

دیدار شهردار مشهد با خانواده شهدای مدافع امنیت

به تازگی دو جوان مشهدی در جریان اغتشاشات به شهادت رسیدند، دو نیروی مخلص بسیجی که برای حفاظت از امنیت شهروندان جان خود را فدا کردند. در همین راستا شهردار مشهد به همراه شماری از اعضای شورای

اسلامی شهر مشهد با خانواده شهدای مدافع امنیت، حسین زینال زاده ودانیاپل رضازاده، دیدار و از فداکاری این افراد برای برقراری امنیت در شهر قدردانی کردند. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری

مشهد، سیدعبدالله ارجائی، شهردار مشهد، در این دیدار ضمن عرض تسلیت به خانواده این شهدا، گفت: به حضور شما در شهر افتخار می کنیم، خداوند به شما صبر دهد و قلب شما آرام شود. وی افزود: به

وجود چنین جوانانی که برای انقلاب، دین و مردم جان خود را فدا می کنند، افتخار می کنیم. شهیددانیال رضازاده و شهید حسین زینال زاده، از بسیجیان ناحیه ۳ ابودر، عصر روز پنجشنبه، ۲۶ آبان، در جریان اغتشاشات در خیابان حر عاملی مشهد با ضربات چاقو به شهادت رسیدند.

تقاطع های شهر در کنترل هوش مصنوعی

مدیریت شهری با همکاری گروه های دانش بنیان، هوشمندسازی تقاطع های شهر را آغاز کرده است

امیررضا وثوقی

گزارش روز

نزدیک به یک دهه می شود که بیشتر کلان شهرهای دنیا به دلیل تراکم

عجیب و غریب ترافیک در این شهرها و قفل شدن عبور و مرور در برخی ساعات روز، رو به هوشمندسازی معابر و همه ماجراهای مربوط به ترافیک آورده اند، از اجرای پارکینگ های هوشمند و پیش بینی موقعیت های اضطراری گرفته تا برنامه ریزی و مدیریت در لحظه ترافیک با استفاده از داده های ارسالی از دوربین های ترافیکی، هوشمند کردن چراغ های راهنمایی و رانندگی

چهارراه ها برای کنترل عبور و مرور، کاهش ترافیک و انتظار پشت چراغ قرمز، از دیگر راهکارهایی است که در بسیاری از شهرهای پرتراffic دنیا اجرا می شود و حالا قرار است که از این سامانه در ۲۵۰ تقاطع مشهد هم استفاده شود، سامانه ای که ازسوی شرکت های دانش بنیان داخلی بومی سازی شده و مشهد شهری در کشور است که قرار است همه تقاطع های چراغ دارش به این سامانه مجهز شوند تا براساس این سامانه هوشمند، زمان انتظار در ۲۵۰ تقاطع چراغ دار شهر به روز و با سیستم هوش مصنوعی کنترل شود.

● کنترل چراغ های راهنمایی بدون دخالت انسانی

مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد با اشاره به

چهره روز

به تازگی دو جوان مشهدی در جریان اغتشاشات به شهادت رسیدند، دو نیروی مخلص بسیجی که برای حفاظت از امنیت شهروندان جان خود را فدا کردند. در همین راستا شهردار مشهد به همراه شماری از اعضای شورای

● شیوه برای کنترل تقاطع ها

مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد با بیان اینکه در کنترل تقاطع ها سه روش وجود دارد که شامل تقاطع های زمان بندی ثابت، تقاطع های چندبازه ای و تقاطع های هوشمند است، تصریح کرد: در تقاطع های زمان بندی ثابت، عددی را برای زمان انتظار تقاطع انتخاب می کنند و فارغ از تقاضای هر جهت، این زمان بندی تا پایان روز ادامه خواهد داشت.

سمیعی افزود: در روش چندبازه ای برای ساعت های مختلف روز، زمان های ثابتی را در نظر می گیرند اما تقاطع های هوشمند، تقاطع هایی است که در آن ها با توجه به میزان ترافیک و تقاضای موجود در این معابر، زمان بندی را

افزایش شایان توجه بودجه و اعتبارات این منطقه شهرداری گفت: مجموع اعتباری که برای منطقه ۳ در بودجه پیش بینی شده، ۹۰۰ میلیارد تومان بوده که نزدیک به ۷۰۰ میلیارد تومان آن ویژه پروژه های عمرانی است، در حالی که پیش از این، فقط ۶۹ میلیارد اعتبار عمرانی برای منطقه ۳ پیش بینی شده بود.

● اولویت با پروژه های نیمه تمام

خداشناس با بیان اینکه بخش زیادی از پروژه های نیمه تمام منطقه ۳ در گام نخست، سامان دهی شد و به بهره برداری رسید، ادامه داد: پل رسالت ختم می شود. از حدود ده سال پیش هم با ساخت مسکن مهر در مهرگان، محدوده منفصل قرقی و مهرگان به مساحت این منطقه اضافه شد. براساس آمار و ارقام، نزدیک به ۳۰ درصد از مساحت منطقه ۳ شهرداری جزو حاشیه شهر محسوب می شود و اتفاقا حدود ۵۶ درصد جمعیت منطقه در همین سکونتگاه های به اصطلاح غیررسمی زندگی می کنند تا یکی از مشکلات مهم منطقه ۳ حاشیه نشینی باشد. به همین دلیل هم هست که مهدی خداشناس، شهردار منطقه ۳، می گوید که همه هم وغم و عزم این منطقه، سامان دهی و اجرای پروژه های مختلف در حاشیه شهر است. افزایش اعتبار عمرانی منطقه ۳، اجرای ۴۳ پروژه زودبازده، کلنگ زنی دوربرگردان شهید میرزایی، افتتاح پل رسالت به طبرسی، سامان دهی اراضی چاهش و آغاز احداث پارکی یک هکتاری در منطقه قرقی، بخشی از اقدامات شهرداری منطقه ۳ در یک سال اخیر برای سامان دادن به اوضاع سکونتگاه های غیررسمی این منطقه است که تقریباً یک سوم مساحت حاشیه

● افزایش ده برابر بودجه عمرانی منطقه

شهردار منطقه ۳ مشهد در پنجمین نشست خبری «روایت شهر» با اشاره به

هاشمی نژاد هزینه شد تا ترافیک و تداخل خروجی پایانه اتوبوس با خیابان برطرف شود. اقدام دیگری که در سال ۱۴۰۱ انجام شده است و گام مهمی برای سامان دهی حاشیه شهر محسوب می شود، رفع مشکلات مربوط به آب رفتگی های معابر است و در منطقه ۳ دیگر هیچ یک از خیابان های اصلی درگیر این مشکل نخواهد بود.

نهایت آسفالته در سطح منطقه ۳ موضوع دیگری بود که خداشناس درباره آن سخن گفت و از رتبه نخست این منطقه در زمینه آسفالته معابر خاکی خبر داد و تصریح کرد: امسال حدود ۷۴ هزار مترمربع از معابر منطقه آسفالته شده است و از این نظر، ما رتبه نخست را بین شهرداری های مناطق داریم. البته از این میزان ۲۵ هزار مترمربع از ۱۵۰ هزار مترمربع معابر خاکی منطقه آسفالته شدند.

● کلان پروژه های مهم در قلب منطقه ۳ شهردار منطقه ۳ در ادامه با تأکید بر اجرای کلان پروژه های متعدد و مهم در این منطقه شهری بیان کرد: یکی از کلان پروژه هایی که امسال برای منطقه تعریف شده، توسعه بوستان بهار است.

پیش از این، از ۸۳ هکتار فضای این بوستان، ۴۰ هکتار تأمین شده بود و امسال هم ۱۸ هکتار دیگر به فضای سبز تبدیل شد. برای حدود ۱۸ هکتار دیگر هم طرح مناسب گردشگری تهیه

شده است که به زودی اجرا خواهد شد. ساخت کرانه شمالی که صد متری دوم مشهد به حساب می آید، دیگر کلان پروژه مهم منطقه است که مراحل تصویب را طی می کند و ۳ هزار میلیارد ریال اعتبار آن است.

وی ادامه داد: نهضت تحول آفرینی محور رسالت هم که از مدتی پیش با اجرای پروژه هایی مثل دوربرگردان شهید میرزایی، میان گذر رسالت طبرسی، اصلاح هندسی رسالت و تعریض ورودی رسالت و خواجه ربیع با اعتبار ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریالی آغاز شده است، از جمله کلان پروژه های مهم منطقه ۳ به شمار می آید.

● ۲۵۰ هکتار زمین رها شده سامان دهی شد

خداشناس با اشاره به وجود بیش از ۸۵۰ هکتار زمین رها شده در منطقه و لزوم سامان دهی آن ها تأکید کرد: از این عدد، حدود ۲۵۰ هکتار در یک سال گذشته تعیین تکلیف شده است، فقط ۲۰۰ هکتار از آن، اراضی موسوم به چاهش بود که بعد از بیست سال سنددار شد و برای آن پروانه هم صادر شده است و به زودی سرمایه گذاران به سرمایه گذاری در این زمین ها خواهند پرداخت. با این همه، مالک ۱۸۰ هکتار از این زمین های رها شده، آستان قدس رضوی است که ما دست کمک به سوی آن ها دراز می کنیم تا با همکاری شهرداری برای جبران

جمع آوری روزانه زباله در منطقه ۲۲۸ تن

پیاده روسازی ۷۵۰۰ متر مربع

افزایش سرانه های ورزشی ۴ برابر

ثبت در خواست در مرکز ۱۳۷ هزار

کاتال آنال های سطحی ۲۸۵۰ متر مربع

پاسخ گویی به پرسش های مردمی ۹۷ درصد

اعتبار تخصیص یافته برای ۳۳ پروژه زودبازده ۱۳۰ میلیارد تومان

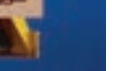
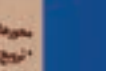
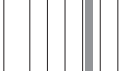
افزایش مساحت فضای سبز در یک سال ۱۷ هکتار

پیشرفت پروژه های زودبازده منطقه ۸۰ درصد

جمع آوری سگ های ولگرد ۱۵۸۵ قلاده



شهرخبر
شاهranews.ir
شماره ۳۳۳
تیر ۱۴۰۱
شماره ۳۳۳



ضرورت ثبت روز ملی مشهد در تقویم رسمی کشور



دیروز نشست ی موضوع روز ملی مشهد با حضور سیدعبدالله ارجائی شهردار مشهد، حجت الاسلام والمسلمین حسن منصوریان رئیس کمیسیون فرهنگی شورای اسلامی شهر مشهد، حسین باغلی معاون شهردار و رئیس سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد و سایر مدیران شهری برگزار شد. در این نشست، ضرورت ثبت روز ملی مشهد در تقویم رسمی کشور بررسی شد؛ زیرا علاوه بر اینکه این شهر دارای سابقه هزارودویست ساله و یکی از چهار شهر مهم توس قدیم است، به عنوان پایگاه تاریخی یکی از ائمه معصوم^(ع)، حضرت امام رضا^(ع)، و شخصیت های برجسته ای از جمله فردوسی که هویت ملی و دینی ما را تشکیل می دهند، شناخته می شود. همچنین مشهد، شهری بین المللی است و در روزهای میلاد ی شهادت امام رضا^(ع) همه توجه ها در سراسر کشور یا جوامع اسلامی به این شهر معطوف می شود.



حل مشکل اراضی قولنامه ای دغدغه شورا و شهرداری

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر مشهد با بیان اینکه یکی از دغدغه های اصلی مدیریت شهری، اراضی قولنامه ای است، تصریح کرد: در گذشته، تفاهم نامه ای بین شهرداری مشهد، اداره کل اوقاف و آستان قدس رضوی برای سنددار کردن اراضی قولنامه ای و تعریف بسته های تشویقی در این خصوص تعریف شده، ولی تاکنون آن گونه که باید، خروجی نداشته است. حمید ضمیری افزود: سازمان باآفرینی باید به این موضوع توجه بیشتری داشته باشد و به سمت اجرای تفاهم نامه و سنددارشدن اراضی حاشیه شهر برود. وی با اشاره به اینکه یکی از رویکردهای شاخص شورای ششم در حوزه شهرسازی، کاهش تخلفات ساختمانی و آمار ورودی پرونده ها به کمیسیون ماده ۱۰۰ است، بیان کرد: از جمله راهکارها و ابزارها برای تحقق این مهم، پاسخ گویی شهرداری به نیازهای شهروندان است، باید بستر پاسخ گویی حداکثری را برای سازندگان فراهم آوریم تا شاهد کمترین رقت برای تخلف ساختمانی باشیم.

حضور ۶ هزار زوج مشهدی در همایش باشگاه اجتماعی همسران

معاون شهردار و رئیس سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد گفت: تاکنون چهار دوره همایش باشگاه اجتماعی همسران مشهدی برگزار شده است و پیش بینی می کنیم تا پایان همایش ها ۶ هزار زوج جوان در آن ها شرکت کنند. به گفته حسین باغلی تاکنون چهار همایش با محوریت توجه به بنیان های روانی ویژه زوجین جوان برگزار شده است.

کاهش هزینه های نگهداری و تعمیر ۳۰۰ دستگاه پل غیرهم سطح

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد با اشاره به اهمیت تعمیر و نگهداری پروژه های عمرانی به ویژه پل های غیرهم سطح گفت: استفاده از روش های پیشگیرانه، کاهش هزینه های نگهداری و تعمیر پل های موجود در مشهد را در پی داشته است. به گفته سیدخلیل منبئی در حال حاضر، بیش از سیصد دستگاه پل در کلان شهر مشهد در قالب تقاطع های غیرهم سطح، پل های روی مسیل ها و زیرگذرهای عابر پیاده وجود دارد که نگهداری و تعمیر آن ها که به نوعی سرمایه شهر هستند، بسیار اهمیت دارد.

مشوق های شهر داری مشهد برای سرویس مدارس

احمد محبی، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی رانی شهرداری مشهد، گفت: تلاش می کنیم برای رانندگان و شرکت های سرویس دانش آموزی ایجاد انگیزه کنیم، در این راستا مشوق هایی مانند کاهش ۷۰ درصدی صدور پروانه، بنزین دولتی برای مسافت طی شده (بر اساس ثبت نام در سامانه سپند) و دوگانه سوز کردن خودروها با قیمت دولتی را برای آنان در نظر گرفته ایم.

فعالیت آسانسور های پل های عابر پیاده بدون مشکل فنی

مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد گفت: بیش از ۸۰ درصد از آسانسورهای پل های عابر پیاده شهر بدون مشکل کار می کنند. به گفته علی سمیعی در حال حاضر حدود ۶۴ پل در مشهد مکانیزه هستند که در مقایسه با سایر پل های کشورمان ایمن و مناسب سازی شده اند.

