

با ما در ارتباط باشید

۳۰۰۰۷۲۸۹ — پیامک shahraramardom — آی‌دی رویکا ۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ — شماره ای‌تا و رویکا Shahraranews@ — رایانامه ۰۵۱ | ۳۷۲۸۸۸۸۱-۵ داخلی ۱۸۶ و ۱۸۷ — تحریریه صدای مردم ۰۹۰۵ ۴۶ ۵۸۰ ۶۰

حرف مردم

فرهنگ شهروندی

ایبازریان- در خیابان‌ها وپیاده‌روهای شهر، حتی در پارک‌ها سگ گردانی زیاد شده است. این سگ‌ها مدام سروصدا می‌کنند. آلودگی صوتی کم بود این هم اضافه شد. در خانه‌های آپارتمانی، مردم از وجود حیوانات آسایش ندارند.

محیط زیست

۲۶۶...۰۹۱۵- متأسفانه چند سالی است که ارتفاعات جنوبی شهر مشهد، تپه‌ها و قله‌های مناطق ییلاقی اطراف مشهد، به محل تاخت و تاز موتورسواران تبدیل شده است و متأسفانه برخی موتورسواران بی‌مسئولیت، باراندن بی‌محابا و بی‌ملاحظه خود، طبیعت زیبا و سرسبز این مناطق ییلاقی را تخریب می‌کنند. لطفاً تا دیر نشده است به داد طبیعت برسید.

راهنمایی‌وراندگی

شهروند- در یک شهر امنیت حرف اول را می‌زند. چرا موتورسواران در پیاده‌روها رفت‌وآمد می‌کنند و چرا از مسیر دوبرخه عبور نمی‌کنند؟!

نیروی انتظامی

شهروند- مسئولان، برای مردم یک شهر امنیت حرف اول را می‌زند. رفت‌وآمد زورگیران معتاد بیکار در پیاده‌روهای شهر آن‌قدر زیاد شده که از شمارش خارج است. چرا کسی برخوردی ندارد؟ جان عابران در خطر است.

شهر و ند- مسئولان شهر لطفاً با نصب دوربین‌های بیشتر و با جدیت، موتورسواران زورگیر را که در پیاده‌روها به دنبال عابران از همه‌جایی خبر هستند، شناسایی کنید. اگر معتادند به کمپ ببرید، مردم آرامش می‌خواهند!

شهرداری منطقه ۹

شهرونداز شهردار منطقه ۹ درخواست ترمیم آسفالت خیابان شقایق ۲ و ۴ همچنین خیابان فکوری ۱۳ را داریم.

جوابیه

رایگان شدن بلیت مترو در ایام خاص نیازمند مصوبه شورای شهر است

در پاسخ به پیامک شهروند با این مضمون که «سرویس‌دهی رایگان قطار شهری در روزهای کاری بسیار عالی است که انجام می‌شود، ولی متأسفانه در روز مبعث حضرت رسول اکرم(ص) این اقدام خوب انجام نشد. بسیاری از مناسبت‌های دیگر هم وجود دارد که اجرا نمی‌شود. آیا بهتر نیست در دیگر روزهای مبارک سرویس‌دهی رایگان باشد، به اطلاع می‌رساند، باتوجه‌به اینکه ارائه خدمات حمل‌ونقل رایلی رایگان در ایام خاص، بر اساس مصوبات شورای اسلامی شهر مشهد است، پیشنهاد داده‌اید باید به شورای اسلامی شهر مشهد ارائه شود.

ستون «الو ۱۳۷» صدای شماس‌ت که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

☎	در بوستان کوهسار هیچ‌گونه آب‌شربی وجود ندارد. (انتقاد و درخواست بررسی)
☎	بزرگراه آزادی، ابتدای بولوار سجاد روبه‌روی پارک ملت، پله‌برقی پل عابرپیاده در آدرس یادشده جمع‌آوری شده است. (درخواست نصب آسانسور به‌جای پله‌برقی)
☎	پروژه حق تقدم عابرپیاده در تقاطع خیابان هنرور و هدایت به‌کندی انجام می‌شود و باعث ترافیک شدید شده است. (درخواست تسریع پروژه)
☎	در محدوده خیابان ولی‌عصر ^(ع) ۱۶، نصب بنر اطلاع‌رسانی ساعت جمع‌آوری زباله نیاز است. (درخواست نصب)
☎	معبر سواره‌رو در بولوار طبرسی شمالی ۱۲، خیابان نظام‌دوست ۲۴، انتهای کوچه حسن‌زاده ۱۳ خاکی است و هنگام بارندگی سبب مشکلات بسیار در تردد می‌شود. (درخواست ریختن تراشه آسفالت)
☎	نیش خیابان دستغیب ۱۱ سنگ‌فرش پیاده‌رو تخریب شده است. (درخواست مرمت)

شهرآورد

۲شنبه ۱۲ فروردین ۱۴۴۴ ۱۲ رشتان ۱۴۴۴ شماره ۳۱۹

۰۴



صدای مردم

امکان نصب دستگاه شارژ من کارت در تمامی ایستگاه‌ها وجود ندارد

غلامی! برای شارژ من کارت همیشه دردرس داریم. برخی ایستگاه‌ها دستگاه ندارند و یا برخی خراب است. در بعضی محلات مشهد هم اصلاً دستگاه شارژ من کارت وجود ندارد. نیش مفتخ ۱۵ باتوجه به نزدیکی ایستگاه اتوبوس، دستگاه شارژ من کارت وجود ندارد. لطفا بررسی شود. مدیر روابط عمومی سازمان فاوای



شهرداری مشهد در این زمینه می‌گوید: باتوجه به محدودیت‌های بانک مرکزی درباره حداقل تعداد و مبلغ تراکش هر پایانه بانکی و لزوم وجود زیرساخت‌های (برق و...)، امکان نصب دستگاه در تمامی ایستگاه‌ها وجود ندارد. وحید رهبر بیان می‌کند: در کنار همه باجه‌ها و ایستگاه‌های مترو و ایستگاه‌های پررفت‌وآمد اتوبوس دستگاه‌های شارژ خودکار نصب

شهروندان و زائران نوروزی از سرگردانی در آدرس دهی خیابان‌های شهر گلایه دارند

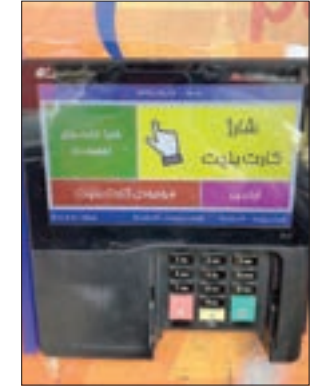
در درس ۴۵ معبر با نام تکراری

گلایه‌های شهروندان از تغییر نام معابر به «صدای مردم»

- شورای شهر پژوهشی‌کند و نام تاریخی محلات را جمع‌آوری و نام‌های محلات را به همان نام‌های اصیل مشهدی برگرداند تا مردم ساکن مشهد از بی‌هویتی فرهنگی فعلی خارج شوند و از تلاش برای تغییر نام محلات تاریخی دست بردارند. مثل چهارچشمه که به‌کوثر تغییر یافت یا شهرک فرهنگ قاسم‌آباد که به‌شهرک غرب تغییر داده شده است!
- در خیابان فکوری ۴۵ حداقل فرایک تا فرایز ۱۲ تغییر نام تابلوهای معبر یادشده اصولی نیست، در آدرس‌دهی برای شهروندان و مردم محله مشکل ایجاد می‌کند.
- شورای اسلامی شهر چرا مجوز می‌دهد در یک بولوار عنوان جنوبی و شمالی درج شود، مانند بولوار کوثر که شمالی و جنوبی دارد. درج همین کلمه می‌دانید چه اندازه روی ارزش ملک اثرگذار است، بهتر است هر بولوار فقط یک نام داشته باشد، بدون درج کلمه شمالی و جنوبی.
- در خیابان آیت‌ا... صدوقی در منطقه ۶ چندین سال است که تغییر نام اتفاق افتاده است اما اهالی و مردم هنوز این محله را بانام «چهنو، می‌شناسند. از شهرداری درخواست داریم نام‌های قدیمی محلات رایه‌آن‌ها برگرداند. این محله زائر خیز است، بیشتر شهروندان منازل خود را دست زائر می‌سپارند و اهالی برای آدرس، عنوان قدیمی محله را به‌کار می‌برند و این باعث سرگردانی زائران می‌شود.
- خیابان رازی در بولوار اندیشه به نام شهید هریری تغییر نام پیدا کرده است ولی اهالی این محله هنوز برای بیان آدرس از خیابان رازی استفاده می‌کنند. چرا شهرداری عنوان آدرس‌ها را هر چند سال یک‌بار تغییر می‌دهد و مردم را سردرگم می‌کند؟

تغییر نام، گلایه‌داشته‌اند. در شهر زائرپذیر مشهد که طبق پیش‌بینی‌های مسئولان، حدود ۱۰ میلیون زائر را در بازه انتهای اسفند تا انتهای نوروز در دل خود جای داده است، برخی نام‌های معابر تکراری نه تنها باعث سردرگمی زائران و اتفاقاً شهروندان می‌شود، بلکه این مسئله می‌تواند به‌خاطر نامبارکی در ذهن زائران تبدیل شود. از آنجا که موضوع نام‌گذاری‌های معابر در حیطه اختیارات و وظایف شهرداری و شورای اسلامی شهر مشهد است، به همین منظور به سراغ رئیس اداره نام‌گذاری معابر و تابلونویسی شهرداری مشهد می‌رویم. آن‌طور که ناهید فریدنیا می‌گوید: بالغ بر ۴۵ نام معبر مشابه از مجموع ۳۰۰ معبر شهری در مشهد وجود دارد که البته در اولویت تغییر نام قرار گرفته‌اند. اما در عین حال هنوز وجود دارند. او درباره سیاست شورای اسلامی شهر مشهد درباره نام‌گذاری معابر، توضیح می‌دهد: سیاست بر این منطق استوار است که درحداکمان نام معابر تغییر نکند. اما اگر اتفاق بیفتد، بعد از هر تغییر نام یا اصلاح، موارد به اداره پست طی نامه‌ای ارسال می‌شود که پست نیز برای آدرس‌دهی از نام جدید معبر مطلع باشد.

- سیاست شورای اسلامی شهر برای تغییر نام معابر رئیس اداره نام‌گذاری معابر و تابلونویسی شهرداری مشهد درباره اطلاع‌رسانی به اهالی محله برای تغییر نام معابر، بیان می‌کند: اطلاع‌رسانی تغییر نام معبر



شده است. او ادامه می‌دهد: لازم به توضیح است شهروندان می‌توانند با هدف صرفه‌جویی در زمان و هزینه وبدون نیاز به مراجعه حضوری از طریق نرم افزار شارژ موبایلی پی‌پاد (مبتنی بر تکنولوژی NFC) برای شارژ من کارت خود اقدام کرده وهمچنین برای اطلاع از آدرس مراکز شارژ در سطح شهر به سایت های www.mancard.mashhad.ir وwww.map.mashhad.ir مراجعه کنند.

پیگیری پیام‌های مردم

از خیابان‌های اصلی شماره می‌گیرند و ممکن است که تابلو نام معابر به‌سرت برو و اهالی دچار سردرگمی شوند. باید خاطرنشان کرد که در همین رابطه روزی پنجاه پیامک از سامانه ۱۳۷ شهرداری مشهد داریم که طی آن عموماً شهروندان اعلام می‌کنند پایه تابلو و تابلو به‌سرت رفته است. بنابراین معبر نام دارد، اما تابلو ندارد و به‌هر دلیلی از محل خارج شده است.

- اولویت تغییر نام‌گذاری با اسامی تکراری است

رئیس اداره نام‌گذاری معابر و تابلونویسی شهرداری مشهد درباره توجه به نظرات مردمی برای تغییر نام معابر، می‌گوید: بیشتر تغییر نام‌ها پیوست فرهنگی دارد، یعنی با نظرات مردمی تصمیم‌گیری شده است. معمولاً هم از شهروندان از طریق تلفن نظرسنجی می‌شود.

فریدنیا بیان می‌کند: بیشتر معابری که در آن تغییر نام صورت می‌گیرد، معابر با نام تکراری است. در سطح شهر حدود ۴۵ معبر وجود دارد که عنوان تکراری دارند. از این تعداد سی معبر اصلی و مابقی معابر فرعی است. در عین حال براساس یک دستورالعمل بین المللی، خیابان‌ها باید آدرس تکراری نداشته باشند و باید آدرسشان صریح باشد که مردم راحت به‌مقصد برسند. از این‌رو این تغییرها در دستور کار و در اولویت قرار دارد. او ادامه می‌دهد: در دوره ششم شورای اسلامی شهر مشهد چند معبر اصلی به‌عنوان مثال، بولوار صبا به بولوار شهید اصلانی و بولوار پانیز به بولوار شهید دارایی تغییر نام پیدا کرد. برحسب ضرورت که منزل شهید در آن محله بود، نام معبر به نام شهید تغییر کرد. ضرورت تغییر نام معابر براساس نام تکراری، درخواست مردمی و یا موارد خاص است.



اتمام پروژه حق تقدم عابر پیاده در چهارراه شهید اسماعیل پور

حسن‌زاده | چهارراه شهید اسماعیل پور طرقی مدتی است که به علت‌کنده‌کاری آسفالت دچار بی‌نظمی شده و بیشتر اوقات چراغ راهنمایی و راندنگی آن خاموش است، اما دوربین کار می‌کند و موقع عبور برای خودروها جریمه می‌آید. «در پاسخ به این گلایه شهروند، شهردار منطقه ۵ مشهد با اعلام اینکه در این تقاطع پروژه حق تقدم عابر پیاده در حال انجام است، گفت: حدود بیست روز است که کار اجرایی این پروژه شروع شده و حدود ۸۰ درصد هم پیشرفت فیزیکی داشته است که تا هفت روز آینده این پروژه به پایان می‌رسد. مجید وحدتی‌پور ادامه داد: چون گذرگاه‌ها در حال اصلاح هستند، بخشی از معبر بسته است و این موضوع موجب ایجاد بار ترافیکی شده است. دوربین‌ها فعال هستند، ولی به‌هیچ‌وجه ثبت تخلف نمی‌شود. وی افزود: به‌دلیل اینکه برای زیرسازی گذرگاه‌ها به منظور نشست نکردن، بتن ریزی می‌شود، پس حداقل زمان لازم برای تردد خودرو یک هفته است، به‌همین دلیل روند پروژه کند است.



نگاه روز

در پاسخ به پیامک شهروند در ستون الو ۱۳۷، کوئیک خیابان امام‌هادی(ع) مرمت و اصلاح شد

عکس:
ارسالی از ۱۳۷ منطقه ۱۰