

امسال مشهد برای میزبانی از مسافران نوروزی آمادگی بیشتری داشت

محمد کاملان



براساس آمار وارقامی که هر سال منتشر می‌شود، مشهد هرساله میزبان حدود ۳۰میلیون زائر است و موضوع اسکان زائران، استقبال از آن‌ها در ورودی‌های مهم شهر، اسکان اضطراری برای شرایط خاص، پیش‌بینی برنامه‌های گردشگری در مشهد و... مهم‌ترین مسائلی است که شهرداری به‌منظور خدمت‌دهی مطلوب باید برای آن برنامه‌ریزی کند. در نوروز ۱۴۰۲ و پس از آسیب‌شناسی و بررسی اتفاقات سال گذشته، تغییروتحولات زیادی در حوزه استقبال و راهنمایی زائر و حتی اسکان اضطراری رخ داد. در همین راستا ایستگاه‌های راهنمای زائر افزایش پیدا کرد و برای ۳۲هزارنفر اسکان اضطراری پیش‌بینی شد که در مقایسه با سال پیش صد درصد افزایش داشت. از سوی دیگر ایستگاه‌های استقبال از زائر هم در زمان اوج حضور زائران، بیست‌وچهارساعته شد و چندین و چند برنامه گردشگری دیگر در گوشه‌وکنار شهر اجرا و با استقبال مردم مواجه شد. با همه این پیش‌بینی‌ها و کاهش مشکلات زائران در مقایسه باسال‌های گذشته، معاون گردشگری‌وزیرات سازمان فرهنگی‌واجتماعی شهرداری مشهد می‌گوید که نبود آمار درست از حضور و نیازهای زائران، یکی از مشکلات مهم برنامه‌ریزی برای آن‌هاست، موضوعی که شهرداری را دچار چالش‌های جدی می‌کند.

● **انجام صددرصدی وظایف درحوزه اسکان زائران**

معاون گردشگری ووزیرات سازمان فرهنگی‌واجتماعی شهرداری

افزایش ظرفیت اسکان اضطراری

افزایش ظرفیت اسکان اضطراری

افزایش ظرفیت اسکان اضطراری

افزایش ظرفیت اسکان اضطراری

مدیرعامل سازمان تاکسی‌رانی شهرداری مشهد خبر داد:

کاهش ۵۰درصدی تخلفات تاکسی‌رانان مشهدی در نوروز

بارسیدگی به ۲۱۰۰تخلف و تشدید گشت‌ها و نظارت‌ها، تخلفات تاکسی‌رانان نسبت‌به سال گذشته کاهش چشمگیری یافته است

علیرضا ظهیری



یکی از اضلاع اصلی جابه‌جایی مسافر در شهرها و به‌ویژه در کلان‌شهرها، تاکسی‌ها هستند و در کلان‌شهر مشهد نیز فعالیت تاکسی‌ها در جابه‌جایی زائران و مجاوران بارگاه رضوی، نقشی بی‌بدیل دارد. نوروز امسال نیز شبکه تاکسی‌رانی مشهد با هدف خدمت‌رسانی شایسته به زائران و مجاوران حضرت‌رضا(ع) با همه ظرفیت پای کار آمد. همچنان موضوع دریافت کرایه بیش از نرخ مصوب، معضل اصلی برای بخش تاکسی‌رانی شهرستان محسوب می‌شود اما مدیرعامل سازمان تاکسی‌رانی شهرداری مشهد معتقد است که افزایش نرخ کرایه تاکسی براساس تورم نه به سود مسافر و نه به سود تاکسی‌ران است.

احمد محبی در گفت‌وگو با شهرآرا، حمایت دولت از تاکسی‌رانان و اختصاص یارانه به آن‌ها را تنها راه مؤثر برای کم کردن فاصله میان نرخ کرایه فعلی با نرخ کرایه واقعی برای تاکسی‌رانان می‌داند تا با این اتفاق، تخلفات تاکسی‌رانان به‌حداقل برسد.

● **تامین ناوگان درمبادی ورودی شهر**

وی با بیان اینکه درنوروز امسال شبکه تاکسی‌رانی مشهد درراستای خدمت به زائران و مجاوران بارگاه رضوی با قدرت پای کار بود، اظهار کرد: در این ایام علاوه بر اطلاع‌رسانی‌های مختلف در بخش تاکسی‌رانی به شهروندان،

افزایش ۱۰۰درصدی ظرفیت اسکان اضطراری زائران



نداشته باشند.

● **طراحی نرم‌افزاربرای جلوگیری ازسردرگمی زائران**

وی با بیان اینکه سردرگمی زائران برای پیدا کردن محل‌های اسکان اضطراری و اطلاع از ظرفیت خالی این مکان‌ها نیز در سال‌های گذشته به یکی از مشکلات بزرگ برای آن‌ها تبدیل شده بود، اظهار کرد: در نوروز ۱۴۰۲ نرم‌افزاری طراحی شد و دراختیار زائران قرارگرفت که ازطریق آن هم می‌توانستند نزدیک‌ترین مرکز اسکان اضطراری را پیدا کنند و هم اینکه امکان مسیریابی برای جلوگیری از سردرگمی آن‌ها در خیابان‌های شهر

سید جلیل بامشکی با اشاره به پیش‌بینی ۴۲مرکز در سطح شهر برای اسکان اضطراری ۳۲هزار نفر ادامه داد: یکی از ثمرات آسیب‌شناسی اتفاقات سال گذشته، پیش‌بینی همین ظرفیت برای اسکان اضطراری زائران بود. این اسکان زمانی وارد مدار می‌شود که یا با شرایط جوی ناپایداری روبه‌رو شویم یا اینکه ظرفیت‌های دیگر اسکان، توانی برای پذیرش مسافر

نایب‌رئیس و سخنگوی شورای اسلامی شهر مشهد گفت: باید خدمات ویژه‌ای به مردم برسانیم و می‌شود حوزه حمل‌ونقل عمومی (اتوبوس و مترو) را رایگان کنیم. موسی‌الرضا حاجی‌پگلو افزود: متأسفانه نگاه در

اقتصادی واگذار کنیم و سپس از آن‌ها خواهیم که برای خود درآمدزایی کنند، می‌توانیم خدمات رایگان حمل‌ونقلی به شهروندان بدهیم و این اقدام عملیاتی می‌شود. وی تصریح کرد: با وجود اینکه شهرداری مشهد سالانه ۳۰هزار میلیارد تومان بودجه دارد، مشکل است که فقط ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیارد تومان از این بودجه را حذف کنیم؟

مدیریت شهری به خدمات‌دهی، این است که باید از مردم دریافتی داشته باشیم، درحالی‌که درآمد سالانه شهرداری مشهد از اتوبوس و مترو ۲۰۰ تا ۳۰۰میلیارد تومان است. به‌منظور کاهش یافتن هزینه‌ها برای شهروندان، شهرداری سالانه ۵۰۰ تا ۶۰۰میلیارد تومان به این حوزه کمک می‌کند. اگر در برنامه‌ریزی همه‌جانبه، مجموعه اتوبوس و مترو را به مجموعه‌های

اقتصادی واگذار کنیم و سپس از آن‌ها خواهیم که برای خود درآمدزایی کنند، می‌توانیم خدمات رایگان حمل‌ونقلی به شهروندان بدهیم و این اقدام عملیاتی می‌شود. وی تصریح کرد: با وجود اینکه شهرداری مشهد سالانه ۳۰هزار میلیارد تومان بودجه دارد، مشکل است که فقط ۲۰۰ تا ۳۰۰میلیارد تومان از این بودجه را حذف کنیم؟

مدیریت شهری به خدمات‌دهی، این است که باید از مردم دریافتی داشته باشیم، درحالی‌که درآمد سالانه شهرداری مشهد از اتوبوس و مترو ۲۰۰ تا ۳۰۰میلیارد تومان است. به‌منظور کاهش یافتن هزینه‌ها برای شهروندان، شهرداری سالانه ۵۰۰ تا ۶۰۰میلیارد تومان به این حوزه کمک می‌کند. اگر در برنامه‌ریزی همه‌جانبه، مجموعه اتوبوس و مترو را به مجموعه‌های

مدیریت شهری به خدمات‌دهی، این است که باید از مردم دریافتی داشته باشیم، درحالی‌که درآمد سالانه شهرداری مشهد از اتوبوس و مترو ۲۰۰ تا ۳۰۰میلیارد تومان است. به‌منظور کاهش یافتن هزینه‌ها برای شهروندان، شهرداری سالانه ۵۰۰ تا ۶۰۰میلیارد تومان به این حوزه کمک می‌کند. اگر در برنامه‌ریزی همه‌جانبه، مجموعه اتوبوس و مترو را به مجموعه‌های

کاهش ۵۰درصدی تخلفات تاکسی‌رانان مشهدی در نوروز

بارسیدگی به ۲۱۰۰تخلف و تشدید گشت‌ها و نظارت‌ها، تخلفات تاکسی‌رانان نسبت‌به سال گذشته کاهش چشمگیری یافته است



این دست مشکلات است.

وی اظهار کرد: سازمان تاکسی‌رانی درکنار دفاع از مسافران باید به موضوعات مربوط به تاکسی‌رانان هم توجه‌کند. رعایت نکردن نرخ کرایه تاکسی توسط برخی تاکسی‌رانان به دلیل نرخ ناچیز کرایه تاکسی باتوجه‌به تورم و هزینه‌هاست که ریشه چندین ساله دارد.

● **لزوم کمک‌های دولتی**

مدیرعامل سازمان تاکسی‌رانی تنها راه‌حل برای کاهش این‌گونه تخلفات را کمک‌های دولتی به تاکسی‌رانان دانست و افزود: برای مثال نمی‌توان کرایه تاکسی را یک‌باره ۱۴۰درصد افزایش داد. این اقدام هم برای تاکسی‌ران خوب نیست، هم به مسافران فشار می‌آورد. دولت با اختصاص یارانه‌هایی به تاکسی‌رانان

مانند ارائه لاستیک با نرخ دولتی یا ارائه روغن یا نرخ دولتی، می‌تواند این خلأ را پر کند.

● **کمک‌های دولتی به تاکسی‌رانان، صفر است**

وی با تأکید بر اینکه درحال حاضر کمک‌های دولتی برای تاکسی‌رانان صفر است، تصریح کرد: به‌منظور حل این مشکل، امسال از طریق مجمع حمل‌ونقل کلان‌شهرهای کشور که ریاست آن برعهده معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد است و همچنین از طریق اتحادیه تاکسی‌رانی‌های کشوری که ریاست آن نیز برعهده مدیرعامل سازمان تاکسی‌رانی شهرداری مشهد است، پیگیر خواهیم بود تا موضوع کمک دولت در مجمع کلان‌شهرهای کشور مطرح شود و بدین ترتیب بتوانیم



اعتبار ۵۵میلیاردی برای بهبود مساجد منطقه

طرح بهبود مساجد منطقه ۶ اجرایی می‌شود. اعتباری بالغ بر ۵۵میلیارد و ۵۰۰میلیون ریال به‌منظور کمک به بهسازی مساجد اختصاص یافته است. هرساله باالغی برای تعمیر و بهبود مساجد درنظر گرفته می‌شود تا بخشی از مشکلات این مکان‌های مقدس رفع شود. عمران و آبادانی مساجد تأثیر بسزایی بر حضور مردم و جذب جوانان و نوجوانان می‌گذارد و بی‌شک با تقویت مساجد می‌توان شاهد کاهش چشمگیر آسیب‌های اجتماعی بود. در همین راستا پس از بررسی‌های انجام‌شده، به‌همت اداره فرهنگی واجتماعی منطقه و با مشارکت شورای اجتماعی محلات، عملیات اجرایی بهبود و بهسازی ۲۹مسجد وارد فاز اجرا شد و به بهره‌برداری رسید. اجرای ایزوگام، نما، رنگ، گچ‌کاری، تعمیر سرویس‌های بهداشتی و همچنین خرید لوازمی مانند کامپیوتر، میز پینگ‌پنگ، فوتبال دستی، دینا و... برای مراکز فرهنگی وورزشی، جزو اقدامات انجام‌شده در این پروژه است.

اتمام پروژه اصلاح هندسی ورودی بولوار شهید خادم الشریعه

به‌منظور سامان‌دهی و انتقال ایستگاه سوار مینی‌بوس‌های بین‌شهری ابتدای بولوار شهید خادم‌الشریعه، کاهش ترافیک در محدوده مذکور و ایمن‌سازی معبر، پروژه اصلاح هندسی ورودی این بولوار به اتمام رسید. اعتبار این پروژه بیش از ۵میلیارد و ۲۱۰هزارریال است و سهولت در عبورومرور خودروها، ایمن‌سازی تردد وسایل نقلیه، کاهش تصادفات احتمالی و افزایش رضایتمندی شهروندان، از اهداف اجرای آن بوده است. همچنین ایستگاه سوار مینی‌بوس‌های بین‌شهری در ابتدای بولوار شهیدخادم‌الشریعه به ایستگاه سوار میثاق، منتقل شد.



اکران ۴۳تصویر شهید مشهدی عملیات «رمضان»

معاون فرهنگی‌وهنری سازمان اجتماعی فرهنگی شهرداری مشهد گفت: هم‌زمان با ماه مبارک رمضان، تصویر ۳۲نفر از شهدای مشهدی «عملیات رمضان» مربوط به جنگ تمیمی، در قالب ۴۳تصویر، اکران شده است. یوسف اسماعیل‌زاده با اشاره به اکران‌های مناسبی در شهر اظهار کرد: یکی از الزامات و مأموریت‌های این معاونت، ترویج فرهنگ ایثار و شهادت است. وی تصریح کرد: عملیات رمضان یکی از عملیات‌های مهم در تاریخ جنگ بین ایران و عراق است.



روزنامه شهرآرا به استناد مصوبه شورای اسلامی شهر مشهد مبنی بر درج مصوبات قطعی پارلمان شهری، پس از تأیید هیئت تطبیق فرمانداری، اقدام به انتشار این مصوبات می‌کند.

● **یکپارچه‌سازی نرم‌افزارهای شهرداری**

شهرداری مشهد مقدس مکلف است در راستای یکپارچه‌سازی سیستم‌های نرم‌افزاری، ارتقای پدافند غیرعامل و کسب درآمد پایدار در این حوزه، نسبت به ارائه لایحه، حداکثر ظرف مدت دو ماه از لازم‌الاجرا شدن مصوبه با رویکردهای زیر، اقدام کند: ۱- تعیین ابرگره‌های ارتباطی-خدماتی به جهت دسته‌بندی نرم‌افزارهای موجود در هر حوزه، ۲- بازطراحی و یکپارچه‌سازی UX، UI و دیتابیس نرم‌افزارها در راستای امکان تبادل اطلاعات درون هر ابرگره، ۳- پیش‌بینی شیوه ارتباطی در راستای برقراری ارتباط بین ابرگره‌ها، تبصره ۱- بودجه موردنیاز این طرح از محل تشکیل کنسرسیوم با بخش خصوصی در راستای مدیریت هزینه و کسب درآمد پایدار از طریق بازاریابی و فروش نرم‌افزارهای جامع‌شهری بازنویسی شده تأمین می‌شود. تبصره ۲- حداکثر زمان بازنویسی نرم‌افزارهای جامع شهری سه‌سال بوده و تمام هزینه‌های نگهداری و پشتیبانی نرم‌افزارها در این مدت برعهده کنسرسیوم است. تبصره ۳- تعامل با دستگاه‌های متولی جهت الزام بر استفاده کشوری از نرم‌افزارهای تولیدی تأکید می‌شود.

● **نام‌گذاری ۲معیرفرعی به نام شهدای گران‌قدر**

به شهرداری مشهد اجازه داده می‌شود نسبت به نام‌گذاری دو معبر فرعی سطح شهر به نام شهدای گران‌قدر به شرح ذیل اقدام کند: ۱- نام‌گذاری معبر فرعی پورسینا ۵۰، ۲ واقع در بولوارحر به نام «شهید علی احمدی قزلق»، ۲- نام‌گذاری معبر فرعی رادان ۲۰ واقع در دلاوران ۶۳ با حفظ شماره به نام «شهید حسین دلشاد».

● **نام‌گذاری معابر فرعی به نام شهدای گران‌قدر**

به شهرداری مشهد مقدس اجازه داده می‌شود نسبت به نام‌گذاری معابر فرعی با حفظ شماره به نام شهدای گران‌قدر به شرح ذیل اقدام کند: ۱- نام‌گذاری معبر فرعی شهید منتظری ۱۱ به نام «شهید نقی صنایع پرکار» در منطقه یک.

۲- نام‌گذاری معبر فرعی توس ۹۳، ۵ به نام «شهید غلامرضا طالبان نقندر» در منطقه ۲. ۳- نام‌گذاری معبر فرعی شهید چراغچی ۴ به نام «شهید محمدعلی طالبان نقندر» در منطقه ۲.

● **الزام شهرداری مشهد به رعایت اصول معماری اسلامی ایرانی در نما و منظر شهری**

شهرداری مشهد مقدس موظف است اصول و ضوابط معماری اسلامی ایرانی را در کلیه پروژه‌های شهرداری (به‌ویژه پروژه‌های بزرگ مقیاس، پروژه‌های مشارکتی و سرمایه‌گذاری، ساختمان‌های عمومی و...) رعایت کند.

تبصره- شهرداری مشهد مقدس موظف است از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این مصوبه، ارائه ضوابط سیما و منظر و معماری اسلامی ایرانی را در پندهای شرح خدمات کلیه طرح‌های مطالعاتی موضعی و موضوعی لحاظ کند.

● **بهرهمندی شهرداری مشهد مقدس از ظرفیت‌های پیمان‌شانگاهی**

به شهرداری مشهد مقدس اجازه داده می‌شود با هماهنگی دستگاه‌های مرتبط نسبت به برنامه‌ریزی برای برگزاری اجلاس شهرداری کلان‌شهرهای عضو پیمان شانگاهی در شهر مشهد مقدس، حداکثر ظرف مدت ۹ماه با رعایت تبصره‌های زیر اقدام کند: **تبصره ۱-** شهرداری مشهد مقدس مکلف است آثار مالی اجلاس یادشده را در بودجه سنواتی خود لحاظ کند.

● **تشکیل کمیسیون ویژه بانوان و خانواده**

به‌منظور سیاست‌گذاری در حوزه بانوان و خانواده و حمایت از جایگاه، منزلت و حقوق اسلامی آنان در جامعه و همچنین پیگیری اجرای سیاست‌های کلی خانواده و جمعیت ابلاغی رهبر معظم انقلاب (مدظله‌العالی)، با تشکیل کمیسیون ویژه بانوان و خانواده در دوره ششم شورای اسلامی شهر مشهد مقدس با اهداف و اختیارات ذیل موافقت شد.

اهداف: افزایش میزان مشارکت و بهره‌گیری کارآمد نقش مؤثر زنان در اجتماع. برجسته‌سازی نقش زنان در پیروزی دفاع مقدس، موفقیت مردان، استحکام خانواده و... احصا و حل مسائل و الزامات موردنیاز جامعه با تأکید بر جامعه زنان. ایجاد حلقه‌های اتصال بین بسترهای کمک‌کننده در حل مسائل زنان. ارتقای سطح نگرش و خودباوری زنان در اجتماع. تحکیم بنیان خانواده و جامعه در راستای تحقق حیات طیبه. برجسته‌سازی نگاه به مسائل زنان در رویکردهای توسعه جامعه.