

نگاه واقع بینانه به بهای خدمات بخش خصوصی اتوبوسرانی

چهره روز

ایمان‌فرهمن‌دی،رئیس کمیسیون عمران ، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد گفت : مبنای اصلی تعامل و همکاری شرکت‌ها با سازمان اتوبوس‌رانی وشهرداری،بهای تمام‌شده ارائه خدمات است که در قالب لایحه‌ای به شورا ارائه می‌شود،امیدواریم این لایحه با نگاهی واقع‌بینانه تهیه شود تا هم شرکت‌ها در ارائه خدمات به شهروندان با مشکل روبه‌رو نشوند و هم به بیت‌المال و منابع شهرداری که متعلق به همه مردم است، آسیب وارد نشود.

ایمان فرهمن‌دی در حاشیه بازدید از شرکت‌های اتوبوس‌رانی بخش خصوصی با اشاره به نقش مهم این سازمان در شبکه حمل‌ونقل همگانی شهر گفت : حمل‌ونقل عمومی از مهم‌ترین خدماتی است که شهرداری به مردم و شهروندان شهر ارائه می‌کند، در این بین ، اتوبوس‌رانی نقش ویژه‌ای دارد و بخش مهمی از سفرهای همگانی مردم از طریق اتوبوس‌ها، مینی‌بوس‌ها و میدل‌باس‌های موجود

در شبکه اتوبوس‌رانی انجام می‌گیرد. وی ادامه داد : از حدود پانزده‌سال قبل،مجموعه‌های خصوصی نیز به عنوان همکار به مجموعه اتوبوس‌رانی‌اضافه شدند و به ارائه خدمت پرداختند. شرکت‌های خصوصی فعال در این حوزه مثل هر سرمایه‌گذاری اقتصادی، باید



این تصویر که برای اولین بار توسط روزنامه شهرآرا منتشر می‌شود، حکایت از یافتن سنگ‌نگاره‌های جدید با قدمت ۴هزار سال در مشهد دارد

کشف تاریخ در ارتفاعات جنوب

محمد کاملان

سوزه روز

نام ارتفاعات جنوبی مشهد، بیشتر از هر چیز دیگر، با پروژه پر حرف و حدیث کمر بند جنوبی، ساخت وسازها و تغییر کاربری غیرمجاز و زمین‌خواری، فعالیت غیرقانونی معادن و انواع و اقسام خبرهای این چنینی شناخته می‌شود و کمتر کسی می‌داند که این پهنه حدودا ۲۲هزار هکتاری، نه تنها یکی از ظرفیت‌های زیست‌محیطی و تنفسگاه‌های شهر است، بلکه حجم عظیمی از سنگ‌نگاره‌های باستانی را هم در خود جای داده است؛سنگ‌نگاره‌هایی که براساس نظر کارشناسان به دوره‌های پارینه‌سنگی و نوسنگی تعلق دارد و در همه محدوده این ارتفاعات، از خلیج گرفته تا قله‌زو و پارک خورشید، پراکنده است و حالا خبر رسیده که یک کلونی بزرگ از سنگ‌نگاره‌هایی که عمر آن بین ۴هزار تا ۱۰هزار سال تخمین زده می‌شود، در این ارتفاعات پیدا شده است.

مدیر پروژه ارتفاعات جنوبی مشهد در گفت‌وگو با شهرآرا، با بیان اینکه در بررسی، شناسایی و مستندسازی آثار و موارث تاریخی، طبیعی و گردشگری ارتفاعات جنوبی مشهد، تعداد شایان توجهی اثر واجد ارزش تاریخی و طبیعی کشف شده است، گفت : در صدر آثاری که در این بررسی‌ها در ارتفاعات کشف شد،

مجموعه بزرگی از سنگ‌نگاره‌های دوران پارینه‌سنگی و نوسنگی قرار دارد که قدمت آن‌ها براساس نظر کارشناسان باستان‌شناسی از

۴هزار تا ۱۰هزار سال قبل تخمین زده می‌شود.

امیررضائی ادامه داد: با همکاری سازمان میراث فرهنگی استان، پرونده ثبتی این سنگ‌نگاره‌ها درحال تهیه است، پرونده‌های ثبتی متعدد دیگری نیز برای میراث طبیعی و تاریخی این پهنه بیست‌وسه هزار هکتاری تهیه شده است و کارهای آن پیش می‌رود.

هرچه تعداد این پرونده‌های ثبتی بیشتر باشد، حفاظت از ارتفاعات جنوبی راحت‌تر صورت می‌گیرد و پرونده ساخت‌وسازهای غیرمجاز در این محدوده تقریبا جمع می‌شود، چون طبق قانون در حریم درجه یک، و دو آثار ثبتی، ساخت‌وساز نمی‌توان کرد.

- از خلیج تا دیزدر

وی با اشاره به گستردگی سنگ نگاره‌های باستانی در ارتفاعات جنوبی مشهد افزود: سنگ‌نگاره‌های باستانی در ارتفاعات، از خلیج آغاز

علیرضا ظهیری؛ اسفند سال گذشته بود که

در راستای همراهی دولت برای نوسازی ناوگان اتوبوس‌رانی شهرها، طرح مشترک دولت و شهرداری‌های کشور برای استفاده از یارانه دولتی در خرید اتوبوس آغاز شد، از میزان اتوبوس‌های پیش‌بینی شده برای شهرهای مختلف کشور ، ۱۳۹ دستگاه سهم مشهد شد که البته این سهمیه به ۲۲۲ دستگاه افزایش پیدا کرد. پس از اینکه در همان زمان، شهرداری مشهد، سهم‌ریالی خود را برای خرید این اتوبوس‌ها پرداخت، فرایند انعقاد قرارداده‌ا و تحویل‌گیری اتوبوس‌ها از سوی وزارت کشور آغاز شد. در گام نخست، هفت دستگاه اتوبوس به عنوان اولین اتوبوس‌های دولتی وارد چرخه فعالیت در شهر شد و اوایل همین هفته نیز مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد اعلام کرد که پس از اجرانشدن طرح مشترک میان دولت و

خبر

مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد از اضافه‌شدن ۱۷ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان اتوبوس‌رانی خبر داد

هم‌افزایی شهرداری و دولت برای حمل‌ونقل عمومی

خبر

در ادامه نشست‌های کمیسیون ویژه سامان‌دهی حاشیه شهر در محلات

کم‌برخوردار مشهد، اعضای این کمیسیون با حضور در جمع اهالی بولوار شاهنامه، از نزدیک درجریان مشکلات و درخواست‌ها و کم‌وکاستی‌های این محدوده‌منفصل شهری قرار گرفتند.

در ابتدای این نشست مردم محله‌های چهار برج، کلاته برفی، حاجی‌آباد، مهدی‌آباد و اهالی ساکن بولوار کم‌وکاستی‌های این محدوده‌منفصل شهری قرار گرفتند. در ابتدای این نشست مردم محله‌های چهار برج، کلاته برفی، حاجی‌آباد، مهدی‌آباد و اهالی ساکن بولوار کم‌وکاستی‌های این محدوده‌منفصل شهری قرار گرفتند. در ابتدای این نشست مردم محله‌های چهار برج، کلاته برفی، حاجی‌آباد، مهدی‌آباد و اهالی ساکن بولوار کم‌وکاستی‌های این محدوده‌منفصل شهری قرار گرفتند. در ابتدای این نشست مردم محله‌های چهار برج، کلاته برفی، حاجی‌آباد، مهدی‌آباد و اهالی ساکن بولوار کم‌وکاستی‌های این محدوده‌منفصل شهری قرار گرفتند.

گزارش روز

در ادامه نشست‌های کمیسیون ویژه سامان‌دهی حاشیه شهر در محلات

کم‌برخوردار مشهد، اعضای این کمیسیون با حضور در جمع اهالی بولوار شاهنامه، از نزدیک درجریان مشکلات و درخواست‌ها و کم‌وکاستی‌های این محدوده‌منفصل شهری قرار گرفتند.

در ابتدای این نشست مردم محله‌های چهار برج، کلاته برفی، حاجی‌آباد، مهدی‌آباد و اهالی ساکن بولوار کم‌وکاستی‌های این محدوده‌منفصل شهری قرار گرفتند. در ابتدای این نشست مردم محله‌های چهار برج، کلاته برفی، حاجی‌آباد، مهدی‌آباد و اهالی ساکن بولوار کم‌وکاستی‌های این محدوده‌منفصل شهری قرار گرفتند. در ابتدای این نشست مردم محله‌های چهار برج، کلاته برفی، حاجی‌آباد، مهدی‌آباد و اهالی ساکن بولوار کم‌وکاستی‌های این محدوده‌منفصل شهری قرار گرفتند.

متناسب با سرمایه‌گذاری خود، حداقل آورده‌مالی را داشته باشند؛از سوی دیگر، کیفیت ارائه خدمات به شهروندان نیز برای مجموعه سیاست‌گذار و متولی، شامل مدیریت شهری و اتوبوس‌رانی، بسیار حائز اهمیت است. بر همین اساس، در برنامه‌شورای شهر و کمیسیون عمران، بازدید از شرکت‌های خصوصی اتوبوس‌رانی قرار گرفت تا بیش از پیش با دغدغه‌ها و مسائل شرکت‌های فعال در این حوزه آشنا شویم و نظارت دقیق‌تر و میدانی بر کیفیت خدمات و ناوگان موجود در توقفگاه‌ها و خطوط فعال صورت گیرد.

آن، محلی برای ایجاد درآمد پایدار در سید درآمدهای مدیریت شهری باشد. به همین دلیل هم اساس مدیریت ارتفاعات جنوب طبق مصوبه سال ۱۳۹۸ شورای اسلامی شهر مشهد، با موضوع آزادسازی اراضی و ارتفاعات جنوبی شهر مقدس مشهد، تشکیل شد. اما نکته نگران‌کننده این است که در سال‌های اخیر، توسعه بی‌حدومرز شهری و علاقه سرمایه‌گذاران به ساخت‌وساز در دامنه‌ها و ارتفاعات جنوبی و همچنین محیط بکر و ظرفیت خوب این پهنه از حیث چشم‌انداز، باعث شده است دلالی و سوءاستفاده شنگاه‌داران و تغییر کاربری اراضی این پهنه زیاد باشد، با هدف حفاظت و جلوگیری از تصرفات غیرمجاز در این منطقه استراتژیک، مسئولیت اکیپ گشت مشترک شورای حفظ حقوق بیت‌المال در امور اراضی و منابع طبیعی استان خراسان رضوی باید به مدیریت شهری واگذار شود.

از محور تاریخی و گردشگری ارتفاعات باید حراست شود

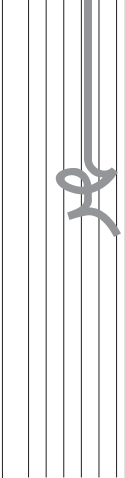
وی با بیان اینکه ارتفاعات جنوبی هفت حوض می‌توانند به عنوان یک محور تاریخی و گردشگری نقش آفرینی کنند، گفت : وجود چشم‌اندازها، سنگ‌نگاره‌ها، رباط‌ها، آب‌انبارها، کاروان‌سراها، کریدورهای طبیعی، برکه‌های طبیعی و... در کنار کمر بند سبز طبیعی و منطقه نمونه ملی و گردشگری هفت حوض، یک محور تاریخی، طبیعی و گردشگری جدید در جبهه جنوبی مشهد ایجاد کرده است که با برنامه‌ریزی و بهره‌گیری از توان سازمان‌ها، متخصصان دانشگاهی و سازمان‌های مردم‌نهاد باید آن را حفظ کرد.

به مردم وارد ناوگان کنیم؛ بر همین اساس با نصب تجهیزات پرداخت الکترونیک کرایه (من‌کارت) در چند روز آینده، اتوبوس‌های جدید در ناوگان فعال خواهند شد. نیشابوری با اشاره به اینکه چندین پیش نیز هفت دستگاه از اتوبوس‌های قرارداد با دولت، تحویل و وارد ناوگان شده بود، تصریح کرد: در مجموع ۱۹۸ دستگاه دیگر از این قرارداد باقی‌مانده است که به تدریج و قبل از پایان نیمه اول سال ۱۴۰۲ تحویل مشهد می‌شوند. وی به انجام بیش از نصدمشهد ازسوی ناوگان اتوبوس‌رانی در روز ۱۵ آذر اشاره کرد و با تک‌دیب فعال نبودن پایانه آزادی در این روز گفت: این تعداد سفر با ۱۷۳۰ دستگاه اتوبوس، مینی‌بوس و میدل باس در ۱۶ خط انجام شده است. طبق آمار در این روز، ۱۴ هزار سفر از نوزده خط مستقر در پایانه آزادی، به وسیله ۱۶۰ دستگاه اتوبوس صورت گرفته است.

ویژه‌ای درباره محلات هدف بازآفرینی دارد، تجلی این رویکرد و نگاه را در فاز اول پروژه‌های زودبازده شاهد بودیم که ۸۰۰میلیارد تومان به محلات هدف بازآفرینی و حاشیه شهر اختصاص یافت. بخش عمده‌ای از این پروژه‌ها فعال بوده و درحال اجراست که براساس گزارش‌های در یافتی، تا پایان سال به ثمر خواهد نشست.

- تبدیل بافت روستایی به شهر، مشکلات بسیاری به دنبال دارد

حسن کربدادی افزود : نهضت آسفالت در محلات توس شکل گرفته است، ولی عملیات آسفالت باید در شرایط جوی خاصی اجرا شود که در شرایط کنونی ممکن نیست. امیدواریم پس از بهبود شرایط جوی عملیات آسفالت از سر گرفته شود. زمانی که یک بافت روستایی به شهر تبدیل می‌شود، مسائل و مشکلات چندین برابر زمانی است که یک زمین خالی به محدوده شهری اضافه می‌شود، این موضوع را در بافت تاریخی توس نیز شاهد هستیم.



با معاونان

شهرداری به دنبال حل پژوهش‌محور چالش‌های مدیریت شهری است

معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری مشهد گفت: مدیریت شهری در دوره ششم معتقد است که مسائل و مشکلات مدیریت شهری را باید از طریق پژوهش و نوآوری حل کند. سیدعلی حسینی در حاشیه بازدید از نمایشگاه دستاوردهای پژوهش، فناوری و فن بازار افزود: نمایشگاه هفته پژوهش بهترین فرصت است تا سازمان‌ها بتوانند به‌صورت چکیده و جامع با همه ظرفیت‌های علمی پژوهشی آشنا شوند و از میان راه‌حل‌های متنوعی که برای هر مسئله عرضه می‌شود، راه‌حل مناسب با ظرفیت‌های سازمانی خود را پیدا کنند.

وی ادامه داد: توجه به راهکارهای فناورانه در پاسخ به چالش‌های مدیریت شهری، ضروری است و ابتدا باید با احصای مشکلات موجود، شناخت دقیقی از شرایط پیدا کرد و پس از آن، برای رفع مشکل از اندیشه‌های پیشرو جوانانی استفاده کرد که برای هر چالش، راه‌حل خلاقانه و نوآورانه‌ای دارند.

با شهرداران

اجرای ۸ پروژه عمرانی در معاونت فرهنگی و اجتماعی منطقه یک

هشت پروژه عمرانی در حوزه فرهنگی و اجتماعی شهرداری منطقه یک اجرا شد. از این پروژه‌ها سه عنوان در زمینه پروژه‌های زودبازده و بازسازی و تعمیر مساجد است؛ بازسازی مسجد جامع رضوی آیکوه با اعتبار ۶۵۰ میلیون، مسجد حسینی آیکوه با بودجه ۲۷۰میلیون و مسجد بنی‌هاشم با ۸۶میلیون تومان اعتبار، از آن دسته است. تجهیز فضای ورزشی روباز در خیابان‌های دستغیب ۱۱ و عارف ۱۴ با اعتبار ۷۰۰میلیون تومان و راه‌اندازی مرکز تخصصی گردشگری سلامت‌محور در احمدآباد با اعتبار ۴۵۰میلیون تومان، بخش دیگری از پروژه‌های این منطقه است. احداث راه اندازی مرکز کارآفرینی رویش محله آیکوه و تجهیز فضای ورزشی سرپوشیده شهیدمحرابی و نقاشی دیواری بوستان‌ها و مدارس و معابر، از دیگر پروژه‌های فرهنگی تعریف‌شده در منطقه یک است.

پیشرفت ۹۰ درصدی بهسازی پیاده‌روهای شهرک باهنر

بهسازی ۴هزار ۸۰۰مترمربع از پیاده‌روهای شهرک شهیدباهنر تا امروز ۹۰درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. این پروژه در راستای تسهیل در عبورومرور عابران پیاده در پیاده‌روهای دارای نقص شهرک شهیدباهنر از حر ۸۲ تا ۹۸ با اعتبار ۳میلیارد تومان اجرا شده است. در کنار این بهسازی، مرمت و بازسازی مسیرهای ویژه معلولان شامل رمپ معابر، خطوط آراکس، نوار بساوبایی و هم‌سطح‌سازی به‌منظور تسهیل عبور توان‌یابان و نابینایان در این محدوده انجام شده است.

احداث پارک خطی کال آب و برق حدفاصل هفت‌تیر تا حافظ

بهسازی و سامان‌دهی حاشیه کال آب‌وبرق به پایان رسیده و آماده بهره‌برداری است. اجرای فاز یک پروژه بوستان خطی کال آب‌وبرق در سال گذشته و در سال جاری نیز عملیات اجرایی فاز ۲ این پروژه از حدفاصل بولوار هفت‌تیر تا بولوار حافظ به مساحت ۱۲هزار مترمربع با اعتبار ۵۰میلیارد ریال به پایان رسید. ساخت معابر تایل فرش، اجرای دیواره‌های سنگی، ساخت زمین بازی کودکان و نصب مجموعه بازی و کف‌پوش در آن، کاشت درخت و درختچه‌های گل‌دار، پرچین، گیاهان پوششی و چمن، تهیه و اجرای ۱۰۵ پایه چراغ روشنایی و تهیه و نصب ۶۲ تیمکت و سطل زباله از اقدامات انجام‌شده در این پروژه است.

چین خبر

اطلاع از نحوه اجرای طرح تفصیلی جزو حقوق شهروندی است

مدیرکل طرح‌ها و مطالعات شهری شهرداری مشهد گفت : دانستن اطلاعات طرح تفصیلی برای شهروندان اهمیت دارد؛ اطلاع از نحوه اجرای آن جزو حقوق شهروندان است و یکی از وظایف ما و سایر دستگاه‌های مرتبط، اطلاع‌رسانی پس از ابلاغ رسمی و شفاف‌سازی است. مریم عرب‌احمدی با بیان اینکه یکی از ویژگی‌های طرح تفصیلی، ارتقای کیفیت زندگی مردم است، ادامه داد: طرح تفصیلی دائمی، جاری و ساری است و محدود به گذشته، حال و آینده نیست. دانستن اطلاعات طرح تفصیلی برای شهروندان اهمیت دارد، زیرا این طرح برای آنان تهیه می‌شود و کیفیت زندگی را ارتقا می‌دهد. وی ادامه داد: در هر شهر باید برای هر پلاک برنامه‌ریزی مشخصی داشته باشیم تا هر شخص، اطلاعات کاملی از ملک خود داشته باشد، مثلا هر شهروند باید اطلاعاتی درباره کاربری زمین و تراکم و ملک خود داشته باشد، چون طرح تفصیلی روی قیمت زمین و آپارتمان نیز اثرگذار است و اطلاع از این طرح می‌تواند مانع از سوءاستفاده افراد و واسطه‌ها شود.

امضای تفاهم‌نامه همکاری میان سازمان بازآفرینی و انجمن برنامه‌ریزی شهری

مدیرعامل سازمان بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری گفت : باهدف گسترش همکاری‌های علمی، تحقیقاتی، پژوهشی و بهره‌گیری از ظرفیت‌ها و امکانات سازمان بازآفرینی فضاهای شهری و انجمن جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری ایران، تولید و نشر مستمر دانش‌های علمی و پژوهشی، تفاهم‌نامه‌ای بین سازمان بازآفرینی و انجمن برنامه‌ریزی شهری منعقد شد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان بازآفرینی فضاهای شهری، علی‌رضازاده‌مدانی افزود: هدف از امضای این قرارداد، تسهیل و توسعه همکاری‌های علمی، پژوهشی و آموزشی، بین سازمان بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری و انجمن جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری ایران است.

لزوم اجرای طرح تفکیک زباله از مبدأ در نهادهای دولتی

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد با تأکید بر ضرورت نصب یکی از نرم‌افزارهای مربوط به بازیافت آنلاین پسماند روی گوشی کارکنان ادارات و سازمان‌های دولتی اعلام کرد: در جشنواره‌های آرزایی ادارات ازجمله جشنواره شهیدرجایی با موضوع مدیریت سبز، سعی در فرهنگ‌سازی بازیافت مواد داریم. مسعود رضوی افزود: از همه مدیران نهاده‌ا، سازمان‌ها و ارگان‌های دولتی و خصوصی درخواست می‌کنیم همراهی کنند تا کار تفکیک زباله از مبدأ بین کارکنان و خانواده‌هایشان بسط و گسترش یابد.