با ما در ارتباط باشید

حرف مردم

پیام رسان
پیامک ۳۰۰۰۷۲۸۹
رایانامه info@shahrara.com
تلفن ۰۵۱-۵ | ۳۷۲۸۸۸۸۱
۰۹۱۵ ۴۲ ۹۴۵ ۸۰
۰۹۰۵ ۴۶ ۵۸۰ ۶۰
۰۹۰۵ ۴۶ ۵۸۰ ۶۰

راهنمایی ورانندگی

ابا ذریان- متأسفانه سر کوچه فکوری ۲۱ که محل عبور عابران پیاده است چراغی نصب نشده است.

شهروند- لطفا سر خیابان های فرعی به اصلی و دور برگردان ها به خاطر جان عابران پیاده چراغ دوزمانه نصب کنید.

اجتماعی

شهروند- باید تأسف خورد برای اینکه هر روز در صفحه حوادث روزنامه ها از کلاهبرداری ها تقلب در مواد غذایی و قتل وآدم کشی می خوانیم. اعتیاد بیداد می کند وهمین شرارت‌ها را بیشتر کرده‌است.

شهروند- متأسفانه در کشور ما به خاطر گرانی و بیکاری جوانان حاضر به ازدواج نیستند، مخصوصا بااین اجاره‌خانه‌های بالا.

قوه قضاییه

اشرفیان- بازسازی ساختمان قوه قضاییه که داخل بولوار راه‌آهن بود حدود دو سال است که هنوز انجام نشده‌است. خواهشمندم این موضوع راپیگیری کنید.

صداوسیما

گروسی- این روزها همه شبکه‌های تلویزیونی برنامه های عادی شان را تعطیل کرده اند و به جام جهانی و فوتبال می پردازند. انتظار همه مردم به‌خصوص جوانان از صداوسیما تأسیس شبکه تلویزیونی فوتبال است. این شبکه می تواند همه مسابقات فوتبال جهان و لیگ برتر ولیگ یک وفوتسال ایران راپوشش دهد و مانع اثرگذاری شبکه های تروریستی وماهواره‌ای شود. خلأ دیگر رسانه ملی جای خالی شبکه تاریخ است.

اقتصادی

۰۹۱۵...۷۷۳- از ستاد یارانه ها بپرسید مگر آخرین قسط یک میلیون تومان زمان رئیس جمهور قبلی تمام نشده است؟ در آبان ماه از یارانه من کارگر ۳۵ هزار تومان بابت قسط یک میلیون تومان کم شده است. به‌نظر من باید خیلی وقت پیش این وام تمام می‌شد.

نظام پرستاری

ابا ذریان- بیشتر کسانی که برای والدین خود پرستار گرفته اند ازدستمزدهای بالا دلخورند. پرستاران کودک هم از طرف دیگر درخواست حقوق بالا دارند. آیا نظارتی بر حقوق پرستاران شرکت‌ها هست؟

شورای شهر

۰۹۱۵...۶۴۸- پیشنهاد می شود مسئولان شورای شهر یکی از خیابان های اصلی شهر را به نام شاعر نام‌آور، استاد سیدرضا مؤید، نام گذاری کنند تا راه این بزرگ‌مرد پررهرو باشد.

اقتصادی

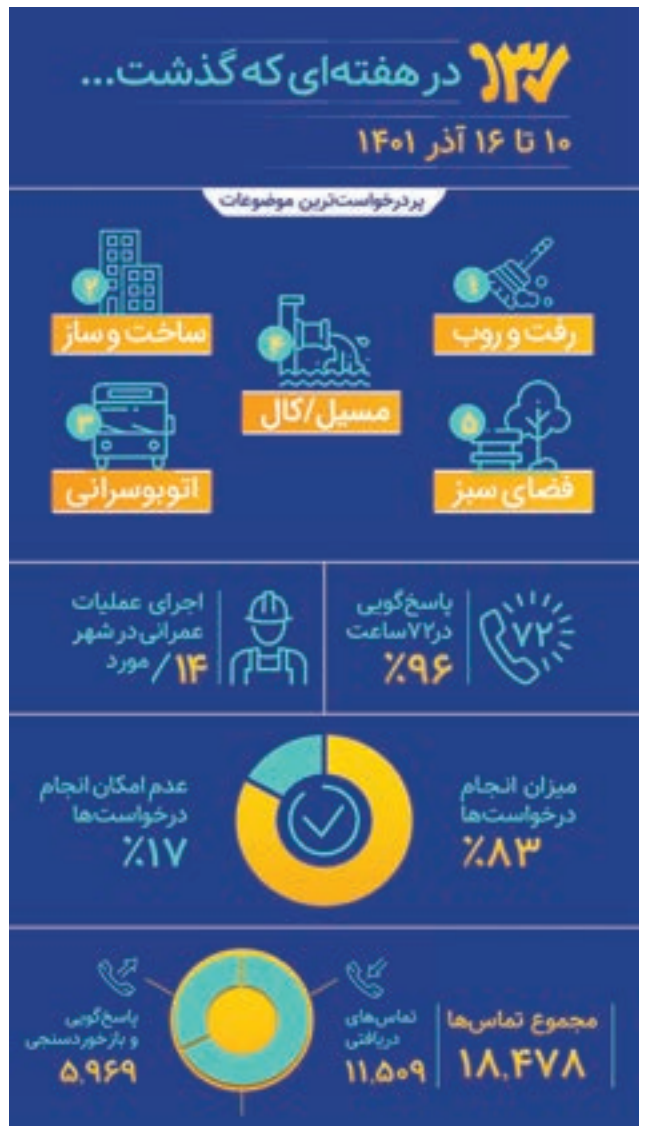
صحرایی- قیمت مصالح ساختمانی به طور نجومی بالا رفته است اما چرا؟ درحالی که همه چیز مال خود ایران و تولید داخل است. مافیای خودرو، ورزش، اقتصاد، رانت های وحشتناک. آن‌هایی که به بهانه‌های مختلف صنعت کشور را به تعطیلی کشانده‌اند پاسخگو هستند؟

تأمین اجتماعی

۰۹۱۵...۷۷۳- چرا باتوجه به تورم، حقوق بازنشستگان حداقل بگیر تأمین اجتماعی افزایش نیافته‌است؟

ادامه یادداشت

... چندساعتی گذشت که ایشان دوباره پیغام دادند: «مشکل حل شده و لازم نیست برگردم.» به خودم گفتم نکند این بنده‌خدا بخواهد با مراعات ما و رودربایستی بماند (چون به‌دلیل آب گرفتگی منطقه پیرامون ما واقعا برگرداندن یک دختر جوان بدون همراهی کاروان دشوار بود) و دوست نداشتم ایشان با سختی ما را چند روز دیگر همراهی کنند؛ بنابراین پیگیر شدم مصرانه که باید بروید و تعارف نکنید و... . اصرار من باعث شد ایشان واقعیت مطلب را برایم توضیح دهند. داستان از این قرار بود که برای یکی‌دو روز بعد قرار بود ایشان ازدواج کنند و عقدشان جاری شود و در این چند ساعت از خانواده‌ها پیگیری کردند و عقدشان را چند روز به تأخیر انداختند تا بتوانند ما را تا پایان اردوی جهادی همراهی کنند.



فراخوان بازرسی ادواری آسانسور
همشهری گرامی
بازرسی و تمدید گواهی استاندارد آسانسورها (بازرسی ادواری) بهترین شیوه برای کاهش سوانح و حوادث احتمالی در آسانسورها می باشد. جهت بازرسی سالانه آسانسور خود با ما تماس بگیرید.
آدرس: مشهد- بلوار قاضی طباطبایی - بین قاضی طباطبایی ۱۴ و ۱۶ - پلاک ۳۷ - طبقه دوم
شماره تلفن: ۳۷۲۷۸۸۳۹ - ۰۹۰۱۸۰۱۴۰۲۶
شرکت بازرسی آذرساویز www.ASI.ac

روبه رو

آسانسور قطار شهری، در حال تعمیر و سرویس دهی

در پی گلایه های شهروندان درباره خرابی آسانسور قطار شهری در محل ایستگاه بوستان ریحانه و نیز گزارش خرابی آسانسور مترو در ایستگاه فلسطین، با مسئول روابط عمومی شرکت بهره‌برداری قطار شهری تماس گرفتیم و موضوع را پیگیری کردیم.

میثم زارع دراین‌باره گفت: خرابی آسانسور قطار شهری در ایستگاه فلسطین اختلال موقتی داشت که به سرعت برطرف شد و اکنون بدون هیچ مشکلی در حال سرویس دهی به شهروندان است. اما درباره خرابی آسانسور قطار شهری در ایستگاه بوستان ریحانه باید گفت این آسانسور مشکل لوازم یدکی دارد که احتمالا تا یک ماه آینده به چرخه بهره‌برداری و سرویس‌دهی برمی‌گردد.

زارع اضافه کرد: اکنون ۱۳۶ دستگاه آسانسور در خط یک و ۲ قطار شهری نصب شده است که این تعداد به غیراز پله برقی هایی است که در ایستگاه های قطار شهری برای رفاه شهروندان ایجاد شده است. وی افزود: از تعداد ۱۳۶ آسانسور موجود فقط دو دستگاه آسانسور ایستگاه بوستان ریحانه و آسانسور ایستگاه غدیر خراب است که ان‌شاءا... تا یک ماه آینده آسانسور ایستگاه بوستان ریحانه به چرخه بهره‌برداری برمی‌گردد.



شگرد جدید سودجویان برای جابه جایی بیشتر از ظرفیت استاندارد بار در شهر

اضافه بار با ارائه قبوض صوری!

پیگیری پیام‌های مردم



سید مهرداد امیرکلالی

گزارش

«خودروهای سنگین حمل بار در کوچه‌های فرعی شهر پارک و برای همسایه ها مزاحمت های جدی ایجاد می کنند. گاهی رانندگان این خودروها به صورت شبانه روزی در حاشیه خیابان و کوچه ها خودرو خود را پارک می کنند. چرا شهرداری برای سامان‌دهی این معضل در شهر فکری نمی کند؟»

«برخی رانندگان خودروهای حمل‌بار، تناژی مازاد حد متعارف را در ساعات شلوغی و پیک تردد در مرکز شهر حمل می کنند. احتمال خطر جدی هم برای خودراننده و هم برای سایر خودروهای عبوری وجود دارد. چند روز پیش یکی از همین وانت‌های حمل‌بار آن‌چنان بار حمل می کرد که هر آن منتظر سقوط اقلام از بالای وانت بودیم. چه نظارتی بر این خودروها وجود دارد؟»

«هفته گذشته اثاث کشی داشتم و وانت حمل بار بابت مسافتی کوتاه مبلغ زیادی درخواست کرد که اصلا منطقی نبود. مگر وانت‌های حمل‌بار نرخ مصوب ندارند که هر مبلغی را از مردم درخواست می کنند؟ رانندگانی را که به‌صورت غیرمجاز بار حمل می کنند چطور شناسایی کنیم؟»

مساحت توقفگاه‌ها دوبرابر می‌شود

این عبارات تنها بخشی از پیامک‌های مردمی حاوی گلایه از جولان خودروهای حمل‌بار درون شهری است. همه این دغدغه‌ها بارهاوبارها در ستون حرف مردم منعکس شده اما این‌بار برای پیگیری مجدد مشکلات، به سراغ مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار درون‌شهری شهرداری مشهد می‌رویم. سید جعفر شمس با بیان اینکه بیشترین درخواست مطرح شده از سوی شهروندان پارک حاشیه خودروهای سنگین مقابل منازل وواحدهای صنفی است، می گوید: پارک حاشیه‌ای خودروهای سنگین، آسیب‌های زیست‌محیطی به دنبال دارد. یکی از سیاست‌های اصلی ما تأمین زیرساخت‌های پارک و توقفگاه خودروهای سنگین است.

او بیان می کند: احداث یک توقفگاه ۴/۲ هکتاری برای خودروهای سنگین را در دستور کار داریم که سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد. با بهره‌برداری از این مجموعه، کل مساحت توقفگاه‌های شهری دوبرابر می‌شود. درباره انضباط ترافیکی در شهر نیز حوزه نظارت و بازرسی به‌صورت مستمر به‌صورت ارشادی و نظارتی و کنترلی برخوردهای لازم را با رانندگان متخلف انجام می‌دهد.

راه‌اندازی سیستم توزین در حال حرکت

او با اشاره به اینکه برنامه ما در حوزه اضافه تناژ، دو محور دارد، بیان می کند: علاوه بر جریمه راهور، مصوبه‌ای درباره خساراتی که اضافه تناژ به زیرساخت‌های شهری وارد می کند در شورای اسلامی شهر تصویب شده است و براساس همین دستورالعمل با خودروهایی که اضافه تناژ دارند برخورد می کنیم.

ترفند ارائه قبوض صوری

شمس ادامه می‌دهد: همه خودروها باید قبض باسکول معتبر داشته باشند. بااین‌حال برخی خودروها قبض صوری درست می کنند که برای مقابله با این اقدام، دستگاه‌های باسکول سیار داریم که میزان تناژ را در محل اندازه گیری می کنیم. باوجوداینکه ما نظارت‌ها را سه برابر کرده‌ایم، برای حل ریشه‌ای این معضل به سمت نظارت های هوشمند رفته ایم که در کشور برای اولین‌بار در مشهد ایجاد می‌شود.

مگر وانت های حمل بار نرخ مصوب ندارند که هر مبلغی را از مردم درخواست می کنند؟ رانندگانی را که به صورت غیرمجاز بار حمل می کنند چطور شناسایی کنیم؟

مدیرعامل سازمان مدیریت حمل ونقل بار درون شهری شهرداری مشهد می گوید: برای سیستم توزین در حال حرکت، دور محور اصلی شهر را پیش‌بینی کردیم و به‌زودی این بستر برای خودروهای حمل‌بار در حال حرکت که اضافه‌تناژ دارند اعمال می‌شود، بدین‌معنا که جریمه برای آن خودرو محاسبه می‌شود. در این سیستم هوشمند وزن خودروها لحظه‌ای اندازه‌گیری می‌شود و در این مورد سخت‌گیری‌ها دقیق و سخت است.

نرخ باربری ثابت است

او درباره نرخ حمل‌بار نیز بیان می کند: فرایند صدور مجوزها از طریق سامانه جامع بار است. مبالغ دریافتی هم ثابت است ولی ممکن است مشتری به شرکت حمل‌ونقل باری مراجعه کند و آن شرکت مبلغ بیشتری بگیرد که تخلف محسوب می‌شود. متخلف درواقع همان نرخ ثابت را به‌حساب سازمان واریز می کند و البته ما بر این موضوع نظارت داریم و اگر شهروندی مبلغ بیشتری پرداخت کرده باشد و اسناد لازم را به سازمان ارائه دهد، قطعا مجوز شرکت متخلف را لغو می کنیم.

شمس می افزاید: نرخ تعرفه‌ها را اتحادیه صادر می کند و شرکت‌هایی که در حوزه حمل‌بار فعالیت دارند، می‌توانند درجات یک، دو و سه را اخذ کنند؛ به‌عنوان‌مثال شرکت درجه‌یک باید پارکینگ داشته باشد.

محدودیت زمانی و مکانی برای تردد

این مقام مسئول با بیان اینکه حمل ونقل بار به‌صورت بیست‌وچهارساعته و توقف‌ناپذیر است، تصریح می کند: بااین حال ما از لحاظ موضوعات محیط‌زیستی و کنترل ترافیک هسته مرکزی شهر، محدودیت‌های زمانی و مکانی را برای خودروهای حمل‌بار لحاظ کردیم که نمی‌توانند در هر ساعتی در هسته مرکزی تردد و عبورومرور زائران و مجاوران را دچار اختلال کنند.

شمس درباره نحوه شناسایی خودروهای دارای مجوز می گوید: روی درِ خودروهایی که مجوز دارند برچسب علامت سازمان حمل‌ونقل بار درون‌شهری، شماره مجوز و تاریخ صدور نصب شده است؛ بنابراین شهروندان می‌توانند هرگونه تخلفی را به سازمان یا سامانه ۱۳۷ گزارش دهند تا به موضوع رسیدگی شود.

بعد از سرقت کابل‌های مخابراتی و علمک‌های گاز حالا نوبت به نوع دیگری از دزدی اموال عمومی رسیده است

جعبه‌های مرگ در خیابان‌های مشهد

پیگیری ویژه





مهدی بی‌باک

دو ماه قبل بود که در گزارشی با عنوان «کابل‌دزدان مشغول کارند» به موضوع سرقت‌های پیاپی کابل‌های مخابراتی اشاره کردیم که گره‌های زیادی در کارهای روزانه شهروندان ایجاد کرده است. اوایل آبان ماه امسال هم در گزارشی دیگر با عنوان «دود سرقت علمک‌های گاز به چشم شهروندان» به بعد دیگری از سرقت‌های سریالی در شهر مشهد اشاره کردیم که این‌بار آتش به جان گاز شهری افتاده است و با سرقت این علمک‌های چدنی، خطر انفجار برای کل یک محله رقم می‌خورد. کار سرقت آسان سارقان و خریدوفروش راحت فلزات ارزشمند اموال عمومی حالا به تابلوهای برق خیابانی رسیده است؛ موضوعی که اصلا شوخی بردار نیست؛ زیرا پای جریان برق ۲۲۰ تا ۴۴۰ ولتی در میان است. بعضی‌هایشان با نوار زرد و قرمز که علامت خطر مرگ دارد و بعضی‌های دیگر با پلاستیک سیاه و کارتن پوشیده شده‌اند؛ هرچند که این نوارهای زرد یا پلاستیک‌های دورشان چندان کارایی نخواهد داشت؛ آن‌هم برای تابلوهای برق خیابانی که وظیفه تأمین برق خانه‌ها و مغازه‌ها را دارند و درون آن‌ها از سیم‌ها و کابل‌ها و فیوزهای برق فشارقوی پر شده است.

اصل ماجرای نبود درپوش تابلوهای برق از آنجایی آغاز می‌شود که به‌دلیل استفاده از فلز ارزشمند چدن در ساخت این تابلوها، سرقت درپوش توسط برخی متکدیان و سارقان خرد صورت می‌گیرد.

رها شدن جعبه‌های مرگ

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق مشهد درباره سرقت درپوش‌های تابلوهای برق زمینی می‌گوید: جنس این تابلوها از فلز است و انگیزه سرقت را زیاد می‌کند. اکنون از در کامپوزیت استفاده می کنیم و چون تعداد این تابلوها زیاد است، نصب درپوش زمان می‌برد تا همه آن‌ها را به‌موقع نصب کنیم.

محمدرضا رمضانی ادامه می‌دهد: در این زمینه با نیروی انتظامی هماهنگ هستیم و تعداد زیادی سارق هم بازداشت شده‌اند اما متأسفانه حجم سرقت‌ها زیاد است و از طرفی هم درصورتی که مردم در شهر تابلو برق بدون درپوش مشاهده کردند به اتفاقات برق اطلاع دهند.

به گفته مدیرعامل شرکت برق مشهد، تابلوهایی که سرقت می‌شوند بین ۲۲۰ تا ۴۴۰ ولت انرژی برق عبوری دارند که کار آن‌ها تأمین برق منازل و مغازه‌ها و واحدهای مختلف است.

۴۰۰ میلیون تومان برای تهیه کامپوزیت

رمضانی با اشاره به اینکه تاکنون حادثه‌ای در این زمینه نداشته‌ایم، خاطرنشان می کند: درصورت سرقت درپوش جعبه‌های برق با نوار خطر یا کاورروی آن پوشانده می‌شود. از ابتدای سال تاکنون حدود ۴۰۰ میلیون تومان برای تهیه و نصب درپوش کامپوزیت هزینه شده است.

به گفته مدیرعامل شرکت برق مشهد اندازه تابلوها متفاوت است و هزینه ساخت درپوش آن‌ها نیز براساس اندازه تابلوها متغیر است. خوشبختانه در مشهد عمده تابلوهای هوایی و در بالا نصب شده‌اند و به‌دنبال این هستیم که سایر تابلوهای قدیمی زمینی را نیز تغییر دهیم و به‌صورت هوایی نصب کنیم. مبدع این کار نیز شرکت توزیع برق مشهد بوده است.

ما را خسته کرده‌اند

این گفته‌های مدیرعامل شرکت برق مشهد درحالی است که علیرضا کاشی، سخنگوی شرکت برق مشهد، حداقل سوختگی دست‌وپا را در اثر برخورد با تابلوهای برق در برخی موارد تأیید کرده و در پاسخ به اینکه آیا این برق گرفتگی به فوت افراد منجر می‌شود، می گوید: بستگی دارد به اینکه افراد چه شکلی به این تابلوهای بدون حفاظ دست بزنند. آنچه صددرصد اتفاق می‌افتد، سوختگی دست‌وپای افراد است.

نگاه روز



شهروند خبرنگار ما با ارسال این عکس توضیح داد: اینجا انتهایی‌ترین قسمت محله عمار یاسر در کوی آقا مصطفی خمینی (ره) است. زیر پل تاریک است و در شب‌های سرد عمدتا پاتوق استراحت کارتن‌خواب‌ها و معتادان می‌شود. مسئولان شهری و اجتماعی شهر، لطفا رسیدگی کنید.

عکس: حمید نیلوفری