شهرآرا
۵شنبه
۰۳ آذر ۱۴۰۱
۲۹ ربیع‌الثانی ۱۴۴۴
شماره ۳۸۱۸
SHAHRARANEWS.IR
۰۹
اقتصاد

بودجه آزادراه برای یک کیلومتر!

در حالی بودجه آزادراه حرم تا حرم امسال به ۹۰ میلیارد تومان رسیده است که هزینه ساخت هر کیلومتر آزادراه حدود ۷۰ تا ۱۰۰ میلیارد تومان برآورد می‌شود



مسعود سلطانی

گزارش خبری

آزادراه حرم تا حرم یک پروژه قدیمی است که دیگر شنیدن نامش کسی را به وجد نمی‌آورد. پروژه‌ای که می‌ترسیم روزگار نه چندان خوش آزادراه تهران-شمال را تجربه کند و افتتاح کامل آن یک آرزوی تاریخی شود. مهر سال ۱۳۸۹ بود که پروژه آزادراه حرم تا حرم به عنوان یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های تاریخ کشور کلنگ‌زنی شد. پروژه‌ای که قرار بود استان‌های قم، تهران، سمنان و خراسان رضوی را به یکدیگر پیوند بزند. در آن زمان قرار بود که آزادراه حدود هزار کیلومتری حرم تا حرم در پایان دولت دهم به بهره‌برداری برسد اما این اتفاق نیفتاد. ساخت این پروژه دلایل و توجیهات اقتصادی بسیاری داشت و دارد. طبق گفته مسئولان، این آزادراه در سال ۸۹ و با نرخ دلار هزار تومانی موجب صرفه‌جویی یک هزار و نهصد میلیارد تومانی در زمان سفر، صرفه‌جویی دویست و بیست میلیارد تومانی در مصرف بنزین و گازوئیل و همین‌طور کاهش دویست و شصت میلیارد تومانی در هزینه‌های محیط زیستی می‌شد. اگر این ارقام را بخواهیم به‌روزرسانی کنیم کافی است هر کدام را در عدد ۳۵ ضرب کنیم. همچنین این پروژه فاصله حرم امام رضا(ع) را با بارگاه خواهر گرامی‌شان در قم ۸۰ کیلومتر کاهش می‌دهد و به نوعی مهم‌ترین سفر زیارتی کشور را بهبود می‌بخشد. با این همه، اهداف درخشان و اعداد دل‌فریب این پروژه حتی تا پایان برنامه ششم توسعه یعنی در سال ۱۴۰۰ نیز به پایان نرسید و اکنون چشم‌ها به عملکرد دولت سیزدهم در این زمینه دوخته شده است.

آزادراه حرم تا حرم در اولویت استان

آزادراه حرم تا حرم از چهار فاز اصلی یعنی مسیر های قم- گرمسار (۱۵۰ کیلومتر)، مسیر گرمسار- سمنان (۱۲۰ کیلومتر)، مسیر سمنان- نیشابور (۵۷۰ کیلومتر) و مسیر نیشابور- مشهد (۸۰ کیلومتر) تشکیل شده است. فاز نخست این پروژه یعنی آزادراه قم-گرمسار در سال ۹۳ افتتاح شد. فاز دوم یعنی مسیر ۱۲۰ کیلومتری گرمسار-سمنان و همین‌طور فاز سوم یعنی مسیر ۸۰ کیلومتری نیشابور-مشهد در مرحله عملیات اجرایی است. مهم‌ترین قطعه این آزادراه برای خراسان رضوی بخش ۳۳ کیلومتری سه‌راه تربت حیدریه تا مشهد است که قرارداد این قطعه ابتدای پاییز سال ۱۳۹۷ به مبلغ ۶۰۰ میلیارد تومان به قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص) ابلاغ شد و قرار بود ظرف ۴۲ ماه به بهره‌برداری برسد، اما به دلیل تأمین نشدن اعتبارات دولتی، پیمانکار پروژه را به حالت تعطیل درآورد، اما دوباره در سال جاری اجرای این پروژه آغاز شده است.

با این حال، با روی کار آمدن دولت سیزدهم توجه بیشتری به این پروژه جلب شد. یعقوبعلی نظری، استاندار خراسان رضوی، فروردین امسال آزادراه حرم تا حرم را یکی از سه پروژه‌ای اعلام کرد که قرار است تأمین اعتبار آن از محل‌های ویژه مالی دولت انجام شود.

هزینه ۳ برابر شد بودجه ۱/۲ برابر

بررسی بودجه آزادراه حرم تا حرم در قانون برنامه و بودجه طی سال‌های اخیر از کم توجهی ساکنان خیابان پاستور و بهارستان به این پروژه حکایت دارد. در طول سالیان اخیر این پروژه یا متوقف بوده و تحرکی نداشته است و یا از روش‌هایی غیر از ردیف بودجه مستقیم تأمین اعتبار شده است. سهم آزادراه حرم تا حرم در لایحه بودجه ۹۸ تنها ۶ میلیارد بود که این رقم در سال ۹۹ به ۷۰ میلیارد تومان ارتقا یافت. در سال ۱۴۰۰ نیز اعتبار این پروژه تنها ۸۰ میلیارد تومان بود و امسال نیز ۹۰ میلیارد تومان برای آزادراه حرم تا حرم در قانون برنامه و بودجه ردیف شد. بررسی این ارقام و رشد لاک‌پشتی بودجه آزادراه حرم تا حرم در مقایسه با گام‌های خرگوشی تورم حکایت جالبی است. در سال ۹۹ که بودجه این پروژه ۷۰ میلیارد تومان بوده است هزینه ساخت هر کیلومتر آزادراه حدود ۳۰ میلیارد تومان برآورد می‌شد و اکنون که بودجه این پروژه به ۹۰ میلیارد تومان رسیده است هزینه ساخت هر کیلومتر آزادراه حدود ۷۰ تا ۱۰۰ میلیارد تومان برآورد می‌شود و معلوم نیست با این دست‌فرمان آزادراه حرم تا حرم چه موقع تکمیل خواهد شد.

مجری پروژه آزاد راه حرم تا حرم در وزارت راه و شهرسازی گفت: بودجه مصوب این پروژه در قانون بودجه ۱۴۰۱، ۹۰ میلیارد تومان بوده است که از این میزان تاکنون فقط ۲۰ میلیارد تومان به شکل اوراق اسناد خزانه به این پروژه اختصاص پیدا کرده است

آخرین وضعیت تأمین اعتبار آزادراه حرم تا حرم

اسماعیل احمدی، مجری آزادراه‌های شمال شرق کشور در وزارت راه و شهرسازی در این باره گفت: تنظیم لایحه بودجه با توجه به سیاست‌ها و اولویت‌های مختلفی انجام می‌شود. به طور کل برای پروژه‌های مهم تلاش ما بر این است که از طریق منابع دیگر تأمین اعتبار را انجام دهیم. وی با اشاره به وضعیت تأمین اعتبار پروژه آزادراه حرم تا حرم در سال ۱۴۰۱ به شهرآرا گفت: در سال جاری تلاش بر این بوده است که از سوی وزارت راه و شهرسازی از طریق تهاتر حدود ۷۳۰ میلیارد تومان و از تأمین قیر به ارزش ۲۰۰ میلیارد تومان تأمین اعتبار انجام شود.

مجری آزادراه حرم تا حرم ادامه داد: سرمایه‌گذار پروژه یعنی قرارگاه سازندگی خاتم نیز متناسب با قرارداد اولیه پروژه که در آن سهم دولت ۳۰ درصد و سهم سرمایه‌گذار ۷۰ درصد بوده است، امسال باید تأمین اعتبار انجام دهد.

احمدی درباره وضعیت پیشرفت فیزیکی آزادراه حرم تا حرم نیز گفت: این پروژه به ۵ فاز کلی تقسیم بندی شده است. قطعه نخست مسیر قم-گرمسار صددرصد پیشرفت فیزیکی داشته و در دست بهره‌برداری است. قطعه گرمسار-سمنان اکنون حدود ۲۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. قطعه سه‌راهی تربت-مشهد ۱۱ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. قطعه نیشابور-سه‌راهی تربت در مرحله انجام مطالعات نهایی است و قطعه سمنان-نیشابور نیز در مرحله مطالعات اولیه است.

تلاش برای بهبود مسیر بینالود به مشهد

وی درباره اینکه تاکنون بیشتر اعتبارات در قطعاتی هزینه شده که خارج از خراسان رضوی بوده است نیز گفت: واقعیت این است که اولویت‌بندی برای انجام پروژه و تخصیص اعتبارات بر اساس نتایج مطالعات انجام شده است و تحت تأثیر مسائل غیرکارشناسی نبوده است. بر اساس مطالعات بار ترافیکی در قطعه «قم-گرمسار» بیشتر از سایر قطعات بوده است. اکنون نیز قطعه «بینالود-سه‌راهی تربت-مشهد» در اولویت قرار دارد که مسیر کنونی را ۲۵ کیلومتر کوتاه می‌کند. مجری پروژه آزادراه حرم تا حرم در وزارت راه و شهرسازی درباره اعتبارات تخصیص یافته به این پروژه از طریق قانون برنامه و بودجه سال ۱۴۰۱ نیز گفت: بودجه مصوب این پروژه در قانون ۹۰ میلیارد تومان بوده است که از این میزان تاکنون فقط ۲۰ میلیارد تومان به شکل اوراق اسناد خزانه به این پروژه اختصاص پیدا کرده است. احمدی، درباره هزینه واحد ۶۱ میلیاردی پروژه که در قانون برنامه و بودجه درج شده است نیز گفت: هزینه احداث هر کیلومتر آزادراه بسته به جغرافیای منطقه محل احداث متفاوت است. این رقم می‌تواند در حدود ۷۰ تا ۱۰۰ میلیارد تومان به ازای هر کیلومتر بدون ساخت تونل باشد. لازم به ذکر است که هم اکنون مسیر بینالود تا مشهد ۴۰ کیلومتر مسیر کوهستانی و سخت است که ساخت آزادراه باعث دسترسی راحت‌تر ساکنان بینالود به مشهد خواهد شد و البته در رونق شهر جدید بینالود نیز تأثیر گذار خواهد بود.



عملکرد شایسته فولادی‌ها در بومی‌سازی

پارک علم و فناوری خراسان رضوی میزبان سومین همایش استانی کمیته بومی‌سازی و توسعه فناوری زنجیره آهن و فولاد کشور بود

زهرا زنگنه

خبر

بومی‌سازی و تکیه به تولید داخل قطعات صنعت فولاد، موضوع اصلی گفت‌وگوی فعالان این حوزه در سومین همایش استانی کمیته بومی‌سازی و توسعه فناوری زنجیره آهن و فولاد کشور بود که دیروز به میزبانی شرکت مجتمع فولاد خراسان و پارک علم و فناوری خراسان رضوی در محل پارک علم و فناوری برگزار شد.

دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران با اشاره به اقدامات این مجموعه در راستای بومی‌سازی تولید گفت: ظرف پنج سال گذشته در انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، موضوع ساخت در داخل کشور و بومی‌سازی تولید را با حوصله دنبال و اقدام به برگزاری جشنواره سالانه فولاد کردیم که امسال هم چهارمین دوره این جشنواره برپا خواهد شد. تاکنون برگزاری این جشنواره و موضوع بومی‌سازی و ساخت در داخل انعکاسی خوب و ملی داشته و سبب ایجاد یک برانگیختگی در صنعت فولاد کشور شده است.

سید رسول خلیفه سلطانی افزود: در کمیته بومی‌سازی دو شاه‌بال برای توسعه فناوری و توسعه ساخت فولاد در داخل، طراحی کردیم. که یکی از این بال‌ها سامان‌دهی جامع اطلاع‌رسانی در فضای کسب و کار فولاد بود و دیگری هم تشکیل صندوق پژوهش و فناوری فولاد.

به گفته وی، صندوق معاونت شکوفایی ۹۰۰ میلیارد تومان و شرکت‌های فولاد ۱۰۰ میلیارد تومان برای تشکیل این بخش اختصاص دادند. پیش‌بینی می‌شود بعد از شروع فعالیت، این صندوق یک خیزش ۱۰ برابری پیدا کند و به توانایی ۱۰ هزار میلیارد تومانی برای حمایت در فضای صندوق نوآوری و شکوفایی برسد که این یعنی یک تسهیلات و ضمانت‌نامه برای کسانی که می‌خواهند برای صنعت فولاد کار کنند. همچنین در این همایش رئیس پارک علم و فناوری خراسان رضوی از فعالیت ۴۰۰ شرکت ذیل این پارک خبر داد و افزود: پارک علم و فناوری خراسان رضوی به عنوان اولین پارک توسعه‌یافته کشور عموما در حوزه ICT (فناوری اطلاعات و ارتباطات) و انرژی شناخته شده است و این در حالی است که پارک‌ها می‌توانند نقش مؤثری در اقتصاد ناخالص کشور داشته باشند.

مسعود میرزایی، با اشاره به برگزاری رویدادهایی در حوزه شبکه‌سازی و مردمی‌سازی شناسایی ظرفیت‌ها و افراد نخبه استان گفت: ظرفیت‌های زیادی در سراسر استان وجود دارد که هنوز شکوفا نشده‌اند. در ارتباط با بحث صنایع معدنی و فولادی هم کارهای ارزنده‌ای از جمله فراخوان‌هایی در راستای جذب فعالان و ذی‌نفعان این عرصه در استان انجام شده است.

قائم مقام مجتمع فولاد خراسان، نیز در این همایش با اشاره بر لزوم شناسایی دقیق موضوعات برای رسیدن به خودکفایی و تولید داخل و بومی‌سازی گفت: با توجه به محدود بودن منابع، ما باید درباره هدف‌گذاری چه از نظر راهبردی و چه از نظر اقتصادی بتوانیم با هم‌فکری نقطه نظرات را به هم نزدیک کنیم تا به بالاترین بهره‌وری برسیم.

شاهین صالح محمدزاده ادامه داد: در طول ۱۰ سال گذشته توانسته‌ایم در مجتمع فولاد خراسان با شناسایی شرکت‌های دانش‌بنیان، حجم سرمایه‌گذاری را در بحث بومی‌سازی افزایش دهیم. اکنون ۲۳۱ شرکت در سامانه ما ثبت شده‌اند که ۱۵۹ شرکت تأیید شده در حال فعالیت هستند. ۲۴ شرکت از این شرکت‌ها برای اولین بار تولیدات منحصر به فردی را در کشور ارائه کرده‌اند. همچنین حجم قراردادها نزدیک به ۱۳.۵ میلیارد تومان است. این مقدار سرمایه‌گذاری توانسته به ایجاد ۱۵۰۰ فرصت شغلی در سال ۱۴۰۱ و اشتغال‌زایی کشور کمک کند. همچنین با حدود ۶۰۰ شرکت که در زمینه بومی‌سازی و ساخت قطعات داخل فعالیت می‌کنند در حال همکاری هستیم.

جعفر فرشچی، مدیر عامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی در این جلسه بیان کرد: صنایع فولاد یکی از مهم‌ترین صنایع کشور است که برنامه‌ریزی دقیقی را می‌طلبد. در بحث صنایع بالادستی فولاد که در کشور داریم یک الزام برای ایجاد زنجیره وجود دارد. این زنجیره در دو بعد از صنایع فولاد یعنی در بحث ماشین‌آلات تولیدی و در بحث محصولات و تولیدات صنایع فولاد می‌تواند کمک کننده باشد.

اشتغال‌آفرین
دانش‌بنیان
تولید



احسان پیری
رئیس هیئت مدیره خانه صمت جوانان ایران

در حوزه صنایع دانش‌بنیان باید به شبکه‌سازی شرکت‌های دانش‌بنیان با صنایع توجه شود. در صورت ایجاد شبکه‌سازی شرکت‌های دانش‌بنیان با صنایع سه شاخصه شکل خواهد گرفت، نخست؛ صنایع باید تعریف درستی از شرکت‌های دانش‌بنیان داشته باشند تا بتوانند جایگاه ویژه‌ای را به آن‌ها اختصاص دهند. دوم؛ موضوع مربوط به تأمین زیرساخت‌های لازم و تأمین مالی می‌شود. نکته سوم هم به بین‌المللی شدن شرکت‌های دانش‌بنیان و تأثیر ورود آن‌ها به زنجیره‌های ارزش جهانی صنایع و بخش‌های کلیدی بازمی‌گردد.

عدد خبر

۱۲۰۰ تردد

ایرنا| معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی گفت: در مذاکرات دوجانبه‌ای که با مسئولان ولایت هرات افغانستان صورت گرفته است افزایش تردد تجاری روزانه در مرز اسلام‌قلعه - دوغارون تا روزانه ۱۲۰۰ دستگاه کامیون پیگیری می‌شود.

ابوالفضل چمندی در حاشیه اجلاس همکاری اقتصادی استان‌های هرات و خراسان رضوی بیان کرد: اکنون تردد کامیون‌های صادراتی و ترانزیتی از گذرگاه مرزی یاد شده به روزانه ۸۰۰ دستگاه در روز رسیده است و افزایش میزان تعداد ترددهای تجاری یکی از محورهای اصلی مذاکرات در اجلاس یاد شده است.

وی گفت: کاهش معطلی توقف کالاها و خودروها در گمرک دو کشور یکی از موضوعات بسیار مهمی است که باعث کاهش هزینه‌های صادرات می‌شود. بر همین اساس موافقت شد تا روزانه نمایندگان مشترکی برای تبادل نظر و کاهش مشکلات در محل گمرک دو طرف حضور داشته باشند تا در کوتاه‌ترین زمان ممکن مشکلات پیگیری شود.

۹۲ درصد

باشگاه خبرنگاران| از کل تعداد و مبلغ چک‌های مبادله شده در مهر به ترتیب ۹۲.۴ درصد و ۸۸.۹ درصد وصول شده است. درصد تعداد و مبلغ چک‌های وصول شده در ماه قبل از آن (شهریور) به ترتیب معادل ۹۱.۸ درصد و ۸۹.۵ درصد بوده است. همچنین این نسبت در ماه مشابه سال قبل به ترتیب برابر ۹۱.۲ درصد و ۸۶.۹ درصد بوده است.

۱۵ درصد

ایرنا| رئیس اتاق اصناف مشهد گفت: ۱۵ درصد از واحدهای صنفی در مشهد پروانه کسب ندارند و ۸۵ درصد از واحدهای صنفی این شهر پروانه کسب دارند. هادی مخملی افزود: هم اکنون ۱۲۶ هزار واحد صنفی در مشهد از کل واحدهای صنفی این شهر دارای پروانه کسب هستند و واحدهایی که پروانه کسب ندارند نیز اغلب در حال پیگیری برای صدور پروانه یا در حال جابه‌جایی و نقل مکان می‌باشند.

مفقودی
برگ سبز خودرو سواری پژو PARS XU7CNG رنگ سفید روغنی به شماره موتور 124K0341029 و شماره شاسی NAAN21CA6EH695330 و شماره پلاک ۳۳۶ب۱۵ ایران ۴۶ به نام شیما حقیقی تاج ور مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی
سند خودرو سواری پژو 405 GLX رنگ نقره ای متالیک به شماره موتور 12489261022 و شماره شاسی NAAM01CA6BR547556 و شماره پلاک ۶۵۴ق۶۲ ایران ۴۲ به نام شهلا قاسم زاده مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.



به اطلاع می رساند صاحب عکس از تاریخ ۲۷ آبان از منزل خارج شده و تا کنون مراجعت ننموده است. خواهشمند است در صورت مشاهده یا اطلاع از نامبرده با شماره ۰۹۱۵۴۱۲۰۷۵۹ یا ۰۹۳۶۵۰۷۰۱۳۷ تماس حاصل فرمایید.

با توجه به حوادث احتمالی در آسانسورهای فاقد استاندارد ادواری و با استناد به نامه اداره استاندارد خراسان رضوی، مسئولیت این حوادث برای مدیران و مالکان و شرکت های سرویس و نگهداری می باشد. لذا
شرکت بازرسی بهداد صنعت آریان خراسان
با کادری مجرب آمادگی خود را جهت بازرسی از آسانسورهای شما در تمامی شهرستان های استان اعلام می دارد.
جهت اطلاع بیشتر با شماره ۰۵۱-۳۸۴۴۴۲۴۶ داخلی ۱ تماس حاصل فرمائید.