



SHAHRRANNEWS.IR

شنبه

۲۲ خرداد ۱۳۹۴

۱۷ فروردین ۱۳۹۴

۲۴

۰۹

۱۴۰۱

۳۲ صفحه: ۱۶ صفحه روزنامه: ۸۰ صفحه پلخمون

۸۰ صفحه شهر: ۱۴ مرحله | شماره: ۳۸۳۷ | ۳۰۰۰ تومان



شماره ۶۰

پایه

منتشر شد

پادداشت

رسالت ارزشمند حوزه

حمل و نقل شهری

سید عبد... ارجائی

شهردار مشهد



بیست و ششم آذر ۱۳۶۲ در تاریخ ملی و انقلابی ما یک روز ویژه است، روزی که جاده را با جبهه پیوند زد تا دفاع مقدس مردم ایران گستره‌ای به اندازه همه کشور بیاید. نسل اول انقلاب به یاد دارد آن زمان را که با هزار زحمت از نقاط گوناگون دنیا کالاهارا به بنادر می‌رساندیم، اما در انتقال آن به شهرها برای رساندن به دست مردم، کار گره خورده بود. از سوی دیگر، بندرهای پرکارلا و کشتی‌های پهلو گرفته که تعدادشان به صد فروند می‌رسید، بهترین طعمه بود بر بامب افکن‌های عراقی که شکست در جبهه را در دریا جبران کنند. در چنین اوضاعی بود که امام خمینی (ره) با انقاس قدسی و به کلام راهبردی خودشان، جلوه‌ای دیگر از گره گشایی ولایت را به منصف ظهور رساندند. ایشان با فرمانی تاریخی، مردم را به میدان فراخواندند تا دنیا ببیند که جاده‌های تا دیروز خالی چگونه زیر لاستیک کامیون‌ها و تریلی‌ها می‌لرزد. رانندگان تکلیف جهادی متفاوت را بر شانه خویش احساس کردند و پا به میدان گذاشتند تا جامعه از چالش‌های راهبردی به سلامت بگذرد. شورای فرهنگ عمومی در سال ۱۳۷۶ به پیشنهاد وزارت راه و ترابری، به همین مناسبت روز بیست و ششم آذر را به عنوان روز حمل و نقل و رانندگان تعیین کرد. این فرصتی شد تا هرسال نگاهی ویژه داشته باشیم به حمل و نقل به عنوان ابرصنعتی که نقش راهبردی آن در توسعه ملی آشکار است. این روز در قرائت اول وجهه‌ای جاده‌ای دارد، اما در خوانش‌های بعدی می‌توان از آن ترجمه‌ای شهری هم داشت. فعالان حوزه حمل و نقل شهری نیز ذیل همین نگاه گرامند، شایسته قدردانی‌اند. آنان با همتی مثال زدنی زندگی در شهر را آسان می‌کنند. شهرداری نیز به عنوان نهاد خدمت، در این حوزه نقشی برجسته دارد و همکاران ما در این عرصه حضوری بشکوه و سزایمند قدردانی دارند. این نقش آفرینی چنان گسترده است که فقط اگر یک ساعت متوقف شود، ارزش حیاتی‌اش را خواهیم یافت. می‌شود آن را در تراز اکسپژن برای حیات تعریف کرد. تا هست، متوجه نبودش نمی‌شویم. هنگامی که ذرات آلوده در آن می‌آمیزد و نفس به سختی برمی‌کشیم، حواسمان جمع این نعمت می‌شود. حمل و نقل عمومی، ارزان، پاک، امن و راحت، در اندازه خود برای شهر و زیست شهری چنین جایگاهی دارد؛ به گونه‌ای که هیچ‌گاه نمی‌شود چشم بر آن بست، بلکه باید چشم هم قرض گرفت برای دیدن این ظرفیت راهبردی و در برنامه‌ها جایگاهی سزایمند برای آن در نظر گرفت. به دیگر سخن، چنان که به درستی جاده را از شاخص‌های توسعه یافتگی کشورها می‌شمارند، خیابان استاندارد را هم می‌توان از شاخص‌های شهر توسعه یافته دانست که بارانندگان، به عنوان کوشندگان مؤثر زندگی شهری، نمودی تام و تمام می‌یابد. ما نیز در مدیریت شهری جهان شهر برکت و کرامت، قدردان...

ادامه < ۱۶

همایش روز ملی حمل و نقل و رانندگان با حضور شهردار تهران، رئیس مجمع شهرداران کلان شهرها و جمعی از فعالان حوزه حمل و نقل کشور برگزار شد

## سه تفاهم نامه برای توسعه حمل و نقل عمومی در شهر

۱۰ <



امضای تفاهم نامه واگذاری ۱۰۰ هزار موتورسیکلت برقی به شهروندان مشهدی

امضای تفاهم نامه نوسازی و خرید ون و تاکسی برای کلان شهرها

امضای تفاهم نامه نوسازی حمل و نقل عمومی و سنگین در کشور



عکس: محسن خندان/شهردار

استاندار خراسان رضوی مطرح کرد

لزوم تأمین امنیت سایبری

برای زائران نوروزی



چند روایت از رانندگانی که پای کار حمل و نقل ایستاده‌اند

مردان همیشه در مسیر



۱۳



آیت‌ا... علم الهدی:

استکبار شرق با استکبار غرب تفاوتی ندارد

۲

پاس‌کاری بیماران ترومایی بین بیمارستان ولایت و بیمارستان اکبر

نخستین بیمارستان

هوشمند کشور بدون دستگاه

سی تی اسکن!

۴

خرابی شدید

در ۴۵ درصد راه‌های استان

برای بهسازی این راه‌ها ۴ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز است

۲

پشت فرمان قانون برانیم

رعایت انضباط ترافیکی سبب آرام‌سازی روان‌سازی و کاهش تصادف در شهر می‌شود

۱۲

ساعتی در حادثه خیزترین بولوار مشهد

کورس مرگ در توس!

محل ۲۰

پادداشت

در باب حمل و نقل کرامت محور

ایمان فرهنگی عضو شورای اسلامی شهر مشهد



روز ملی حمل و نقل شاید بهانه‌ای باشد که بیشتر به این حوزه پرداخته شود و بتوان کمی راجع به اهمیت آن سخن گفت.

حوزه حمل و نقل یکی از شئون مهم و گسترده مدیریت شهری و کشور در حوزه خدمات مورد نیاز مردم است.

از ویژگی‌های حوزه حمل و نقل این است که اولاً همه مردم از پیر، جوان، خانم، آقا، سالم و توان‌یاب از صبح تا شب به نحوی درگیر این حوزه هستند. از طرف دیگر خود حوزه حمل و نقل نیز به منظور گستردگی که دارد، با حوزه‌های دیگر مدیریتی از جمله اقتصاد، فرهنگ، اجتماع، حوزه‌های تأمین مالی، آلودگی هوا و محیط زیست نیز مرتبط است و در عین حال از همه حوزه‌های مذکور تأثیرپذیری دارد.

در این راستا به عنوان مثال مسائل اجتماعی و اقتصادی تأثیر بسیار عمیقی روی حوزه حمل و نقل دارند. ویژگی‌های مذکور این نکته را به ما یادآور می‌شود که حوزه حمل و نقل باید به صورت ویژه در پیش‌بینی‌ها و تصمیم‌گیری‌های مدیریتی مورد توجه قرار گیرد و به نحوی مدیریت شود که این حوزه بتواند عملکرد خودش را که خدمتی زیرساختی و پایه‌ای برای اجتماع است، به شایستگی انجام بدهد.

اگر ما بخواهیم حمل و نقل شایسته‌ای داشته باشیم، باید توجه کنیم که همه ارکان حمل و نقل به مثابه یک سیستم باید سرچای خود و به درستی کار کنند تا ما بتوانیم سیستمی کارآمد تحت عنوان سیستم حمل و نقل شهری داشته باشیم.

برای اینکه به این مهم برسیم باید سیاست‌گذاری‌های درستی انجام بدهیم و هم در حوزه تأمین مالی، تأمین ناوگان و زیرساخت‌های مورد نیاز خوب عمل کنیم تا بعدها دچار مشکل نشویم.

بخش مهمی از زیرساخت‌های حمل و نقل، منابع انسانی است که باید همواره مورد توجه باشد و همین‌طور در بخش دیگری که خدمات نهایی است و به بهره‌بردار نهایی یعنی مسافر ارائه می‌شود نیز باید مثل سایر حوزه‌ها به فکر ارتقای کیفیت باشیم.

این هدف مستلزم این است که ما بتوانیم کرامت همکاران خودمان و مردم از سیستم را ارتقا دهیم. در همین راستا کرامت محوری مهم‌ترین شاخصه‌ای است که می‌تواند هم کیفیت خدمات حوزه حمل و نقل را ارتقا دهد و هم در سطوح اجتماعی به دلیل تأثیر حوزه حمل و نقل، اثرگذاری فوق‌العاده‌ای داشته باشد.

حمل و نقل مطلوب، حمل و نقلی است که کرامت همه انسان‌ها در آن مدنظر باشد و حفظ شود. زمانی می‌توان از حمل و نقل کرامت محور صحبت کرد که قاطبه مردم، بتوانند عادلانه و به راحتی از خدمات این حوزه بهره‌مند شوند.

اینفو شهر

نگاهی به پروژه‌های زودبازده منطقه ۶ شهرداری مشهد



تعداد پروژه‌های رونمایی زودبازده ۳۰ پروژه

پیشرفت فیزیکی ۸۰ درصد

تعداد پروژه‌های زیربنایی زودبازده ۳۷ پروژه

پیشرفت فیزیکی ۶۰ درصد



اینفوگرافیک: گروه خبر شهردار