

رنگ آمیزی بیش از ۱۶۰ هزار متر جدول و هندریل در منطقه

سال گذشته بیش از ۱۶۱ هزار متر جدول و هندریل در منطقه ۳ رنگ آمیزی شد تا شاهد زیباسازی حاشیه شهر و امیدبخشی به ساکنان آن و همچنین ایجاد شادی و نشاط دربین زائران و مجاوران باشیم. برای اجرای این حجم از رنگ آمیزی، بیش از ۲میلیارد ریال هزینه صرف شده است. همچنین سال گذشته در این منطقه، ۸۰۹هزار فقره از مبلمان شهری تعویض، تعمیر، نوسازی، شست وشو و رنگ آمیزی شد. در کنار این اقدامات، یک میلیون و ۱۷۷هزار و ۹۲۰ فقره از تابلوهای معابر، راهنمایی و رانندگی، علائم هشداردهنده و راهنما با هزینه ۱۶۰ میلیون ریال نصب، رفع نقص، مرمت، رنگ آمیزی و شست وشو شد تا سیما و منظر شهری بهبود پیدا کند.

جمع آوری ۱۳ هزار تن خاک و نخاله در سال ۱۴۰۱

یکی از معضلات حاشیه شهر به ویژه در منطقه ۴ مشهد، وجود اراضی رها شده و بزرگ مقیاس و تعیین تکلیف نشده است که مشکلاتی را برای شهروندان و مدیریت شهری به دنبال داشته است. در همین راستا در پی اجرای ماده ۱۱۰ قانون شهرداری ها که شهرداری را مجاز به اعمال قانون و برخورد با بناهای مخروبه یا نیمه تمام می کند، ۱۳ هزار و ۴۷۵ تن خاک و نخاله از اراضی رها شده این منطقه در سال ۱۴۰۱ جمع آوری شد. شهروندان در صورت مشاهده تخلیه غیرمجاز خاک و نخاله، با تهیه مستندات و مشخصات با سامانه ۱۳۷ تماس بگیرند.

ساخت کانال دفع آب های سطحی در شهرک شهید بهشتی

دفع آب های سطحی موجب ایمن سازی مناطق مسکونی در برابر خطر وقوع سیلاب و در نهایت رفع خسارت های احتمالی از مناطق شهری است و ساخت کانال های هدایت آب های سطحی در زمان بارندگی، از جاری شدن آب در سطح معابر و همچنین آب گرفتگی پیشگیری خواهد کرد. در همین راستا جمع آوری آب های سطحی با اجرای پروژه های کانال کشی از اولویت های ویژه شهرداری است. بنابراین با هدف سامان دهی معابر، کانال سرپوشیده جمع آوری آب های سطحی به طول چهارصد متر و با اعتبار ۸میلیارد و ۵۰۰میلیون ریال در شهرک شهید بهشتی در حال احداث است.

چین خبر

۹۷درصد ناوگان اتوبوس رانی؛ مجهز به سامانه سر مایشی

مدیرعامل سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد گفت: ۹۷درصد ناوگان اتوبوس رانی به سیستم سرمایشی مجهز است. به گفته علی اصغر نیشابوری، از مجموع ۱۷۵۸ دستگاه اتوبوس و مینی بوس که در خطوط فعالیت می کنند، تعداد محدودی از اتوبوس ها به سیستم سرمایشی مجهز نیستند. وی با بیان اینکه از ۱۵ تا ۱۶همن سال گذشته سرویس و تعمیر سیستم سرمایشی ناوگان آغاز شده است، ادامه داد: سیستم سرمایشی همه ناوگان فعال است اما امکان دارد این سیستم در حین بهره برداری دچار نقص فنی شود که پس از مراجعه به مرکز نگهداری و تعمیرات سازمان، در اسرع وقت رفع نقص خواهد شد. نیشابوری تصریح کرد: متأسفانه نصب کولر در ۵۳درصد باقی مانده ناوگان، به دلایل فنی امکان پذیر نیست.

آبیاری بیش از ۳هزار اصله درخت در معابر فرعی

مدیرعامل سازمان پارک ها و فضای سبز شهرداری مشهد از آبیاری ۳هزار و ۱۲۸ اصله درخت در معابر فرعی شهر با مشارکت شهروندان خبر داد. به گفته حسین مختاری، شهروندان شهر بهشت آبیاری ۳هزار و ۱۲۸ اصله درخت در سال ۱۴۰۱ در معابر فرعی این شهر را برعهده گرفتند. وی اظهار کرد: شهروندان می توانند درخواست های خود در این زمینه را در سامانه جامع فضای سبز به نشانی gsms.mashhad.ir ثبت کنند. وی با اشاره به اینکه شهروندانی که آبیاری درختان مقابل ملک خود در معابر فرعی را عهده دار شوند از تخفیف در عوارض نوسازی برخوردار می شوند، افزود: سال گذشته ۳۳۵میلیون و ۶۸۰هزار ریال تخفیف در عوارض نوسازی به شهروندانی که در این طرح شرکت کرده بودند، اختصاص یافت. سامانه تسهیلات تسهیاتی مشارکت شهروندان در آبیاری درختان، از سال ۹۷ راه اندازی شده و شهرداری تاکنون، آبیاری ۱۴هزار و ۱۷۲ اصله درخت را در این طرح برعهده گرفته است.

آموزش اتوبوس رانان برای پیشگیری از تصادف

مدیرعامل سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد از برگزاری همایش آموزشی پیشگیری از تصادفات ویژه راهبران اتوبوس رانی خبر داد. به گفته علی اصغر نیشابوری، همایش آموزشی پیشگیری از تصادفات با موضوعات رانندگی تدافعی در حمل و نقل عمومی و کنترل خشم و استرس به صورت حضوری، ویژه ۲۱۶ نفر از راهبران بخش سازمانی و خصوصی در حال برگزاری است. وی افزود: این همایش با هدف ارتقای سطح کیفی خدمت رسانی راهبران ناوگان به ویژه در زمان های اوج ترافیک و همچنین کنترل خشم و استرس در برخورد با مسائل پیش آمده در حین خدمت، برنامه ریزی شده است که خوشبختانه سطح کیفی آموزش، توجه راهبران را به خود جلب کرده است.

راه اندازی ۱۹ بازار تخصصی و ۳ بازار سیار

مدیرعامل سازمان سامان دهی مشاغل شهری شهرداری مشهد با اعلام راه اندازی ۱۹ بازار تخصصی و موضوعی در سال ۱۴۰۱ گفت: یکی از اهداف مهم این سازمان، حمایت از مشاغل کوچک و خانگی در راستای توسعه اقتصاد خرد است و به همین منظور رفع موانع عرضه مستقیم محصولات به متقاضیان در کلان شهر مشهد و رساندن خدمات متنوع با سامان دهی بازارهای سیار صورت می پذیرد. به گفته محمد جواد مشیری، از نمونه بازارچه های راه اندازی شده فصلی و موقتی که در طول سال گذشته برگزار شد، می توان به بازارهای هنر و صنایع دستی، کودک و اسباب بازی، عفاف و حجاب، مشاغل خانگی، خوداشتغالی و... اشاره کرد. وی ادامه داد: همچنین سه بازار سیار شامل سه شنبه بازار در توس ۶۳، چهارشنبه بازار در توس ۸۱ و جمعه بازار هنر و صنایع دستی واقع در ابتدای بولوار خیام در سال ۱۴۰۱ راه اندازی شد.

استقرار ۵۰ آتش نشان مشهدی در راهپیمایی روز قدس

مدیرعامل سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد گفت: با هدف تأمین ایمنی شهروندان، نزدیک به پنجاه آتش نشان مشهدی در مسیر برگزاری راهپیمایی روز قدس مستقر شدند. به گفته مجید فرهادی، آتش نشانان و نجاتگران این سازمان به همراه خودروهای سبک و سنگین اطفای حریق و امداد و نجات و موتورسیکلت های سیار آتش نشانی و همچنین تجهیزات ایمنی لازم، در مسیر برگزاری راهپیمایی روز قدس امسال در شهر مشهد حضور داشتند.

شهرک

اشنبه

۲۲ فروردین ۱۴۰۲
۲۵ بهمن ۱۳۴۴
شماره ۳۸۱۸

۰۳

↓

۰۳

مهارت روز

خود کفایی مشهد در تولید آسفالت

باراه اندازی کارخانه تولید قیر توسط مدیریت شهری، تمام معابر شهر امسال لکه گیری می شود

علیرضا ظهیری

گزارش روز

یکی از وظایف اصلی شهرداری، آسفالت معابر مختلف شهری و نگهداری از آن است، از همین رو شهرداری مشهد به عنوان متولی اجرای عملیات آسفالت در دومین کلان شهر کشور، وظیفه ای سنگین بر دوش خود دارد، با این حال مشکلاتی که در سال های گذشته برای تأمین قیر وجود داشته، سبب شده است میزان تولید و پخش آسفالت ازسوی مدیریت شهری، کمتر از حد انتظار باشد. در همین راستا حوزه عمران شهرداری مشهد با بهره گیری از توان داخلی و تولید چشمگیر مصالح مورد نیاز تولید آسفالت، درصدد است با ایجاد کارخانه تولید قیر این مشکل چندین ساله را رفع کند تا بتواند در امر تولید و پخش آسفالت به خود کفایی کامل دست یابد.

بهره گیری از فناوری جدید در تولید آسفالت در همین زمینه مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد در گفت و گو با شهرا، با اشاره به اهمیت تولید و نگهداری آسفالت در شهرها گفت: آسفالت تولید شده دارای عمری طولانی است. اما هر قدر هم آسفالت با کیفیتی تولید شود، اگر زیرسازی خراب باشد یا در زمان استفاده از آن به خوبی نگهداری نشود، عمر مفید آسفالت کاهش پیدا می کند. علیرضا صفی پور با تأکید بر اینکه در

سال ۱۴۰۱ مدیریت شهری مشهد گام های خوبی در زمینه آسفالت برداشته است، تصریح کرد: اکنون شهرداری مشهد در حوزه عمران با بهره گیری از فناوری های جدید در موضوع آسفالت و تولید دستگاه های تازه وارد فرایندی جدید و مدرن شده است. وی افزود: در حوزه مربوط به زیرسازی آسفالت با بهره گیری از فناوری های جدید و استفاده از دستگاه های نومانند دستگاه تثبیت بستر و استفاده از غلتک های خاص، درصدد استفاده از جدیدترین روش های تولید و پخش آسفالت در شهر هستیم.

وابستگی شهرداری در تولید آسفالت صفی پور با بیان اینکه اکنون شهرداری مشهد به بیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن مصالح آماده برای تولید آسفالت دارد، ادامه داد: تبدیل شدن این مصالح به آسفالت، نیازمند داشتن قیر است که ما در این زمینه وابسته هستیم و به دلیل این وابستگی، سال گذشته در حوزه آسفالت، عملکرد ما تولید ۱۰۲ هزار تن از این محصول بوده است. ساخت کارخانه تولید قیر در مشهد

وی تأکید کرد: البته با حمایت های شورای اسلامی شهر مشهد و شهرداری، درصدد هستیم در سال ۱۴۰۲ کارخانه تولید قیر شهرداری مشهد را راه اندازی کنیم و در سال جاری با توجه به بازسازی و بهره رسانی دستگاه های تولید آسفالت و ورود دستگاه های جدید، آسفالت با

ضخامت کم و مقاومت زیاد در مشهد تولید می شود.

تولید قیر سازگار با محیط زیست مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد با اشاره به اینکه اکنون آسفالت مورد استفاده، آسفالتی از نوع هفت سانتی متری است، اظهار کرد: در فرایند جدید تولید آسفالت، آسفالت سه سانتی متری با همان مقاومت آسفالت هفت سانتی متری تولید و پخش می شود. وی با بیان اینکه تولید آسفالت جدید مستلزم تولید آسفالت امولسیون است، اضافه کرد: وقتی قیر روی سطح زیرسازی به عنوان چسب پخش می شود، با حلال های نفتی و چسب ترکیب می شود و باید صبر کرد تا حلال نفتی تبخیر شود و چسب باقی بماند که این فرایند با محیط زیست سازگار نیست، اما در روش جدیدی که قرار است ما از آن بهره ببریم، قیر امولسیون که ترکیبی از قیر و آب است، با محیط زیست سازگاری دارد و به نوعی قیر سبز در جریان اجرای آسفالت

تولید می شود.

بزرگ ترین بوستان اطراف حرم ساخته می شود

سرانه فضای سبز منطقه ثامن برای هر نفر از ۴/۱۲مترمربع به ۱/۵مترمربع خواهد رسید

محمد کاملان

گزارش خبری

ساخت بوستان در بافت های مرکزی شهر مشهد، سخت ترین کار ممکن برای شهرداری است. تراکم زیاد خانه ها در این بافت، ارزشمند و گران بودن زمین و از همه مهم تر، نبود زمین مناسب برای ساخت پارک در این مناطق باعث شده است دست مدیریت شهری برای تعریف و ساخت پارک های محلی در بافت های مرکزی شهر بسته باشد و هر چند سال یک بار و با هزارویک زحمت فراوان، شاهد افتتاح بوستانی درست و حسابی در این بافت ها باشیم. با همه این تفاسیل و در حالی که تملک و پیدا کردن زمین در منطقه ثامن با توجه به شرایط آن برای ایجاد یک بوستان مشکلات زیادی دارد، کلنگ بزرگ ترین پارک درون

مصوبات قطعی

روزنامه شهرآرا به استناد مصوبه شورای اسلامی شهر مشهد مبنی بر درج مصوبات قطعی پارلمان شهری، پس از تأیید هیئت تطبیق فرمانداری، اقدام به انتشار این مصوبات می کند

نام گذاری معابر فرعی به نام شهدای گران قدر

شهرداری مشهد مقدس مکلف است نسبت به نام گذاری تعدادی از معابر فرعی با حفظ شماره به نام شهدای گران قدر به شرح ذیل اقدام کند: نام گذاری معبر فرعی ۲۲ بهمن ۱۷/۴ به نام «شهید علی اکبر اکبری»، در منطقه ۳. نام گذاری معبر فرعی شهید رجایی ۱/۳۲ واقع در بولوار شهید رجایی طرق به نام «شهید جلال بهبودی»، در منطقه ۷. نام گذاری معبر فرعی شهید رفیعی ۱۲ به نام «شهید محمدعلی نیکنامی»، در منطقه ۱۰. نام گذاری معبر فرعی شهیدان بختی واقع در خیابان شهید فلاحتی ۸ به نام «شهید اسحاق عادل خواه»، در منطقه ۱۰. نام گذاری معبر فرعی فارغ التحصیلان ۱۴ به نام «شهید جلال الدین موفق یامی»، در منطقه ۱۱.

شهرداری مشهد مقدس مکلف است نسبت به نام گذاری دو مجموعه ورزشی و یک پارکینگ، به شرح زیر اقدام نماید:

نام گذاری مجموعه ورزشی واقع در خیابان میثم ۳۲ به نام مجموعه ورزشی «شهربانو». نام گذاری استخر ورزشی واقع در خیابان شهید قربانی (محله پنجتن) به نام «شهید امیررضا قربانی». نام گذاری پارکینگ ابتدای خیابان توحید در محله هشت آباد به نام «هشت آباد».



ثامن دانست و افزود: بوستان رازقر دقیقاً درون بافت مسکونی قدیمی ثامن و اطراف حرم مطهر رضوی است و کاملاً با این بافت درگیر است و آرتجاعی که در مجاورت منازل مسکونی ساکنان فعلی منطقه ثامن قرار گرفته است، بیشتر مورد استفاده آن ها خواهد بود.

لِزوم ساخت پارکی در بافت اطراف حرم مطهر رضوی وی بابیان اینکه ساخت و توسعه فضای سبز در بافت منطقه ثامن اهمیت بسیار زیادی دارد، توضیح داد: با توجه به مطالعات ریخت شناسی که پیش از این انجام شده است، در بافت پیرامون حرم مطهر رضوی به دلیل تراکم زیاد ساختمان ها از یک طرف و از طرف دیگر زیاد بودن آلودگی محیطی ناشی از فعالیت مداوم کارگاه های ساختمانی، توسعه فضا های باز و سبز عمومی اهمیت ویژه ای دارد و به همین دلیل، یکی از سر فصل های مهم اقدامات

مصوبات

روزنامه شهرآرا به استناد مصوبه شورای اسلامی شهر مشهد مبنی بر درج مصوبات قطعی پارلمان شهری، پس از تأیید هیئت تطبیق فرمانداری، اقدام به انتشار این مصوبات می کند

پرداخت هزینه ارائه خدمات حمل و نقل دانش آموزان استثنایی شهر مشهد

دانش آموزان (توسط شرکت های خصوصی تحت پوشش و نظارت سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی رانی)، با کاهش حق سرویس دانش آموزان، از طریق انعقاد تفاهم نامه اقدام کند.

تمدید مهلت تخفیف مندرج در مصوبه شمار ۶۵/۱۴۰۱/۲۲۹۴۸

به منظور مساعدت به مؤدبان و شهروندان، تخفیف مندرج در مصوبه شماره ۶۵/۱۴۰۱/۲۲۹۴۸/ش مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۴، برای حوزه های درآمدی ۲۰۱ و ۳ به میزان ۳۰ درصد و برای حوزه های درآمدی ۴ و ۵ به میزان ۴۰ درصد لغایت ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ با مهلت پرداخت تا تاریخ مذکور تمدید شد. تبصره- از تاریخ لازم الاجرا شدن این مصوبه، تبصره ۳ مصوبه شماره ۶۵/۱۴۰۱/۲۲۹۴۸/ش مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۴ لغو می گردد.