چهره روز

لزوم ایجاد نخستین فن‌بازار نوآوری شهری در مشهد

رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های شورای شهر مشهد با اشاره به ظرفیت سرمایه‌گذاری در مشهد گفت: اقتصاد مبتنی‌بر ظرفیت‌های مراکز تجارتی و اقامتی و همچنین مبتنی‌بر مشاغل و صنایع و وجود کریدور جاده ابریشم، می‌تواند زمینه‌ساز شکل‌گیری مشاغل خدماتی و تولیدات مختلف در شهر باشد.

حسین حسامی با اشاره به اهمیت اقتصاد مبتنی‌بر حمل‌ونقل و ایجاد هاب حمل‌ونقلی افزود: با توجه به ویژگی‌های جغرافیایی و ژئوپلتیکی مشهدالرضا(ع)، این شهر می‌تواند مهم‌ترین هاب حمل‌ونقل در کشور و حتی بین‌الملل باشد. ظرفیت‌های جاده‌ای، مجاورت با کشورهای اطراف، راه ابریشم و... و نیز ظرفیت هتل و فرودگاه مشهد، زمینه‌ساز شکل‌گیری این هاب خواهد بود. وی بیان کرد: در اقتصاد فناوری و نوآوری، ظرفیت‌های هوشمندسازی در مشهد بسیار گسترده است. وجود بخش زیادی از شرکت‌های فناور، در این شهر بسیار مؤثر است. مشهد به دلیل ویژگی‌های جهان شهری خود، می‌تواند به قطب نوآوری تبدیل شود و نخستین فن‌بازار نوآوری شهری در شهر مشهد شکل خواهد گرفت. اقتصاد دیجیتال و نوآوری، راهکار درآمد پایدار و متضمن اقتصاد استوار مشهد مقدس است. حسامی اظهار کرد: در «اقتصاد کسب‌وکارهای مردمی»، تشکل‌ها، مؤسسات، شرکت‌ها، مساجد، سمن‌ها و... بخش زیادی از سهم اقتصادی مشهد را بر دوش دارند و البته باید بستر توجه بیشتر به پایدارسازی و زمینه فرصت‌های نقش‌آفرینی بیشتر برای این گروه را فراهم کرد.



در نخستین نشست هم‌اندیشی مدیران کارخانه‌های نوآوری کشور در مشهد مطرح شد

حمایت شهرداری مشهد از ایده‌های نوآورانه

علیرضا ظهیری

گزارش خبری

مدیران کارخانه‌های نوآوری شهرهای مختلف کشور دیروز در مشهد گردهم آمدند و در جلسات مختلف به بررسی شیوه‌های همکاری، انتقال تجربیات و بیان ایده‌های نوآورانه به‌ویژه در حوزه‌های شهری پرداختند. مراسم افتتاحیه این نشست علمی با حضور نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر، معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع انسانی شهرداری مشهد، معاون مرکز توسعه فناوری راهبردی معاونت علمی‌وفناوری ریاست‌جمهوری و دیگر مدیران شهری و رؤسای کارخانه‌های نوآوری کشور برگزار شد.

اشتراک تجربیات برای حل مشکلات



همچنین معاون مرکز توسعه فناوری راهبردی معاونت علمی‌وفناوری ریاست جمهوری با بیان اینکه کارخانه نوآوری مشهد جزو معدود کارخانه‌هایی در کشور است که کمک مالی از معاونت علمی ریاست‌جمهوری دریافت نکرده است، گفت: در این نشست برای نخستین‌بار رؤسای کارخانه‌های نوآوری کشور گردهم آمدند؛ اقدامی مثبت که شهرداری مشهد پایه‌گذار آن شده است تا تجربه‌ها به اشتراک گذاشته شود.

مهدی صفری با بیان اینکه هم‌اکنون دوازده کارخانه در کشورمان فعال هستند و سه کارخانه نیز درحال تکمیل است، ادامه داد: فلسفه ایجاد کارخانه‌های نوآوری این بوده است که فضایی پویا و نوآورانه در دل شهرها شکل گیرد و این فضاها هیچ رقابتی با پارک‌های علمی‌وفناوری ندارند و این دو فضا تکمیل‌کننده یک زنجیره هستند.



نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر مشهد در این نشست، با بیان اینکه عملیات ساخت کارخانه نوآوری مشهد در سازه قدیم شرکت نوشابه‌سازی در سال ۹۷ آغاز شد و به‌دلیل این نگاه باید از مدیران گذشته قدردانی کرد، گفت: امروز محدوده‌ای که در دل مشهد دارای مشکلات فراوانی بود، به محدوده‌ای جدید با نگاهی نوآورانه تبدیل شده است و پس از این اتفاق، مدیران کارخانه‌های نوآوری نیز با ایجاد هم‌افزایی میان خود به‌دنبال اتفاقات جدید هستند.

موسی‌الرضا حاجی‌بگلو با بیان اینکه اگر سرمنشأ همه اقدامات نیک، کارخانه نوآوری باشد خروجی آن مثبت خواهد بود، تصریح کرد: شهر مشهد با جمعیت نزدیک به ۴میلیون نفر نیازمند مشاغل جدید، اتفاقات جدید و کسب‌وکارهای جدید است و نمی‌شود شهر را بدون درآمد جدید و فناوری جدید مدیریت کرد.

وی با تأکید بر لزوم هم‌افزایی میان کارخانه‌های نوآوری شهرهای مختلف کشور و بهره‌گیری شهرها و مدیریت‌های شهری به‌ویژه مدیریت شهری مشهد از ایده‌های نو، افزود: کارخانه‌های فناوری باید به مسائل مدیریت شهری ورود پیدا کنند؛ زیرا شهرها نیازمند استفاده از نوآوری‌ها هستند. استفاده از ایده‌ها و اقدامات نوآورانه می‌تواند به رفع مشکلات ترافیکی، اقتصادی، شهرسازی، ساخت‌وساز، فضای سبز و دیگر خدمات هفت‌گانه‌ای که شهرداری به مردم می‌دهد، کمک کند.

نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر مشهد گفت: اقدامات اولیه برای ساخت دومین کارخانه نوآوری مشهد درحال انجام است که امیدواریم با ساخت این کارخانه، بتوانیم از ظرفیت جوانان توانمند، باهوش و بااستعداد مناطق کم‌برخوردار شهرمان نیز بهره‌مند شویم.

مشهد باید قطب صنایع خلاق و نوآور باشد



معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع انسانی شهرداری مشهد نیز در این نشست، با بیان اینکه شهرهای امروزی، پرچالش‌ترین سکونت‌گاه‌های بشری هستند و درعین‌حال شهرها فرصت بالقوه از منابع مختلف برای خلق نوآوری‌های مختلف به‌شمار می‌روند، اظهار کرد: شهرداری‌ها با توجه به نقش کلیدی خود می‌توانند فرصت‌ها و منابع مختلفی را در مسیر کارآفرینی و نوآوری شهری پدید آورند و بر این اساس، این مجموعه‌ها باید بسترساز فضای فعالیت‌های علمی و تشویق‌کننده فرهنگ کارآفرینی و کسب‌وکار باشند.

سیدعلی حسینی بیان کرد: شهردار مشهد و شورای اسلامی شهرمان با تدوین چشم‌انداز تحول‌آفرین مشهد در افق ۱۴۰۴ تلاش می‌کنند شهر را به‌سویی هدایت کنند که شایسته صفات حضرت رضا(ع)- عالم آل‌محمد(ص)- باشد. در یکی از بندهای این چشم‌انداز در بعد اقتصادی، مشهد باید قطب ملی صنایع خلاق، نوآور، دانش‌بنیان و مولد باشد که بدون فراهم کردن زیرساخت‌ها این امر محقق نخواهد شد.

وی به تلاش مدیریت شهری مشهد برای ایجاد زیرساخت‌هایی مانند کارخانه نوآوری اشاره کرد و ادامه داد: این مرکز چتر حمایتی برای جوانان خلاق و نوآور است. همچنین شهرداری در ابعاد مختلف شهری، دچار مسائل و دغدغه‌هایی است که حل آن‌ها نیازمند راه‌های نوآورانه است. موضوعاتی مانند دست‌یابی به درآمد پایدار شهری، لزوم ارائه راهکار برای کاهش هزینه‌ها، کاهش وابستگی به تجهیزات خارجی و استفاده از فناوری‌های جدید و به‌روز در مدیریت شهری می‌طلبد که افراد خلاق و شبکه‌های علمی در این زمینه کمک کنند.

کارخانه نوآوری؛ قطب حمایتی از محصولات نوآورانه



در ادامه نشست، مدیر کارخانه نوآوری شهرداری مشهد با بیان اینکه کارخانه نوآوری مشهد در محدوده‌ای به مساحت ۳۷هزار مترمربع در محل قدیم کارخانه کوکاکولا پایه‌گذاری شد، اظهار کرد: این کارخانه، فضایی حرفه‌ای برای افراد خلاق و شرکت‌های نوآور ایجاد کرده است تا با آرامش به فعالیت‌های نوآورانه خود بپردازند. محمدرضا سرابی با بیان اینکه مسائل روزمره‌ای در شهر وجود دارد که شرکت‌های نوآور می‌توانند برای آن راه‌حل پیدا کنند، افزود: کارخانه نوآوری مشهد می‌خواهد در حوزه مسائل شهری، قطب حمایتی از محصولات نوآورانه برای حل مسائل شهری باشد و در این مسیر کارخانه‌های دیگر هم می‌توانند به ما کمک کنند.



عکس: آرمین صمیمی

خبر چین

خداقوت شهردار مشهد به رانندگان حمل‌ونقل عمومی



شهردار مشهد با حضور در نقاط مختلف شهر، روز ملی حمل‌ونقل را به رانندگان حوزه حمل‌ونقل عمومی شهر تبریک گفت. سیدعبدا... ارجائی هم‌زمان با روز ملی حمل‌ونقل و رانندگان، با حضور در پایانه اتوبوس‌رانی شهید گمنام با تبریک و خداقوت به اتوبوس‌رانان و فعالان این پایانه، با اهدای شاخه‌های گل از تلاش‌های آن‌ها در عرصه حمل‌ونقل عمومی و خدمات‌رسانی به زائران و مجاوران قدردانی کرد. وی در این بازدید با تعدادی از اتوبوس‌رانان در فضایی صمیمی گفت‌وگو کرد و از نزدیک در جریان مشکلات و چالش‌های آن‌ها در حوزه اتوبوس‌رانی قرار گرفت. شهردار مشهد در ادامه با حضور درمیان تاکسی‌رانان شهری، روز حمل‌ونقل را به آن‌ها نیز تبریک گفت و از تلاش‌های شبانه‌روزی این قشر زحمت‌کش در خدمت‌رسانی به زائران قدردانی کرد.

شورا

لزوم حل مشکل کسبه خیابان شهیدطرحچی

رئیس کمیسیون خدمات‌شهری و محیط‌زیست شورای اسلامی شهر مشهد با اشاره به بازدید از آهن‌فروشی‌های مستقر در خیابان شهیدطرحچی گفت: این کسبه درخواست‌هایی در حوزه تأمین انشعابات نظیر آب، برق و گاز داشتند. در این راستا مقرر شد با پیگیری‌های شهردار منطقه۲ و مراجعه کسبه به شهرداری، مشکلات آن‌ها برطرف شود یا درصورت نیاز، ما در شورای اسلامی شهر مطالبات آن‌ها را پیگیری کنیم. حسن کریمدادی همچنین در بازدید از پروژه احداث فضای سبز و پارک حدفاصل چراغچی یک تا ۹، بیان کرد: طبق مشاهده‌ها و بررسی‌های انجام‌گرفته، می‌توان گفت که مدیران شهری با دقت و سرعت، روند احداث این پارک و فضای سبز را طبق برنامه پیش می‌برند.

با شهرداران

اجرای فاز دوم پروژه پیاده‌روسازی خیابان شهید حسینی



مجید نژادحسین
شهردار منطقه ۴

باهدف ساماندهی معابر و زیباسازی فضاهای شهری، اقداماتی برای مناسب‌سازی پیاده‌روها در منطقه اجرا می‌شود. بهسازی پیاده‌رو، یکی از درخواست‌های ساکنان و کسبه محله بوده است که دراین راستا، مرحله‌ای دیگر از این پروژه با متراژ ۱۵هزار مترمربع و با اعتبار ۳۵میلیارد ریال درحال اجراست. اعتبار پروژه پیاده‌روسازی این خیابان، ۹۰میلیارد ریال است.

روکش مکانیزه آسفالت هزار مترمربع از معابر منطقه



مجید وجدی‌پور
شهردار منطقه۵

روکش مکانیزه آسفالت هزارمترمربع از معابر منطقه۵ عملیاتی شد. روکش نهایی آسفالت معابر فرعی واقع در خیابان شهیدعلیمردانی۳۷ و شهید خرسند۶ و ۱۰ به مساحت بیش از هزارمترمربع با استفاده از ۱۴۰تن آسفالت گرم اجرا شد.

آسفالت ۳۴هزار مترمربع از معابر منطقه



کاظم یزدان مهر
شهردار منطقه۶

روکش و اصلاح آسفالت معابر و خیابان‌های منطقه، همواره از مهم‌ترین اولویت‌هاست که با جدیت دنبال می‌شود. در همین راستا با هدف افزایش رفاه حال شهروندان و ارتقای کیفیت معابر، ۳۴هزار مترمربع از معابر سطح منطقه با اجرای ۷۶۵تن آسفالت، روکش و لکه‌گیری شد. این عملیات در ۹ماهه امسال درمجموع با اعتباری بیش از ۲۰۷میلیارد ریال به اجرا درآمد.

برپایی همایش تفریحی‌ورزشی صبحگاهی برای بانوان ورزشکار



وحید برجسته نژاد
شهردار منطقه۷

همایش تفریحی‌ورزشی صبحگاهی با حضور ۴۰۰بانوی ورزشکار در رده‌های سنی مختلف در بوستان ریحانه برگزار شد. قصد داریم اجرای چنین برنامه‌هایی را که موجب نشاط بانوان و به‌تبع آن سلامتی و نشاط خانواده‌هاست، ادامه دهیم. در این همایش از ۱۰مربی صبحگاهی قدردانی شد.

شست‌وشوی بیش از ۱۶۵ایستگاه اتوبوس در منطقه



احسان شریعتی
شهردار منطقه۸

بیش از ۱۶۵ایستگاه اتوبوس، شست‌وشو و پاک‌سازی شد. روزانه شهروندان زیادی از اتوبوس استفاده می‌کنند و از مهم‌ترین خدمات شهرداری به مردم، می‌توان به کنترل نظافت و نگهداری ایستگاه‌های اتوبوس اشاره کرد. نیروهای خدوم خدمات‌شهری، طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌گرفته و اولویت‌بندی‌ها به‌طور مداوم و منظم اقدام به شست‌وشوی ایستگاه‌های اتوبوس می‌کنند.

نصب تجهیزات ایمنی و هدایت ترافیکی معابر سواره‌رو



سعید اکبریان
شهردار منطقه۱۰

نصب تجهیزات ایمنی و هدایت ترافیکی و احداث سرعت‌گیر و سرعت‌گاه در معابر سواره‌رو منطقه۱۰ با هدف افزایش ایمنی عبورومرور شهروندان درحال انجام است. پروژه احداث سرعت‌گیر و سرعت‌گاه با اعتباری بیش از ۵میلیارد و ۲۴۰میلیون ریال و با ۹۲درصد پیشرفت فیزیکی درحال اجراست.

آزادسازی ۲۵هزار مترمربع از اراضی انجام شد



علی زینت‌بخش
شهردار منطقه۱۲

اداره مهندسی و نظارت بر ساخت‌وسازهای شهرداری منطقه۱۲، در راستای صیانت از حریم شهر و جلوگیری از تغییر کاربری و تفکیک غیرمجاز، حدود ۲۵هزارمترمربع از اراضی را آزادسازی کرد. این اقدامات پیشگیرانه شامل تخریب پی و شفته و جمع‌آوری مصالح برای عملیات غیرمجاز ساختمانی است.

شهردار منطقه ثامن در نشست «روایت شهر» اعلام کرد

۸سرفصل برای تحول در بافت پیرامون حرم مطهر رضوی



عکس: محمد حسن صاوتی | شهرآرا

محمد کاملان

خبر

محدوده۳۶۶هکتاری شهرداری منطقه ثامن، تقریبا شامل همان محله‌ها و قسمت‌هایی از شهر است که هسته اولیه مشهد پس از شهادت امام‌رضا(ع) از دل آن شکل گرفته و بیرون آمده است؛ منطقه‌ای که با بیش از صد بنای واجد ارزش و حدود سی خانه و بنای ثبت‌شده و صدها میراث معنوی ثبت‌نشده، بافت و قلب تاریخی شهر محسوب می‌شود. اما از اوایل دهه۷۰، طرحی تصویب و فرایندی عمرانی در این منطقه آغاز شد که ثامن را به یک کارگاه بزرگ ساختمانی تبدیل کرد و نه‌تنها در جریان اجرای این طرح که به نام طاش شناخته می‌شود، بخشی از بافت تاریخی و قدیمی اطراف حرم مطهر رضوی از بین رفت و جمعیت بومی و مجاور حرم به‌اجبار کوچانده شدند، بلکه پس از گذشت دو دهه و با انتقادهای فراوان و بازنگری‌های بسیار با درصد پیشرفت فیزیکی نه‌چندان دفاع‌پذیر، جای خودش را به‌طرح جدیدی موسوم به حریم رضوی داد؛ طرحی که قرار است همه نیازهای زائران و مجاوران را تأمین و راه را برای بازگشت ساکنان بومی اطراف حرم باز کند. شهردار منطقه ثامن در نشستی خبری، هم اتفاقاتی را که در طرح جدید برای بافت اطراف حرم مطهر رضوی افتاده است، شرح داد و هم از برنامه‌های اجرایی آینده در این منطقه مهم شهری گفت. آن‌طور که ساسان نورین‌مقدم اعلام کرد، قرار است در قالب هشت سرفصل، اقدامات تحولی برای منطقه ثامن تعریف و اجرایی شود.

شهردار منطقه ثامن در هشتمین جلسه از نشست‌های خبری «روایت شهر» گفت: طرح حریم رضوی بر مبنای سیاست‌های ابلاغی جدید و تذکرات رهبر معظم انقلاب، استمرار هویت معنوی بافت، حمایت از بافت و حقوق مجاوران، رعایت شأن حرم مطهر و ایجاد زمینه برای اقامت زائران کم‌درآمد، تهیه، تصویب و ابلاغ شد. افق این طرح، ده‌ساله است و باید در سال ۱۴۱۰ به چشم‌اندازها برسیم. ساسان نورین‌مقدم ادامه داد: جمعیت بیش از ۱۴هزارنفری منطقه ثامن براساس این طرح باید به ۵۰هزارنفر برسد و درحالی که از ۱۲هزار پلاک موجود نیمی از آن‌ها در طرح‌های قبلی تخریب شده بود، ۶هزار پلاک باقی‌مانده تثبیت شده است؛ ضمن اینکه حدود ۲هزار خانه مسافر که به نوعی فعالیت هتلی می‌کنند، محل توجه قرار گرفته است.

تلاش برای تقویت اقامت و سکونت در حریم رضوی

وی از هشت اقدام تحولی که قرار است برمبنای طرح جدید در منطقه ثامن اجرایی شود، رونمایی کرد و درباره آن‌ها گفت: ارتقای پیاده‌مداری، حفظ و احیای میراث فرهنگی، تقویت اقامت و سکونت در حریم رضوی، گسترش خدمات عمومی و ایمنی، توسعه اماکن مذهبی، گسترش مجتمع‌های بهداشتی و مدیریت حمل‌ونقل، دسترسی‌پذیری، رئوس این هشت اقدام تحولی است و بعد از این همه، سیاست‌ها و برنامه‌های شهرداری منطقه ثامن بر این مبنا پیش خواهد رفت.

توافق با ۱۰۰پروژه برای احقاق حقوق مکتسبه

ماجرای حقوق مکتسبه که پس از تصویب و ابلاغ طرح حریم رضوی به محل مناقشه میان موافقان و مخالفان طرح تبدیل شده بود، موضوع دیگری بود که نورین‌مقدم درباره آن صحبت کرد و درباره جزئیات ماجرا این‌گونه توضیح داد: ما با پیمانکاران حدود صد پروژه که احساس می‌کردند در طرح جدید دچار ضرر شده‌اند، وارد گفت‌وگو شدیم و با آن‌ها به توافق رسیدیم. در این میان فقط ۱۰ پروژه باقی مانده است که پیمانکارانشان هنوز برای حقوق مکتسبه خودشان با وجود اینکه از طرف شهرداری دعوت شده‌اند، با ما سر میز مذاکره ننشسته‌اند. وی خط قرمز در منطقه ثامن را دید و سیما و منظر گنبد حرم مطهر رضوی دانست و افزود: هیچ ساختمانی نباید آن را خراب کند، کما اینکه یکی از پروژه‌ها که دوازده طبقه بود، به‌دلیل خراب کردن همین سیما به شش طبقه رسید.

۱۲هزار جای پارک در اطراف حرم مطهر

شهردار منطقه ثامن در ادامه، با اشاره به ایجاد ظرفیت‌های جدید پارکینگی در این منطقه تصریح کرد: ۴هزار جای پارک در گود ناجا ساخته و هزار واحد دیگر هم در پروژه رضوان به ظرفیت ما اضافه می‌شود و با محاسبه ظرفیت‌های اطراف در رینگ اولیه بافت حرم مطهر رضوی، ۱۲هزار جای پارک خواهیم داشت.

بهترین رتبه در جذب اعتبارات

موضوع حفظ بافت تاریخی و بازسازی بافت فرسوده منطقه و اعطای وام برای نوسازی و بازسازی، پرسش دیگری بود که نورین‌مقدم در پاسخ به آن گفت: برای بافت فرسوده و تاریخی و نوسازی آن‌ها، ۶۰۰میلیون تومان وام را صندوق توسعه حرم‌های مطهر پیش‌بینی کرده که در سال جدید، مشهد در جذب اعتبار از صندوق حرمین در بالاترین رتبه است. خانه‌های مسافرو خانه‌های تاریخی که قصد تغییر کاربری به بوتیک‌هتل و... را دارند، هم مشمول وام ۲۰میلیاردی می‌شوند.

شناسایی ساختمان‌های ناایمن منطقه

شهردار منطقه ثامن همچنین با تأکید بر اینکه ساختمان‌های ناایمن سطح منطقه، شناسایی و به وضعیت آن‌ها رسیدگی می‌شود، تأکید کرد: ۲۰درصد ساختمان‌هایی که در منطقه هستند، معادل هزار و ۵۰۰ساختمان، پایان کار ندارند و حدود ۵۰۰- ۶۰۰ساختمان دیگر هم هستند که پروانه دارند، اما استحکام بنا ندارند و البته نداشتن پایان کار، دلیل ناایمن بودن آن‌ها نیست. درمجموع همه این ساختمان‌ها شناسایی شده و اخطارهایی گرفته‌اند.