

برنامه نامزدهای شهرداری، روی میز پارلمان شهری

برنامه ۶نامزد شهرداری مشهد در جلسه شورای اسلامی شهر مشهد ارائه و هفته آینده شهردار مشهد انتخاب می‌شود



کامران ظهیری | فرایند انتخاب شهردار مشهد که از حدود یک ماه پیش با معرفی ۲۹ گزینه ابتدایی و پس از آن هشت نامزد نهایی برای تصدی این پست آغاز شده بود، وارد مرحله جدیدی شد. در همین راستا روز گذشته شش گزینه نهایی برای تصدی پست شهرداری مشهد، در نشست ارائه برنامه‌های خودشان برای اداره کلان‌شهر مشهد پرداختند. بااین حال سیدابراهیم رئیسیون به‌دلیل سفر کاری نتوانست در این نشست حضور پیدا کند و قرار است در روزهای آینده برنامه خود را به اعضای شورای ششم شهر مشهد ارائه دهد. همچنین خلیل ا... کاظمی، دیگر گزینه شهرداری مشهد، از این مرحله انصراف داد. اعضای پارلمان شهری بعد از بررسی این برنامه‌ها تا هفته آینده، در جلسه علنی شورای شهر تصمیم نهایی خود را برای انتخاب سکاندار شهرداری مشهد خواهند گرفت.

۸محور برای ارتقای جایگاه شهرداری مشهد



یکسان‌سازی حقوق، مزایا و تبدیل وضعیت کارکنان از مسائلی است که به‌طور جدی پیگیری خواهد شد

جواد اصغری هم‌اکنون سرپرست شهرداری مشهد است. اوپیش از این مسئولیت‌های مختلفی از جمله مشاور شهردار مشهد و سرپرست هیسته گزینش شهرداری را برعهده داشته است. وی شهرداری مناطق ۴، ۶، ۸، ۹ و یک مشهد، مدیرکل ارزشیایی و بازرسی و مدیرکل منابع انسانی، پشتیبانی و رفاه‌شهرداری مشهد رادر کارنامه خود دارد.

سرپرست شهرداری مشهد از لزوم اداره مشهد بر مبنای هشت محور مهم صحبت کرد و گفت: تصمیم‌سازی بر مدار حاکمیت ارزش‌های اسلامی، عقلانیت، رعایت عدالت عمومی و مبارزه بافساد، ارتقا و رعایت حقوق زائر و معجور، آرمان‌گرایی واقع‌بینانه، تحول‌گرایی باثبات و ارتقای جایگاه مدیریت‌شهری از ژئوس مهم این برنامه است. وی با بیان اینکه کسب درآمد عمومی و تأمین منابع مالی، جزو تکالیفی است که باید باجدیت دنبال شود، ادامه‌داد: برای این کاری توان از ظرفیت‌طرح‌های تفصیلی استفاده کرد. قانون درآمد‌های پایدار هم ظرفیتی دارد که‌می‌توانیم بر آن متمرکز شویم. مطالبات شهرداری از دولت و مصوبات کارگروه ملی زیارت رانیز که مربوط به مشهد و تأمین منابع مالی برای اجرای برخی پروژه‌هاست، پیگیری می‌کنیم. اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام شهری، بهره‌برداری از فازمیانی خط ۳ قطارشهری، تعریف کلان‌پروژه‌های جدید بر مبنای طرح تفصیلی جدید و همچنین سامان‌دهی مبادی ورودی شهر، از سرفصل‌های ارائه‌شده توسط اصغری در حوزه عمران بود. وی باتأکید بر رسیدگی جدی به‌اوضاع حاشیه شهر مشهد و اجرای نهضت آسفالت در این محله‌ها تصریح کرد: از مطالبه مردم حاشیه شهر، آسفالت معابر خاکی است که این کار در برنامه ما خواهد بود و در کنار آن، فازهای بعدی پروژه‌های زودبازده را هم دنبال خواهیم کرد. سرپرست شهرداری مشهد در ادامه با اشاره به اهمیت فاصله گرفتن شهرداری مشهد از تصدیگری در مسائل فرهنگی توضیح داد: افزایش نشاط اجتماعی از طریق توسعه ظرفیت‌های تفریحی با مشارکت مردم و همچنین ارتقای نقش شوراهای اجتماعی محلات و محله‌محوری با محوریت مساجد، کارهایی است که باید انجام شود. اصغری در ادامه به تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام شهری در حوزه فضای سبز و اجرای کمربند فضای سبز به‌عنوان دوسرفصل برنامه‌هایش در حوزه خدمات‌شهری و فضای سبز اشاره کرد و گفت: ارتقای سرنانه فضای سبز و توجه به بانوان را حتما مدنظر قرار خواهیم داد و تلاش می‌کنیم به‌سمت ارزان‌تمام شدن فعالیت‌ها و صرفه‌جویی در هزینه‌ها برویم. اختصاص امتیازات ویژه برای ساخت وساز در حاشیه شهر، افزایش خطوط حمل‌ونقل عمومی در حاشیه مشهد، تحویل اراضی برای ایجاد سرانه‌های خدماتی، تعمیر اساسی معابر و نگهداری خیابان‌های حاشیه شهر نیز از مهم‌ترین برنامه‌های جواد اصغری برای رسیدگی به‌وضعیت حاشیه شهر مشهد بود. سرپرست شهرداری مشهد با بیان اینکه در حوزه شهرسازی باید به‌صورت جدی هوشمندسازی صورت بگیرد، گفت: در شهرداری بهترین نیروها را داریم که باید طرح جانشین‌پروری را برای شناسایی نیروهای مستعد راه‌اندازی کنیم. یکسان‌سازی حقوق و مزایا و تبدیل وضعیت کارکنان نیز از مسائلی است که به‌طور جدی پیگیری خواهد شد.

اجرای رویکرد برنامه محوری و پروژه محوری در مشهد



تکمیل خط ۳ قطارشهری و ایجاد شهر لجستیک از پروژه‌های مهمی است که باید به‌سرانجام برسد

محمد مهدی برادران هم‌اکنون معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت است. معاونت امور مؤسسات و شرکت‌های سازمان اقتصادی آستان قدس رضوی و معاون برنامه‌ریزی و توسعه شهرداری مشهد در کارنامه کاری او دیده می‌شود. برادران علاوه بر عضویت در کمیته علمی اتحادیه کلان‌شهرهای جهان، مدیریت عالی حرم مطهر رضوی را برعهده داشته است.

معاون وزارت صمت در ارائه برنامه خودش با بیان اینکه برنامه چشم‌انداز ۱۴۰۴ مشهد و برنامه ارائه‌شده از سوی شورای شهر مشهد مبنای اداره شهر خواهد بود، گفت: چشم‌انداز تدوین‌شده برای شهر بسیار قوی است. ما باید بدانیم که اینجا شهر امام‌رضا^ع و پایگاه جریان انقلابی است، پس لازم است عقلانیت، عدالت محوری، حقوق شهروندی، مالکیت ارزش، در اولویت قرار گرفتن الگوی ایرانی اسلامی، آرمان‌گرایی و ثبات نسبی مدنظر باشد. برادران باتأکید بر لزوم رویکرد برنامه محور و پروژه محور در شهرداری مشهد تصریح کرد: در چشم‌انداز ۱۴۰۴، مشهد، شهری زیارتی با اقتصاد خدماتی، آرامش‌بخش، فرخ‌بخش و دارای صنایع برتر و فناوری در کلاس جهانی است. وی ادامه‌داد: اما در این میان باید چند چالش مواجه هستیم؛ یکی اینکه جایگاه معنوی مشهد هنوز تبیین نشده است. شاهد توزیع نامتوازن خدمات هستیم. بی‌انضباطی مالی وجود دارد و باید برطرف شود و در آخر اینکه در حوزه رسانه‌ها در شهرداری مشهد چالش جدی داریم. لزوم تعامل جدی با آستان قدس رضوی و به‌سرانجام رساندن پروژه‌های مشترک تصدی پست شهرداری مشهد بود. معاون صنایع عمومی وزارت صمت باتأکید بر ارزیابی رضایت عمومی به‌عنوان یکی از ملاک‌های مهم ارزشیایی مدیران و کارمندان شهرداری مشهد توضیح داد: شهرداری مشهد برنامه محور است و خوشبختانه برنامه مدون دارد. ما باید روی توسعه زیارت، مسئله اوقات فراغت، آموزش شهروندی، اشتغال آفرینی و ورزش و بانوان به‌صورت جدی کار و فکر کنیم. سازمان‌های شهرداری باید بر مبنای عملکرد، بودجه دریافت کنند و در کنار چشم‌انداز ۱۴۰۴ شهرداری مشهد، به‌برنامه ۱۴۲۴ توجه و این برنامه تدوین و تصویب شود.

برادران به‌موضوع هوشمندسازی شهر و راه‌اندازی سامانه تحت موبایل و افزایش تعامل و ارتباط مردم با شهرداری از این طریق، اشاره کرد و در ادامه به تشریح برنامه‌هایش در حوزه عمران و حمل‌ونقل عمومی پرداخت و گفت: تکمیل خط ۳ قطارشهری و اتصال حرم مطهر رضوی بی‌شک در اولویت قرار خواهد گرفت و راهبرد عمرانی، تکمیل پروژه‌های جاری، اجرای پروژه‌های زودبازده و توسعه به‌شرف خواهد بود. زودبازده‌ها به محله محوری و تخصیص بهینه منابع، بسیار کمک خواهند کرد. وی تأکید کرد: در کنار پروژه‌های کلان، به کوچک‌مقیاس‌ها هم توجه جدی خواهیم کرد. همچنین در حوزه‌هایی مثل صدور مجوز شهرسازی، سامان‌دهی حاشیه شهر، تسهیل سرمایه‌گذاری و اجرایی کردن افزایش مناطق مصوب شهرداری مشهد باید گام‌هایی جدی برداریم. البته به‌آفرینی مشارکت شهری، نظام نوین نگهداشت شهر، پیشخوان زیارت، مسیرهای مکمل زیارت و شهر لجستیک نیز از پروژه‌های مهمی است که باید تعریف شود و به‌سرانجام برسد.

فعال کردن ظرفیت‌های مشهد در قالب بسته‌های اقتصادی



ایجاد سازمان زیباسازی در معاونت شهرسازی و جداسازی معاونت عمران و حمل‌ونقل باید در اولویت باشد

کاظم یزدان مهر هم‌اکنون شهردار منطقه ۶ شهرداری مشهد است. وی در کارنامه خود در چندین منطقه به‌عنوان معاون شهردار مسئولیت داشته است و سابقه فعالیت در ارکان مختلف شهرداری مشهد را هم در رزومه کاری دارد.

شهردار منطقه ۶ شهرداری مشهد روز گذشته در ارائه برنامه‌های خود برای سکانداری شهرداری مشهد با بیان اینکه شهردار مشهد باید مسلط به دیپلماسی شهری و اهل تعامل باشد، گفت: با دیپلماسی شهری و فعال کردن ظرفیت‌های مشهد در قالب بسته‌های اقتصادی، باید سرمایه‌گذاران را جذب کنیم و با پیگیری این اقدام، موجب رونق و آبادانی شهر شویم. یزدان مهر با اشاره به لزوم ایجاد سازمان زیباسازی در معاونت شهرسازی و جداسازی معاونت عمران و حمل‌ونقل از یکدیگر ادامه داد: برای ایجاد رضایت‌مندی میان شهروندان و خدمات‌دهی در فاصله زمانی و مکانی کم، باید ناحیه محوری در مناطق تقویت شود، ضمن اینکه نیاز داریم نقش مشهد در سطح بین‌المللی و ملی، بیش از پیش ارتقا پیدا کند. شهردار منطقه ۶ مشهد باتأکید بر لزوم متمرکز شدن مسائل مربوط به منابع انسانی در مناطق و سازمان‌های شهرداری افزود: اصلاح فرایندها و تبدیل وضعیت‌ها بی‌شک در دستور کار خواهد بود. هوشمندسازی فرایندها، توسعه سرانه‌های خدماتی و رفع مشکلات مربوط به طرح‌های تفصیلی، موضوعات دیگری بود که یزدان مهر رسیدگی به آن‌ها را، بخشی از برنامه‌اش اعلام کرد و با اشاره به رسیدگی جدی به حاشیه شهر و بافت‌های فرسوده توضیح داد: باید با دیپلماسی شهری و اتحاد و نشست با بانک‌ها، یک شیوه‌نامه واحد برای این موضوعات نگارش شود تا امور مربوط به این بافت‌ها تسهیل شود.

در زمینه پروانه و پایانکار برای ساختمان‌های حاشیه شهر هم شهرداری و نظام‌مهندسی باید با هماهنگی، کار را طوری پیش ببرند که انگیزه برای دریافت مجوزهای قانونی در بین مردم از بین نرود. وی در ادامه تصریح کرد: در حوزه خدمات شهری باید یک فضای سبز متوازن در شهر شکل بگیرد. مشاغل آلاینده در بافت شهری مشهد، مشکل ایجاد کرده است که با همکاری بخش خصوصی و تعریف بسته‌های مشوق، می‌شود این ماجرا را حل و فصل کرد. همچنین ساخت کارخانه زباله‌سوز و باز یافت مصالح ساختمانی در دستور کار خواهد بود. یزدان مهر باتأکید بر شفاف کردن ضوابط سرمایه‌گذاری و ایجاد تفکر واحد در شهرداری برای سرمایه‌گذاری کلان بخش خصوصی گفت: برای تأمین منابع مالی باید سهم شهرداری از مالیات‌ها گرفته شود و در کنار آن با فعال کردن شرکت گردشگری هفت‌حوض و تعامل با دستگاه‌های حاکمیتی، می‌توانیم هزینه‌ها را به منابع درآمدی تبدیل کنیم. وی با بیان اینکه پروژه‌های زودبازده ادامه‌دار خواهد بود، افزود: این پروژه‌ها باید جهت‌دار شود تا پروژه‌هایی اجرا شود که حداکثر بهره‌برداری را داشته باشند و اولویت پروژه‌ها به‌ویژه در حاشیه شهر، بازگشایی معابر ویژه خواهد بود، البته با نگاه ویژه به توسعه شرق و اجرای پروژه‌های بزرگ‌مقیاس و زودبازده در این مناطق، تا پایان این دوره دیگر منطقه کم‌برخوردار نخواهیم داشت. در حوزه حمل‌ونقل نیز توسعه ناوگان اتوبوس و تاکسی در دستور کار قرار می‌گیرد و توجه ویژه‌ای به توسعه خطوط ریلی خواهیم کرد.

برنامه هفت‌گانه با نگاه همه‌جانبه به شهر



باید به دنبال سرعت دادن به اجرای طرح ویژه توس باشیم و احداث باغ شهر توس، برنامه بنده برای این حوزه است

مهدی خداشناس هم‌اکنون شهردار منطقه ۳ شهرداری مشهد است. وی مدیریت و فعالیت در قسمت‌های مختلف شهرداری مشهد را تجربه کرده است.

شهردار منطقه ۳ مشهد با بیان اینکه فعالیت شهردار آینده شهرمان باید بر اساس سیاست‌های ابلاغی شورای شهر مشهد باشد، به شرح برنامه‌های هفت‌گانه خود برای شهر مشهد پرداخت و گفت: در وهله نخست، تحول در حوزه مالی و اقتصادی را در دستور کار قرار خواهیم داد؛ زیرا تا در این بخش درآمدی وجود نداشته باشد، نمی‌توان برای شهر کار کرد. بنابراین باید به‌صورت ویژه به چالش‌های این بخش پرداخته شود. استحصال اراضی شهر به‌منظور به‌دست آوردن درآمد پایدار برای شهر به‌ویژه استحصال ۷ هزار و ۶۰۰ هکتار از پهنه شمالی شهر و تبدیل اراضی به فرآوری زمین در قالب تأمین مسکن برای شهر، جزو موضوعاتی بود که خداشناس در راستای دسترسی به منابع مالی به آن‌ها اشاره کرد.

وی با بیان اینکه حوزه معماری و شهرسازی دومین بخشی است که بنده به آن توجه می‌کنم، تصریح کرد: در این حوزه چالش‌هایی وجود دارد که یکی از آن‌ها، راندمان ناچیز نظام پاسخگویی در فرایند صدور مجوز ساختمانی است که این موضوع باید اصلاح شود. این نامزد تصدی پست شهرداری مشهد با اشاره به اینکه در حوزه شهرسازی باید به دنبال توسعه کیفیت مکان‌های عمومی شهر باشیم تا این امکان هویت مشهدی به خود بگیرند، اظهار کرد: در بخش شهرسازی، باید به دنبال سرعت دادن به اجرای طرح ویژه توس باشیم و احداث باغ شهر توس، برنامه بنده برای این حوزه است. خداشناس با بیان اینکه در حوزه حمل‌ونقل و عمران به‌عنوان دیگر اولویت کاری، چالش‌هایی نظیر حلقه مفقوده شبکه ارتباطی حرم با هسته مرکزی، توزیع نا‌عادلانه امکانات در شهر به‌ویژه در حاشیه آن و نبود مگا پروژه شهری وجود دارد، گفت: تکمیل شبکه زیرساختی و سطحی در حوزه حمل‌ونقل و عمران، تکمیل شبکه معابر پشتیبان پهنه‌های منفصل شهری، اجرای مگا پروژه و اجرای پروژه‌های تقاطعی و توسعه و تکمیل حمل‌ونقل عمومی مانند تکمیل حفاری خطوط ۳ و ۴ مترو، ورود مجده واگن مترویی در راستای تکمیل ناوگان، افزایش ششصد دستگاه اتوبوس و مینو باس و احیای پایانه غرب از برنامه‌های این حوزه است. شهردار منطقه ۳ با بیان اینکه در حوزه برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی، برنامه‌ریزی‌ها و بودجه‌ریزی‌ها مبتنی بر برنامه خواهد بود، اظهار کرد: در بخش محیط‌زیست و خدمات شهری سرمایه‌گذاری در حوزه‌الماس کثیف، افزایش راندمان آبیاری فضای سبز، تأمین و توسعه عرصه‌های سبز به‌ویژه در حاشیه شهر و باز یافت مصالح ساختمانی، جزو برنامه‌های این بخش است.

وی گفت: در بخش مدیریت منسجم شهری نیز باید گام‌هایی اساسی به‌سمت دیپلماسی شهری با ایجاد روابط خوب با حاکمیت، دولت، مجلس و قوه قضاییه برداریم و به دنبال تحقق آرمان جهان شهری مشهد باشیم. وی افزود: باتوجه به وضعیت فعلی سیاست خارجی کشور، می‌توانیم با مدینه منوره، خواهرخوانده شویم.



تحول شهر در بستر مثلث عمران، اقتصاد و فرهنگ



ایجاد کارخانه نوآوری ۲و تشکیل مثلث شورای اجتماعی محلات لازمه توسعه حاشیه شهر است

سعید حسینیقلی زاده مقدم هم‌اکنون شهردار منطقه ۹ شهرداری مشهد است. وی پیش از این، سمت‌هایی همچون مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد، شهردار منطقه ۱۰ و مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد رادر کارنامه خود داشته است.

شهردار منطقه ۹ شهرداری مشهد گفت: بنده در هر مجموعه مدیریتی که در شهرداری مشهد فعالیت کرده‌ام، شاخص‌های آن مجموعه را افزایش داده‌و چند کار زیربنایی را برنامه‌ریزی و اجرایی کرده‌ام. وی باتأکید بر اینکه شهردار مشهد باید تابع سیاست‌های ابلاغی شورای اسلامی شهر و اسناد بالادستی کشور باشد، تصریح کرد: در همین راستا، برنامه‌ای متناسب با سیاست‌های شورای ششم شهر مشهد و بیانیه گام دوم انقلاب برای اداره شهر مشهد تنظیم کرده‌ام. این نامزد تصدی پست شهردار مشهد با بیان اینکه در حوزه هویت شهری باید توجه ویژه کنیم که مشهد شهری اسلامی با رنگ و بوی رضوی باشد و علاوه بر آن، توجه به قطب فرهنگی این شهر با استفاده از ظرفیت‌های آن مانند توس مدنظر قرار گیرد، اظهار کرد: در توسعه شهری باید تکمیل طرح‌های تفصیلی و اجرای طرح‌های محلی محور در دستور کار باشد و توسعه شهر در این حوزه با مطالعات علمی و بررسی شاخص‌ها صورت گیرد.

حسینیقلی زاده مقدم باتأکید بر اینکه اتصال شهر مشهد به بدنه دیپلماسی شهری باید سرعت داده شود، ادامه داد: یکی از دغدغه‌های شورای شهر مشهد و تمام مسئولان کشور، حاشیه مشهد است. در همین راستا به ایجاد کارخانه نوآوری ۲ در حاشیه شهر مشهد، تشکیل مثلث شورای اجتماعی محلات، مسجد و بسیج و مدیریت شهری به‌عنوان موتور تقویت حاشیه شهر باید سرعت ببخشیم و در عین حال مدیران شهری باید در حاشیه شهر حضور میدانی داشته باشند.

وی با اشاره به اینکه در حوزه فرهنگی، تکریم زائران و معجوران شعار این دوره شورای اسلامی شهر است، گفت: باید به فرهنگ شهروندی و به‌ویژه بنیان خانواده، توجه ویژه کنیم اما هنوز در موضوع بانوان و جوانان نتوانسته‌ایم نمره مطلوبی را کسب کنیم، از همین رو با تشکیل سازمان ورزش می‌توانیم در این حوزه به سازمان دهی خوبی برسیم. شهردار منطقه ۹ مشهد اجرای حداقل یک اقدام شاخص فرهنگی بر اساس مناسبت‌های سال رایکی از برنامه‌های خود در پست شهرداری مشهد در عرصه فرهنگی اعلام کرد.

حسینیقلی زاده مقدم با بیان اینکه اگر اعضای شورای اسلامی شهر مشهد، بنده را به‌عنوان شهردار مشهد انتخاب کنند برنامه‌های اصلی خود را روی سه موضوع فنی و عمران، اقتصاد شهر و حوزه فرهنگی متمرکز می‌کنم. اظهار کرد: در حوزه فنی و عمران باید پروژه‌های کالانی برای شهر تعریف شود و در حوزه حمل‌ونقل نیز باید به فکر افزایش شبکه مویرگی حمل‌ونقل باشیم.

شهردار منطقه ۹ مشهد تصریح کرد: همچنین در حوزه اقتصاد شهر با توجه به استقرار طرح‌های تفصیلی و قوانین جدید، باید به فکر درآمد‌های پایدار باشیم و در مسیر تأمین مالی از ظرفیت‌هایی همچون سکوک، شراکت‌پذیری و استحصال زمین می‌توان استفاده کرد. این نامزد تصدی پست شهرداری مشهد با تأکید بر اینکه در حوزه اقتصادی باید ارتباط و تعاملی سازنده با مدیران و دستگاه‌های استانی به‌ویژه استانداری و آستان قدس رضوی داشته باشیم، تصریح کرد: خط قرمز بنده، شورای شهر و مصوبات این شورا است و بی‌تردید برای حفاظت از این مصوبات تلاش خواهیم کرد. وی با بیان اینکه در فرصت باقی‌مانده باید شهرمان به کارگاه عمرانی تبدیل شود، افزود: البته باید فعالیت عمرانی دارای مطالعات به‌همراه پیوست‌های متنوع باشد.

قلندر با بیان اینکه نمونه برنامه‌هایی که قرار است اجرایی شود باید بر مبنای توسعه پایدار و منابع پایدار باشد، گفت: محوریت شهر مشهد باید حرم حضرت رضا^ع باشد، اما امروز این مرکزیت وجود ندارد، بنابراین باید در همه حوزه‌ها توسعه پایدار داشته باشیم تا مشکلاتی مانند حاشیه شهر را کم کنیم.

وی با تأکید چرخش شهرداری به سمت ارتقای جایگاه مردم در اداره شهر، تصریح کرد: در حوزه اقتصادی باید برای سرمایه‌گذاران اعتمادسازی کرده، در عین حال اراضی قولنامه‌ای در مشهد را تعیین تکلیف کنیم. استقرار نظام جامع مالی و شفافیت در این حوزه و همچنین استفاده از ظرفیت دانش بنیان‌ها، از نمونه موضوعاتی بود که قلندر آن‌ها را جزو برنامه‌های راهبردی خود در حوزه برنامه‌ریزی و بودجه‌ای اعلام کرد.

مدیر سابق شهرداری مشهد، در حوزه فرهنگی نیز به ارتقای فرهنگ شهروندی همسوبا فرهنگ رضوی اشاره کرد و گفت: تدوین برنامه جامع فرهنگی جزو برنامه‌های بنده است. .

قلندر با بیان اینکه باید هزینه‌های خدمات شهری را در برنامه‌ای تعریف‌شده به صفر برسانیم، ادامه داد: یکی از برنامه‌های بنده در حوزه خدمات شهری، ایجاد بازار آب با همکاری سازمان‌های مربوط و با ساخت تصفیه‌خانه‌هاست.

وی با بیان اینکه با اجرای چندین و چند پروژه باید شهر مشهد را به کارگاه عمرانی تبدیل کرد، افزود: حوزه توس، حوزه‌ای بسیار مهم است و باید به آن توجه ویژه کرد، از همین رو باید هرچه سریع‌تر طرح تفصیلی این حوزه به اجرا درآید و گردشگری فرهنگی و تاریخی در توس پایه‌ریزی شود. تأمین سرنانه ورزشی شهر، تدوین نقشه راه برای مدیریت شهری، اجرای پروژه‌های کلان با هدف رعایت عدالت در مناطق شهری به‌ویژه در حاشیه شهر، اتمام حفاری خطوط قطار شهری و راه‌اندازی فاز اول خط ۳ قطار شهری، اجرای پروژه زباله‌سوز صنعتی، ساخت مرکز باز یافت خاک و نخاله، بهره‌برداری از نیروگاه بیوکاز، احیای بافت وکیل آباد و آبکوه بدون هزینه کردن از سوی شهرداری و با مشارکت مردم، ایجاد میدان بار مرکزی جدید، ایجاد شبکه معابر در جاده‌گاز و اتصال خیابان‌های اطراف آن به این جاده، اصلاح هندسی معابر و رفع نقاط حادثه‌خیز و بهبود معابر حاشیه شهر از دیگر وعده‌ها و برنامه‌هایی بود که قلندر به آن‌ها اشاره کرد.

