شهرآرا
SHAHRARANEWS.IR
اشنبه
۲۷ ۰۹ ۱۴۰۱
۲۳ جمادی‌الاول ۱۴۴۴
18 12 22
سال چهاردهم
۲۴ صفحه؛ ۱۶ صفحه روزنامه
+۸صفحه شهرآرا محله | شماره ۳۸۳۸ | ۳۰۰۰ تومان

سلامت مردم، بازیچه اختلاف ۲ دستگاه

محیط‌زیست از تخلف نیروگاه توس در نصب‌نکردن فیلتراسیون می‌گوید، اما نیروگاه این اقدام را شدنی نمی‌داند

۲



پیکرهای مطهر ۱۲ شهید گمنام دفاع مقدس با استقبال مردم و مسئولان وارد مشهد شد

ستاره‌ها می‌آیند تا راه را گم نکنیم

۲

عکس: محمدحسن صلواتی | شهرآرا



سوزاندن سوخت ممنوعه در کارخانه‌های ایزوگام، بلای جان شهروندان شده است

تخلف آشکار با سوزاندن قیر اسیدی!

۴

شرایط ویژه برای خرید موتورسیکلت‌های برقی در مشهد

حمایت تمام‌قد شهرداری از خرید موتور برقی

۳

پرچم مستندسازی مشهد بالاست

مستندسازان مشهدی در جشنواره «سینماحقیقت» درخشیدند

۱۱

کنکاش درباره یک کشف ۷۰۰ساله در همسایگی حرم مطهر رضوی

غفلتی به درازای تاریخِ دفن‌شده در خاک عیدگاه

۱۵

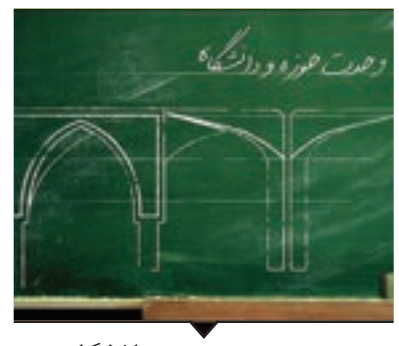
نخستین واجب دینی

آنچه بهتر است درباره فریضه نماز طبق روایات ائمه (ع) انجام بدهیم

۱۴

«یقه‌آبی‌ها» همچنان جولان می‌دهند

۸

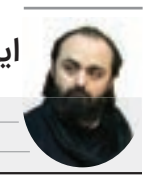


وحدت حوزه و دانشگاه آنچه هست و آنچه نیست

در گفت و گو با رؤسای حوزه و دانشگاه مطرح شد

۱۳

یادداشت



اینجا ایران است...

محمودحبیبی‌کسبی
شاعر و فعال فرهنگی

ایران، همیشه سربلند و باشکوه بوده و هست و خواهد بود؛ از لحظه‌ای که آرش تمام توانش را در کمان گذاشت و تیر را با تمام جانش رها کرد و مرزهای این سرزمین را ترسیم کرد، تا روزی که کوچه‌باغ‌های باشتین و سبزوار به شجاعت جوانمردان سربدار در مقابله با هجوم مغولان شهادت دادند. از روزی که سربازان صفوی خلیج همیشه‌فارس را از چنگ متجاوزان پرتغالی پس گرفتند تا لحظه‌ای که رئیسعلی، آن شیر دلاور دلواری، استعمار روباه پیر را به زانو درآورد. از آن دقیقه‌ای که شهید ابراهیم همت در خیبر مجنون‌وار نماز خون خواند تا آن شب که فرودگاه بغداد، فرازگاه عروج شد و پرواز جان شیفته سردار مقاومت، حاج قاسم سلیمانی را به نظاره نشست، تا هنوز، تا همیشه، ایران سربلند و باشکوه خواهد بود.

تاریخ شاهد است که چه سرها به دار رفته و چه تن‌ها به خاک خفته است تا این خاک آسمانی، ایران بماند. این مرزها گاهی پهناور شده و گاهی کوچک، این خاک گاهی به زیر چکمه اجنبی رفته و هجوم مغول و روس و انگلیس را تجربه کرده و گاهی به چفیه دلاوران بسیجی نشسته و فتح و پیروزی را روایت کرده است. ایران ناموس ما و گواه شرافت ماست. ما از پس این همه جانبازی آمده‌ایم و وارثان شکوه و شهادتیم.

در پانزده قرن اخیر، دو گنج گران را ایران نگه داشته و مردم این سرزمین را متحد و همدل کرده است. اول میهن دوستی و وطن پرستی ساکنان این مرز و بوم و دوم باورهای دینی و محبت به اهل بیت عصمت و طهارت (علیهم‌السلام) که همیشه دل انسان ایرانی را زنده و روشن نگه داشته است. این دو باور ارزشمند، هویت مردمان ایران‌زمین را شکل داده و محور وفاق و وحدت این مردم و دلیل ماندگاری ایران بوده است.

اکنون دشمنان این سرزمین از پس شکست‌های پی‌درپی دریافته‌اند که تا ایرانیان به دو سلاح وطن دوستی و محبت خاندان رسالت، مسلح باشند، نمی شود اتحادشان را بر هم زد و شکستشان داد؛ بنابراین بر آن شده‌اند که با نیرنگ و خدعه این دو سدّ رسوخ‌ناپذیر ایران را ویران کنند!

در همین سه ماه اخیر، نقشه‌های شوم دشمن برای از بین بردن حس تعلق خاطر و عشق به میهن، تمامیت ارضی، سرود ملی، پرچم ایران و هر چیز دیگری را که رنگ‌وبوی ملی می‌دهد، شاهد بوده‌ایم. تبلیغ این دروغ که تیم ملی فوتبال و کشتی و دیگر ورزش‌های ایران، تیم ملی نیست، بلکه صرفا تیم جمهوری اسلامی است، تهدید ورزشکاران برای نخواندن سرود ملی و بی‌احترامی نسبت به پرچم مقدس کشورمان و در نهایت تشویق معترضان به شادمانی و پایکوبی در شب‌های شکست تیم ملی فوتبال ایران دقیقا سرمشق بی‌تفاوتی و درنهایت تقابل با موضوع وطن است...

ادامه ۱۶



گپ‌وگفتی با نویسنده کتاب «۵۷روز»

زن‌ها قشر دیده‌نشده جنگ هستند

۱۰



محله شهید قربانی با بیش از ۷۱هزار نفر جمعیت، مجموعه درمانی ندارد

تراکم زندگی در پرجمعیت‌ترین محله مشهد

محله ۳و۴



نایب‌رئیس کمیسیون اقتصادی شورای اسلامی شهر مشهد مطرح کرد

گامی طلایی درراستای تحقق هوای پاک

۳

فرصت ۵۱هزار میلیاردی که سوخت

به گفته معاون استاندار، این رقم خسارت تلفات تصادفات استان از سال ۹۶ تاکنون است که با معادل آن می‌شد ۴۰ کیلومتر خط قطارشهری در مشهد ساخت

سعیده آل‌ابراهیم

خبر

«از سال ۹۶ تا امروز، حجم ریالی خسارت تلفات درون‌شهری و برون‌شهری در خراسان رضوی، ۵۱هزار میلیارد تومان بوده است»؛ این آماری است که جواد خدایی، معاون امور عمرانی استانداری خراسان رضوی، دیروز در نخستین سمینار هم‌اندیشی حمل‌ونقل شهری کشور هم‌زمان با رونمایی از ناوگان جدید حمل و نقل عمومی شهر طرقبه، بیان کرد. عدد حجیم بود و نگران کننده و تأیید این نگرانی هم شرح بیشتر ماجرا از زبان خدایی بود مبنی بر اینکه با معادل این رقم، امکان اجرای چهل کیلومتر خط قطارشهری یا نوسازی ناوگان اتوبوس رانی کلان شهر مشهد، میسر بود.

خدایی در این مراسم، جدای از آثار اجتماعی و فرهنگی این حجم ریالی خسارت، آن را بسیار تکان‌دهنده خواند وافزود: نکته این است که همیشه به دنبال ابزار تأمین مالی در حوزه حمل و نقل هستیم؛ اما گاهی اوقات کافی است که هزینه‌هایی را که به شهر تحمیل می‌شود، مدیریت کنیم.

او با طرح این پرسش که قرار است نگاهمان به حمل و نقل، ابزارمحور یا فراگیر، پیوسته و در ارتباط با سایر حوزه ها باشد، پاسخ به این پرسش را مهم دانست و گفت: در دولت سیزدهم اتفاقات بی‌نظیری رخ داده است. پس از سال‌ها انتظار، شهرداری‌ها پارسال و امسال در حال نوسازی ناوگان شهری هستند یا به خطوط ریلی درون شهری اعتبار اختصاص داده شده است. همه این‌ها زمانی پاسخگوست که ریشه‌های پیدایش مشکلات شهرها شناسایی و رفع شود.

خدایی با اشاره به اینکه نهضت ملی مسکن، مأموریت ویژه دولت سیزدهم است، بیان کرد: اما در حوزه زیرساخت و شبکه حمل و نقل درون شهری، موضوعاتی در حال شکل گیری و تدوین هستند. در نوروز ۱۴۰۰ و با تأکید ویژه رئیس جمهور و برنامه ریزی وزارت کشور، جلوگیری از تلفات جاده ای را در استان داشتیم؛ اما به طرز غیرعادی تلفات درون شهری ما افزایش یافت، یعنی در همان جایی که به نظر می‌رسید خیابان های ایمنی داشته باشیم. امیدوارم براساس برنامه‌ریزی‌ها، کاهش ۱۰ درصدی تلفات درون و برون شهری محقق شود.



تأمین ناوگان در افق چهارساله

رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور نیز شهر را مانند جسم انسان دانست و بیان کرد: شهر سالم، شهری است که سیستم حمل‌ونقل آن با قاعده باشد، اگر یک روز حمل و نقل عمومی نداشته باشیم، فاجعه است؛ اما این‌ها را نمی‌بینیم، درست مانند انسانی که در هنگام بیماری، قدر سلامتی را می‌داند.

مهدی سلیمی بیان کرد: فعالان حوزه حمل ونقل، دغدغه نوسازی دارند. تاکنون به‌خاطر ندارم که دولت چنین مشارکتی را با شهرداری ها و سازمان های حمل‌ونقل داشته باشد و ماشین‌آلات در اختیار آن‌ها بگذارد. تلاش داریم ناوگان را نوسازی کنیم. ۴هزار و ۵۰۰دستگاه اتوبوس از طریق دو شرکت برای ناوگان حمل‌ونقل عمومی و ۱۱۰ هزار تاکسی نیز باید در افق چهارساله تأمین و به شهرها تزریق شود.

افزایش ۹ درصدی جان باختگان تصادفات

رئیس پلیس ترافیک شهری راهور فراجا نیز نقش پلیس راهنمایی و رانندگی را در کنار حوزه حمل‌ونقل، اساسی و محوری دانست و افزود: در هشت ماهه امسال، افزایش حدود ۹ درصدی در جان باختگان حوادث رانندگی در معابر شهری کشور را داشته‌ایم؛ البته بیشتر این رقم مربوط به سه‌چهار ماه ابتدایی سال است که پس از کرونا شوق به سفر مردم بیشتر شده بود و از مردادامسال روند کاهشی را داریم.

سردار سرتیپ محمدباقر سلیمی در حاشیه مراسم و در جمع خبرنگاران بیان کرد: امروز باید تغییر رویکردی صورت بگیرد و مهم‌تر از موضوع رشد به توسعه توجه کنیم. رشد فقط به معنای بزرگ‌شدن و اضافه‌کردن زیرساخت‌هاست؛ اما توسعه به‌معنای استفاده بهینه از زیرساخت‌های موجود است. باید به‌سمت رژیم جاده‌ای برویم و زیرساخت‌های موجود را در اختیار حمل‌ونقل بگذاریم.

او با اشاره به اینکه پلیس نقش مدیر ایمنی ترافیک و حمل‌ونقل را در کشور دارد، ادامه داد: مهم‌ترین شاخص ایمنی ترافیک، تصادفات رانندگی است که در ۱۰ سال گذشته در حوزه های شهری کشور کاهش داشته است. از سال ۹۰ تا پارسال، در این حوزه کاهش داشته‌ایم.

سلیمی خاطرنشان کرد: در ۱۰ سال گذشته به طور حدودی در کشور خودروهایمان دوبرابر و موتورسیکلت‌ها چهار برابر شده است. حجم سفرها از ۴٫۱ میلیارد سفر در سال، امسال به ۶٫۴ میلیارد سفر رسیده است که نشان می دهد همه این ها می تواند ایمنی، آلودگی هوا و... را تحت تأثیر قرار دهد. باید از سمت حمل‌ونقل خودرومحور به حمل‌ونقل انبوه‌بر برویم.

کاهش سن ناوگان در مشهد

سید خلیل منبتی، معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد نیز در حاشیه این مراسم، تقریبا سن ناوگان حمل و نقل عمومی مشهد را ۹ سال دانست و از کاهش آن به هشت سال در پی اقدامات انجام‌شده خبر داد و افزود: در این مراسم حواله دریافت نود دستگاه ون را دریافت کرده‌ایم که ظرفیت خوبی برای حمل‌ونقل شهری مشهد محسوب می‌شود. در اولین گام، ۲۴دستگاه ون هفته آینده دریافت خواهیم کرد و مابقی آن نیز به‌مرور به سیستم اضافه خواهد شد.

عملکرد شهرداری‌ها، ویترین نظام است

معاون توسعه مدیریت و منابع سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور نیز در این مراسم، عملکرد شهرداری های کشور را ویترین نظام دانست و اظهار کرد: در واقع رضایت‌مندی شهروند از فضای اجتماعی، رضایت از نظام است و یک مدیر در حوزه شهری نقش ویترین نظام را دارد.

مسعود نصرتی بیان کرد: از سال ۹۰ توسط دولت اتوبوسی به معنای گذشته توزیع نشده است. با وجود اینکه از سال ۹۵ قرارداد واگن ایجاد شده است؛ اما هنوز در ۹ کلان شهری که هر سال سهام و اوراق در آن منتشر می شود، مشکل داریم.

او بیان کرد: در سال ۹۰، ناوگان اتوبوس‌رانی با ۲۲هزار دستگاه فعال بود و باید پارسال به ۳۰هزار دستگاه می‌رسید؛ اما نه تنها افزایش پیدا نکرد، بلکه به ۱۶هزار و ۵۰۰دستگاه رسیده است.

حسین طاهری‌پور، شهردار طرقبه، نیز در این مراسم با بیان اینکه امروزه این شهر ۳۱هزار نفر جمعیت دارد، اظهار کرد: طبق شمارش خودروهایی که وارد طرقبه می‌شوند، سالانه به‌طور میانگین ۶۰میلیون زائر یعنی روزی ۲۵۰نفر وارد این شهر می‌شوند؛ به‌این معنا که هر روز ده‌برابر جمعیتمان مهمان داریم.

در این مراسم از سوی استانداری، ۱۰دستگاه اتوبوس جدید که فعلا هفت مورد آن به ناوگان طرقبه اضافه شده و پانزده ون نیز در اختیار ما قرار گرفته است، امیدواریم مابقی دستگاه‌ها تا پایان سال اختصاص داده شود.

در این مراسم، حواله اتوبوس و ون به شهرداران بیش از چهل شهر از جمله مشهد، کرمان، طبس، قم و... ارائه و همچنین تنفیذ قرارداد طراحی و تولید واگن های قطارشهری قم نیز در این مراسم امضا شد.

شهرآرانیوز
SHAHRARANEWS.IR

اینجا همان‌جایی است که «خبرخوان» پایش را چندگام فراتر می‌گذارد و «خبردان» می‌شود. در این راستا و برای بازخوانی سریع تازه‌ترین رخدادهای خبری تحلیلی مشهد و ایران «کیوآر کد»های روبه‌روی هر یک از گزاره‌های خبری را اسکن کنید.

خرید شیرینی مناسبتی شده است

بازار | رئیس اتحادیه شیرینی‌فروشان مشهد گفت: خرید شیرینی مناسبتی شده است و شاهد کاهش ۵۰ درصدی مصرف شیرینی در بازار هستیم.

شکوه رنگ‌های پاییزی در بوستان ملت مشهد

عکس | برای تماشای عکس‌هایی پاییزی از بوستان ملت و باغ وکیل آباد کد روبه‌رو را اسکن کنید.

با کمتر از دو میلیون تومان پلیس شوید!

ویدئو | آیا پلیس‌نما شدن و تخریب به نام پلیس در خیابان‌های شهر ممکن است؟

۶۷ مورد گازگرفتگی در مشهد طی امسال

حادثه | مدیرعامل سازمان آتش نشانی شهرداری مشهد از ۶۷ مورد حادثه گازگرفتگی در سال جاری خبرداد.