همایش روز ملی حمل و نقل و رانندگان با حضور شهردار تهران، رئیس مجمع شهرداران کلان شهرها و جمعی از فعالان حوزه حمل‌ونقل کشور برگزار شد

سه تفاهم‌نامه برای توسعه حمل‌ونقل عمومی در شهر

گروه خبر

همایش ملی

همایش روز ملی حمل‌ونقل و رانندگان روز گذشته در «تالار شهر» مشهد و با حضور شهردار تهران و رئیس مجمع شهرداران کلان شهرهای کشور، شهردار و اعضای شورای اسلامی شهر مشهد، معاونان حمل‌ونقل ترافیک کلان شهرهای کشور و جمعی از فعالان حوزه حمل‌ونقل شهرداری مشهد برگزار شد. اما امضای سه تفاهم‌نامه با سه بانک برای ارائه تسهیلات در زمینه خرید موتور سیکلت برقی، نوسازی و خرید تاکسی و ون و نوسازی حمل‌ونقل عمومی و سنگین از مهم‌ترین دستاوردهای این همایش بود. همچنین، در حاشیه این مراسم از طرح واگذاری ۱۰۰ هزار موتور سیکلت برقی با شرایط ویژه به شهروندان مشهدی رونمایی شد.

کارآمدی، راه‌حل برون‌رفت از مشکلات

شهردار تهران در آیین گرامی‌داشت روز ملی حمل‌ونقل با بیان اینکه مدیریت شهری به دلیل خدمت رسانی و ارتباط زیاد با مردم ظرفیت بسیاری دارد، گفت: سه ماه است که کشور به بلایی مبتلا است که بی‌شک رکن آن سناریوهایی است که دشمنان نوشتند؛ این عداوت دشمن بر دو پایه معطوف است، یکی عسرت و مشکلات مردم و دیگری غفلت. این‌ها دو پایه‌ای هستند که دشمن روی آن‌ها حساب باز کرده است. به گفته علیرضا زاکانی، وقتی عسرت و غفلت نباشد، دشمن دستش به جایی بند نیست و اگر بناست کار اساسی شود، باید به داخل توجه شود. وقتی برای مردم آسایش و گشایش و تنوع و بیداری فراهم شود و موج بزند، دیگر کسی نمی‌تواند بر این زخم بنشیند و اثر بگذارد. وی ادامه داد: امروز فرصتی بی‌نظیر برای خدمت وجود دارد و تا امروز هم گرایی بین ظرفیت‌های کشور به این صورت نبوده و امروز موجود است.

کوتاه بودن فاصله میان اقدام و عمل در مدیریت شهری موضوعی بود که رئیس مجمع کلان شهرهای ایران در ادامه درباره آن صحبت و بیان کرد: اگر شورایی اراده و چیزی را مصوب و شهرداری اجرا کند، در کسری از ماه و کمترین زمان آثار آن معلوم می‌شود. شهرداری‌ها از تولد تا مرگ با مردم در ارتباط هستند و این سازمان می‌تواند به بهترین نحو خدمت دقیق به مردم ارائه کند و همه باید برای نقش آفرینی و خدمت به صورت ویژه به شهرداری کمک کنند. زاکانی با تأکید بر مدل مناسب ارائه خدمت درست به مردم، افزود: با بهره گیری از این مدل به سرعت می‌توانیم رتبه خوب رضایتمندی را کسب و به مردم به صورت شایسته خدمت کنیم.

● **نقش مهم شهرداری در کاهش آلام جامعه**

وی با اشاره به اهمیت نقش شهرداری در حل و فصل مشکلات مهم جامعه تصریح کرد: نظرسنجی‌های موجود نشان می‌دهد که در تهران ترافیک، آلودگی هوا و بدمسکنی جزو مشکلات اصلی مردم بوده و نقش شهرداری در رفع آن‌ها بسیار است و این سازمان می‌تواند در نقطه‌ای بنشیند که در قالب یک نهاد شرایط جامعه را به سمت زیست مطلوب سوق بدهد. اینجا نقش دولت و شهرداری در رفع آلام مردم و برداشتن مشکلات از دوش جامعه ممتاز است.

شهردار تهران در بخشی دیگر از صحبت هایش در همایش روز ملی حمل‌ونقل وارد مسائل مالی شهرداری‌ها شد و به ماجرای تأمین مالی برای توسعه حمل‌ونقل عمومی پرداخت و گفت: الگوهای مختلفی برای حل مشکلات وجود دارد، اما منابع کشور محدود است. ما در تهران به این نتیجه رسیدیم که با منابع دولتی نمی‌شود مشکلات شهر را حل کرد و باید به موضوعات طور دیگری نگاه کرد. برای مثال برای توسعه قطارشهری در شهر تهران به ۳۰۰ هزار میلیارد تومان منابع مالی نیاز داریم. پس از ماه‌ها به مدلی رسیدیم که از خود قطارشهری پول دربیاوریم و خرج خودش کنیم. البته دولت و مجلس سهم خودشان را نباید فراموش کنند.

وی با بیان اینکه شهرداری‌ها باید به سمت مولدسازی دارایی‌ها و مشارکت بروند، تأکید کرد: ۶۴ درصد از حمل و نقل تهران با خودرو شخصی است و در حالی که باید ۱۱ هزار اتوبوس داشته باشد، امروز فقط ۲ هزار اتوبوس در این شهر کار می‌کنند و مابه ازای این کمبود به دوش مردم منتقل می‌شود. حل این مشکلات اهتمام کشوری لازم دارد و همه نهادها باید دست به دست هم بدهند و این بار را از روی دوش مردم بردارند. باید مجموعه شهرداری‌ها دست به دست یکدیگر دهند تا بار از دوش مردم برداشته شود و ما هم در مجمع کلان شهرها نقشی که می‌توانیم ایفا کنیم، انتقال تجربیات موفق مجموعه‌ها به یکدیگر است.

به‌جای کارهای نمایشی به کارهای زیربنایی حمل‌ونقل توجه کنیم

در ادامه همایش روز ملی حمل‌ونقل و رانندگان، شهردار مشهد نیز گسترش حمل‌ونقل عمومی را پیش گام و پیش ران توسعه دانست و گفت: حمل‌ونقل از بعد عمومی تأثیری ویژه بر قشر مستضعف جامعه دارد که یا توانایی خرید خودرو ندارد یا امکان استفاده از آن را یا اینکه ترجیح می‌دهد برای جلوگیری از آلودگی هوا و حفظ محیط زیست از وسایل عمومی استفاده کند. به هر حال، توسعه حمل‌ونقل عمومی راهکار اصلی در کنترل معضلات کلان شهرها در همه نقاط دنیاست.

سیدعبدا... ارجائی با انتقاد از انجام برخی کارها و حرکات نمایشی در شهرها، افزود: دردی که چند سال است کشور ما به آن مبتلاست، این است که بعضی حرکات نمایشی جایگزین سیاست‌های مهم شده است و به دلیل برخی اقتضائات گرفتار کار نمایشی می‌شویم. امروز ساخت یک دوربرگردان غیرهمسطح حدود ۱۰۰ میلیارد تومان هزینه دارد و یک کیلومتر قطارشهری نزدیک به ۱۵۰۰ میلیارد تومان. مدیریت شهری می‌تواند به جای یک کیلومتر قطارشهری در زیر زمین پانزده پل جلو چشم مردم در روی زمین بسازد، اما کدام موفق‌تر است؟

وی ادامه داد: اگر قطارشهری مشهد معطل می‌ماند، نه تنها امروز باید هزینه گزافی برای آن پرداخت می‌شد، بلکه روزانه از ۱۰۰ هزار سفر پاک محروم می‌شدیم. آن وقت مشهد به یک پارکینگ بزرگ تبدیل می‌شد و در چنین وضعیتی این شهر قابل سکونت نیست.

● **لزوم پرداختن به مسائل اساسی**

ارجائی با اشاره به لزوم توسعه حمل و نقل ریلی در کلان شهرهای ایران تأکید کرد: نباید از کار زیربنایی دست بکشیم و به کارهای نمایشی متوسل شویم. شهردار خوب و شورای شهر آینده نگر به مسائل اساسی می‌پردازند. هرچند ممکن است در دوره شما خط قطارشهری به بهره برداری نرسد، اما آیندگان راه را ادامه می‌دهند و مسیر صحیح همین است؛ مسائل اساسی را مدنظر قرار دهید. در کلان شهرها با توجه به افزایش جمعیت باید حمل‌ونقل ریلی را توسعه دهیم. امیدوارم دولت بودجه سهم حمل و نقل ریلی را بیشتر از قبل ببیند. بی‌شک ۶ هزار میلیارد اوراق چیزی را تغییر نمی‌دهد. شهردار مشهد با قدردانی از اقدام وزارت کشور برای تخصیص ۵ هزار دستگاه اتوبوس به شهرها به ویژه کلان شهرها، تصریح کرد: از وزیر کشور درخواست می‌کنم این موضوع را دنبال کند و امیدواریم این امر محقق شود. اضافه شدن این اتوبوس‌ها علاوه بر اینکه به راحتی مردم و کاهش آلودگی هوا و رضایتمندی مردم کمک می‌کند، باعث افزایش سرمایه اجتماعی نظام می‌شود.

● **موتورهای برقی جایگزین موتورهای فرسوده می‌شود**

ارجائی در ادامه از تفاهم نامه شهرداری مشهد با بانک قرض الحسنه مهر ایران برای ارائه تسهیلات به مردم ویژه خرید موتورسیکلت رونمایی کرد و با اشاره به جزئیات نوسازی ناوگان موتورسیکلت در مشهد با اجرای این اقدام مشترک، گفت: طبق سیاهه‌ها بخش زیادی از آلودگی هوای مشهد مربوط به منابع متحرک است و از منابع متحرک آلوده کننده هوا ۴۰۰ هزار موتورسیکلتی هستند که در مشهد تردد می‌کنند. هم عمر این ناوگان زیاد است و هم آلودگی هوا و هم آلودگی صوتی دارند. بنابراین، قرار است با توافقی که با بانک عامل شده است، برای جایگزینی آن‌ها با موتور برقی به مردم تسهیلات داده شود. وی افزود: با این طرح، دو هدف هم زمان را دنبال می‌کنیم؛ یکی کاهش آلودگی هوا و صوتی در شهر و دیگری کاهش مرگ و میر. امروز ۴۰ درصد فوتی تصادفات متوجه موتور سیکلت‌هاست و امیدواریم با نوسازی ناوگان، شاهد این نباشیم که خانواده‌ای به علت تصادف در درون شهر عزادار شود. در ثبت نام موتور برقی‌ها محدودیتی وجود ندارد و نرخ سود هم ۴ درصد است و بدون پیش پرداخت. بازپرداخت آن هم ۲۴ ماهه تعیین شده است.

● **در حوزه حمل‌ونقل توجه به رانندگان باید جدی گرفته شود**

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد نیز سخنران دیگر این همایش بود. ایمان فرهمندی با تأکید بر نقش کلیدی رانندگان در مسئله حمل‌ونقل و لزوم توجه جدی به آن‌ها گفت: تا زمانی که به رانندگان رسمیت ندهیم، حوزه حمل‌ونقل پا نمی‌گیرد؛ فراموش نکنیم اقشار مختلفی در این موضوع نقش مهم و کلیدی دارند و در برنامه ریزی‌ها وقتی می‌توانیم حمل‌ونقل موفقی داشته باشیم که نگاه کامل و جامع شکل گرفته باشد. وی با اشاره به وابستگی موضوع حمل‌ونقل به همه مردم، ادامه داد: حمل‌ونقل موضوعی جامع است و به اقتصاد شهر، فرهنگ و... وابسته است. پایه توسعه کشور این حوزه است و نه تنها از همه اجزای جامعه تأثیرپذیر است، بلکه از فرهنگ، جامعه و اقتصاد هم تأثیر می‌گیرد و اگر به جامعیت آن توجه نشود، به اهداف نخواهیم رسید.

فرهمندی تصریح کرد: اگر همان روزی که درباره تأمین ناوگان تصمیم می‌گیریم، با همان همت درباره معیشت رانندگان فکر نکنیم، سیاست‌های کلان به نتیجه نمی‌رسد، چون آن‌ها زمانی منتج به نتیجه خواهند شد که راننده ما خوب رانندگی کند. وقتی پرسنل را راضی نکنیم، متأسفانه بقیه سیاست‌ها به نتیجه نمی‌رسد.

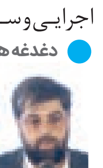
● **منتظر خبرهای خوب حمل‌ونقلی هستیم**

معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد نیز در ادامه با اشاره به مهم ترین مسائل مطرح شده در سی امین اجلاس کمیسیون حمل و نقل مجمع شهرداران کلان شهرهای کشور، بیان کرد: نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی، تأمین مالی پروژه‌ها، سهم شهرداری‌ها از عوارض و کاهش تصادفات مسائل مهمی بود که در این اجلاس مطرح و البته قول‌های مساعدی از سوی مدیرکل حمل‌ونقل وزارت کشور برای کاهش و رفع مشکلات داده شد که منتظر اخبار خوب آن هستیم.

سیدخلیل منبتی تأکید کرد: یکی دیگر از مباحث مهم مطرح شده در سی امین اجلاس، رویکرد و نگاه به شهرداری‌ها در برنامه هفتم توسعه کشور و همچنین بودجه سال ۱۴۰۲ کشور بود که پیشنهادهای ارائه شده از سوی اداره کل حمل‌ونقل وزارت کشور و نظرها و پیشنهادهای معاونان حمل‌ونقل کلان شهرهای کشور مطرح و بحث و بررسی شد.

وی همچنین با بیان اینکه موتورسیکلت‌های برقی در مشهد به راحت ترین شکل ممکن در دسترس مردم قرار خواهد گرفت، گفت: با پیگیری‌ها و تأکیدات شهردار و شورای اسلامی شهر و مذاکراتی که با بانک‌ها و تولیدکنندگان موتور برقی انجام شده است، امروز شاهد امضای تفاهم نامه و رونمایی از طرح توسعه استفاده از موتور برقی تا سقف ۱۰۰ هزار موتور و با تسهیلات ۱۰۰ میلیون تومانی خواهیم بود. در این طرح، موتور برقی با آسان ترین روش به متقاضیان که در مرحله نخست دستگاه‌های اجرایی و سپس مردم خواهند بود، ارائه خواهد شد.

● **دغدغه‌های کلان شهرها به دولت منتقل شود**



احسان متولیان، دبیرکل مجمع شهرداران کلان شهرهای کشور، در بخش دیگر این همایش از لزوم توجه به درخواست‌های حمل‌ونقلی کلان شهرها توسط دولت، صحبت کرد و گفت: در سی امین اجلاس کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک کلان شهرها، دغدغه‌های کلان شهرها در حوزه حمل‌ونقل بحث و بررسی شد. درخواست ما این است که به دغدغه‌های شهرداری‌های کلان شهرهای کشور در حوزه حمل‌ونقل در برنامه و بودجه که اکنون در فصل بودجه ریزی است، توجه شود و رئیس مجمع شهرداران کلان شهرهای کشور این موضوع را به دولت منتقل کند.

در ادامه اما به درخواست علیرضا زاکانی، رئیس مجمع شهرداران کلان شهرهای کشور، سه معاون حمل و نقل و ترافیک کلان شهرها از مشکلات و مسائل حمل‌ونقلی و ترافیکی که کلان شهرها با آن دست و پنجه نرم می‌کنند و حل آن باید در دستور کار دولت قرار بگیرد، گفتند. لزوم اختصاص بودجه‌ای که دولت برای نوسازی ناوگان اتوبوس و ساخت قطارشهری در نظر گرفته است، آزادسازی واردات اتوبوس، اقدام جدی برای پرداخت سهم شهرداری‌ها از جرایم خودرو، سامان دهی تاکسی‌های اینترنتی، لزوم نوسازی ناوگان ون و تاکسی کلان شهرها مشکلاتی بود که معاونان حمل‌ونقل و ترافیک شهرهای اصفهان و شیراز و زاهدان در این جلسه مطرح کردند و خواستار حل و فصل آن شدند.

● **باید مستقیم با مردم ارتباط بگیریم**

مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهر ایران هم که براساس تفاهم نامه با شهرداری مشهد قرار است تسهیلات خرید موتور سیکلت برقی را به مردم اعطا کند، از رشد ۹۵ درصدی منابع این بانک و اضافه شدن بیش از ۲ میلیون نفر به مشتریان نشان خبر داد و گفت: از اقدامات خوبی که در سال‌های گذشته انجام شده است، ورود قرض الحسنه به زندگی مردم است و طبق قراردادی که این بانک با ۷ هزار پذیرنده دارد، مردم می‌توانند محصولات و خدمات مورد نیازشان را از آن‌ها دریافت کنند. یکی دیگر از کارهایی که انجام شده، دریافت بیمه به صورت اقساطی است و امروز یک میلیون نفر از افرادی که خودشان را بیمه نمی‌کردند، وارد این چرخه شده‌اند.

سیدسعید شمسی نژاد ادامه داد: تفاهم امروز با شهرداری مشهد هم در موضوع خرید موتور برقی و حمایت از برقی سازی سیستم حمل ونقل است. با توجه به کسری بودجه دولت، ما باید با خود مردم ارتباط بگیریم. با این کار، در رفع آلودگی از کلان شهرها گامی مثبت برخواهیم داشت و این کار مقدمه‌ای برای انعقاد قرارداد با دیگر کلان شهرهاست.

توسعه حمل‌ونقل عمومی با رشد فناوری ریلی

برای حل معضلات حمل ونقلی گفتمان‌های زیادی صورت گرفته اما باید به تصمیمات کاربردی برسیم تا مشکلات مردم حل شود

فرماندار مشهد با اشاره به حضور گسترده زائران در مشهد، یکی از مسائل مهم در این جهان شهر را بحث حمل‌ونقل دانست و گفت: باوجود اقدامات خوبی که انجام شده است هنوز در این زمینه دچار مشکلات زیادی هستیم. یکی از این مشکلات موضوع حمل درون‌شهری است. محسن داوری در گفت‌وگو با شهرآرا با توجه به ضرورت صرفه‌جویی در مصرف انرژی و کاهش ترافیک و در نتیجه آن داشتن هوای پاک، لازم است از حمل‌ونقل عمومی استفاده کنیم. اما باید بررسی کنیم که آیا حمل‌ونقل عمومی این ظرفیت را دارد یا نه. در مشهد زیرساخت‌های خوبی در این زمینه ایجاد شده است. ما باید این ظرفیت‌ها به‌ویژه در حوزه حمل‌ونقل ریلی را با فناوری‌های جدیدتر رشد دهیم. وی با تأکید بر حوزه‌های پیرامونی کلان شهرها و حاشیه شهرها ادامه داد: مشهد بزرگ‌ترین حاشیه شهر را دارد. در این حوزه هم باید یک تدبیر اساسی صورت گیرد و امیدواریم با هم اندیشی بتوانیم به سازوکار مؤثری در این حوزه برسیم.

معاون استاندار خراسان رضوی با بیان اینکه یکی دیگر از حوزه‌هایی که باید به آن توجه شود بحث حمل‌ونقل کامیونی است، افزود: بخش مهمی از نیازمندی‌های کلان شهرها از سوی این حوزه مرتفع می‌شود. در ساماندهی این بخش هم مباحثی مانند خدمات شهری و صنعتی و حمل‌ونقلی مطرح است. برای حل معضلات گفتمان‌های صورت گرفته اما باید به تصمیمات کاربردی برسیم تا مشکلات مردم حل شود. وی همچنین بیان کرد: یکی دیگر از موضوعات مهم در حوزه مدیریت شهری که باید به آن توجه کنیم بحث ترافیک کلان شهرهاست. در مورد این حوزه هم باید در چنین جلساتی هم فکری و هم اندیشی شود تا به راه حل مطلوب برسیم و شاهد ترافیک روان در این شهرها باشیم.

تداوم اقدامات دولت در حمایت از حمل‌ونقل عمومی

در موضوع لایحه و برنامه توسعه، مسئله مهم این است که سهم حمل‌ونقل درون‌شهری در این دو سند چقدر دیده شده و به چه میزان دولت در این موضوعات اهتمام داشته است

شهردار مشهد با اشاره به برگزاری اجلاسیه کمیسیون حمل‌ونقل مجمع شهرداران کلان شهرهای کشور با حضور معاونان حمل و نقل و ترافیک کلان شهرها گفت: این اجلاسیه فرصت خوبی را برای تبادل نظر، انتقال تجربه و ارائه راهکار برای پیشبرد اهداف در آینده فراهم کرد.

سیدعبدا... ارجائی با بیان اینکه لایحه بودجه ۱۴۰۲ کل کشور و برنامه هفتم توسعه کشور از سوی دولت اکنون در حال تدوین است، ادامه داد: در موضوع لایحه و برنامه توسعه، مسئله مهم این است که سهم حمل‌ونقل درون شهری در این دو سند چقدر دیده شده و به چه میزان دولت در این موضوعات اهتمام داشته است.

وی افزود: در دولت سیزدهم و با پیگیری ویژه وزیر کشور، اتفاقاتی ویژه و مثال زدنی رخ داده است و دولت اهتمام دارد ۵ هزار دستگاه اتوبوس و ۵ هزار دستگاه ون را برای حمل‌ونقل درون‌شهری تأمین کند. امیدواریم در بودجه سال ۱۴۰۲ کشور نیز در این موضوعات به سایر شهرها به صورت ویژه توجه شود.

ارجائی تأکید کرد: به صورت ویژه از وزیر کشور می‌خواهیم راهی را که در حوزه تقویت حمل‌ونقل عمومی آغاز کرده است، با قوت ادامه دهد تا در پایان سه سال باقی مانده از دولت بتوانیم اتفاقاتی بزرگ در بخش حمل‌ونقل عمومی کلان شهرها رقم بزنیم.

حمایت دولت سیزدهم از توسعه حمل‌ونقل عمومی

قرارداد تولید ۳۱۵ واگن برای شهرهای مشهد، اصفهان، تبریز و شیراز از قبل داشته‌ایم که به توسعه حمل‌ونقل ریلی در این شهرها کمک می‌کند.

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل و ترافیک و دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، با اشاره به کمک‌های دولت به شهرداری‌ها گفت: در دولت سیزدهم و با تأکید وزیر کشور، قرارگاه پشتیبانی و حمایت ناوگان حمل‌ونقل عمومی تشکیل شد، در این قرارگاه مطالعاتی برای بررسی ظرفیت شرکت‌های تأمین ناوگان انجام گرفت و پس از شناسایی کارخانه‌های تولید اتوبوس، چند کارخانه برای تأمین اتوبوس ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور مشخص شدند. پوریا محمدیان یزدی در گفت‌وگو با شهرآرا ادامه داد: با این قرارداد در فاز نخست ۵ هزار اتوبوس برای شهرداری‌ها تأمین می‌شوند که مجموعه‌های مدیریت شهری فقط ۲۰ درصد هزینه آن را پرداخت می‌کنند. تولید خودروهای ون مسافربری هم دیگر موضوع مورد اشاره محمدیان بود که در این باره اظهار کرد: در این حوزه هم برنامه ساخت ۵ هزار دستگاه ون در دستور کار قرار گرفت که شهرداری‌ها فقط ۳۰ درصد هزینه را پرداخت می‌کنند. وی در ادامه به ضرورت توسعه حمل‌ونقل ریلی اشاره کرد و گفت: بر اساس قانون برنامه ششم و اختیاراتی که در بودجه داشتیم، قرارداد تولید ۶۳۰ دستگاه واگن را ترتیب داده‌ایم که در مرحله اضافات و به شهرداری تهران تحویل داده می‌شود. همچنین قرارداد تولید ۳۱۵ واگن برای شهرهای مشهد، اصفهان، تبریز و شیراز را از قبل داشته‌ایم که به توسعه حمل‌ونقل ریلی در این شهرها کمک می‌کند.

رابطه مستقیم ترافیک و زندگی شهروندان

به سبب محدودیت‌های مالی، امکانات و مدیریتی که وجود دارد شهرها همیشه درگیر مسائلی در حوزه مدیریت حمل‌ونقل و ترافیک خود هستند

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد مقدس، حوزه حمل‌ونقل و ترافیک را به دلیل تأثیر مستقیم بر زندگی روزمره مردم، مهم‌ترین حوزه مدیریت شهری برشمرد و تصریح کرد: هر بهبود یا مشکلی که در این حوزه اتفاق می‌افتد بلافاصله روی همه شئون زندگی مردم شهر اثر می‌گذارد. به این جهت مدیریت در این حوزه از حساسیت بالایی برخوردار است. از طرفی مسائل جدی هم در این حوزه وجود دارد. به سبب محدودیت‌های مالی، امکانات و مدیریتی که در این حوزه وجود دارد شهرها همیشه درگیر مسائلی در حوزه مدیریت حمل‌ونقل و ترافیک خود هستند. ایمان فرهمندی افزود: مسائل مشهد از نظر حجم زائرانی که در سال پذیراست با سایر شهرها متفاوت است. اما در عین حال مسائل مشترکی از جمله کمبود امکانات و ناوگان، استفاده از ظرفیت‌های محدود، مدیریت منابع انسانی و تأمین منابع مالی با سایر کلان شهرها دارد.

وی ادامه داد: چنین اجلاس‌هایی فرصت مغتنمی است برای اینکه بتوانیم به یک همکاری و هم‌افزایی بهتر برسیم و از راه‌حل‌ها و تجربیات هم برای حل مشکلات ترافیکی و حمل‌ونقل در سطح ملی استفاده کنیم. همچنین می‌توانیم مشکلاتی را که در کلان شهرها وجود دارد به گوش مدیران ملی و نمایندگان مجلس و دولت محترم برسانیم تا زمینه‌های رفع این مسائل را با اختیاراتی که دارند فراهم کنند.

ضرورت حمایت‌های دولتی برای رفع مشکلات زیرساختی

در سال جاری برای انجام کارهای مطالعاتی و پیشگیری در حوزه ترافیک مبلغ ۲۰۰ میلیارد تومان بودجه در نظر گرفتیم

معاون عمران، حمل ونقل و ترافیک شهرداری مشهد در گفت‌وگو با شهرآرا با اشاره به یکنواختی مشکلات ترافیکی در کلان شهرها گفت: دلیل تشکیل چنین جلساتی تشابه مشکلات کلان شهرها در حوزه حمل‌ونقل و مدیریت این مسائل است. یکی از این معضلات و مشکلات بحث ترافیک است که مسائلی را از جمله آلودگی هوا و تأخیر در رفت‌وآمد مردم و... را به دنبال دارد. مردم را به استفاده از وسایل حمل ونقل عمومی تشویق می‌کنیم اما آمادگی لازم را برای این موضوع نداریم. سیدخلیل منبتی با بیان این نکته افزود: در مشهد به طور متوسط روزی ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار نفر جمعیت افزوده داریم. مسئله دیگری که با آن روبه‌رو هستیم مشکل زیرساخت‌هاست که گنجایش چنین ظرفیتی را ندارد. البته امسال برای انجام کارهای مطالعاتی و پیشگیری در حوزه ترافیک مبلغ ۲۰۰ میلیارد تومان بودجه در نظر گرفتیم.

وی درباره کمک‌های دولتی در حوزه حمل‌ونقل مشهد این گونه توضیح داد: متأسفانه امسال کمک‌های دولتی درباره مترو کاهش پیدا کرده است. ما پیگیر حل این موضوع هستیم. ضمن اینکه بدهی شهرداری به بانک‌ها مبلغ چشمگیری است که هر سال به مبلغ سود آن اضافه می‌شود و توان بازپرداخت آن را نداریم. این فقط مشکل مشهد نیست و تمامی کلان شهرها با این مشکل روبه‌رو به بانک‌ها بدهکار هستند. درخواست شهرداری از دولت این است که پول ارزی را که ما به صورت وام دریافت کردیم با نرخ ارز زمان دریافت وام محاسبه کند. دوم، مسئله سود وام‌هاست که با توجه به اینکه کارهای عمرانی برای مردم انجام می‌شود نباید برای آن سودی دریافت شود.

لزوم مدیریت منسجم ترافیکی مشهد

دیدگاه مجموعه شهرداری و شورای شهر یک دیدگاه ترافیکی است و حرکت آن‌ها به سوی احداث تقاطع‌های غیرهمسطح هم گواه همین ادعاست

رئیس پلیس راهور مشهد نیز در حاشیه این نشست در گفت‌وگو با شهرآرا گفت: با آمار و رصد تصویری که هر روزه داریم شاهد بیش از ۸۰۰ هزار تردد در ساعات اوج صبحگاهی در سطح شهر هستیم. در طی یک روز در مشهد مقدس نزدیک به ۷ میلیون سفر را ثبت کرده‌ایم. لازمه همه این موارد یک مدیریت منسجم ترافیکی در سطح شهر است. دیدگاه مجموعه شهرداری و شورای شهر دیدگاهی ترافیکی است و حرکت آن‌ها به سوی احداث تقاطع‌های غیرهمسطح هم گواه همین ادعاست. سرهنگ عباس عابدینی اضافه کرد: خواستار ادامه احداث تقاطع‌های مورد نیاز در نقاط حادثه‌خیز مشهد و پایان پروژه‌های ناتمام هستیم. همچنین اقداماتی در حوزه آموزش و فرهنگ سازی در زمینه ترافیک باید صورت پذیرد. مسئله افزایش ناوگان عمومی نیز در توسعه استفاده از حمل‌ونقل عمومی همواره مورد حمایت پلیس راهور مشهد است. امیدواریم با تحقق همه این موارد زمینه‌ساز سفرهای ایمن در سطح شهر مشهد باشیم.

پرهیز از اجرای پروژه‌های پرهزینه و کم‌بهره

باید از اجرای پروژه‌های زیرگذر، تقاطع غیرهمسطح، تعریض معابر و... که شکل تبلیغاتی دارد پرهیز کنیم

سرپرست معاونت حمل ونقل و ترافیک شهرداری قم هم در گفت‌وگو با خبرنگار شهرآرا، اجرایی نکردن برخی کارها و طرح‌ها را شیوه درست مدیریت ترافیکی کلان شهرها دانست و گفت: در مواقع تصمیم گیری، بسیاری از مسئولان و مدیران به دنبال این هستند که چه کارهایی انجام بدهند که نتیجه مطلوبی بگیرند. به نظرم با توجه به سیاست‌های چندگانه در دوره‌های مختلف مدیریت شهری و پیش نرفتن برنامه‌های عمرانی ملی و همچنین توسعه فیزیکی و جمعیتی کلان شهرها لازم است که ما برخی طرح‌ها و کارها را انجام ندهیم. سیدامیرعباس صفوی در تشریح این موضوع افزود: در این راستا معتقدم باید از اجرای پروژه‌های زیرگذر، تقاطع غیرهمسطح، تعریض معابر و... که شکل تبلیغاتی دارد پرهیز کنیم. وی در ادامه با اشاره به وضعیت حمل‌ونقل عمومی در شهر قم افزود: ما در این شهر می‌توانیم وضعیت اتوبوس رانی را با هزینه بسیار کمتر نسبت به ایجاد خطوط قطار شهری توسعه دهیم و این طرح، یک عملیات با بازدهی بالاتر و هزینه کمتر است. از طرفی ما با شرایطی روبه‌رو هستیم که هر روز هزینه پروژه‌ها بیشتر می‌شود و درآمدهای شهرداری‌ها محدودتر، در چنین وضعیتی باید سعی کنیم طرح‌هایی اجرا کنیم که به لحاظ مالی در توان مدیریت شهری باشد. صفوی در پایان درمورد بهره‌مندی شهرداری قم از حمایت‌های دولتی گفت: معتقد هستم که قانون‌گذار رابطه حمایتی درستی بین شهرداری‌ها و دولت‌ها تعریف نکرده است. به این ترتیب که شهرداری از جیب دولت خرج می‌کند و این کار در خیلی مواقع متناسب با شرایط آن شهر نیست و نیاز سنجی درستی انجام نشده است.

تمرکززدایی از مرکز شهر

به دنبال هوشمندسازی حمل‌ونقل درون‌شهری و افزایش دوربین‌های نظارتی هستیم که می‌تواند بازدارنده باشد.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری بندرعباس نیز در گفت‌وگو با شهرآرا با اشاره به وضعیت افزایش جمعیت در بندرعباس گفت: بیش از ۱۰ سال قبل، طرح جامع حمل ونقل بندرعباس به تصویب رسید اکنون ما اصلاح این طرح را با توجه به رشد جمعیت و ظرفیت‌های موجود آغاز کرده‌ایم. در همین راستا احداث یک مسیر دوچرخه را در نوار ساحلی آغاز شده است که به طول سیزده کیلومتر احداث خواهد شد. مطالعات پیاده‌راه‌ها را هم دنبال می‌کنیم. عبدالحسین ارجمند در ادامه به اقدامات اجرایی در بندرعباس برای رفع ترافیک اشاره کرد و افزود: ایجاد پارک‌های حاشیه‌ای، بازگشایی معابر تأثیرگذار در کاهش ترافیک مرکز شهر، تعریض معابر سواره‌رو و اصلاح هندسی خیابان‌ها از جمله کارهای عمرانی است که در شهر بندرعباس دنبال می‌کنیم. وی فرهنگ سازی و نظارت را از راهکارهای مدیریت ترافیک کلان شهرها معرفی و بیان کرد: علاوه بر این به دنبال هوشمندسازی حمل ونقل درون شهری و افزایش دوربین‌های نظارتی هستیم که می‌تواند بازدارنده باشد. ارجمند با اشاره به کمک‌های دولتی به شهرداری‌ها گفت: حمایت دولت از شهرداری‌ها با توجه به پایین بودن نقدینگی مجموعه مدیریت شهری و ایجاد تسهیلات ارزان قیمت برای نوسازی ناوگان عمومی، رویداد مثبتی است. البته ما در بندرعباس با شرایط خاصی روبه‌رو هستیم. صنایع بزرگ در غرب بندر فعالیت دارند که هزینه‌هایی را به شهر تحمیل می‌کنند ما از دولت تقاضا کرده‌ایم که این صنایع در اجرای طرح‌های شهری با ما همراهی کنند.

محدودیت تردد خودروهای شخصی در مرکز شهر

علاوه بر پیگیری برای نوسازی ناوگان فعلی، تلاش داریم تا کارایی و راندمان سیستم موجود را هم افزایش دهیم

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تبریز هم در گفت‌وگو با شهرآرا، مشکلات ترافیکی کلان شهرهای ایران را مشابه هم ارزیابی کرد که تفاوت‌های مختصری دارند. یعقوب وحیدکیا ادامه داد: توسعه حمل‌ونقل عمومی از رویکردهای مهم مدیریت شهری در کلان شهرهاست. متأسفانه بعد از کرونا شهروندان عادت به استفاده از وسیله شخصی را رها نکرده‌اند بنابر این به دنبال فرهنگ سازی مجدد برای استفاده از حمل‌ونقل عمومی هستیم. وی به کند بودن روند نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی اشاره کرد و افزود: در سال‌های اخیر حمایت‌های لازم از سوی دولت انجام نگرفته است و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهرداری تبریز به درستی پیش نرفته است. در تلاش هستیم تا از سوی شهرداری و با جذب حمایت‌های دولتی، ناوگان مذکور را در حوزه‌های اتوبوس رانی، تاکسی رانی و ریلی نوسازی و تجهیز کنیم. افزایش کارایی ناوگان موجود از دیگر برنامه‌هایی است که از سوی معاونت حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تبریز دنبال می‌شود. وحیدکیا در این باره گفت: علاوه بر پیگیری برای نوسازی ناوگان فعلی، تلاش داریم تا کارایی و راندمان سیستم موجود را هم افزایش دهیم. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تبریز درباره خط یک مترو تبریز گفت: تا پایان سال خط یک مترو تبریز به طول ۱۸ کیلومتر به صورت کامل به بهره برداری می‌رسد و خط ۲ که شامل ۸ کیلومتر است طبق پیش بینی‌ها تا اواخر سال ۱۴۰۳ تکمیل خواهد شد.

انتظام‌بخشی حمل‌ونقل درون‌شهری

امسال کمک‌های دولت در حوزه حمل‌ونقل همگانی با طرح‌های حمایتی جدی به‌ویژه در بخش اتوبوس فعال شده است

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اهواز از برنامه ریزی‌های صورت گرفته در اهواز در حوزه حمل‌ونقل این گونه شرح داد: ما در اهواز برنامه‌های خود را در پنج سرفصل کاری یعنی حوزه ایمنی، بهبود عبور و مرور خودروهای شخصی، حمل و نقل همگانی، مدیریت از طریق هوشمند سازی و توسعه حمل ونقل انسان محور خلاصه کرده‌ایم. حجت‌ا... سلیمانی با اشاره به اینکه در کنار این برنامه‌ها دو موضوع ترافیکی دیگر نیز در شهرداری اهواز پیگیری می‌شود، افزود: نخست موضوع آموزش فرهنگ ترافیک است و موضوع دیگر نیز انتظام بخشی به حمل ونقل درون شهری است. به دلیل ظرفیت اندکی که عوامل پلیس راهور در سطح شهر دارند، قراردادی را به امضا رساندیم تا برای انتظام بخشی شبکه معابر در کنار آن‌ها باشیم. وی در مورد حمایت‌های دولت از حوزه حمل ونقل همگانی در اهواز گفت: امسال کمک‌های دولت در حوزه حمل ونقل همگانی با طرح‌های حمایتی جدی به‌ویژه در بخش اتوبوس فعال شده است. در این راستا مقرر شده است تعداد شصت دستگاه اتوبوس به ناوگان عمومی اهواز اضافه شود. ظرفیت دوم نیز خرید تعداد ۶۴ دستگاه اتوبوس از شرکت ایران خودرو دیزل است. همچنین موافقت اولیه‌ای برای افزایش ناوگان از ۱۲۹ تا به ۲۰۰ دستگاه صورت گرفته است. ظرفیت خرید ون هم اعلام شده است که ما تقاضای ۳۵۰ دستگاه کرده‌ایم.

اولویت شهروندان بر خودروها در شهرها

هر قدر کاربری‌ها و دسترسی‌ها در شهرها سهل‌الوصول‌تر باشد شهر به سمت ایده‌آل پیش می‌رود

معاون حمل ونقل و کنترل ترافیک شهرداری کرمانشاه در حاشیه این نشست در گفت‌وگو با شهرآرا گفت: واقعیت این است که در تمام دنیا حمل ونقل یکی از مباحث عمده شهری است. حمل ونقل ارتباط مستقیمی با کاربری زمین دارد و کاربری زمین در ارتباط مستقیم با تسهیلات است. هر قدر کاربری‌ها و دسترسی‌ها سهل الوصول تر باشد شهر به سمت ایده آل پیش می‌رود. اگر می‌خواهیم شهرنشینی خوبی داشته باشیم باید به مسئله حمل ونقل در سراسر کشور خیلی جدی‌تر از این بپردازیم. افشین لرزنگنه در مورد ناوگان حمل ونقل عمومی افزود: در تمام دنیا استفاده از ناوگان حمل ونقل همگانی حرف نخست را می‌زند. بیشتر اتوبوس‌های کشور فرسوده است و دولت حتما باید برای این موضوع اقدامی جدی انجام دهد. وی بیان کرد: بر اساس ماده ۲۳ قانون درآمدهای پایدار، در توزیع درآمد حاصل از جرائم تقسیم بندی صورت گرفته است. مطابق این قانون دولت موظف است آن را به صورت ماهانه به وزارت کشور اختصاص دهد و وزارت کشور تا پانزده روز بعد در اختیار شهرداری‌ها قرار دهد. متأسفانه هنوز این امر محقق نشده است. این در حالی است که این موضوع می‌تواند به تمام شهرها کمک زیادی بکند. لرزنگنه اجتناب از ساخت تقاطع‌های غیرهمسطح در حد امکان در هسته‌های مرکزی شهرها را یکی از مباحث مهم در ترافیک شهری دانست و تصریح کرد: شهرها باید پیاده محور باشند. در طراحی شهرها اولویت باید شهروندان باشند و نه خودروها.

گفت‌وگوها: زهرا زنگنه