

مدیران ۱۸ کلان شهر کشور در مشهد، تجربیات موفقشان را در حل چالش‌های حمل‌ونقل شهری با یکدیگر به اشتراک گذاشتند

کلان شهرها، دوشادوش هم در مسیر هم‌افزایی

مرتضی محمدپور



«عملکرد جزیره‌ای، به شیوه‌ای از مدیریت گفته می‌شود که با وجود ارائه خدمات مؤثر به مردم، به دلیل نبود پیوستگی و هم‌افزایی نمی‌تواند در مقام یک شبکه منسجم و یکپارچه عمل کند و درحالی‌که یک چالش در یک منطقه به کلی حل و فصل شده است، عده‌ای از مردم در یک منطقه دیگر هنوز با آن مشکل دست‌به‌گریبان هستند. برای حل این معضل و ایجاد یک شبکه مدیریت شهری منسجم، سی‌امین اجلاس کمیسیون حمل‌ونقل مجمع شهرداران کلان‌شهرهای کشور شاهد برگزاری دو پنل تخصصی بود تا در جریان آن، کلان‌شهرها مشاور یکدیگر باشند، از تجربه‌های موفق خود بگویند و به‌طور متقابل به مبادی صدور راهنمایی‌های مهندسی تبدیل شوند.

- چایگاه‌گم‌شده مدیریت شهری در قانون

مدیرکل حمل‌ونقل وزارت کشور با جمع‌بندی ارائه عملکردکلان‌شهرهای منتخب درباره راهکارهای حل مشکلات مدیریت شهری گفت: دوازده‌مسئله به‌عنوان ساختار اساسی برنامه‌هفتم‌توسعه‌مدنظر قرارگرفته‌اما همچنان جای تأسف است‌که قانون‌گذار اصرار دارد تا در اسناد بالادستی کشور به چالش‌های مدیریت شهری بی‌محلی‌کند. پوریامحمدیان در این شرایط، آخرین مرجع امید، کمیسیون حمل‌ونقل مجمع شهرداران کلان‌شهرهای کشور است‌که بتواند رویکردهاوپیشنهادهای مدنظر مدیریت شهری در کشور را در حوزه سوخت، عوارض و حمل‌ونقل عمومی‌در برنامه هفتم توسعه بگنجاند. راه‌اندازی سامانه‌ای برای سبهم شهرداری‌از مالیات‌ها و عوارض

وی با اشاره به ضرورت افزایش سهم شهرداری‌ها از محل مالیات بر ارزش‌افزوده، اظهار کرد: به‌مقاد این قانون در جدیدترین اصلاحیه خود می‌تواند به‌کمک مدیریت شهری بیاید و طبق ماده ۱۹ این قانون مبنی بر وصول دیون شهرداری‌ها در محل عوارض تعویض و ثبت پلاک خودرو، قرار است تا با هماهنگی پلیس راهور، سامانه‌ای در یک یا دو ماه آینده راه‌اندازی شود تا کار به‌صورت یکپارچه‌و واحد انجام‌گیرد.

به‌گفته‌وی، تجهیز افسران بررسی صحنه تصادف به تبلت‌های هوشمند، ازجمله‌اقداماتی‌بوده‌است‌که در ظاهر به‌عکس‌برداری از صحنه‌های تصادف، ثبت‌نظر کارشناسی و درج مشخصات خودروهای آسیب‌دیده‌محدودمی‌شود اما در عمل می‌تواند زمینه استحصال بانک اطلاعاتی جامعی را فراهم‌کند که شهرداری‌ها هم براساس آن، نقاط حادثه‌خیز کلان‌شهرها را شناسایی کنند.

مدیرکل حمل‌ونقل وزارت کشور یادآور شد: تدوین کتابچه «امبارنامه حمل‌ونقل ترافیک مشهد» نمونه‌ای از سبک

مدیریت عالمانه شهری است‌که در آن، مدیران از ظرفیت بسترهای دانشگاهی هم استفاده می‌کنند. این موضوع که پس از مشهد، در تهران هم اجرا

شد، می‌تواند الگویی باشد که سایر کلان‌شهرهای کشور هم از آن استفاده‌کنند.

● بانک‌ها، بلای جان مدیریت شهری معاون حمل‌ونقل، عمران و ترافیک شهرداری مشهد در این مراسم، گلابه مفصلی از معضل تصدیگری نامناسب بانک‌ها در حوزه مدیریت شهری داشت وگفت‌که این موضوع، بلای جان بسیاری از جریان‌های مدیریت شهری شده است‌که به‌جای رسیدگی به مشکلات مردم، همواره مجبور بوده‌اند تا از راه‌های مختلف، وام‌های بانکی را با نرخ سودهای نامعقول تأمین‌اعتماد کنند. به‌گفته‌خلیل منبئی، پروژه‌های عمرانی به این دلیل که اشتغال‌آفرین هستند، تنها سازوکار اقتصادی هستند که تورم ایجاد نمی‌کنند و از این رو، بانک مرکزی باید شرایطی را ایجاد‌کند که مدیران شهری به‌عنوان یکی از ارکان اصلی رونق‌بخشی به‌پروژه‌های عمرانی،

از سیاست‌های حمایتی ویژه بانک‌ها برخوردار باشند. وی افزود: یک دور باطل است اگر منابع درآمدی برای شهرداری‌ها با تراکم‌روشی یا افزایش نامعقول حق پروانه ساخت تأمین‌شود و این موضوعات نتیجه دیگری جز آزار مردم‌ندارد.

- ضرورت شناسایی هوشمند نقاط حادثه‌خیز شهری سرپرست معاونت فنی و عمران شهرداری کرج نیز

در مقام ارائه دهنده یک طرح پژوهشی در حوزه ترافیک بیان کرد: در حوزه مدیریت تصادفات، مهم‌ترین بانک اطلاعاتی که می‌تواند تحلیل‌های زمانی و مکانی قابل استفاده‌ای را ارائه کند، اطلاعات اورژانس و پلیس راهور است. تجهیز افسران بررسی صحنه تصادف به تبلت‌های تحت شبکه از آبان ۱۴۰۰ شرایطی را

ایجاد کرد تا هر تشخیص تخصصی پلیس، یک قطره از دریایی باشد‌که مدیران می‌توانند از آن برای اصلاح ساختار شهری و مدیریت نقاط حادثه‌خیز استفاده



مدیرکل حمل و نقل وزارت کشور، لزوم افزایش سهم شهرداری‌ها از محل مالیات بر ارزش افزوده



سرپرست معاونت فنی و عمران شهرداری کرج؛ دانشگاه فردوسی مشهد و مرکز مطالعات شهرداری تهران، تنها مراکز علمی، پژوهشی کشور هستند

شد، می‌تواند الگویی باشد که سایر کلان‌شهرهای کشور هم از آن استفاده‌کنند.

● بانک‌ها، بلای جان مدیریت شهری معاون حمل‌ونقل، عمران و ترافیک شهرداری مشهد در این مراسم، گلابه مفصلی از معضل تصدیگری نامناسب بانک‌ها در حوزه مدیریت شهری داشت وگفت‌که این موضوع، بلای جان بسیاری از جریان‌های مدیریت شهری شده است‌که به‌جای رسیدگی به مشکلات مردم، همواره مجبور بوده‌اند تا از راه‌های مختلف، وام‌های بانکی را با نرخ سودهای نامعقول تأمین‌اعتماد کنند. به‌گفته‌خلیل منبئی، پروژه‌های عمرانی به این دلیل که اشتغال‌آفرین هستند، تنها سازوکار اقتصادی هستند که تورم ایجاد نمی‌کنند و از این رو، بانک مرکزی باید شرایطی را ایجاد‌کند که مدیران شهری به‌عنوان یکی از ارکان اصلی رونق‌بخشی به‌پروژه‌های عمرانی، از سیاست‌های حمایتی ویژه بانک‌ها برخوردار باشند. وی افزود: یک دور باطل است اگر منابع درآمدی برای شهرداری‌ها با تراکم‌روشی یا افزایش نامعقول حق پروانه ساخت تأمین‌شود و این موضوعات نتیجه دیگری جز آزار مردم‌ندارد.

● ضرورت شناسایی هوشمند نقاط حادثه‌خیز شهری سرپرست معاونت فنی و عمران شهرداری کرج نیز در مقام ارائه دهنده یک طرح پژوهشی در حوزه ترافیک بیان کرد: در حوزه مدیریت تصادفات، مهم‌ترین بانک اطلاعاتی که می‌تواند تحلیل‌های زمانی و مکانی قابل استفاده‌ای را ارائه کند، اطلاعات اورژانس و پلیس راهور است. تجهیز افسران بررسی صحنه تصادف به تبلت‌های تحت شبکه از آبان ۱۴۰۰ شرایطی را

ایجاد کرد تا هر تشخیص تخصصی پلیس، یک قطره از دریایی باشد‌که مدیران می‌توانند از آن برای اصلاح ساختار شهری و مدیریت نقاط حادثه‌خیز استفاده



معاون حمل و نقل شهرداری تبریز؛ باید در دستور العمل‌ها و آیین‌نامه‌های مرتبط با سامانه حمل و نقل بار درون شهری بازنگری شود

سازمان تأمین اجتماعی، و «مشکلات صدور باربرگ درون شهری برای رانندگان ناوگان باری» چهار معضل اساسی حوزه حمل‌ونقل بار برای مدیران کلان‌شهرها



بود که یعقوب وحیدکیا به تشریح مصادیقی از آن پرداخت. به بیان او، باید ضوابط و مقررات دقیقی برای فعالیت شرکت‌های حمل بار اینترنتی اعمال شود.

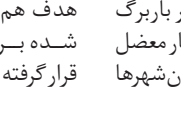
معاون حمل‌ونقل شهرداری تبریز همچنین تأکید کرد که باید در دستورالعمل‌ها و آیین‌نامه‌های مرتبط با سامانه حمل‌ونقل بار درون شهری بازنگری‌شودو در این باره می‌توان از تجربیات مؤثر کلان‌شهرها به‌عنوان یک الگوی ملی استفاده کرد.



معاون حمل و نقل، عمران و ترافیک شهرداری مشهد؛ اصلی‌ترین ارکان رونق‌بخشی به پروژه‌های عمرانی بر خورداری از حمایت ویژه بانک‌ها است

معاون حمل‌ونقل شهرداری تبریز ضمن ارائه یک طرح پژوهشی در حوزه جابه‌جایی بار در سطح کلان‌شهرها تصریح کرد: به‌طور متوسط، روزانه ۵میلیارد تن بار درکلان‌شهرها جابه‌جا می‌شود اما با این حال، هنوز آمار و اطلاعات دقیقی از ناوگان حمل‌بار در ایران وجود ندارد و بنابراین نمی‌توان راهبرد دقیقی برای کنترل میزان خسارت خودروهای سنگین به زیرساخت‌های شهری، حل معضل سدعبر یا کاهش تصادفات رانندگی شدید اتخاذ کرد، تا جایی‌که هنوز از حدود ۶۰هزار خودروسنگین در تبریز، فقط برای ۳۰هزار خودرو پروانه فعالیت صادر شده است.

«فرسودگی شدید و عمر بالای ناوگان حمل‌ونقل بار درون شهری»، «فقدان تأسیسات و تجهیزات مرتبط با سامانه حمل‌ونقل بار درون شهری» از جمله پایانه‌های بار و توقفگاه‌های استاندارد، «تحت پوشش نبودن رانندگان خودروهای باری درون شهری در



معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین؛ هدف گذاری مدیریت شهری برای ایجاد ۱۰۰ کیلومتر مسیر دوچرخه در شهر



به‌صورت مسئله‌محور به موضوعات و آسیب‌ها ورود کنند، ادامه داد: هر منطقه شهری مسائل و معضلاتی داشته‌که هرکدام از آن‌ها میزان و درصدی دارد، در پایان دوره خدمتی خود باید بتوانید گزارشی از میزان کاهش این آسیب‌ها ارائه دهید.

منصوریان با اشاره به جریان رقیب حوزه فرهنگ و رسانه، از آن‌ها به‌عنوان راهزنان فرهنگی یاد کرد و گفت: این راهزنان بسیار قدرتمند هستند، اما خداوند وعده پیروزی را به یاران خود داده است و این مهم باید مدنظر قرار بگیرد.

وی تأکید کرد: برای فعالیت‌ها و اقدامات سازنده خود باید پیوست رسانه‌ای داشته باشید و دادن خبر خوب به شهروندان، حق آن‌هاست، در مقابل اقدامات و کارهای خوب فرهنگی و اجتماعی سکوت نکنید و اطلاع‌رسانی قوی داشته باشید.

- آغاز واگذاری اختیارات به مناطق سیزده گانه

معاون شهردار و رئیس سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد نیز در این نشست گفت: در رویکرد جدید مبتنی بر نظر شورای شهر و مدیریت شهری، واگذاری مسئولیت به مناطق آغاز شده است که فرازوفرودهایی دارد، اما در طی زمان حل می‌شود. حسین باغلی افزود: به‌همت معاونان فرهنگی مناطق، وضعیت‌فعال‌وپویایی در حوزه فرهنگی داریم؛ سخت‌کوشی، روی خوش و با دست‌خالی پیش‌رفتن جزو ویژگی‌های بارز همکاران این حوزه است.

وی افزود: هم‌اکنون به‌اندازه‌ای که باید، همکاران ما پشتیبانی نمی‌شوند، اما قارغ از توان، امکانات و کمبود نیرو، هرچه در توان داشتند، انجام داده‌اند. باغلی ادامه داد: امیدواریم در بودجه ۱۴۰۲ برای هر منطقه برنامه اختصاصی مشخص شود.

- حوزه فرهنگی، پیشانی هر منطقه است

رئیس کمیسیون ویژه ورزش و جوانان شورای اسلامی شهر مشهد نیز در ادامه این نشست گفت: حوزه

دیدار

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد:

خویشتن داری فراجا، فتنه دشمن را خنثی کرد



در جریان اغتشاش‌های اخیر علاوه بر اینکه نیروی انتظامی مظلوم‌واقع‌شد، با خویشتن‌داری و صبوری پرسنل این نیرو در شهر مشهد، چالش‌ها با کمترین میزان شکل گرفت، از همین‌رو رئیس شورای اسلامی شهر مشهد به پاس تلاش‌های این نیروی حافظ امنیت شهرهای کشورمان با حضور در ستاد انتظامی مشهد مقدس، در دیدار با فرمانده ومدیران انتظامی مشهد با خداقوت‌به‌کارکنان فراجاگفت‌که خویشتن‌داری و صبوری کارکنان این نیروی نظامی در اغتشاش‌های اخیر فتنه دشمن را خنثی کرد. حسن موحدیان در این دیدار گفت: دشمن با استفاده از جنگ ترکیبی و به‌ویژه استفاده از سناریوی «کشته‌سازی» درصدداین‌بودتا بتواند از این حربه‌برای اهداف دیگری که مدنظر دارد، استفاده‌کند‌که البته نیروهای انتظامی با مجاهدت شانه‌روزی و هوشمندی اجازه ندادند اغتشاشگران در عملی کردن سناریوی شوم خود موفق شوند. وی با بیان اینکه خویشتن‌داری و صبوری کارکنان فراجا فتنه شوم دشمن را در اغتشاشات اخیر خنثی کرد، گفت: برجسته‌ترین و مهم‌ترین عملکرد پلیس در کارنامه درخشانش در اغتشاش‌های اخیر، خویشتن‌داری و صبوری بوده که با دست‌خالی و باوجود همه اهانت‌ها و بی‌مهری‌ها با سعه‌صدر خود نگذاشتند دشمن به هدف شوم خود برسد و امنیت و آسایش شهروندان خدشه‌دار شود. همچنین سرهنگ احمدنگهان، فرمانده انتظامی مشهد ضمن خیرمقدم به رئیس شورای اسلامی شهر مشهد، گزارشی از هفتادروز ایستادگی و از خودگذشتگی شانه‌روزی کارکنان انتظامی مشهد برای تأمین نظم و امنیت و آرامش شهروندان ارائه کرد.

با شهرداران

پیاده‌روسازی ۷۵۰۰مترمربع از معابر منطقه

از ابتدای امسال ۷هزارو ۵۰۰متر از معابر این منطقه، با اجرای پروژه‌های عمرانی، پیاده‌روسازی شده است. همچنین ۲هزارو ۸۵۰متر کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی در هشت ماه نخست امسال در این منطقه احداث شده است. این پروژه‌ها در راستای رفع مشکل آب‌گرفتگی معابر و همچنین سهولت تردد عابران پیاده به‌ویژه اقشار خاص، شهروندان معلول، بانوان، سالمندان و کودکان تعریف شده و در دست اجراست.

اجرای پروژه پیاده‌روسازی خیابان وحید

باهدف سامان‌دهی معابر وزیباسازی فضاهای شهری، اقداماتی برای مناسب‌سازی پیاده‌روها در منطقه اجرا می‌شود. بهسازی پیاده‌رو، از درخواست‌های ساکنان و کسبه محله وحید بوده است‌که دراین راستا، اجرای مرحله پایانی پیاده‌روسازی و جدول‌گذاری خیابان وحید با اعتبار ۴۰میلیارد ریالی و به‌متراژ ۲هزارو ۵۰۰مترمربع در دست اقدام است. این پروژه در سه مرحله اجرا شد و تا پایان دی‌ماه تکمیل می‌شود و به بهره‌برداری خواهد رسید.

پاسخ‌گویی ۹۷درصدی به درخواست‌های شهروندان

از ابتدای سال تاکنون بیش از ۵هزار درخواست مردمی قابل پیگیری در تماس شهروندان با سامانه ارتباطات مردمی ۱۳۷ ثبت‌شد، که بیش از ۹۷درصد پاسخ‌گویی و ۳۳۰مورد فعالیت عمرانی نیز در همین بازه براساس اولویت‌ها مدنظر شهروندان انجام شده است. براساس آمار ارائه‌شده، ۵هزارو ۸۵۰درخواست مردمی قابل پیگیری با اداره ارتباطات مردمی ۱۳۷ مرتبط با این منطقه ثبت شد که ۹۷درصد از این درخواست‌ها در ۷۲ساعت اول پاسخ‌گویی شدند.

احداث ۳پارک خطی در منطقه

عملیات احداث سه پارک خطی با پیشرفت فیزیکی بیش از ۹۰درصد درحال انجام است. عملیات اجرای پروژه احداث بوستان خطی عمار یاسر حدود دو ماه پیش با اعتباری بیش از ۶۰میلیارد ریال آغاز شده است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان آذرماه به‌بهره‌برداری برسد. عملیات احداث پارک خطی دیگری نیز در حاشیه بولوار حر در شهرک شهیدباهنر درحال انجام است. همچنین، عملیات اجرایی مربوط به پارک خطی شهید دارایی نیز با پیشرفت ۹۸درصدی درحال اجراست و تا آخر آذرماه به پایان می‌رسد.

بهره‌برداری از فضای ورزشی

فضای ورزشی روباز واقع در خیابان حشمتی ۵با اعتبار ۳میلیارد ریال شامل زمین روباز والیبال و فوتبال به بهره‌برداری رسید. ۲۴فضای ورزشی روباز دیگر به‌متراژ ۵۵هزار مترمربع در این منطقه فعال است‌که به‌استفاده شهروندان برای رشته‌های ورزشی فوتبال، والیبال، بسکتبال و... اختصاص داده شده است. ۴۴مجموعه ورزشی در منطقه برای ارائه خدمات به شهروندان فعال است.

خبر

امروز مترو واتوبوس رایگان است

ناوگان اتوبوس‌رانی و قطار شهری شهرداری مشهد، امروز به زائران و مجاوران به‌صورت رایگان سرویس‌دهی می‌کند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری، با پیگیری‌های انجام‌شده از سوی شهردار و موافقت اعضای شورای اسلامی شهر، امروز و به‌مناسبت ۲۶آذر، روز ملی حمل‌ونقل و رانندگان، همه خطوط اتوبوس‌رانی به‌همراه خط ۲و قطار شهری به زائران و مجاوران رایگان خدمات‌دهی می‌کنند. بنابراین همه زائران و مجاوران عزیز می‌توانند در سفرهای درون شهری خود از خدمات اتوبوس‌رانی و قطار شهری رایگان استفاده کنند.



شهردار منطقه ۴



شهردار منطقه ۴



شهردار منطقه ۴



شهردار منطقه ۴



شهردار منطقه ۴

شنبه

۲۲ آذر ۱۴۰۱
شماره ۲۲۸۸۷

۰۹



۰۹

۰۹

۰۹

۰۹

۰۹

۰۹

۰۹

۰۹

۰۹

۰۹

۰۹

۰۹

۰۹

۰۹

۰۹

۰۹

۰۹

۰۹

۰۹

۰۹

۰۹

۰۹

۰۹

۰۹

۰۹

۰۹