شهرآرا
SHAHRARANEWS.IR
۲۲ ۰۹ ۱۴۰۱
۳شنبه | ۱۸ جمادی‌الاول ۱۴۴۴ | 13 11 22 | سال چهاردهم
۲۴ صفحه؛ ۱۶ صفحه روزنامه
+۸صفحه شهرآرا محله | شماره ۳۸۳۴ | ۳۰۰۰ تومان

بیماران داخلی و خارجی، متقاضی استفاده از خدمات درمان ناباروری مشهد هستند

درمان ۳۰درصدی زوج‌های نابارور در مشهد

۲



«هشت‌آباد» هدیه مدیریت شهری به زائران و مجاوران شهر بهشت

۲۷۴ جای پارک جدید برای مشهد

۱

- ۱۷هزار مترمربع مساحت پارکینگ در ۲طبقه
- هزینه ساخت ۲۰۰میلیارد تومان
- ۲هزار و ۷۵۰ مترمکعب بتن‌ریزی

هر ۱۵روز یک خبر خوب ۲

عکس: محمدحسن صلواتی | شهرآرا



آغاز فرایند خواهرخواندگی مشهد و کربلا

این دو شهر زیارتی در زمینه توسعه امکانات زیرساختی و افزایش کیفیت خدمات مرتبط با زیارت همکاری می‌کنند

۳

مسجد حضرت ولی‌عصر(عج) در محله بهارستان ۵سال است فقط یک سوله ۲۸۰متری است

چشم‌به‌راه خیران مسجد ساز

محله ۷و۸

درپی گلایه شهروندان از افت فشار گاز و صدور قبض‌های نجومی

قطع گاز ادارات پرمصرف

۴

متشکرم که هستی

با قدردانی‌کردن از محبت‌های همدیگر چرخه نیکی کردن را در جامعه گسترش دهیم

۱۲

«نان» در سفره دانش‌بنیان‌ها

سامانه نظام ایده‌ها و نیازها با عنوان «نان» به منظور حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان در خدمت مجموعه‌های نوآور قرار گرفت

۹

مادرانگی‌های حضرت زهرا(س) برای امت

۱۴



دکتر محمود جاودانی از واقعه ۲۲آذر۵۷ روایت می‌کند

تحصن سفید پوشان در بیمارستان ۱۷شهریور

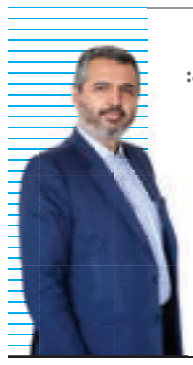
محله ۷و۸



رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد:

تلاش شورای ششم برای ارائه حمل‌ونقل کرامت‌محور در شهر

۳



گپ‌وگفت «شهرآرا» با حمید فخار طراح و گرافیست مشهدی

طراحی پوستر باید به گفت و گو منجر شود

۱۱



یادداشت

قانون گرایی؛ وجه تمایز یک جامعه متمدن



محمدصادق کوشکی
عضو هیئت علمی دانشگاه تهران

یکی از ریشه های جدی بسیاری از مشکلات ما در عرصه های مختلف، قانون ستیزی و قانون گریزی است.

ما اگر بخواهیم مشکلات فعلی جامعه را به طور اساسی و ریشه ای حل کنیم، یکی از راه‌ها این است که قانون‌ستیزی و قانون گریزی را خاتمه بدهیم و اینکه همه بپذیرند در جامعه به قانون تمکین کنند و حرف آخر را قانون بزند. اگر فشارها و تبلیغاتی که صورت می‌گیرد تا قانون در کشور ما اجرا نشود، به مطالبه برای اجرای قانون تبدیل شود یا به‌عبارتی اگر افرادی که به قوه قضائیه فشار می آورند که چرا قانون را اجرا می‌کند، دست از منافع خودشان بردارند و همه با هم مطالبه کنیم که چرا قانون در جاهایی اجرا نمی‌شود، قطعا موجب رشد و ترقی و تکامل کشور ما خواهد شد.

در واقع باید گفت تفاوت یک جامعه متمدن و یک جامعه غیر متمدن در اجرای قانون است و کسانی که به دنبال تعدیل اجرای قانون در کشورند، تمایل دارند کشور از عرصه تمدن به توحش برسد.

به همین دلیل موضوع قانون گرایی، امری بدیهی است که بعضی ها یا متوجه نیستند یا نمی‌خواهند که متوجه شوند.

ما حتی باید قوانین اجرانشده را مطالبه کنیم. حالا اگر قوه قضائیه یا هر دستگاه دیگری وظایف قانونی خودش را اجرا کرد، باید تشویق بشود و نباید با مباحث عاطفی و تبلیغاتی مانع اجرای قانون شویم.

آن هایی که این روزها در قالب یک حرکت جاهلانه، شاید عاطفی و خیلی وقت‌ها مغرضانه می‌خواهند جلو اجرای قانون توسط قوه قضائیه را بگیرند، باید متوجه باشند که اگر این رویه در کشور جاری شود، خود این افراد یا خانواده آن‌ها ممکن است مورد هجوم سارقان مسلح، اراذل و اوباش قرار بگیرند. در این صورت هم آیا حاضرند برای مجرمین دلسوزی کنند؟ این سؤالی است که این افراد باید پاسخ بدهند.

قوه قضائیه تاکنون معقول رفتار کرده است و وظایف قانونی خودش را انجام داده و به مسائل حاشیه‌ای و فرعی نیز ورود نکرده است.

اما به منظور اینکه برای جامعه روشن‌تر شود که چرا افرادی اعدام می‌شوند، شایسته است که دادگاه‌های این افراد پخش و کامل شفاف‌سازی شود که این افراد چه سوابقی داشته‌اند.

به‌عبارت دیگر قوه قضائیه با آگاه‌سازی جامعه تبیین کند که چرا این افراد محکوم به اعدام شدند. این می تواند یکی از مصادیق جهاد تبیین باشد.

وقتی اطلاع رسانی دقیق و تخصصی و هوشمندانه‌تر درباره این مجرمین اتفاق بیفتد، اکثریت جامعه با این رویه قوه همراه خواهند شد. تاکنون اصرار قوه قضائیه بر اجرای قانون، پسندیده و قابل تقدیر است.

۱۳

ذخایر خونی استان در وضعیت قرمز

در راستای تأمین ذخایر خونی به پویش «نذر خون فاطمی» و پویش «اهدای خون به نیت یک شهید» بپیوندید

«هشت‌آباد» هدیه مدیریت شهری به زائران و مجاوران شهر بهشت

۲۷۴ جای پارک جدید برای مشهد

هر ۱۵روز یک خبر خوب ۲

علیرضا ظهیری

خبر

یکی از معضلاتی که در هسته مرکزی مشهد به‌شدت نمود پیدا کرده، کمبود فضای پارک خودرو است؛ هرچند در سالیان گذشته پارکینگ هایی در هسته مرکزی شهر ساخته شده، اما این فضاها پاسخگو نبوده و با توجه به این نیاز، شهرداری مشهد همچنان درصدد توسعه پارکینگ در رینگ دوم حرم مطهر رضوی است. در همین راستا عملیات ساخت پارکینگ هوشمند هشت‌آباد که از سال گذشته آغاز شده بود، اینک پایان یافته است و همان گونه که شهردار مشهد در هفتم آذر ماه امسال و در آیین آغاز عملیات تعریض پل دهرود وعده داده بود که هر پانزده روز یک خبر خوب به مردم مشهد خواهد داد، روز گذشته به همراه رئیس و برخی اعضای شورای اسلامی شهر مشهد، فرماندهانتظامی خراسان‌رضوی، فرماندار مشهد و دیگر مدیران شهری و استانی، در دومین گام پارکینگ هشت‌آباد را افتتاح کرد تا ۲۷۰ فضای پارکینگی در میدان شهدا ایجاد شود.



شهردار مشهد در آیین بهره‌برداری از این پارکینگ هوشمند طبقاتی با قدردانی از مدیران، مهندسان و کارگرانی که در جریان ساخت این پارکینگ تلاش کردند، گفت: ترافیک و آلودگی هوا دو معضلی است که سبب رنج مردم در هسته مرکزی مشهد شده است و در این هسته چند گره و معضل ترافیکی وجود دارد که باید به‌موقع به آن پرداخته شود.

سیدعبدا... ارجائی افزود: یکی از مسائلی که در کوتاه مدت باید برای آن تصمیم گیری شود تا بتوان تداخل سواره و پیاده را در هسته مرکزی شهر حل کرد، محدوده میدان بیت‌المقدس است که در بیشتر روزها و به‌ویژه در روزهای پیک شاهد تداخل میان سواره و پیاده در این میدان هستیم.

وی با تأکید بر سرعت تصمیم گیری در دستگاه های متولی برای حل این مسئله گفت: پس از گذشت چهار روز ابتدایی عید نوروز ۱۴۰۲ وارد ماه مبارک رمضان خواهیم شد و همین مسئله سبب می شود تا زائران کمتری به مشهد بیایند؛ از همین رو فرصت مناسبی به‌وجود خواهد آمد تا موضوع سامان دهی تداخل سواره و پیاده در میدان بیت‌المقدس و ساماندهی خیابان‌های امام‌رضا(ع) و شهید اندرزگو پس از انجام طراحی‌ها و برنامه‌ریزی‌ها اجرایی شود و در کمتر از یک سال این عملیات پایان یابد تا در نوروز ۱۴۰۳ دیگر در این محدوده شاهد مشکلی نباشیم.

ارجائی کمبود جای پارک خودرو در مبادی ورودی به هسته مرکزی شهر مشهد عنوان کرد و افزود: میدان شهدا به‌عنوان یکی از مبادی ورودی به‌هسته مرکزی شهر مشهد، محدوده‌ای مناسب برای ایجاد پارکینگ است. شاید در هسته مرکزی شهر برای ایجاد پارکینگ اختلاف‌نظرهایی داشته‌باشیم؛ اما در رینگ دوم هسته مرکزی شهرمان مانند میدان شهدا و میدان بسیج، تأکید بر ایجاد پارکینگ است.

معامله برد- برد

وی افزود: در همین راستا به دولت، استانداری خراسان‌رضوی، فرمانداری مشهد و مدیران کل که نهادهای وابسته آن‌ها اما کنی را در حلقه دوم هسته مرکزی شهر مشهد در اختیار دارند، اعلام می کنم که مدیریت شهری مشهد این آمادگی را دارد که با همکاری اداره کل راه‌وشهرسازی به‌ازای اینکه این ادارات سطح منفی اما کن خود را برای ایجاد پارکینگ در اختیار بگذارند، تسهیلاتی را در صدور مجوزها برای سطوح مثبت آن‌ها ارائه دهد تا معامله‌ای برد-برد به‌نفع زائران و مجاوران بارگاه رضوی رقم بخورد.

شهردار مشهد با اشاره به افتتاح پارکینگ هشت آباد گفت: با بهره برداری از این پارکینگ، ظرفیت پارک ۲۷۴ خودرو ایجاد شده؛ اما بهتر است چند روزی در ورود خودروها به این پارکینگ تأمل شود تا بتوان با خیالی آسوده پذیرای خودروهای شهروندان در این پارکینگ باشیم.

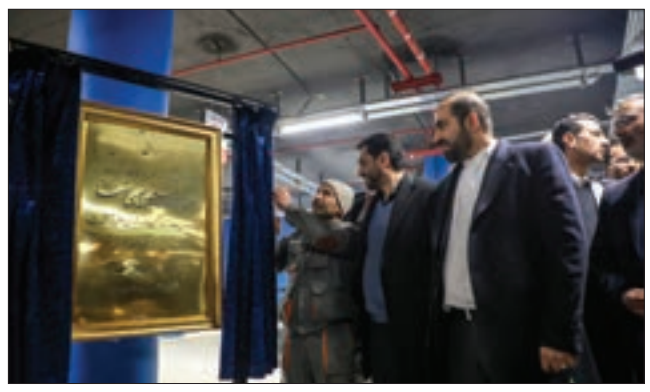
رفع یکی از دغدغه های مردمی با همت شهرداری مشهد



در ادامه این مراسم، معاون استاندار و فرماندار شهرستان مشهد با اشاره به اینکه با ساخت پارکینگ هشت آباد یکی از دغدغه های زائران و مجاوران بارگاه رضوی با همت شهرداری مشهد برطرف می‌شود، گفت: جایی نیست که مدیران شهری در میان مردم و مسئولان حضور پیدا کنند و اعلام نشود که باید برای پارک خودرو زائران و مجاوران مکان‌هایی تعبیه شود.

محسن داوری افزود: خوشبختانه امروز به‌یکی از این دغدغه‌ها پاسخ داده شده است و امیدواریم که همین‌طور که وعده هر پانزده روز یک خبر خوب داده شده است، پس از این خبر بسیار خوب، خبرهای خوب دیگری نیز در راه باشد.

وی با بیان اینکه چند ماه دیگر تا پایان سال مانده است و باید در این مدت مقدمات حضور زائران در مشهد مهیا شود، ادامه داد: البته از مدت‌ها پیش مقدمات میزبانی شایسته از زائران حضرت رضا(ع) آغاز شده است و امیدواریم با ایجاد فرصت‌های مناسب که یکی از آن‌ها در موضوع تأمین پارکینگ است، شرایط مناسبی را برای حضور زائران فراهم کنیم.



کاهش سرقت خودرو با ساخت پارکینگ



فرمانده انتظامی خراسان‌رضوی نیز در این مراسم با قدردانی از مدیریت شهری مشهد برای ساخت این پارکینگ، اظهار کرد: با افتتاح این پارکینگ از دو جنبه خوش‌حال می‌شوم. نخست اینکه، بخشی از ترافیک و مشکلات مربوط به رفت‌وآمد خودروها در این محدوده حل می‌شود و دوره‌له دوم با ساخت پارکینگ، امنیت افزایش یافته و سرقت از خودروها کاهش می‌یابد.

سردار محمد کاظم تقوی افزود: براساس آمار، نزدیک به ۳۰ درصد سرقت‌های شهر مشهد از داخل خودرو و روی قطعات خودرو انجام می‌شود و زمانی که زائر و مجاور خودرو خود را در پارکینگ، پارک می‌کند، دیگر دغدغه‌ای از نظر سرقت خودرو یا قطعات آن ندارد.

وی با تأکید بر اینکه در عرصه خدمت می توانیم کارهایی در مشهد انجام دهیم که در تاریخ ماندگار شود، تصریح کرد: خوشبختانه امروز همدلی و همکاری خوبی میان دستگاه‌های مختلف با مدیریت شهری ایجاد شده است و امیدواریم با توجه به این همکاری بی‌سابقه، فرصتی فراهم شود تا مشکلات مشهد سروسامان یابد.

تقوی با اشاره به حضور زائران در ماه‌های رجب، شعبان و در نهایت عید نوروز در مشهد ادامه داد: فرصت زیادی برای فعالیت نمانده است؛ بنابراین باید از این فرصت محدود در راستای ارائه خدمات شایسته به زائران نهایت استفاده را کرد.

وی با بیان اینکه اتصال مترو به حرم مطهر رضوی یکی از مسائلی است که می تواند بسیاری از مشکلات زائران و مجاوران بارگاه رضوی به‌ویژه در مناسبت‌های خاص را حل کند، ادامه داد: اهمیت حضور زائران و مجاوران در بارگاه رضوی و راحتی در رفت‌وآمد آن‌ها از این جنبه اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که شاهد هستیم در سال شصت روز مناسبتی وجود دارد که مشتاقان حضرت رضا(ع) به این بارگاه مشرف می‌شوند.

حمایت شورای شهر از شهرداری



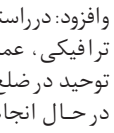
همچنین عضو شورای اسلامی شهر مشهد با بیان اینکه یکی از مسائل مهم در کلان شهرها به‌ویژه کلان‌شهر مشهد و مرکز این شهر موضوعات مربوط به پارکینگ خودروهاست، اظهار کرد: در همین راستا تکالیفی از سوی شورای شهر مشهد در برنامه‌ها و بودجه شهرداری برای تأمین پارکینگ با اولویت هسته مرکزی شهر ارائه شده است.

مهدی ناصحی تأکید کرد: با توجه به اینکه ایجاد زیرساخت‌هایی مانند پارکینگ از نظر مالی کار بسیار سختی است، باید روی این موضوعات مطالعات دقیقی صورت گیرد که چه میزان ساخت پارکینگ در یک محدوده ضرورت دارد.

وی ادامه داد: در عین حال پروژه پارکینگ هشت‌آباد با تلاش شبانه‌روزی مدیریت شهری به پایان رسیده و خدمت خوبی برای افرادی که به‌دنبال دسترسی آسان به حرم مطهر رضوی هستند، انجام شده است.

ناصحی با بیان اینکه تلاش شورای شهر مشهد و شهرداری، ایجاد آسایش برای مردم است، تصریح کرد: امیدواریم همان‌طور که از سوی شهردار وعده داده شده است، هر پانزده روز یک خبر خوب به مردم برسد و در این مسیر شورای اسلامی شهر مشهد همچون گذشته از فعالیت های جهادی شهرداری با قدرت وقوت حمایت می‌کند.

۲۰۰ میلیارد تومان هزینه برای ساخت پارکینگ هشت آباد



در ابتدای این مراسم نیز معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد با اشاره به بهره‌برداری از پارکینگ هشت آباد گفت: مساحت این پارکینگ در مجموع ۱۷ هزار مترمربع بوده که ۱۲ هزار مترمربع آن به‌صورت مسقف و در طبقات منفی ۱ و ۲ است و ۵ هزار مترمربع فضای غیرمسقف است.

سید خلیل منبتی سامان دهی وضعیت ترافیکی مسیرهای منتهی به حرم مطهر رضوی را مهم‌ترین هدف ساخت پارکینگ هشت‌آباد عنوان کرد و افزود: در راستای سامان‌دهی وضعیت ترافیکی، عملیات ساخت پارکینگ توحید در ضلع جنوبی خیابان توحید در حال انجام است که این پارکینگ طبقاتی نیز در آینده به بهره برداری می رسد. منبتی با بیان اینکه شروع به‌کار ابتدایی ساخت پارکینگ هشت‌آباد در سال ۹۱ بود، اما پس از وقفه‌ای، عملیات ساخت این پارکینگ در سال ۱۴۰۰ آغاز شد، ادامه داد: هزینه ساخت این پارکینگ که از آغاز مجدد عملیات برآورد شده، ۱۷۰ میلیارد تومان بوده است؛ اما در مجموع برای ساخت این پارکینگ ۲۰۰ میلیارد تومان هزینه شده است.

اجرای ۵هزار و ۲۰۰ مترمکعب عملیات خاکی، ۲هزار و ۸۰۰ مترمکعب عملیات خاک ریزی، ۲هزار و ۷۵۰ مترمکعب بتن‌ریزی، ۱۸ هزار مترمربع رنگ‌آمیزی، ۲هزار و ۵۵۰ مترمربع تایل و ۲۶ هزار مترمربع کابل‌کشی، بخشی از پنجاه اقدام انجام‌شده برای ساخت پارکینگ هشت‌آباد بوده است که معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد به‌آن‌ها اشاره کرد.