

طرح موضعی زمین های «فتح آباد» تصویب شد

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر مشهد گفت: پس از سال ها بلاتکلیفی، طرح آماده سازی زمین های پنجاههکتاری، موسوم به زمین های «فتح آباد» در کمیسیون ماده۵ شورای عالی شهرسازی و معماری ایران بررسی و تعیین تکلیف و تصویب شده است. حمید ضمیری اظهار کرد: با این اتفاق ارزنده ۳۰۰خردهمالک می‌توانند پس از ابلاغ طرح، برای پاسخ گویی از شهرداری اقدام کنند. وی افزود: زمین های «فتح آباد» واقع در حوزه شمال شرق مشهد و در فضای پیرامونی زمین های «اسماعیل آباد» محدوده گردشگری سیاد و محدوده کارگاهی خین عرب واقع شده است. ضمیری با بیان اینکه شبکه معابر پیش‌بینی‌شده در طرح، تطابق حداکثری با شبکه معابر موجود و ثبئی دارد، بیان کرد: همچنین دو محور شریانی خیام‌شمالی و شهید طرح چی نیز در اطراف این بافت قرار دارند. کاربری زمین های این محدوده، مسکونی، با لحاظ تأمین سرانه‌های خدماتی پیش‌بینی و تصویب‌شده‌ودانه‌بندی قطعات نیز باتوجه‌به جلسه مشترک بین مشاور، شهرداری منطقه و مالکان، بین ۲۰۰ تا ۵۵۰مترمربع لحاظ شده است.

پایان مرحله نخست طرح «مبتدا»

نخستین دوره توانمندسازی و هم افزایی نخبگانی درباره آسیب‌ها و معضلات اجتماعی با عنوان طرح «مبتدا» در فرهنگ‌سرای انقلاب اسلامی برگزار شد. از نقاط قوت طرح «مبتدا»، برگزاری کارگاه‌های تخصصی مسئله محور درباره موضوعات شایع در منطقه مانند کودکان کار، اعتیاد ومعنادان متجاهر، اشتغال و کارآفرینی، کودکان بازمانده از تحصیل ...و بوده است و در مرحله بعدی به‌صورت عملیاتی به اجرای ایده‌های شناسایی‌شده و راهبردهای آن می‌پردازیم.

تعمیر و تجهیز مبلمان پارکی بوستان کرامت

باتوجه‌به لزوم بازپیرایی و تجهیز بوستان محلی واقع در کرامت۱۲، امسال این موضوع در دستورکار قرار گرفته است و با اعتباری بیش از ۵میلیارد ریال به انجام رسید. در راستای ایجاد فضای فراغت مناسب برای شهروندان و بهبود فضای سبز شهری منطقه برای رفاه حال ساکنان این منطقه، بوستان کرامت ۱۲ با اعتباری معادل ۵میلیارد ریال تجهیز شد و آماده بهره‌برداری است. همچنین، اجرای مبلمان پارکی و تجهیزات و وسایل بدن‌سازی برای این بوستان اجرا شده است.

لکه‌گیری و مرمت ۳۵ هزار متر مربع از معابر منطقه

در راستای پاسخ گویی به پیام‌های ثبت‌شده در سامانه ۱۳۷ و با هدف پاسخ گویی در کمترین زمان ممکن، معابر ۱۷ شهریور، چمن، شهید رستمی، بلوک‌های یک و ۲۷ شهرک شهیدبهشتی، حر ۴۵ و حر ۴۷، پورسینا، موعود و معابر فرعی شهید درکی مرمت و لکه‌گیری اضطراری شد. از دغدغه‌های مدیریت شهری همواره ایجاد بستر مناسب در معابر شهر و ارتقای کیفی اسفالت معابر است که متأسفانه حفاری‌های بدون مجوز یا غیراصولی موجب تخریب آسفالت و آسیب به لایه‌های زیرین آن می‌شود.

بهره‌برداری از پایگاه اجرایی حمایت از پرندگان در باغ وکیل آباد

پایگاه‌اجرایی حمایت از پرندگان در باغ وکیل‌آباد احداث شده است. این مجموعه با توجه ویژه و فراهم‌آوردن امکان رصد پرندگان و فضای تخصصان و علاقه‌مندان محیط‌زیست خواهد بود. این پایگاه شامل بخش‌هایی متنوع مانند نمایشگاه تصاویر پرندگان، کلاس آموزشی، سایت پرنده‌نگری، نقاشنگاه موقت و سامانه پایش لانه‌های پرندگان است و به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد.

خبر چین

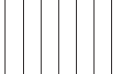
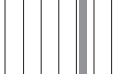
توانمندسازی سالانه ۴۵۰ معناده مشهدی

معاون اجتماعی و مشارکت‌های سازمان اجتماعی فرهنگی شهرداری مشهد گفت: متکدیانی که اعتیاد آنان محرز شده است، پس از پایان دوره درمان و در راستای ارتقای مهارت‌های زندگی، برای بازگشت شرافتمندانه به اجتماع، دوباره به خانه سبز منتقل می‌شوند و در دوره‌های سه‌ماهه توانمندسازی طرح «حیات طیبه» شرکت می‌کنند. مهدی ابراهیمی با اشاره به اجرای آیین نامه نحوه شناسایی و جمع‌آوری متکدیان، اظهار کرد: این افراد پس از پایان دوره درمان و در راستای ارتقای مهارت‌های زندگی، برای بازگشت شرافتمندانه به اجتماع، دوباره به خانه سبز منتقل می‌شوند و در دوره‌های سه‌ماهه توانمندسازی شرکت می‌کنند. وی ادامه داد: طرح پایلوت «حیات طیبه» با حضور ۸۱ نفر، فعالیتش را آغاز کرده است و براساس هدف گذاری‌ها، در یک سال ۴۵۰ نفر در قالب گروه ۱۵۰ نفر را زیر پوشش توانمندسازی قرار خواهیم داد.

شنبه

۲۴ آذر ۱۴۰۱
شماره ۲۰۴۴
صفحه ۲۰۴۴

۳



روزانه ۷ میلیون سفر در مشهد

معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهدنیز در این اجلاس با بیان اینکه بیش‌از ۵۰درصدازسفرهای بین شهری در مشهد با خودرو شخصی انجام می‌شود، گفت: در شهر مشهد با بیش از ۳میلیون جمعیت، روزانه ۷میلیون سفرانجام می‌شود که یک میلیون سفر از آن با ۱۸۳۵دستگاه اتوبوس و مینی‌بوس موجود درشهرصورت‌می‌گیرد. دردوخطقطارشهری شهر با ۱۳۷ایستگاه بیش از ۲۰۰هزار سفر انجام می‌شود و سهم ۱۰هزارو ۵۰۰ تاکسی مشهد از سفرهای درون شهری بیش از یک میلیون نفرسفر است.

خلیل منبئی ادامه داد: ترافیک از مشکلات اصلی کلان‌شهرهاست و باید برنامه‌ای تنظیم شود که بتوانیم آن را حل کنیم. به‌عنوان نمونه یکی از راهکارهایی که ما در مشهد دنبال می‌کنیم، توسعه موتورهای برقی است که باعث کاهش تردد خودروهای تک‌سرنشین در شهر خواهد شد. البته تلاش می‌کنیم سهم قطارشهری از حمل‌ونقل عمومی افزایش پیدا کند و در تالاشیم تا اواخر سال آینده مرحله نخست خط ۳ قطارشهری افتتاح شود.

وی در ادامه و با اشاره به وجود ۱۰۳ کیلومتر بزرگراه، سی تقاطع غیرهم سطح و دویست کیلومتر مسیر دوچرخه در شهر مشهد، به مسئله بروز تصادف‌های زیاد در شهر پرداخت و گفت: در سال ۱۴۰۰، ۲۵۰ فقره منجر به فوت و بیش از ۲۲هزار تصادف منجر به جرح داشتیم. به همین دلیل، اقدامات ایمنی و اصلاحات هندسی در اولویت برنامه‌های این معاونت است و سازمان ترافیک شهرداری اسما ۲۰۰میلیارد تومان بودجه دارد که با آن قسمتی از مشکلات حل خواهد شد.

خدمات شهرداری و پلیس در مشهد، کشوری است

فرمانده انتظامی مشهد هم در این اجلاسبه با تأکید بر اینکه در مشهد و دیگر شهرهای کشور به پروژه شهر هوشمند نیاز است، اظهار کرد: شهر مشهد قطب گردشگری سلامت و گردشگری زیارت است. همچنین ۵۷درصد هتل‌های کشور در مشهد است و یک‌میلیون و ۳۰۰هزار نفر از جمعیت آن حاشیه‌نشین و براساس آمار غیر رسمی نزدیک به ۷۰۰هزار تبعه خارجی در این شهر ساکن هستند. در راستای پاسخ گویی به این شهر با موضوعاتی که مطرح شد، چاره‌ای به‌جز هوشمندسازی نداریم.

سرهنگ احمد نگهبان با بیان اینکه پلیس و شهرداری مشهد خدماتی کشوری ارائه می‌دهند، افزود: اما چیزی که دریافت می‌کنیم، خدماتی در حدیک شهرستان است و تا زمانی که مشهد در مواردی مانند بودجه و اعتبارات کشوری دیده نشود، اتفاق خاصی رخ نخواهد داد.

وی با بیان اینکه اگر شهرداران در شهرها کار خودشان را خوب انجام دهند، ۶۰درصد از فشارهای کاری پلیس کم خواهد شد، ادامه داد: در این نود روز که کشور گرفتار بحران بوده است، باتوجه‌به حضور میدانی مدیران شهری مشهد شاهد بودیم که آسیب‌ها به خودروها و اموال شهرداری در مشهد نزدیک به‌صفر بوده‌است. رفع خطر مناطق حادثه‌خیز و پایان کار پروژه‌های عمرانی نقشی چشمگیر در کاهش تصادفات و رفع مشکلات ترافیکی در شهرها دارد که فرمانده انتظامی مشهد به آن‌ها اشاره کرد.

تفکری واحد میان پلیس راهور و شهرداری در زمینه ترافیک وجود دارد

رئیس پلیس راهور مشهد دیگر سخنران افتتاحیه سی‌امین اجلاس کمیسیون حمل‌ونقل مجمع شهرداران کلان‌شهرهای کشور بود. سرهنگ عباس عابدینی با

بیان اینکه سفر روزانه در شهر و در ساعت‌های اوج صبح بیش از ۸۰۰ هزار سفر است که به ۷میلیون سفر در روز می‌رسد، گفت: این حجم از سفرهای روزانه به دید وسیع مسئولان در موضوع حمل و نقل عمومی نیاز دارد که خوشبختانه این تفکر در مشهد حاکم است و باید از مدیریت شهری به‌دلیل این اهتمام قدردانی کنم.

وی با اشاره به کاهش آمار تصادفات منجر به فوت در شهر مشهد تا پایان سال ادامه داد: در ۹ماه سال گذشته، یعنی از ابتدایا انتهای آذر، دویست نفر فوتی در تصادف‌های درون‌شهری داشتیم که این عدد در سال جدید ۲۰۸ نفر شده است و متأسفانه شاهد افزایش آن بودیم. عابدینی افزود: تفکری واحد در مدیریت شهری و پلیس راهور در موضوعات ترافیکی وجود دارد و امروز در معابر بزرگراهی شاهد کاهش آمار متوفیان هستیم. ضمن اینکه شهرداری مشهد درباره ماده ۱۰۰ یاور و همراه پلیس بودن و با استفاده از ظرفیت هوشمندسازی و تعبیه بیش از چهارصد دوربین ثبت تخلف در مشهد به کمک پلیس آمده است.

در اجلاس کمیسیون حمل و نقل مجمع شهرداران کلان شهرهای کشور در مشهد مطرح شد

حمل و نقل شهرها نیازمند کمک جدی دولت



عبدن: سعید گیل/شهردار



لزوم تبیین مدل های حمل و نقل باتوجه به فلسفه پیدایش شهر

میان مسائل عمده کشور مدیریت شهری دیده نشده است؟ دلایلش این است که شهرداری‌ها خوب کار کردند و طوری کار شده است که برای کشور مسئله نیستند. اگر مدیریت شهری مسئله نیست، پس به مدیریت شهری بیشتر اعتنا کنید تا بقیه مسائل را حل کند. مسکن را به مدیریت شهری واگذار کنید تا این مشکل را نیز حل کند. در فاصله بیست کیلومتری شهرهای بزرگ مسکن ساخته شده و همه زیرساخت‌ها هم با هزینه زیاد تأمین می‌شود، اما آیا معلم و پزشک ... حاضری می‌شوند به آنجا روند؟ سرمایه‌مملکت از پر خاک می‌بریم، آن‌هم در جایی که کیفیت زندگی آن چنان که باید خوب نیست و به هوای زمین ارزان‌تر هزینه زیرساخت را به اقتصاد کشور تحمیل می‌کنیم.

۲ درخواست شهردار از دولت

شهردار مشهد در ادامه دو خواسته مهم از دولت مطرح کرد و گفت: در اعتبارات ۱۴۰۲ به موضوع حمل و نقل عمومی توجه کنید. اکنون ۱۲ هزار میلیارد تومان اوراق مشارکت پیش‌بینی شده که سهم دولت نیمی از آن بوده است، آن هم در حالی که ساخت یک کیلومتر قطارشهری ۱۵۰۰میلیارد هزینه دارد و این رقم باید به عدد قابل توجه ارتقا داده شود و دست‌کم باید به ۵۰هزار میلیارد برسد و این شدنی است. درخواست دوم من به حوزه ترافیک مربوط است. به‌صورت میانگین ۲۵۲نفر در تصادف‌های درون شهری فوت کرده‌اند و ۲۰هزار تصادف جرحی داشته‌ایم. هر اقدامی که در زمینه این‌ها صورت گیرد، باید به آن اهتمام داشته باشید. این کار برنامه مدون می‌خواهد. چرا در شهر باید کسی تصادف کند و بمیرد یا معلول شود؟



حمل و نقل کرامت محور

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد نیز در جمع معاونان حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهرهای کشور با تأکید بر وظیفه حکومت در مسئله تأمین زیرساخت‌های حمل‌ونقل، گفت: از ابتدای تاریخ، حکومت‌ها خودشان را متعهد می‌دانستند که در زمینه حمل‌ونقل و ایجاد زیرساخت‌های آن مثل راه، فعالیت و نیاز مردم را فراهم و برطرف کنند.

ایمان فرهنگندی در ادامه به حمل‌ونقل کرامت محور بر مبنای آیات قرآن پرداخت و به وجود ۱۲۵ایه در قرآن با موضوع سفر اشاره کرد و گفت: اگر تلاش کنیم حمل‌ونقل طوری مدیریت شود که به همه ارکان آن توجه و به مسائل آن‌ها رسیدگی شود، در مجموع می‌توانیم بهتر در این مسیر حرکت کنیم. ما توجهی ویژه به رانندگان تاکسی، پیک‌های موتوری و سایر افرادی که در این عرصه فعالیت می‌کنند، داشتیم که این توجه کمک کرد بدنه حمل‌ونقل زنده باشد. این سرزندگی و امید به شهر کمک می‌کند و فرصتی ایجاد می‌شود تا شهری بهتر با خدماتی بهتر داشته باشیم.

شهردار مشهد هم در این اجلاس با بیان اینکه فلسفه وجودی شهر مشهد حرم امام‌رضا(ع) بوده و این شهر به همین دلیل در کمتر از ۱۳۰۰ سال به ابرشهر تبدیل شده، گفت: مشهد یک باغ خصوصی بوده که در کمتر از ۱۳۰۰ سال به یک ابرشهر تبدیل شده است و دلیل این رشد و پیدایش هم حرم مطهر امام‌رضا(ع) بوده است. همین حرم نورانی باعث شده است مشهد گوی سبقت را از شهرهای کهن اطراف خودش برپاید. حرم امام‌رضا(ع) نه تنها ماهیت این شهر و جان ایران است، بلکه فلسفه ذاتی مشهد است و مشهد نمی‌تواند از این فلسفه جدا باشد. سید عیدالله... ارجانی با تأکید بر لزوم تطبیق مدهای حمل‌ونقل عمومی با فلسفه ذاتی شهر مشهد، افزود: در هر شهری هر اتفاقی که می‌خواهد بیفتد، باید با فلسفه ذاتی آن هماهنگ باشد. مشهد شهری زیارتی است و مردم می‌آیند که به حرم بروند و مد حمل‌ونقل شهری در کشور باید خودش را با فلسفه ذاتی شهر مشهد هماهنگ کند.

وی ادامه داد: از وزارت کشور قدردانی می‌کنم که بار به‌زمین‌مانده‌ای را بلند می‌کند و برنامه دارد ۵هزار اتوبوس و ون را برای شهرها تأمین کند. خواهشی که دارم، این است که در اعتبارات سال جدید سهم شهرداری‌ها را افزایش دهند تا حمل‌ونقل عمومی گسترش یابد.

توجه به شهرداری‌ها در برنامه هفتم توسعه

ارجانی با بیان اینکه شهرداری‌ها می‌توانند بخش زیادی از مسائل حل‌نشده کشور را رفع کنند، تأکید کرد: چرا در برنامه هفتم توسعه در



مسئله جایی ندارد. بنابراین باید تدبیری اندیشید که موضوعات مدیریت شهری مانند حمل‌ونقل، ترافیک، ایمنی و تصادفات در این برنامه با ذیل مسائل مطرح‌شده گنجانده شود. وی با بیان اینکه در قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کشور یک درصد از سهم مالیات از ارزش افزوده از دولت گرفته و به شهرداری‌ها واگذار شد، تصریح کرد: باید مشخص شود که این یک درصد، آیا سبب شده است در حوزه حمل‌ونقل عمومی شهرها گشایش‌هایی ایجاد شود یا این مبالغه در مسائلی مربوط به پرداخت حقوق خرج شده است. محمدیان در ادامه با بیان اینکه پس از پنج سال پیگیری لایحه اصلاح قانون مدیریت حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت نهایی شده و اکنون در صحن مجلس است، گفت: از شهرداری‌ها تقاضا می‌کنیم موضوعات مربوط به این قانون را مطالعه کنند و اگر نظری درباره آن دارند، به نمایندگان شهرهایشان در مجلس اطلاع دهند. مدیرکل دفتر حمل‌ونقل و ترافیک وزارت کشور با تأکید بر توجه به موضوع حمل‌ونقل عمومی مناطق حومه‌ای و شهرهای اقماری مجاور شهرهای بزرگ، گفت: باید برای خدمات دهی مناسب به این مناطق تدابیری اندیشیده‌شود. استان‌های مختلف می‌توانند

کاملان- ظهیری

سی‌امین اجلاس کمیسیون حمل و نقل مجمع شهرداران کلان‌شهرهای کشور پس از وقفه‌ای یک‌ساله با حضور معاونان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری‌های این شهرها در مشهد برگزار شد. بررسی برنامه هفتم توسعه، بودجه سال ۱۴۰۲ کشور، بررسی طرح جامع مدیریت شهری و روستایی و ارائه تجربه‌های موفق در حوزه حمل‌ونقل، مهم‌ترین دستورکارهای این اجلاس بود.

استفاده از ظرفیت ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید برای توسعه حمل‌ونقل عمومی

دستیار اقتصادی رئیس جمهور در این مراسم با بیان اینکه حوزه حمل و نقل جنبه‌های مختلف اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی، حقوقی، سیاسی و زیست‌محیطی را در خود جا داده است، اظهار کرد: باتوجه‌به این موضوع، در برنامه‌ریزی برای توسعه حوزه حمل‌ونقل باید اقدامات جامعی در نظر گرفته شود. فرهاد رهبر تأمین مالی را کلید طلایی برای برنامه‌ریزی‌های شهری دانست و افزود: حمل‌ونقل در جهان رتبه نخست مصرف انرژی را دارد، در حالی که در کشورمان حمل‌ونقل در رتبه سوم قرار دارد. پیش‌بینی هان‌شان می‌دهد در پنج شش سال آینده شاهد افزایش ۵۰درصد میزان مصرف انرژی در حوزه حمل‌ونقل خواهیم بود.

وی ادامه داد: به‌تازگی شاهد مصرف ۱۰۷میلیون لیتر بنزین فقط در یک روز بودیم که این مصرف اکنون به‌صورت میانگین ۹۰میلیون لیتر در روز است. باتوجه‌به پیش‌بینی‌ها و روند افزایشی مصرف بنزین در کشور، در آینده ممکن است واردکننده بنزین شویم که واردات بنزین هزینه‌های زیادی به‌همراه خواهد داشت. اگر اکنون این هزینه برای گسترش حمل‌ونقل عمومی در شهرها خرج شود، می‌توانیم در مصرف این بخش صرفه‌جویی کنیم.

رهبر با تشریح ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید گفت: این ماده قانونی به بهینه‌سازی مصرف انرژی مربوط است. شاید رقم بهینه‌سازی مصرف انرژی اکنون کوچک باشد، اما اگر محاسبه درستی انجام شود، این رقم بسیار بزرگ است. این رقم در اختیار وزارت نفت است و شهرداری می‌تواند با ارائه برنامه‌هایی در راستای بهینه‌سازی مصرف سوخت، از این منابع مالی بهره‌مند شود.

وی با تأکید بر اینکه این بند قانونی می‌تواند کمک خوبی به شهرداری‌ها باشد، تصریح کرد: ۲۴درصد مصرف انرژی کشور در حوزه حمل‌ونقل است که از این میزان ۴۵درصد مربوط به بنزین و بقیه به سایر سوخت‌ها مربوط است. اگر حمل‌ونقل عمومی توسعه یابد، در راستای کاهش مصرف انرژی گامی بزرگ برداشته خواهد شد. دستیار اقتصادی رئیس‌جمهور ادامه داد: شهردار مشهد به موضوع افزایش منابع مالی از محل اوراق مشارکت اشاره کرد که سخن‌درستی است، اما در کنار این موضوع باید به دنبال راه‌های دیگر هم باشیم.

غفلت از مسائل مدیریت شهری در تدوین قانون برنامه هفتم توسعه

همچنین مدیرکل دفتر حمل‌ونقل و ترافیک وزارت کشور با اشاره به اقدامات دولت سیزدهم در توسعه ناوگان اتوبوس‌رانی و ون شهری پس از ۱۰ سال، گفت: در راستای توسعه حمل‌ونقل عمومی شهرها، یک قرارداد خرید ۲هزار دستگاه اتوبوس و یک قرارداد خرید ۳هزار دستگاه با سهم ۸۰درصدی دولت و سهم ۲۰درصدی شهرداری‌ها منعقد شده و همچنین قرارداد خرید ۵هزار دستگاه ون با سهم ۷۰درصد دولت و ۳۰درصد شهرداری‌ها نیز امضا شده است که مخاطب این قراردادها کلان‌شهرها و شهرهای بیش از ۵۰۰هزار نفر جمعیت هستند.

پوریا محمدیان با اشاره به فصل برنامه‌ریزی برای بودجه و برنامه هفتم توسعه کشور افزود: قانون برنامه توسعه‌ای کشور با قانون‌های توسعه قبلی متفاوت است، زیرا در این قانون مسئله محوری و دوازده مسئله کلیدی در برنامه مطرح شده است که متأسفانه موضوعات مربوط به مدیریت شهری و ترافیکی در این دوازده

گزارش خبری

شهرداران

کلان‌شهرهای کشور پس از وقفه‌ای یک‌ساله با حضور معاونان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری‌های این شهرها در مشهد برگزار شد. بررسی برنامه هفتم توسعه، بودجه سال ۱۴۰۲ کشور، بررسی طرح جامع مدیریت شهری و روستایی و ارائه تجربه‌های موفق در حوزه حمل‌ونقل، مهم‌ترین دستورکارهای این اجلاس بود.

استفاده از ظرفیت ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید برای توسعه حمل‌ونقل عمومی

دستیار اقتصادی رئیس جمهور در این مراسم با بیان اینکه حوزه حمل و نقل جنبه‌های مختلف اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی،

حقوقی، سیاسی و زیست‌محیطی را در خود جا داده است، اظهار کرد: باتوجه‌به این موضوع، در برنامه‌ریزی برای توسعه حوزه حمل‌ونقل باید اقدامات جامعی در نظر گرفته شود. فرهاد رهبر تأمین مالی را کلید طلایی برای برنامه‌ریزی‌های شهری دانست و افزود: حمل‌ونقل در جهان رتبه نخست مصرف انرژی را دارد، در حالی که در کشورمان حمل‌ونقل در رتبه سوم قرار دارد. پیش‌بینی هان‌شان می‌دهد در پنج شش سال آینده شاهد افزایش ۵۰درصد میزان مصرف انرژی در حوزه حمل‌ونقل خواهیم بود.

وی ادامه داد: به‌تازگی شاهد مصرف ۱۰۷میلیون لیتر بنزین فقط در یک روز بودیم که این مصرف اکنون به‌صورت میانگین ۹۰میلیون لیتر در روز است. باتوجه‌به پیش‌بینی‌ها و روند افزایشی مصرف بنزین در کشور، در آینده ممکن است واردکننده بنزین شویم که واردات بنزین هزینه‌های زیادی به‌همراه خواهد داشت. اگر اکنون این هزینه برای گسترش حمل‌ونقل عمومی در شهرها خرج شود، می‌توانیم در مصرف این بخش صرفه‌جویی کنیم.

رهبر با تشریح ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید گفت: این ماده قانونی به بهینه‌سازی مصرف انرژی مربوط است. شاید رقم بهینه‌سازی مصرف انرژی اکنون کوچک باشد، اما اگر محاسبه درستی انجام شود، این رقم بسیار بزرگ است. این رقم در اختیار وزارت نفت است و شهرداری می‌تواند با ارائه برنامه‌هایی در راستای بهینه‌سازی مصرف سوخت، از این منابع مالی بهره‌مند شود.

وی با تأکید بر اینکه این بند قانونی می‌تواند کمک خوبی به شهرداری‌ها باشد، تصریح کرد: ۲۴درصد مصرف انرژی کشور در حوزه حمل‌ونقل است که از این میزان ۴۵درصد مربوط به بنزین و بقیه به سایر سوخت‌ها مربوط است. اگر حمل‌ونقل عمومی توسعه یابد، در راستای کاهش مصرف انرژی گامی بزرگ برداشته خواهد شد. دستیار اقتصادی رئیس‌جمهور ادامه داد: شهردار مشهد به موضوع افزایش منابع مالی از محل اوراق مشارکت اشاره کرد که سخن‌درستی است، اما در کنار این موضوع باید به دنبال راه‌های دیگر هم باشیم.

غفلت از مسائل مدیریت شهری در تدوین قانون برنامه هفتم توسعه

همچنین مدیرکل دفتر حمل‌ونقل و ترافیک وزارت کشور با اشاره به اقدامات دولت سیزدهم در توسعه ناوگان اتوبوس‌رانی و ون شهری پس از ۱۰ سال، گفت: در راستای توسعه حمل‌ونقل عمومی شهرها، یک قرارداد خرید ۲هزار دستگاه اتوبوس و یک قرارداد خرید ۳هزار دستگاه با سهم ۸۰درصدی دولت و سهم ۲۰درصدی شهرداری‌ها منعقد شده و همچنین قرارداد خرید ۵هزار دستگاه ون با سهم ۷۰درصد دولت و ۳۰درصد شهرداری‌ها نیز امضا شده است که مخاطب این قراردادها کلان‌شهرها و شهرهای بیش از ۵۰۰هزار نفر جمعیت هستند.

پوریا محمدیان با اشاره به فصل برنامه‌ریزی برای بودجه و برنامه هفتم توسعه کشور افزود: قانون برنامه توسعه‌ای کشور با قانون‌های توسعه قبلی متفاوت است، زیرا در این قانون مسئله محوری و دوازده مسئله کلیدی در برنامه مطرح شده است که متأسفانه موضوعات مربوط به مدیریت شهری و ترافیکی در این دوازده