

آغاز فرایند خواهر خواندگی مشهد و کربلا

این دو شهر زیارتی در زمینه توسعه امکانات زیرساختی و افزایش کیفیت خدمات مرتبط با زیارت همکاری می‌کنند

محمد کامران



طرح خواهرخواندگی میان دو شهر مشهد مقدس و کربلای معلی در شصت‌ودومین جلسه علنی شورای اسلامی شهر مشهدبا اکثریت آرا به تصویب رسید. براساس این طرح، قرار است مشهد و کربلا در زمینه توسعه امکانات زیرساختی برای افزایش مطلوبیت زنجیره خدمات مرتبط با زیارت، انتقال تجربیات و همکاری دوجانبه در زمینه توسعه و عمران شهری، گسترش روابط فعالان اقتصادی دو شهر با بخش دولتی و غیردولتی با اولویت پروژه‌های حائز المان‌های هویتی تشیع و توسعه روابط علمی، تخصصی و فناوریانه با تأکید بر دانش‌افزایی در علوم مرتبط با مقوله زیارت با هم همکاری کنند.

تدوین شاخص‌های خواهرخواندگی در ابتدای بررسی این طرح، ایمان فرهمندی، رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد، گفت: سؤال اینجاست که این خواهرخواندگی چه مزیتی برای شهر مشهد دارد؟

حسین حسامی، رئیس کمیسیون اقتصادی و سرمایه‌گذاری شورای اسلامی شهر بابیان اینکه مرکز پژوهش‌های شورا شاخص‌هایی برای انعقاد قراردادهای خواهرخواندگی تدوین کرده است، توضیح داد: پیش از این به مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر تکلیف شده بود شاخص‌هایی برای قراردادهای خواهرخواندگی شناسایی کند که این کار انجام شد. باتوجه‌به آن

شاخص‌ها، آیا انعقاد قرارداد با کربلا در قالب این طرح امتیازدهی شده است یا نه؟ رئیس مرکز اطلاع‌رسانی و امور بین‌الملل شهرداری مشهد در ادامه با اشاره به درخواست استاندارد و شهردار کربلا برای خواهرخواندگی میان این شهر و مشهد گفت: قرارداد خواهرخواندگی در آستانه اربعین و از سوی استاندار و شهردار کربلا مطرح شد و درخواست‌هایی از مشهد داشتند که مطابق ماده واحده همین طرح بود. مثلاً شهردار کربلا نوع خدمات شهری و زیباسازی شهر مشهد را پیش‌روتر از بسیاری از شهرها می‌دانست و تقاضا کرد به کربلا کمک شود.

سید ناصر نعمتی ادامه داد: فرمول طراحی‌شده در شورای اسلامی شهر هم اولویت‌بندی شهرها را مبین می‌کند و اکنون شهرهای متفاوتی برای خواهرخواندگی پیشنهاد نشده است

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد:

اهتمام مدیریت شهری برای توسعه حمل‌ونقل عمومی



رئیس شورای اسلامی شهر مشهد گفت: حمل و نقل عمومی از زیرساخت‌های مهم توسعه و معیار سنجش کیفیت خدمات شهری درکلان‌شهرهاست. اهتمام سیاست‌گذاران به حوزه توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل، امروز به یکی از ملاک‌های ارزیابی عملکرد تبدیل شده است. حسن موحدیان با اشاره به فرارسیدن هفته حمل‌ونقل و قدردانی از رانندگان افزود: در سال‌های گذشته تلاش‌های زیادی برای گسترش حمل‌ونقل عمومی انجام شده است. درعین‌حال تارسیدن به نقطه مطلوب فاصله داریم و پروژه‌های نیمه‌تمام، هرچه‌زودتر باید به بهره‌برداری برسند.

وی با ابراز خرسندی از افتتاح پارکینگ «هشت‌آباد» در هفته حمل‌ونقل که در

نزدیکی حرم مطهر رضوی، فضای پارک مناسبی را فراهم می‌کند، تصریح کرد: یکی از موضوعات بسیار مهم برای شورای اسلامی ششم در حوزه حمل‌ونقل، خط ۳ قطار شهری و اتصال پایانه مسافربری امام‌رضا^(ع) به میدان شهداست. موحدیان با بیان اینکه این اتفاق، موجب اتصال سه خط قطار شهری مشهد می‌شود، ادامه داد: امیدواریم معاونت عمران، حمل‌ونقل و ترافیک نیز این پروژه را که از اولویت‌های شورای اسلامی شهر است، با جدیت بیشتری دنبال کند. شورای اسلامی شهر نیز در این زمینه حمایت خواهد کرد.

رئیس پارلمان شهری با اشاره به ۲۳ آذرماه، سالروز حمله عوامل رژیم شاهنشاهی به کارکنان و حاضران در بیمارستان امام‌رضا^(ع)، اظهار کرد: در این روز، نیروهای رژیم با بالا رفتن از نرده‌های بیمارستان، وارد محوطه شدند و کارمندان و افراد حاضر در بیمارستان را مضر و شهاد کردند. به گفته موحدیان، ۲۳ آذرماه ازجمله روزهای مهم تاریخ انقلاب اسلامی و تاریخ مشهد است. وی همچنین یاد و خاطره شهدای گران‌قدر این روز را که از نخستین شهدای انقلاب اسلامی محسوب می‌شوند، گرامی داشت.

موحدیان بر لزوم پاسخ‌گویی صریح، شفاف و روشن به درخواست‌ها و مطالبات مردمی و همچنین اصحاب رسانه و خبرنگاران از سوی اعضای شورای اسلامی شهر و معاونان و مدیران شهری تأکید کرد و گفت: از اعضای شورای اسلامی شهر مشهد درخواست می‌کنیم بازدید از پروژه‌های عمرانی نیمه‌تمام را در دستور کار کمیته‌های نظارتی قرار دهند. زیرا این اقدام موجب دل‌گرمی مدیران اجرایی و همچنین تسریع در بهره‌برداری از پروژه‌ها می‌شود. وی همچنین با اشاره هفته پژوهش و نمایشگاهی که در این باره برگزار شد، افزود: حضور مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر مشهد در این نمایشگاه، فرصتی ارزشمند بود و جلسات بسیار خوب تخصصی برگزار شد که شایسته قدردانی است.



امیر رضا وثوقی، رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد گفت: همه فعالان حوزه حمل‌ونقل، شهری و برون‌شهری، مسافری و باری، سبک و سنگین، راننده و فنی، اداری و میدانی، همه و همه جان‌برگف در مسیر رفع مشکلات و ارتقای خدمات به مردم پیش قدم هستند و در این راه سر از پا نمی‌شناسند. ایمان فرهمندی درنطق پیش از جلسه علنی شورای اسلامی شهر افزود: رانندگان و کارکنان حوزه حمل‌ونقل وظیفه‌شان را به بهترین نحو انجام می‌دهند، اما تکمیل زنجیره خدمات حمل‌ونقل شایسته و کرامت‌محور، مستلزم کرامت‌بخشی به هر دو گروه استفاده‌کنندگان و ارائه‌دهندگان خدمات است. وی با

تأکید بر اینکه فعالان صنعت حمل‌ونقل، ازجمله حمل‌ونقل شهری امروزه با مشکلات فراوانی دست‌به‌گریبان هستند، اظهار کرد: افزایش قیمت ناوگان و هزینه‌های نگهداری، فرسودگی ناوگان و ممکن نبودن نوسازی و بازسازی، رشد صعودی و افسارگسیخته قیمت قطعات و لوازم‌یدکی در چند سال گذشته، متناسب نبودن دستمزدها و بهای خدمات با هزینه‌های معیشت و خودرو، نابسانمی و ناپایداری بازار و شکنندگی اقتصاد حمل‌ونقل، برخی تناقضات در قوانین و مقررات این حوزه، نرخ کرایه‌های غیرواقعی و ناکافی و درعین‌حال ناتوانی

راهکاری برای پاسخ‌گویی پیدا کند. حمید ضمیری ادامه داد: شهرداری باید جلو تخلف را بگیرد، اما اداره نظارت بر ساخت‌وساز امروز مورد بی‌مهری است و ابزار لازم را برای برخورد ندارد. نزدیک به ۶۰ هزار هکتار به حریم شهر مشهد اضافه شده است. آیا با این افزایش، اداره نظارت تقویت شده است؟

هاشم داثمی، رئیس کمیسیون حقوقی املاک و قراردادهای شورای اسلامی شهر، نیز در مخالفت با این طرح گفت: اگر کسی تخلف کرد و کمیسیون ماده ۱۰۰ به جریمه رأی داد، نمی‌شود به آن جریمه به چشم درآمد نگاه نکرد. اینکه سهم شهرداری را از این موضوع نادیده بگیریم، نتیجه‌اش این است که مردم به تخلفات سوق پیدا کنند.

شهرداری ظرفیت تولید ثروت دارد ● کاهش درآمد شهرداری از تخطفات ساختمانی ● رئیس کمیسیون فرهنگی شورای اسلامی شهر مشهد، هم با بیان اینکه شهرداری ظرفیت تولید ثروت خوبی دارد، تأکید کرد: شهرداری فضا و ظرفیت تولید ثروت خوبی دارد و اینکه روی درآمد‌های شهرسازی شورای اسلامی شهر است. این طرح قصد دارد شهرداری را به سمت درآمد‌های جدید و سایر روش‌های درآمدی سوق بدهد. در ادامه و با رأی اکثریت اعضای شورای اسلامی شهر مشهد، این طرح تصویب شد و شهرداری مشهد مقدس مکلف شد برای کاهش وابستگی به منابع حاصل از تخطفات ساختمانی، هرسال به میزان ۱۰ درصد تا تحقق حداکثر وابستگی به درآمد‌های پایدار اقدام کند.

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد

تلاش شورای ششم برای ارائه حمل‌ونقل کرامت‌محور در شهر

مسافران از پرداخت کرایه‌های واقعی، محقق نشدن تعهدات دولت‌ها در قبال حمل‌ونقل عمومی شهری و... مهم‌ترین مشکلات این حوزه است. فرهمندی کمترین وظیفه دولت، مجلس شورای اسلامی و مدیریت شهری را حمایت و پشتیبانی و جبران هزینه‌ها و رفع موانع خدمات‌رسانی شایسته در این حوزه دانست و بیان کرد: در مدیریت شهری نیز ارائه خدمات حمایتی، تصویب و اجرای نرخ‌های عادلانه، مساعدت در نوسازی و بازسازی ناوگان، ارتقای کیفیت معابر و مسیرهای تردد، اولویت‌دهی در گر‌ها و محدوده‌های ترافیکی، هوشمندسازی خدمات ارائه‌شده، اصلاح روش‌ها و ابزارهای کنترل و نظارت و... می‌تواند به ارتقای رضایتمندی این قشر عزیز و زحمتکش و بهبود کیفیت خدمات دهی به زائران و مجاوران امام مهربانی‌ها منجر شود. عضو شورای اسلامی شهر مشهد به اقدامات شورا و مدیریت شهری در دوره ششم برای کاهش مشکلات حمل‌ونقل عمومی اشاره کرد و افزود: از بدو استقرار، با اقداماتی از قبیل پیگیری اصلاح اجزای حقوق و دستمزد اتوبوس‌رانان، نوسازی و بازسازی ناوگان اتوبوس‌رانی، اصلاح کرایه تاکسی‌های شهری، افزایش سقف وام بازسازی تاکسی‌ها، کمک به نوسازی ناوگان تاکسی‌رانی و اصلاح و تصویب برخی مصوبات کاربردی دیگر، تلاش کردیم کاری خدمات حمل‌ونقل کرامت‌محور را در شهر امام‌رضا^(ع) آسان کنیم.



تأکید بر اینکه فعالان صنعت حمل‌ونقل، ازجمله حمل‌ونقل شهری امروزه با مشکلات فراوانی دست‌به‌گریبان هستند، اظهار کرد: افزایش قیمت ناوگان و هزینه‌های نگهداری، فرسودگی ناوگان و ممکن نبودن نوسازی و بازسازی، رشد صعودی و افسارگسیخته قیمت قطعات و لوازم‌یدکی در چند سال گذشته، متناسب نبودن دستمزدها و بهای خدمات با هزینه‌های معیشت و خودرو، نابسانمی و ناپایداری بازار و شکنندگی اقتصاد حمل‌ونقل، برخی تناقضات در قوانین و مقررات این حوزه، نرخ کرایه‌های غیرواقعی و ناکافی و درعین‌حال ناتوانی

کمک ۵میلیاردی مدیریت شهری به مراکز توان بخشی

اعضای شورای اسلامی شهر از مراکز توان بخشی و نگهداری معلولان جسمی حرکتی حمایت کردند

محمد کامران



دیروز اعضای شورای اسلامی شهر مشهد با اکثریت آرا لایحه کمک به مراکز توان بخشی و نگهداری معلولان تحت نظارت مدیریت بهزیستی شهرستان مشهد مقدس را تصویب کردند و به شهرداری مشهد اجازه دادند به اعطای کمک به همه مراکز توان بخشی و نگهداری معلولان جسمی حرکتی که زیر نظارت مدیریت بهزیستی شهرستان مشهد فعالیت می‌کنند. تا ۵میلیارد ریال با هماهنگی مدیریت بهزیستی شهرستان مشهد در سال ۱۴۰۱ اقدام و گزارش هزینه‌کرد این مبلغ را به شورای اسلامی شهر ارائه کند. طرح جابه‌جایی ایستگاه میانی پسماند تصویب شد

اعضای شورای اسلامی شهر مشهد در ادامه به بررسی طرح انجام مطالعات رفع معضلات یا جابه‌جایی ایستگاه‌های میانی پسماند پرداختند



ارائه ۴۰۰ خدمت بی‌وقفه در شهر

آیین تکریم و معارفه مدیرکل هماهنگی و تعاملات شهرداری مشهد با حضور شهردار، اعضای شورای اسلامی شهر و شماری از مدیران شهری برگزار شد و سید مهدی علوی مقدم جای خود را به سیدعلی‌اصغر مسعودی قلعه‌نویی در کسوت مدیرکل جدید هماهنگی و تعاملات شهرداری مشهد داد.

شهردار مشهد در این مراسم گفت: شهرداری برکه را کدی نیست که بشود کار را متوقف کرد، رودخانه‌ای خروشان است که ۳۰۰ هزار پرسنل دارد و بیش از چهارصد خدمت را مستقیم به مردم ارائه می‌دهد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، سیدعبدا... ارجانی افزود: آقای علوی مقدم در این برهه نیز آبروی خودش را در شهرداری گذاشت و به پاس سه دهه خدمت صادقانه، از ایشان قدردانی می‌کنیم. مطمئناً با روحیه و سوابق و تسلط آقای مسعودی قلعه‌نویی در زمینه وضعیت استان، می‌توانیم شاهد اتفاقات خوبی در شهر باشیم.

● پیوست رسانه‌ای، حلقه گم‌شده شهرداری

سید حسین علوی مقدم، رئیس کمیسیون ورزش وجوانان شورای شهر مشهد، نیز با بیان اینکه تغییرات از موضوعات مهمی است که در ذیل سازمان‌های پویا و ابرسازمان شهرداری رخ می‌دهد و به ارتقا و پیشرفت سازمانی کمک می‌کند، گفت: پیوست رسانه‌ای در موضوعات مختلف شهرداری حلقه گم‌شده‌ای است که رئیس مرکز اطلاع‌رسانی و امور بین‌الملل باید آن را پوشش دهد.

● ترکیب امروز مدیران شهری بی‌نظیر است

عضو شورای اسلامی شهر مشهد نیز اظهار کرد: ترکیب امروز مدیران شهری بی‌نظیر است و در یک‌سال اول مدیریت شهری خدمات شایانی ارائه شده است. مجید دبیریان افزود: همه ما باید با یکدیگر همکاری کنیم و با هم‌افزایی فعالیتمان را پوشش دهیم، زیرا اگر مردم بدانند چه خدمات ارزشمندی رخ می‌دهد، در روحیه آنان و حاکمیت تأثیرگذار خواهد بود.

● لزوم واگذاری امور به مدیران

نایب رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای اسلامی شهر نیز در این جلسه بیان کرد: یکی از حساس‌ترین مسئولیت‌ها در هر سازمانی مدیریت هماهنگی و تعاملات است و گاهی نوع رفتار مدیرکل می‌تواند سرنوشت شهری را تغییر دهد. به گفته مهدی ناصحی، واگذاری امور به مدیران موجب افزایش خطرپذیری آن‌ها می‌شود. یکی از اتفاقات نادر این دوره این بود که شش کارمند شهرداری در شورا هستند و دوازده نفر سابقه کار در شهرداری دارند و از جزئیات امور آگاه هستند.

● فعالیت در این کسوب کار سختی است

سید علی اصغر مسعودی قلعه‌نویی، مدیرکل جدید هماهنگی و تعاملات شهرداری مشهد اظهار کرد: بسیار خرسندم که خدمت‌گزار مردم در شهرداری مشهد هستم. بی‌شک با توجه به سابقه و اقدامات آقای علوی مقدم فعالیت در این کسوب کار سختی است.

● تحقق بی‌سابقه بودجه

سیدمهدی علوی مقدم، مدیرکل سابق هماهنگی و تعاملات شهرداری مشهد، با اشاره به اقدامات شاخص دوره ششم مدیریت شهری (ازجمله بازگشایی معابر پادگان، طرح تفصیلی و پروژه‌های بازده، گفت: این اقدامات نشان داد که شهرداری قابلیت زیادی برای انجام وظایف دارد. همچنین، امسال نیز بیش از ۶۰ درصد بودجه محقق شده که در دوره‌های گذشته بی‌سابقه است.



تذکر ۸ عضو شورا به شهردار مشهد

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر مشهد با اشاره به بررسی لایحه اصلاح بودجه سال ۱۴۰۱ حوزه معاونت شهرسازی و معماری و ارائه گزارش عملکرد این معاونت، اظهار کرد: این کمیسیون از توضیحات ارائه‌شده درباره عملکرد شهرداری در برخی پروژه‌ها و ردیف‌های بودجه مصوب امسال ائناع نشده است. حمید ضمیری در تشریح موارد تأکیدشده اعضای پارلمان شهری، افزود: براین اساس، ششت عضو شورای اسلامی شهر مشهد به شهردار در زمینه چهار موضوع تذکر دادند. وی افزود: نخستین تذکر به‌دلیل عدم گشایش موقع اعتبارات ردیف‌های پروژه‌های مطالعاتی سال ۱۴۰۱ در نتیجه پیشرفت فیزیکی نامناسب بوده است که موجب ایجادنشدن بستر لازم برای اجرای پروژه‌ها در سال‌های آینده خواهد شد.

همچنین، عدم‌گشایش و جذب اعتبار و پیشرفت فیزیکی مطالعات کلان‌پروژه‌ها که موجب محقق‌نشدن ایجاد کلان‌پروژه‌های شهری خواهد شد، از دیگر محورهای تذکر اعضای شورای اسلامی شهر مشهد مقدس به شهردار است.

ضمیری با تذکر به شهردار درباره منعقدنشدن قرارداد طرح مطالعاتی «چارچوب ضوابط و مقررات منظر شهری با رویکرد اسلامی ایرانی در شهر مشهد» با وجود پیگیری‌های مکرر شورای اسلامی شهر، تصریح کرد: چهارمین محور، به‌علت نبود اقدام مؤثر و انعقاد قرارداد و تعیین تکلیف موضوع مطالعات تهیه طرح موضعی «ارزیابی و رفع نواقص مناسب‌سازی ساختمان‌های شهرداری برای معلولان (اداری، ورزشی، فرهنگی)، است.



افتتاح توقفگاه ناوگان باری تا پایان امسال

سیدجعفر شمس، مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار درون‌شهری و حومه شهرداری مشهد، گفت: توقفگاهی ۴۰۲ هکتاری در دستورکار است که تا پایان امسال افتتاح خواهد شد و موجب دوربردشدن مساحت توقفگاه‌های شهری می‌شود.

راه‌اندازی نوبت عصر مرکز مشاوره شهرداری مشهد

اسماعیل حیدری، معاون درمان مراکز پزشکی شهرداری مشهد، گفت: باتوجه به استقبال بی‌نظیر همکاران و شهروندان از مرکز مشاوره شهرداری، نوبت عصر این مرکز برای رفاه حال مراجعه‌کنندگان فعال و راه‌اندازی شد.

