



امکان مدیریت میدان با استفاده از چراغ به‌صورت چشم‌کنز در اغلب ساعات شبانه‌روز وجود دارد اما این موضوع در تقاطع‌های چهارراهی با کاهش ایمنی تقاطع همراه خواهد بود.

پارامترهای مختلفی مدنظر قرار گیرد. علی‌سمعی بیان کرد: این پارامترها عبارت‌اند از حجم و ظرفیت عبوری میدان و ایمنی تردد. با توجه به اینکه میدان‌های مذکور در اغلب ساعات شبانه‌روز فاقد مشکل ترافیکی و ایمنی‌اند، تبدیل این میدان‌ها به چهارراه لزومی ندارد. وی ادامه داد: ظرفیت میدان‌ها به‌صورت دوره‌ای وبا اعلام پلیس راهور بررسی و در صورت لزوم بازنگری می‌شود. سمعی افزود:

کلانی ا میدان‌های هنرستان، هاشمیه و هفت تیر ترافیک سنگینی دارند. چرا این میدان‌ها به چهارراه تبدیل نمی‌شوند که حجم ترافیک آن‌ها کم و عبور و مرور خودروها راحت‌تر شود. به دنبال پیگیری این درخواست شهروند، مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد گفت: برای تبدیل کردن میدان به تقاطع باید



پیشنهاد تبدیل برخی میدان‌های شهر به چهارراه

گلایه شهروندان از کشتار غیربهداشتی ماکیان در برخی معابر شهر

ذبح بهداشت در بازار فروش مرغ زنده



به مراجع قضایی ارسال می‌شود و دادگاه برای فرد متخلف حکم قانونی صادر می‌کند؛ زیرا گوشت بدون برچسب از نظر ما بدون هویت است و باید معدوم شود.

● بازرسی‌های دوشنبه رئیس شبکه دام‌پزشکی شهرستان مشهد بیان می‌کند: درباره عرضه غیرمجاز نیز باید گفت با زدیدهای شبکه دام‌پزشکی در دو نوبت صبح و عصر در شهر انجام می‌شود و اگر تخلف محرز شود، واحد عرضه پلمب می‌شود. در کشتارگاه‌ها

نیز همکاران ما در همه قسمت‌ها حضور دارند و بازرسی‌ها به‌طور مستمر در حال انجام است.

● جلوگیری از فروش مرغ زنده در واحدهای تجاری سیاح می‌گوید: اگر ذبح مرغ وحشی گوسفند داخل حریم شخصی افراد (مانند چارچوب منازل) انجام شود، این اقدام فرد به‌دام پزشکی مربوط نمی‌شود اما اگر مرغ زنده در مغازه ذبح و به‌مردم

را از ما گرفته است. لطفا دام‌پزشکی و بهداشت برای سامان‌دهی مغازه‌هایی که ذبح مرغ انجام می‌دهند، تدبیری ببندیشند. رستم‌پور، یکی از مخاطبان روزنامه، نیز در پیامکی با این عنوان که ذبح غیربهداشتی مرغ و خروس در خیابان موحدین، حوالی میدان توحید، وضعیت ناخوشایندی در این محله ایجاد کرده، نوشته است: هر روز تعدادی از شهروندان برای سفارش ذبح مرغ به این خیابان می‌آیند و مغازه‌داران نیز بعد از ذبح، پرکنی مرغ را انجام می‌دهند و بعضی‌روها پرهای مرغ و خروس‌های ذبح‌شده را در پیاده‌روها می‌کنند که جلوه خوبی برای محله ندارد. مردم چطور مغازه‌هایی را که ذبح غیربهداشتی مرغ و خروس را انجام می‌دهند، به ادارات ذی‌ربط اطلاع دهند.

اصغرپور، یکی دیگر از شهروندان، نیز در تماس تلفنی با تحریریه صدای مردم گفت: چرا دستگاه‌های مسئول یک مکان مشخص برای ذبح بهداشتی مرغ و خروس ایجاد نمی‌کنند که مردم برای ادای باورهای دینی و رسوم، چندین نقطه شهر را به‌عنوان مرجع مناسب بهداشتی بشناسند. مرغ را قربانی می‌کنیم اما در نهایت نمی‌دانیم این نوع از کشتار بهداشتی و سالم است یا خیر؟

● تهیه گوشت از مراکز عرضه معتبر برای اطلاع از وضعیت رسیدگی به مغازه‌هایی که به‌صورت غیربهداشتی ماکیان را ذبح می‌کنند، به سراغ رئیس شبکه دام‌پزشکی شهرستان مشهد می‌رویم. محمد سیاح با بیان اینکه به‌زودی اداره

دام‌پزشکی در هر واحد عرضه گوشت، اطلاعیه‌های ذبح بهداشتی را نصب خواهد کرد، می‌گوید: شهروندان می‌توانند هر تخلفی - مانند نبود برچسب بهداشتی روی گوش- را به شماره تماس روی اطلاعیه گزارش کنند.

وی ادامه می‌دهد: این تخلفات طی صورت‌جلسه‌ای

سیدمهرداد امیرکلانی



«خرید و فروش دام زنده در شهر، مسئله‌ای است که این روزها کارش از معضل گذشته و به یک بحران برای شهر تبدیل شده است. تعدادشان هم خیلی کم نیست. کافی است از انتهای بولوار رسالت به سمت شهرک مهرگان، مقصد خرید گوسفند زنده را نشانه‌گذاری کنی و در کمتر از بیست دقیقه به مقصد برسی، یاد همین هسته مرکزی شهر، خیابان موحدین، میدان توحید را به‌عنوان مقصد انتخاب کنی تا به کاسبان فروش مرغ زنده برای قربانی کردن دست پیدا کنی، یا به راحتی در کمتر از ۱۰ دقیقه در بولوار چمن به مغازه‌های خرید و فروش مرغ زنده برسی. در همه این موارد به راحتی آب خوردن دسترسی به محل فروش دام زنده مهیاست. درست در همین لحظه است که در دسره‌های شهروندان آغاز می‌شود. برخی از کسبه و عاملان فروش مرغ زنده مسائل بهداشتی ذبح مرغ و خروس در معابر شهری را در نظر نمی‌گیرند و از نسوی دیگر بسیاری از خریداران هم به‌خرید و کشتار مرغ زنده برای قربانی در کشتارگاه‌های مجاز توجهی ندارند. این روزها انجام کشتار دام در مکانی غیر از کشتارگاه مجاز و در محوطه‌های باز انتهای برخی از مغازه‌ها به یک شغل عمومی در شهر تبدیل شده است که به‌استاد گلایه‌های شهروندان از این معضل بهداشتی گویا نظارت چندانی هم روی این مشاغل وجود ندارد.

● وضعیت نامناسب ذبح مرغ برای همسایگان قاسمیان، یکی از شهروندان ساکن در خیابان چمن، در پیامکی نوشته است: در خیابان چمن ۵۳ چندین مغازه ذبح مرغ وجود دارد که چهره نازیبا و نامناسبی برای محله ایجاد کرده است. از سویی سروصدای این حیوانات نیز آسایش

با ما در ارتباط باشید

۳۰۰۰۷۲۸۹
info@shahrara.com
۰۵۱ | ۳۷۲۸۸۸۸۱-۵
۰۹۱۵۴۴۹۴۵۸۰
۰۹۰۵۴۴۵۸۰۶۰
۰۹۰۵۴۴۵۸۰۶۰

حرف مردم

شهرداری
● **کوزه گران** بولوار فرامرز عباسی با آنکه جز مناطق پرخوردار منطقه ۲ است، فاقد زیباسازی، نورپردازی و مبلمان شهری است، ضمن اینکه پیاده‌روهای آن بسیار خراب و پر از دست‌انداز و پستی‌وبلندی است.

● **۵۹۷...۹۱۵** بوستان خطی حاشیه باغ امام‌رضا^(۲) که پیاده‌رو بولوار توس نیز محسوب می‌شود نیاز به توجه بیشتری دارد. اکنون موزاییک‌های حدفاصل بولوار کارگر تا بولوار خیام، به‌ویژه دویست‌متر قبل و بعد از سه‌راه ولی عصر^(۳)، به شدت تخریب شده و نیازمند رسیدگی فوری است.

● **شهروندا** اسفالت بولوار ساجدی، حدفاصل بولوار جانباز تا دوربرگردان ابتدای این بولوار (ساجدی ۷)، به دلیل حفاری‌ها و لکه‌گیری‌های مکرر نیازمند تراش و روکش مقطعی است.

● **اوسوا** شهرداری منطقه ۹، خیابان دلاوران ۱۷ به نصب پل عابر پیاده و صندلی نیاز دارد.

● **شهروندا** شهرداری منطقه ۲، در بولوار حر عملیات طرح اکودر حال اجراسات و ترافیک در این محدوده بیداد می‌کند. با توجه به فصل سرما و خواب درختان از شهرداری تقاضا می‌شود درختان وسط بولوار حر را به حاشیه پیاده‌رو منتقل و ایلند وسط بولوار را جمع‌آوری و به مسیر ویژه اتوبوس تبدیل کند تا پروژه مترو افتتاح و از بار ترافیک کاسته شود.

● **۵۱۸...۹۱۵** شهرداری منطقه ۵، جدول خیابان‌های آوینی ۳۹ و بهشتی ۱۹ تعویض شده است ولی جدول‌ها از سطح خیابان بالاترند و زمان بارندگی نیز آب‌های سطحی به جای هدایت به داخل جدول‌ها، بر کف خیابان جاری می‌شود. با آنکه به ۱۳۷ هم زنگ زدیم، مشکل پیگیری و رفع نشد.

● **سازمان اتوبوس رانی**
● **ایبازریان** خانمی در اتوبوس خط ۱۰۹۷ هاشمیه، ایستگاه ۷۷۰ قصد پیاده شدن داشت ولی راننده بدون توقف در ایستگاه از آنجا عبور کرد. در جواب اعتراض آن مسافر، راننده پاسخ داد هنگام برگشت پیاده شوید. لطفا رسیدگی کنید.

● **سازمان ترافیک**
● **شهروندا** عابران پیاده در شهر

جوابیه

توضیحی درباره احداث پل عابر پیاده دلاوران ۱۷

کلانی یکی از شهروندان در پیامکی نوشته است: احداث پل عابر پیاده در دلاوران ۱۷ ضروری است. اهالی اسالمنند محله برای رفت‌وآمد دچار مشکل هستند و همیشه احتمال تصادف در این معبر وجود دارد. علی‌سمعی، مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد، در این باره اعلام کرد: براساس آیین‌نامه طراحی معابر شهری که به‌تازگی تصویب شده، گذرگاه غیرهمسطح عابر پیاده تنها در مسیرهای تندرهای مجاز دانسته شده و عبور عرضی عابران پیاده در دیگر معابر شهری از جمله خیابان‌های شریانی به‌وسیله ایجاد پیاده‌گذر همسطح توصیه شده است.

ستون «۱۳۷۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

● حجم زیادی مصالح ساختمانی (شن و ماسه) در خیابان نبوت ۶ دیو شده است. (درخواست اخطار به مالک برای جمع‌آوری)

● حفاری توسط شرکت آب در معبر سواره‌رو خیابان پاسداران (جم) ۴، ۱ صورت‌گرفته اما بعد از گذشت دو ماه هنوز مرمت انجام نشده است. (درخواست مرمت)

● شب کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی در محله خواج‌ربع، خیابان ۲۲ به‌همین یک مناسب نیست و آب در محل جمع می‌شود. (درخواست اصلاح مسیر)

● پروژه جدول‌گذاری خیابان ابوطالب، حدفاصل ابوطالب ۷ تا ۸۰ به‌کندی در حال انجام است. (انتقاد و درخواست اخطار به پیمانکار برای تسریع در اتمام پروژه)

● مغازه تعمیرگاه در آدرس معلم ۲۷، ۱ با پارک و تعمیر خودروها در معبر پیاده‌رو باعث آلودگی محیط و ایجاد مزاحمت برای اهالی شده است. (درخواست اخطار)



گزارشی از یک پویش مردم محور برای یخت و توزیع صبحانه گرم در مدارس بولوار توس

نان و مهر در حاشیه شهر



عکس: سیدمهرداد امیرکلانی - شهروندان



نگاه روز

شهروند خبرنگار ما با ارسال این عکس توضیح داد: اینجا توس ۸۱ است. پارک خطی ایجاد شده در این محله هنوز به سیستم روشنایی مجهز نیست و شهروندان برای تردد با مشکل مواجه‌اند.

عکس از: حمید نیلوفری