کتاب باز

تحلیل اقتصادی حقوق خانواده

سارا حجی پور

کتاب «تحلیل اقتصادی حقوق خانواده» به ویراستاری محسن صادقی، عضو هیئت علمی دانشکده حقوق دانشگاه تهران و متین پدرام گردآوری شده است. رویکردهای تحلیل اقتصادی درصدد آن نیست که روابط خانواده را تنها از منظر رابطه مالی و قراردادهای پولی بنگرد، بلکه در این رویکرد، اولا براساس شیوه اثباتی به نقد و بررسی میزان کارایی قوانین و مقررات حوزه حقوق خانواده و میزان اثربخشی رأی یک قاضی یا تفسیر یک وکیل یا حقوق‌دان از یک قانون یا مقرره پرداخته می‌شود، سپس بر پایه شیوه هنجاری، وضع مطلوب یعنی قاعده حقوقی بایسته توصیه می‌شود.

شاید برخی در ابتدای امر نام این کتاب را با طرح این پرسش، نقد کنند که چرا با اتخاذ رویکرد اقتصادی به تحلیل قواعد حقوق خانواده بنگریم؟ پیش‌فرض این پرسش این است که رویکرد اقتصادی، روش درست و مناسبی برای شناخت و تبیین روابط خانواده و حقوق حاکم بر آن نیست، زیرا هر چند خانواده در گیر مباحث اقتصادی است، اما قسمت عمده‌ای از روابط میان اعضای یک خانواده بر پایهٔ مهرورزی و احساس و عشق به یکدیگر است نه بر پایهٔ مسائل مادی و اقتصادی. جای آن دارد که به این مهم اشاره کنیم که قصد ما تقلیل و فروکاست مسائل خانواده به مسائل صرفا مادی و اقتصادی نیست، اما برای روشن‌تر شدن موضوع شما را دعوت می‌کنیم بخش کوتاهی از کتاب مذکور را که در ذیل آمده است، مطالعه کنید.

بخش کوتاهی از کتاب را به همراه هم می‌خوانیم:

با افزایش جمعیت، پیچیده‌تر شدن روابط اجتماعی در جهان، تأثیر اقتصاد بر استحکام یا فروپاشی نهاد خانواده بیش از گذشته شده است؛ تغییر جایگاه اقتصاد در خانواده‌های امروزی کاملا در نوع روابط اعضای خانواده محسوس است؛ بنابراین قانون‌گذار و حقوق‌دان نیز نمی‌توانند به این تحول بی‌توجه باشند و اقتصاد را هم چنان رکنی فرعی در خانواده و قرارداد نکاح تلقی کنند. حقوق به رغم تأثیرگذاری بر اجتماع، اغلب دنباله‌روی جامعه و درصدد تأمین نیازهای افراد آن است. طبیعتا با افزایش سهم اقتصاد در تنظیم روابط خانوادگی، حقوق نیز باید دست به تغییر نگرش خود بزند و از زاویهٔ اقتصادی، برای رفع کاستی‌های حقوق خصوصی و وضع قواعد حقوقی جدید یا تغییر و اصلاح قواعد حقوقی موجود بهره گیرد.



در پایان به ذکر مشخصات کتاب «تحلیل اقتصادی حقوق خانواده» می‌پردازیم. این کتاب از سوی انتشارات دنیای اقتصاد در قطع وزیری در ۵۳۰ صفحه به چاپ رسیده است. قیمت این کتاب ۸۰۰۰۰ تومان است.

نکته روز



وسایل ایمن برای بازی کودک

شادفر

سازندگان اسباب‌بازی در سراسر جهان، موظف هستند اسباب‌بازی‌هایی تولید کنند که ایمن و مطابق با استانداردهای کشور سازنده باشد، اما با توجه به تولید انبوه اسباب‌بازی و امکان‌پذیر نبودن کنترل تمام کارگاه‌ها و کارخانه‌های تولید اسباب‌بازی، در بسیاری از مواقع اسباب‌بازی‌هایی ناامن و خطرناک راه خود را به‌سوی اسباب‌بازی‌فروشی‌ها باز کرده و از خانه شما سر درمی‌آورند. آسیب‌های ناشی از وسایل بازی به‌ویژه در سن زیر شش سال، بسیار بیشتر از تصور است به همین دلیل توجه به نکته‌های ایمنی بایسته است.

- محل بازی کودک را منظم و مرتب نگه دارید و روی بازی آن‌ها نظارت داشته باشید.
- یقین داشته باشید اسباب‌بازی کودک با سطح توانایی‌های او تطبیق دارد.
- روی بیشتر اسباب‌بازی‌ها برچسبی وجود دارد که سن مناسب برای استفاده از اسباب‌بازی را نشان می‌دهد، با توجه به آن اسباب‌بازی را تهیه کنید.
- اسباب‌بازی‌هایی که قطعه‌های کوچک و ریز دارند به کودک ندهید. چون ممکن است کودک را دچار خفگی کند.
- از خرید اسباب‌بازی‌های سنگین خودداری کنید. این وسایل اگر روی کودک بیفتد او را زخمی می‌کند.
- گوشه‌ها و نقاط نوک‌تیز اسباب‌بازی را بررسی کنید. به دنبال اسباب‌بازی‌هایی باشید که قطعه‌های آن به خوبی به یکدیگر متصل شده‌اند. اسباب‌بازی لبه یا نوک‌تیز نداشته باشد یا در صورت شکستن از جنسی نباشد که این حالت را پیدا کند.
- شکاف‌های عروسک‌های توپُر، همچنین حیوانات توپُر که داخل آن‌ها با مواد مختلف پر شده است باید به خوبی دوخته شده باشند و رنگ آن‌ها ثابت باشد. موهای عروسک و قطعه‌های کوچک اسباب‌بازی همچنین دُم اسباب‌بازی‌هایی که به شکل حیوانات هستند باید محکم به بدن وصل شده باشند. حیوانات توپُر نباید دکمه، نخ، روبان، چشم مصنوعی یا چیز دیگری که کودک بتواند آن را کنده و در دهان بگذارد داشته باشد.
- رنگ نباید در دهان کودک حل شود یا نباید حاوی سرب باشد. این رنگ‌ها غیرمجاز است و توصیه می‌شود والدین اسباب‌بازی‌هایی را خریداری کنند که بی‌رنگ یا با رنگ طبیعی همان ماده‌ای باشد که اسباب‌بازی‌ها از آن تهیه شده است.
- پارچه لباس عروسک یا مواد داخل اسباب‌بازی‌های پارچه‌ای باید از جنس مواد نسوز باشد؛ زیرا این احتمال وجود دارد که کودک حین بازی اسباب‌بازی خود را به اطراف پرت کند.
- هنگامی که کودک شما یادگرفت با دست‌ها و پاهایش از مکان‌های مختلف بالا برود، بهتر است چیزهای متحرک و آویزان را از رختخواب او دور کنید.
- اجازه ندهید فرزندتان با اسباب‌بازی که طناب یا نخی با طول بیشتر از ۳۰ سانتی‌متر دارد بازی کند. این نخ می‌تواند دور گردن کودک بیفتد و او را خفه کند.

پرسش از شما، پاسخ از ما

همراهان گرامی می‌توانید پرسش‌های خود با موضوع پزشکی، روان‌شناسی و شخصیت‌شناسی را به روش‌های زیر با ما در میان بگذارید و در کوتاه‌ترین زمان ممکن پاسخ آن‌ها را در همین صفحه مشاهده کنید.

تلفن: ۵-۳۷۲۸۸۸۸۱-۰۵۱ داخلی ۲۲۸
پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹ پیام‌رسان: ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰

سوژه روز

رانندگی منهای تصادف

درباره مهارت‌های تکمیلی رانندگی و عواملی که باعث افزایش تصادف می‌شود

ملیحه ابراهیمی| برای خیلی‌ها وارد شدن به دور میدان‌ها و خطر برخورد با دیگر وسایل نقلیه موتوری مثل کابوسی است که هر بار پشت فرمان می‌نشینند به سراغشان می‌آید. خیلی‌ها ترس برخورد با خودرو و جلویی را دارند و بسیاری از کاربران ترافیکی ترس از بروز تصادف را همیشه با خود همراه دارند. تمام این افراد در طول مسافتی که با خودرو یا موتورسیکلتشان در حال حرکت هستند با این ذهنیت که مبادا برخورد و تصادف اتفاق بیفتد، رانندگی می‌کنند. در حالی که استرس وقوع تصادف در زمان رانندگی مهم‌ترین عامل در بروز یک اتفاق است. با این توصیف پیش‌بینی خطر قبل از وقوع برخورد باعث می‌شود تا راننده هیچ‌وقت غافلگیر نشود.

گام اول: مهارت

منظور از مهارت داشتن در رانندگی قطعا با آخرین سرعت لایی کشیدن بین خودروها یا تک چرخ زدن با موتورسیکلت در بزرگراه نیست. مهارت داشتن به این معناست که برابر آیین نامه رانندگی برانیم و یکسری نکته‌های ضروری را رعایت کنیم. به‌عنوان نمونه:

کمربند ایمنی را ببندیم
نبستن کمربند ایمنی در تصادف‌ها احتمال پرت‌شدن به‌بیرون و برخورد با شیشه جلو را به‌شدت افزایش می‌دهد.

در هنگام ترکیدگی لاستیک‌ها ناگهان ترمز نگیریم
باید با تسلط فرمان را در زاویه ۹ و ۱۵ درجه گرفت و به‌تدریج سرعت را کم کرد.

فرمان خودرو مان را درست بگیریم
گرفتن فرمان با ۲ دست از انحراف خودرو تا ۲۵ درجه جلوگیری می‌کند.

از صندلی کودک استفاده کنیم
صندلی کودک از ۹۶ درصد آسیب به کودکان جلوگیری می‌کند.

ممنوعیت خروج از سانروف
احتمال پرت‌شدن کودکان هنگام ترمزهای ناگهانی یا برخورد با شاخه‌های درختان یا حیوانات موذی از جمله پشه بسیار زیاد است.

از گوشی همراه استفاده نکنیم
جدا از صفحه نمایش گوشی همراه که باعث حواس‌پرتی راننده می‌شود، استفاده از هندزفری نیز ۹ برابر خطرناک‌تر از به دست گرفتن گوشی همراه است.

نشستن کودکان در صندلی جلو خودرو
در آغوش گرفتن کودکان پشت فرمان هنگام تصادف باعث صدمه بابدنه خودرو می‌شود و اگر روی صندلی جلو نشسته باشد، احتمال پرت‌شدن از شیشه جلو را به همراه دارد.

ایمنی خودرو:

ایمن بودن وسیله نقلیه نقش مؤثری در کاهش تصادف‌ها دارد. پایین بودن کیفیت خودروها در کنار فراهم نبودن زیرساخت راه‌ها به‌عنوان نمونه رفع نشدن نواقص هندسی باعث بروز برخوردها می‌شود. با این حال توصیه می‌شود به موارد زیر توجه داشته باشیم:

- روغن موتور و فیلتر هر ۵ هزار کیلومتر
- شمع موتور هر ۳۰ هزار کیلومتر
- روغن ترمز سالی یک بار
- تسمه تایم هر ۶۰ هزار کیلومتر
- روغن گیربکس هر ۳۰ هزار کیلومتر
- روغن هیدرولیک سالی یک بار
- واشر سرسیلندر هر ۱۰۰ هزار کیلومتر
- دیسک و صفحه کلاچ هر ۷۰ هزار کیلومتر
- توجه به عمر لاستیک‌ها و تنظیم باد بین ۳۰ تا ۳۵



توجه: پوشیدن کفش پاشنه بلند، رانندگی با پوشش نامناسب، بی‌توجهی به مسائل ایمنی به‌عنوان نمونه گذاشتن کیف روی صندلی، قفل نکردن در خودرو از عوامل پایین آمدن سرعت واکنش راننده در زمان خطر است.

در ۸ ماهه ابتدای امسال در سطح استان

۲۶۵ فقره	۲۷۴ نفر	۱۷۵۲۵ فقره	۱۹۵۹۱ نفر	
تصادف منجر به فوت	تعداد افراد فوت شده	تعداد تصادف‌های منجر به جرح	تعداد افراد مجروح	
٪۶	٪۴		٪۱۳	
سهم افزایشی در تعداد وقوع تصادف نسبت به مدت مشابه سال قبل	سهم افزایشی فوت شدگان نسبت به مدت مشابه سال قبل		سهم افزایشی در تعداد مجروح نسبت به مدت مشابه سال قبل	

گام دوم: بی‌احتیاطی!

حوادث رانندگی همیشه در صدر جدول مرگ‌ومیر در سطح جهان قرار دارد. به گونه‌ای که در هر ۲۴ ثانیه در جهان، در پی سوانح رانندگی، یک نفر جان خود را از دست می‌دهد. به وقوع پیوستن تصادف در معابر شهری و جاده‌ای عوامل متعددی را به دنبال دارد که مهم‌ترین آن‌ها عبارت‌اند از:

حواس‌پرتی رانندگان
همیشه دلیل حواس‌پرتی راننده صحبت با دیگر سرنشینان یا استفاده از تلفن همراه نیست. گاهی خوردن و آشامیدن، خواندن تابلوهای تبلیغاتی، تنظیف لباس و... از دیگر دلایل حواس‌پرتی رانندگان است.

بی‌توجهی به علائم
همان‌طور که بی‌توجهی به چراغ قرمز یا ردکردن چراغ زرد راهنمایی و رانندگی در شهر می‌تواند خطرآفرین باشد، اهمیت ندادن به تابلوهای خطر ریزش کوه یا محدودیت سرعت می‌تواند در تصادف‌های جاده‌ای مرگبار باشد که در چنین شرایطی بسیاری از رانندگان علت بی‌توجهی به علائم را عجله برای رسیدن به مقصد، فوریت کاری یا گفت‌وگو با دیگران بیان می‌کنند.
برابر نتایج تحقیقات پلیس راهور مشهد برخورد با عابر پیاده بدترین نوع تصادفی است که سرعت در آن نقش دارد و بیشترین آسیب و جراحات را در تصادف‌هایی شاهد هستیم که سرعت چاشنی آن است.
این در حالی است که در رانندگی با سرعت مجاز و مطمئن در حالت‌های متغیر به‌عنوان نمونه عادی، در زمان بارندگی، مه و... راننده باید طوری حرکت کند که توانایی کنترل وسیله نقلیه را داشته باشد.

سخت‌گیر نبودن در اجرای قوانین
در کشوری مثل هلند شاهد کاهش نرخ تلفات مرگ‌ومیر ناشی از حوادث رانندگی هستیم، زیرا ارائه آموزش‌های به‌روز و سخت‌گیری در اجرای قوانین از مؤلفه‌های موفقیت این کشور است. البته از روی آوردن کاربران ترافیکی به استفاده از دوچرخه و موتورسیکلت نمی‌توان چشم‌پوشی کرد. این در حالی است که در کشور ما پایین بودن نرخ جریمه‌ها و ضمانت اجرایی نداشتن برخی تخلف‌ها از سوی شهروندان باعث افزایش روزافزون آمار تصادف‌ها شده است.

زمان را درست انتخاب کنیم



سرهنگ علیرضا رحیمی
رئیس اداره فرهنگ و آموزش ترافیک پلیس راهور خراسان رضوی

رانندگی تکمیلی را می‌توان یک مهارت کاملا اکتسابی دانست. این مهارت می‌تواند در کنار آموزش‌های مداوم از طریق دستگاه‌ها و سازمان‌هایی که ارتباط مستقیم با فرهنگ‌سازی دارند، باعث اصلاح رفتارهای ترافیکی شود. از آموزش ترافیک در مهدکودک‌ها و مدارس تا اجرای طرح‌های کلان مثل حق تقدم عابر پیاده و تقویت طرح‌هایی چون سفیران ترافیک، همیاران پلیس، فرهنگ‌یاران ترافیک و...
برای کاهش تصادف بهتر است توجه به زمان داشته باشیم. انتخاب زمان صحیح در تصمیم‌های مهم زندگی به‌عنوان نمونه کی خرید کنیم؟ کی گواهی‌نامه بگیریم؟ کی ازدواج کنیم؟ و... بسیار حائز اهمیت است. در موضوع رانندگی و به دنبال آن تصادف‌هایی که به وقوع می‌پیوندد اینکه کی شروع به سفر کنیم خیلی مهم است. بسیاری از رانندگان که حرکت را به تأخیر می‌اندازند سعی می‌کنند در اولین اقدام زمان را با سرعت، عجله و شتاب در مسافت جبران کنند. یعنی رفتن به سمت خطر، چرا که ماهیت رانندگی یعنی شروع به خطر.

طرح: علیرضا پاکدل/ شهرآرا