

## نقش پررنگ معاونت اقتصادی در تأمین مالی پروژه‌های کلان‌شهری

### چهره روز

عضو شورای اسلامی شهر مشهد گفت : معاونت اقتصادی و سرمایه‌گذاری شهرداری مشهد، نقش بسزایی در تأمین مالی پروژه‌های بزرگ شهری دارد که شامل پروژه‌هایی چون قطار شهری، بازوی چهارم‌مصلی، تقاطع چهارسطحی آزادگان و... می‌شود. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شورای اسلامی‌شهر‌مشهد،

مهدی ناصحی با اشاره به رویکرد جدید حاکم بر حوزه اقتصادی شهرداری، افزود: نگاه در این دوره، فراتر از فعالیت‌های اقتصادی در حوزه زمین و ساختمان بوده و سعی شده است فعالیت‌های‌تمام‌ساحتی و چندبُعدی را دنبال کنند و از انواع روش‌های



مالی و اجرایی بهره ببرند. وی درخصوص بودجه ۱۴۰۱ شهرداری مشهدافزود: درحوزه‌ایزراه‌، رویکرد حمایتی بسیار خوبی را نسبت به این حوزه اعمال کرده‌ایم، ولی در بخش روش‌های اجرا، گاه مسائل و مشکلاتی نیز وجود داشته است. ناصحی

# بودجه مترویی مشهد در ایستگاه مجلس

**نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی از مکاتبه با معاون اول رئیس‌جمهور برای اجرای مصوبه سفر نوروزی رئیس‌جمهور خبر داد**

محمد کامران

### گزارش خبری

آمار و ارقام می‌گوید که ساخت هر کیلومتر قطار شهری برای مدیریت شهری، نزدیک به ۱۵۰۰ میلیارد تومان هزینه دارد که تأمین آن برای شهرداری‌ها و شوراهای شهر، این روزها کاری دشوار و گاهی غیرممکن است؛ این درحالی است که براساس قانون پنجم و ششم توسعه، بیش از ۷۵درصد از ترددهای روزانه باید با وسایل حمل‌ونقل عمومی توسعه خط‌های مترو جزو نخستین اولویت‌های کلان‌شهرهایی مثل مشهد محسوب می‌شود. با این‌حال پیش‌بردارین هدف راه‌سی جز حمایت دولت از ساخت‌وساز مترو و قطار شهری ندارد، حمایتی که در ۱۰ سال اخیر چندان چشمگیر نبوده‌و همین‌موضوع اعتراض شهرداری‌ها و شوراهای شهرهای مختلف را به همراه داشته است. آخرین نمونه آن هم مصوبه سفر ریاست‌جمهوری و تصویب اعطای ۶ هزار میلیارد تومان به توسعه خطوط مترو مشهد است که تحقق آن با اما و اگرهایی همراه شده است، بودجه‌ای که نه تنها تحقق پیدا نکرده، بلکه امسال تأمین مالی دولتی بودجه قطار شهری مشهد از ۸۵۰ میلیارد تومان به ۸۰۰ میلیارد تومان کاهش پیدا کرده است. مجموع این اتفاقات باعث شد نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی و رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس به این‌موضوع ورود کند و در نامه‌ای به معاون اول رئیس‌جمهور،

خواستار پرداخت مناسب سهم کلان‌شهر مشهد برای توسعه مترو از بودجه‌های دولتی شود.
● مصوبه‌ای که عملی نشد
دهم فروردین امسال، خراسان‌رضوی و مشهد، مقصد هجدهمین سفر استانی رئیس‌جمهور شد و از دل این سفر، مصوبات مالی بسیاری برای مشهد و استان بیرون آمد که یکی از آن‌ها، پرداخت و اختصاص ۶ هزار میلیارد تومان اعتبار برای ساخت قطار شهری مشهد بود، اعتباری که دست‌کم برای ساخت فاز نخست خط ۳ کافی به حساب می‌آید. با اینکه مدیریت شهری مشهد، منتظر پرداخت هرچه سریع‌تر این اعتبار بود، تا تیرماه خبری از پرداخت آن نشد و به همین دلیل استاندار خراسان رضوی در بازدید از فرایند ساخت مترو مشهد، قول داد که اختصاص این اعتبارات را پیگیری کند.

از این وعده یعقوبعلی نظری، استاندار خراسان رضوی، حدود سه ماه گذشت و

با هم هیچ اعتباری به دست شهرداری مشهد نرسید، موضوعی که ایمان فرهمندی، رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی‌شهر مشهد، هم در جریان بازدید ۲۴ مهر آن را تأیید کرد و گفت که هنوز هیچ عددی از مصوبات مترویی رئیس‌جمهور به دست شهرداری مشهد نرسیده است!
● ۵۰ میلیارد از سهم مترو مشهد کم شد!
حدود یک هفته بعد از این بازدید، کیانوش کیا مرز، مدیر عامل شرکت قطار شهری شهرداری، در گفت‌وگو با شهرآرآ جزئیات بیشتری از مصوبه مترویی سفر نوروزی رئیس‌جمهور به مشهد گفت و اعلام کرد که نه تنها ۶ هزار میلیارد تومان پرداخت نشده، بلکه از ۸۵۰ میلیارد تومان سهم مشهد در تأمین مالی مترو، ۵۰ میلیارد تومان هم کم شده است. کیا مرز در این باره گفت: برای ساخت خط ۴ قطار شهری و حفر تونل خط ۴ قطار شهری مشهد، مبلغ ۶ هزار میلیارد تومان کمک دولتی



عکس: داوود مشکاتیان/شهرآرآ

با بیان اینکه تاکنون ۵۶ درصد از بودجه ۸ هزار میلیارد تومانی معاونت اقتصادی شهرداری مشهد محقق شده است، گفت: در قسمت درآمدهای عمومی و کمک‌دولت نیز از اعتبار ۹۷۲ میلیارد تومانی، ۸۰ درصد بودجه تحقق یافته است، در بخش واگذاری دارایی‌سی مالی نیز از بودجه ۳۷۰۰ میلیارد تومانی، همین اندازه محقق شده است.

بنابر این باید هم به این خط و نیز همه مسائل مشهد توجه ملی شود.

● مکاتبه مجلس با دولت برای اجرای مصوبه سفر
اما در حالی که ۹ ماه از سال گذشته و هنوز یک‌ریال از مصوبه ۶ هزار میلیاردی دولت به دست شهرداری مشهد نرسیده است، ججت الاسلام نصرانی... پژمانفر، نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی، در نامه‌ای از معاون اول دولت درخواست کرد که مصوبه سفر ریاست‌جمهوری هرچه سریع‌تر اجرا شود. رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با شهرآرآ بیان اینکه مشهد، تفاوت‌هایی با دیگر کلان‌شهرهای کشور دارد و باید توجه ویژه‌ای به آن شود، گفت: مشهد شهری است که از جمعیت زیاد و میلیونی زائران ایرانی و خارجی که برای زارت حرم مطهر رضوی به آن می‌آیند، پذیرایی می‌کند و براساس این مأموریت همه کشور انتظار دارند که زیرساخت‌ها در مشهد فراهم باشد. پژمانفر ادامه داد: بخشی از این زیرساخت‌ها باید در حمل‌ونقل درون شهری فراهم شود و طبیعی است با اعتباری که شهرداری دارد، نمی‌تواند آن‌ها را فراهم کند و باید از منابع ملی برای توسعه این زیرساخت‌ها استفاده کنیم. وی با اشاره به مکاتبه با معاون اول رئیس‌جمهور برای اجرای مصوبه سفر نوروزی رئیس‌جمهور به مشهد تأکید کرد: برای پیگیری مصوبه سفر رئیس دولت به مشهد در خصوص توسعه مترو، با معاون اول رئیس‌جمهور مکاتبه کردم تا مصوبه سفر رئیس‌جمهور برای قطار شهری مشهد را اجرایی کنند. این موضوع مصوبه سفر است و باید اجرایی شود.

● دولت اعتبار را اختصاص بدهد

در ادامه این گلابه به پرداخت‌نشدن ۶ هزار میلیارد تومان مصوبه سفر ریاست‌جمهوری به مشهد، سیدعبدا... راجائی، شهردار مشهد، ۲۲ آبان و در جریان امضای قرارداد تأمین ریل برای خطوط قطار شهری مشهد به این موضوع پرداخت و گفت: مصوبه به‌تنهایی کافی نیست و از دولت می‌خواهیم که این بودجه را تخصیص دهد. هدف از توسعه حمل‌ونقل ریلی، تسهیل رفت‌وآمد زائران امام‌رضا(ع) است،

**پیگیر مطالبات کارکنان است.**

● **افزایش یک‌ونیم‌میلیونی حقوق آتش‌نشانان**
مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد نیز از افزایش یک‌میلیون و ۲۰۰ تا یک‌میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی به حقوق آتش‌نشانان مشهدی در آبان ماه خبر داد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، مجید فرهادی گفت: علت تجمع آتش‌نشانان مشهدی مقابل استانداری، پرداخت‌نشدن تعطیل کاری و شب کاری است، اما در این ماه آتش‌نشانان یک‌میلیون و ۲۰۰ تا یک‌میلیون و ۵۰۰ هزار تومان افزایش حقوق داشتند. وی با اشاره به اینکه ابلاغیه‌ای از سوی دولت به شهرداری‌ها ارسال شده است که به آتش‌نشان، شب کاری و تعطیل کاری پرداخت نشود، افزود: این قانون در همه کشور به جز تهران اجرا می‌شود. شهردار مشهد، برای رفع این مشکل، با دولت مکاتبه کرده است؛ فرماندار و معاون خدمات شهری نیز پیگیر رفع این مشکل هستند.

**شغلی می‌شود. این آتش‌نشانان معترض با اعلام اینکه شغلی سخت و زیان‌آور دارند، از محقق‌نشدن مزایای قانونی این شغل گلابه‌مند بودند.**

● **خواسته آتش‌نشانان، خارج از حیطه وظایف شهرداری**
معاون خدمات شهری شهرداری مشهد در واکنش به اجتماع آتش‌نشانان گفت: خواسته آتش‌نشانان خارج از حیطه وظایف و اختیارات شهرداری است و در حقیقت همه مجموعه‌های شهرداری خواستار افزایش حقوق و مزایا هستند. به گزارش ایرنا، علی نجفی افزود: برخی از مزایای کارکنان شهرداری‌ها از سال ۱۳۹۹ حذف شده است؛ البته در حوزه آتش‌نشانی تا حد ممکن خواسته‌های این قشر تأمین و امسال حدود یک‌ونیم‌میلیون تومان به دریافتی آن‌ها اضافه شده است، اما سایر خواسته‌ها خارج از اختیارات ماست. وی ادامه داد: شهرداری مشهد از طریق نامه نگاری کرده و وزارت کشور و سازمان امور استخدامی،

حدود یک ماه پیش، شماری از آتش‌نشانان مشهد با تجمع مقابل ساختمان شورای شهر و شهرداری، خواستار رفع مشکلات خود شدند، موضوعی که با حضور برخی مدیران شهری و اعضای شورای شهر و گفت‌وگو با این نیروهای خدوم شهرداری حل‌وفصل شد. در همین راستا روز ۲۴ آبان، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد، با اعلام اینکه پیگیری‌های شهردار، معاون محیط‌زیست و خدمات شهری منجر به افزایش اضافه‌کار و رفاهیات ماده ۴۰ کارکنان آتش‌نشانی شده است، گفت: شهردار مشهد، دستور پیگیری امور آتش‌نشانان را داده بود و در این راستا تیم ویژه‌ای مأمور پیگیری شد.

با این‌حال دیروز تعدادی از آتش‌نشانان شهرمان با حضور مقابل استانداری، خواستار پیگیری‌های بیشتر برای تحقق مطالباتشان شدند، مطالباتی که شامل افزایش حقوق، دریافت مزایای تعطیلات کاری، شب کاری و برخی دیگر از مزایای

## شهرداری پیگیر مشکلات آتش‌نشانان است

خبرروز

باتوجه به اهمیت

نشست‌های مردمی و ارتباط مستقیم اعضای پارلمان شهری با ساکنان محلات مختلف شهر، اعضای کمیسیون سامان‌دهی حاشیه شهر شورای اسلامی شهر مشهد، جلسات هفتگی خود را با هم‌راهی دیگر دستگاه‌های اجرایی در محلات کم‌برخوردار شهر برگزار می‌کنند تا پس از پاسخ‌گویی چهره‌به‌چهره با شهروندان، زمینه‌ساز توسعه محله‌و رفع مشکلات شوند. در ادامه سلسله نشست‌های کمیسیون ویژه سامان‌دهی حاشیه شهر و دستگاه‌های اجرایی با ساکنان محلات کم‌برخوردار، این جلسه در مسجد صاحب‌الزمان(ع)

### خبر

خیابان پنچتن برگزار شد.

● ۸۲ درصد از اعتبارات ملی محقق نشده است



رئیس شورای اسلامی شهر در این جلسه با قدردانی از حضور نمایندگان ادارات مختلف در این جلسات گفت: امیدواریم همه با هم و در تعامل با یکدیگر، مشکلات ساکنان محلات حاشیه‌شهر و کم‌برخوردار را رفع کنیم. یکی از مطالب مطرح شده در این جلسه، درباره اتباع خارجی بود که حسن موحدیان در این باره تصریح کرد: سیاست کلی نظام، پذیرش آن‌ها ست؛ البته که در این زمینه،

مشکلات جدی به وجود آمده که یکی از آن‌ها، مسائل آموزشی و دانش‌آموزان است.

وی با بیان اینکه ۶۴ محله هدف بازآفرینی در مناطق حاشیه‌شهر داریم، گفت: در سال نخست فعالیت شورای ششم برای هر کدام از این محلات ۱۰ میلیارد تومان اعتبار به منظور تعریف و اجرای پروژه‌های زودبازده اختصاص دادیم که خوشبختانه این عدد برای سال دوم به ۱۵ میلیارد تومان افزایش پیدا کرده است. موحدیان افزود: یکی از نکات مهمی که شهروندان باید درنظر بگیرند، محدودیت منابع است؛ امسال از اعتبارات ملی برای مشهد فقط ۱۸ درصد تخصیص پیدا کرده و ۸۲درصد هنوز وصول نشده است.

● ۳۰ درصد بودجه دستگاه‌ها باید به حاشیه شهر اختصاص یابد



رئیس کمیسیون ویژه سامان‌دهی حاشیه شهر شورای اسلامی شهر مشهد نیز در این جلسه با بیان اینکه براساس قانون، ۳۰درصد بودجه دستگاه‌های اجرایی باید در حاشیه شهر هزینه شود، افزود: این قانون از این‌رو لازم‌الاجراست که حداقل یک‌سوم جمعیت شهر در این پهنه‌ها ساکن هستند.

غلامحسین صاحبی درباره مطالبه مردمی برای افتتاح استخر شهید قربانی گفت: بسیار خرسندیم که مجموعه‌آبی گلشهر افتتاح شده است و

برای تسریع در بهره‌برداری این استخر نیز پیگیری خواهیم کرد. وی با اشاره به تقاضای ساکنان درباره بهای خدمات این استخر پس از افتتاح، تصریح کرد: شرایط را به نحوی رقم خواهیم زد که استخر با هزینه‌اندکی در اختیار عموم قرار گیرد. صاحبی درباره درخواست احداث پل هوایی در این محدوده نیز گفت: در صورت امکان و با تأمین اعتبار، پل در نقاط پرتردد احداث خواهد شد. در حوزه شهرسازی نیز باید تدبیر لازم اندیشیده شود، در این خصوص می‌توان مالک را پیدا کرد و به توافق رسید و اگر هم مالک در دسترس نبود، راهکار جایگزینی پیدا کرد تا این فضاها در قالب فضاهای ورزشی روباز در اختیار عموم قرار گیرد.

با شهرداران

### بازسازی و مرمت ۷۰۰ متر از جداول منطقه

در راستای اقدامات پیشگیرانه از بروز مشکلات در فصول بارشی و جلوگیری از آب‌گرفتگی معابر و طغیان احتمالی مسیرها و کانال‌ها، هفتصد متر طول از جداول و کانیهوهای خیابان سنایی ۶ مرمت و بهسازی شده است. یکی از وظایف مهم مدیریت شهری، پیشگیری از وقوع بحران ناشی از آب‌گرفتگی معابر و بروز خسارت برای شهروندان است؛ در این راستا طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، اقداماتی شامل لای‌روبی جوی‌ها و کانال‌ها، آماده‌سازی ماشین‌آلات و تجهیزات لازم، شناسایی نقاط در معرض آب‌گرفتگی و اصلاح شیب معابر و... صورت پذیرفته است.



شهرار منطقه ۱  
توروش باولندی

### اجرای پروژه حق تقدم عابر پیاده در تقاطع شهید صدر

پروژه حق تقدم عابر پیاده در تقاطع شهید صدر-شهید شیروی اجرایی شد. این پروژه با هدف ایمن‌سازی تردد عرضی عابران پیاده، برقراری نظم ترافیکی در تقاطع‌های پرتدد دارای بار ترافیکی، پیشگیری از بروز حوادث ناشی از تصادفات و برخورد با عابران پیاده در تقاطع شهید صدر و شهید شیروی با پیشرفت فیزیکی ۹۰درصدی در حال اجراست. اعتبار درنظر گرفته‌شده برای این پروژه، ۸ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال است.



شهرار منطقه ۲  
کایم یزدان مهر

### اجرای عملیات آسفالت خیابان فردوسی

پروژه‌های زودبازده بازآفرینی شهری در بولوار شاهنامه، تحول عظیمی در حوزه عمرانی به شمار می‌رود. در این راستا خیابان فردوسی ۱۵ و فرعی ۱۵/۱ در انتهای بولوار شاهنامه و ضلع غربی آرامگاه فردوسی که تاکنون خاکی بوده، آسفالت شده است. این پروژه حدود ۹۰۰ مترمربع مساحت دارد و بالغ بر ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون ریال برای اجرای آن هزینه شده است.



شهرار منطقه ۲  
علی زینت‌بخش

### خبر چین

### آغاز ثبت‌نام در طرح «مهرورزی»

معاون اجتماعی و مشارکت‌های سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد از آغاز فراخوان برای ثبت‌نام در طرح «مهرورزی»، ویژه کانشگران و فعالان اجتماعی، دانش‌جویان و فارغ‌التحصیلان گرایش‌های علوم اجتماعی، مددکاری اجتماعی و روان‌شناسی خبر داد. به گفته مهدی ابراهیمی، این طرح با هدف پیشگیری همگانی از اعتیاد و با آموزش دوره‌مقدماتی به ۱۷۰۰ نفر مربی انجام می‌شود.

### احداث پل عابر پیاده در بولوار نمایشگاه

مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد گفت: مراحل پایانی پروژه احداث پل عابر پیاده بولوار نمایشگاه بین‌المللی مشهد اجرایی شد. به گفته علی سسمعی، عبور افراد از بزرگراه‌ها و معابر شریانی و سرعت زیاد خودروها، مهم‌ترین دلیل بروز تصادفات و تلفات جانی عابران پیاده بوده و احداث پل عابر پیاده، بهترین راهکار برای افزایش ایمنی و کاهش تعداد جان‌باختگان است. وی تصریح کرد: طول این پل عابر پیاده که در ایستگاه آخر عملیاتی قرار دارد و تا اواسط آذر سال جاری به بهره‌برداری خواهد رسید، ۹۲ متر و ارتفاع آن از کف خیابان ۸/۵ متر و عرض آن ۲۵/۴ متر است.

### راه‌اندازی خط آزمایشی اتوبوس به آرامستان بهشت رضوان

مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد از راه‌اندازی خط جدید آزمایشی به آرامستان بهشت رضوان خبر داد. به گفته علی اصغر نیشابوری به دنبال درخواست‌های مردمی و به‌منظور ارائه سرویس‌دهی مطلوب به شهروندان، از ۲ آذر، خط مینی‌بوسی ۳۰۸ راه‌اندازی خواهد شد. وی اضافه کرد: این خط آزمایشی با یک دستگاه مینی‌بوس، مسیر جاده اصلی از خواجه‌ربیع به بهشت رضوان را طی می‌کند و در صورت افزایش تقاضای سفر، براساس استاندارد‌ها، برای افزایش ناوگان اقدام خواهد شد. نیشابوری ادامه داد: همچنین در روزهای پنجشنبه و جمعه برای سهولت دسترسی و کاهش سرفاصله زمانی، ناوگان درنظر گرفته‌شده به دو دستگاه افزایش پیدا خواهد کرد.

### بررسی شیوه‌های نوین افزایش حضورپذیری شهروندان

رئیس گروه شهر خلاق شهرداری مشهد از برگزاری جشنواره ایده‌پردازی شیوه‌های نوین افزایش حضورپذیری شهروندان خبر داد. به گفته سیدرحمان میرزاییان، این جشنواره از مجموعه جشنواره‌های ایده‌پردازی شهری و با هدف دستیابی به شاخص‌های شهر خلاق است که با محوریت قراردادن حضور خانواده‌ها در مکان‌های عمومی شهری مانند بوستان‌ها اجرا می‌شود. وی افزود: محورهای اصلی این جشنواره، بازطراحی فضاهای عمومی و مبلمان شهری و رویدادهای شهری است که در بازه زمانی ۲۰ تا ۳۰ آذر برگزار خواهد شد.

### اکران ۴۱ قاب شهری به مناسبت هفته بسیج



معاون فرهنگی و هنری سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد گفت: به مناسبت هفته بسیج و گرامیداشت شهدای بسیج، ۴۱ قاب عکس مزین به تصویر هفت شهید بسیجی در مناطق هشت‌گانه شهر اکران شده است. یوسف اسماعیل‌زاده افزود: هفته بسیج، بزرگداشت جان‌فشانی‌هایی است که برای سربلندی این سرزمین صورت گرفته است. بسیج، فهم درست اتحاد، اراده و اخلاص مسلمانان است که با ظهور اسلام تولد یافته و به ملت‌های مسلمان رشد کرده است.

### احیای گذرهای تشریف به حرم مطهر در استقبال از بهار

فرماندار مشهد، در دوپست‌وسنی و پنجمین جلسه شورای راهبری پیرامون حرم مطهر رضوی که با حضور رئیس شورای اسلامی شهر مشهد و جمعی دیگر از مدیران استانی و شهری برگزار شد، گفت: هماهنگی و هم‌افزایی همه دستگاه‌ها در استقبال از بهار الزامی است. از هم‌اکنون برای استقرار بازارهای ازاق عمومی، ناوانوی سیار، سرویس بهداشتی و پارکینگ باید برنامه‌ریزی شود. سامان نورین‌مقدم، شهردار منطقه ثامن، نیز در این جلسه اظهار کرد: گذرهای تشریف و معابر منتهی به حرم مطهر رضوی در طرح استقبال از بهار ۱۴۰۲ احیا می‌شود.