

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر از تصویب مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی مشهد برای اولین بار در کشور خبر داد

تحول زیرساختی در حمل و نقل شهر

ایجاد ۶ خط بی آر تی و اتصال به ۴ خط مترو و ادامه خط ۲ مترو به بولوار فکوری و وکیل آباد از دستاوردهای این طرح است

مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی

مشهد تصویب شد و حالا مشهد اولین شهر ایران است که صاحب این مطالعات شده است.

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد در گفت وگو با شهرآرا با اشاره به جزئیات جلسه صد و نودم شورای عالی ترافیک کشور که یکی از دستورکارهای آن بررسی مطالعات حمل و نقل همگانی مشهد و حومه بود، گفت: یکی از مهم ترین دستورکارهای این جلسه شورای عالی ترافیک کشور بررسی و تصویب مطالعات حمل و نقل همگانی مشهد و حومه بود. این مطالعات در واقع نقشه راه مدیریت شهری برای توسعه حمل و نقل عمومی است که خوشبختانه در این جلسه مطالعات حمل و نقل همگانی شهر مشهد به تصویب رسید و از این به بعد وارد فرایند اجرایی این مطالعات خواهیم شد.

● تصویب ایجاد ۶ خط بی آر تی و اتصال به ۴ خط مترو

مجید نژاد حسین با بیان اینکه مشهد اولین شهر ایران است که توانسته است مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی را آماده و مصوبه آن را ردیافت کند، تصریح کرد: از این نظر در میان همه کلان شهرهای کشور پیشرو هستیم و

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد گفت: سال گذشته احداث هر کیلومتر مترو، ۱۵۰۰ میلیارد تومان برای شهرداری هزینه داشت. قطعاً مدیریت شهری از محل دریافت عوارض، امکان پرداخت چنین هزینه سنگینی را ندارد و نیازمند حمایت دولت هستیم. حسن موحدیان در حاشیه بازدید از پروژه ریل گذاری خط ۳ قطار شهری مشهد اظهار کرد: یکی از اولویتهایی که شورای ششم برای خود تعریف کرد، تلاش در جهت کاهش آلودگی هوا و بهبود وضعیت ترافیکی شهر است.

● ضرورت حرکت به سمت حمل و نقل آنبوهبر وی با بیان اینکه تجربه جهانی نشان داده یکی از مهم ترین راهکارهای کاهش معضل آلودگی هوا به ویژه در کلان شهرها، توسعه شبکه حمل و نقل ریلی یعنی متروست، گفت: سفرهای درون شهری با آنوبوس و... آن چنان که باید موجب کاهش ترافیک نمی شوند و باید به سمت حمل و نقل آنبوه بر مانند مترو برویم. رئیس شورای اسلامی شهر مشهد افزود: این شبکه را آه آن و فرودگاه بین المللی مشهد، اولویت نخستمان را اتصال پایانه مسافربری

امام رضا(ع) به مترو مطرح کردیم.

● بهره برداری از گام نخست خط ۳ تا سال آینده

وی تصریح کرد: براساس همین اولویت بندی، عزم جدی شهرداری بر این است که گام نخست خط ۳ قطار شهری مشهد، حداقل پایانه مسافربری تا میدان شهدا را سال آینده به بهره برداری برساند. موحدیان ضمن تقدیر از مجریان پروژه احداث خط ۳ قطار شهری مشهد، گفت: امیدواریم با هماهنگی و انسجام بخشی، مشکلات پیش رو را برطرف کنیم و شورای شهر نیز رویکرد حمایتی دارد. وی در ادامه با بیان اینکه یکی از وظایف اصلی دولت ها، تلاش در جهت کاهش آلودگی هواست، افزود: یکی از اثربخش ترین و مؤثرترین راهکارهای کاهش آلودگی هوا هم توسعه خطوط متروست که دولت باید در این زمینه کمک حال شهرداری ها باشد.

● ریل گذاری ۲ کیلومتر از گام نخست خط ۳

مدیرعامل شرکت قطار شهری شهرداری مشهد نیز در جریان این بازدید از ریل گذاری بیش از دو کیلومتر مسیر گام نخست خط ۳



عکس: محمد گلشادزار

مطالعات تفصیلی شهرداری مشهد، ما روی اجرا و پیاده سازی پروژه های پیش بینی شده در این مطالعات متمرکز خواهیم شد. از آنجایی که پیش بینی می کردیم مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی مشهد به تصویب برسد، بولوار فکوری و موازی با بولوار وکیل آباد توسعه پیدا خواهد کرد.

● اجرای ۲ خط بی آر تی، از سال آینده

نژادحسین با تأکید بر ده ساله بودن این برنامه و آغاز عملیات اجرایی طرح های پیش بینی شده در آن از ماه های آینده، بیان کرد: از حالا به بعد و با تصویب

قطار شهری خبر داد و گفت: امیدواریم بتوانیم با همین سرعت روند روسازی و ریل گذاری را توسعه دهیم و در پایان امسال شاهد تست گرم خط ۳ باشیم. کیانوش کیامرز افزود: در بخش سازه ای ایستگاه های گام نخست خط ۳ شاهد پیشرفت ۸۰ درصدی هستیم. همچنین عملیات معماری این ایستگاه ها نیز آغاز شده که تاکنون ۱۵ درصد پیشرفت داشته است.

● آغاز دوباره حفاری در بهمن ماه

وی بیان کرد: با وجود پیشرفت ۱۰ درصدی در بخش تجهیزات، نیازمند کمک دولت برای تأمین منابع لازم جهت خرید تجهیزات برای تکمیل این پروژه بزرگ از قبیل ریل سوم، سیگنالینگ، تابلوها و... هستیم. کیامرز با اشاره به روند عملیات مونتاژ دستگاه دوم حفار افزود: عملیات مونتاژ دستگاه تی بی ام به مراحل پایانی خود نزدیک شده است و امیدواریم با نصب یکی از قطعات بزرگ اصلی دستگاه به نام ممپرینگ و سپس نصب قطعه حفار (کاتر) در تا قبل از ۲۲ بهمن ماه امسال شاهد آغاز حفاری در مسیر غربی باشیم.

گزارش خبری



روزنامه نگار

از حدود بیست سال پیش که تعداد خودروها و سفرهای درون شهری با خودروهای شخصی افزایش پیدا کرد و طعم تلخ ترافیک در خیابان های شهر را بیشتر چشیدیم، کلان شهرها که بیشتر با مشکل ازدحام روبه رو بودند و نیاز داشتند حمل و نقل عمومی را گسترش و ظرفیت خیابان ها را افزایش دهند، کار مطالعات جامع حمل و نقل را آغاز کردند و به تدریج شهرهای دیگر هم به فهرست شهرهایی که مطالعات حمل و نقلی را شروع کردند، اضافه شدند. با این همه، شیوه انجام این مطالعات جامع و اشکالاتی که داشتند باعث شد تا دولت نتواند به این طرح های پیشنهادی آن طور که باید و شاید توجه بدهد و در عمل مطالعات جامع حمل و نقل شهرها به نوعی قفل و تقریباً غیرقابل اجرا شد. به همین دلیل بود که دولت شرح خدمات مطالعات جامع حمل و نقل شهری و حومه را تهیه و سال ۱۳۹۷ در شورای عالی هماهنگ شهرهای کشور تصویب کرد تا شهرها و کلان شهرهای کشور از این به بعد طرح های مطالعات حمل و نقلی را براساس این مصوبه انجام دهند. پس از گذشت پنج سال از تصویب و ابلاغ این شیوه نامه، در صد و نودمین جلسه شورای عالی ترافیک کشور کلیات

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد:

اتصال پایانه مسافربری به حرم؛ اولویت اول مترویی شهر



خبر

۱۳ شعبه جدید حل اختلاف در دفترهای تسهیلگری راه اندازی می شود

گره گشایی حقوقی با ظرفیت شهرداری

گزارش روز



روزنامه نگار

سازمان بازاریابی و دبیرخانه شهر ترمیمی، سال گذشته با هدف توسعه روش های ترمیمی در محلات هدف و کاهش پرونده ها و منازعات قضایی، به صورت آزمایشی در دفترهای تسهیلگری پنج محله، شعبه شورای حل اختلاف محلی راه اندازی کرد. براساس گزارش هایی که دبیرخانه شهر ترمیمی بعد از اجرای این طرح منتشر کرد، میزان مراجعه به این دفترها برای حل و فصل اختلافات به دلیل حضور افراد مورد وثوق محلات در مسئولیت ایجاد شده، سه برابر بیشتر بود و فقط تعداد انگشت شماری از این پرونده ها را هی دستگاه قضایی شد. این تجربه موفق باعث شد تا پایان ماه امسال توافق نامه ایجاد این شش دفتر یک بار دیگر تمدید شود و سازمان بازاریابی فضاهای شهری شهرداری مشهد، هم دوره آموزشی فرایند ها و برنامه های اجتماع محور با رویکرد ترمیمی برای کارشناسان شهرداری و دفترهای تسهیلگری برگزار کند و هم آن طور که مدیرعامل این سازمان اعلام کرده است، به زودی سیزده شعبه جدید حل

● تجربه موفق شوراها ی حل اختلاف

محمود عبد...زاده با تأکید بر تلاش دفترهای تسهیلگری برای کاهش پرونده های قضایی در این محلات، تصریح کرد: توسعه ارتباطات اجتماعی و تلاش برای کاهش آمار پرونده های قضایی در این محلات، باعث شد که با همکاری شورای حل اختلاف استان و دبیرخانه شهر ترمیمی شهرداری

مشهد، از ظرفیت این دفترها برای فعالیت شعب شورا های حل اختلاف استفاده شود. اکنون پنج شعبه شورای حل اختلاف در دفترهای تسهیلگری این محلات فعال هستند. وجود این دفترها و فعالیت آن ها در محلات هدف باعث شده است تا بسیاری از منازعات و اختلافات محلی حل و از ارجاع پرونده ها به دستگاه قضایی جلوگیری شود.

ایجاد شعب جدید حل اختلاف در سایر دفترهای تسهیلگری موضوع دیگری بود که مدیرعامل سازمان

بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری

مشهد درباره آن صحبت کرد و این طور توضیح داد: باتوجه به برنامه ریزی ها، قرار است تا پایان امسال سیزده شعبه شورای حل اختلاف در تعداد دیگری از دفترهای تسهیلگری فعال شوند.

وی ادامه داد: به دلیل ایجاد همین دفترهای جدید، برگزاری دوره آموزشی با عنوان «فرایند ها و برنامه های اجتماع محور با رویکرد ترمیمی» در دستورکار سازمان بازاریابی قرار گرفت. در این دوره یک روزه بیش از دویست مدیر و کارشناس شهرداری

بازآفرینی در کارگاه های انتقال تجارب، با جدیدترین موضوعات تخصصی حقوقی و رویکرد های ترمیمی آشنا شدند. بازاریابی علم بازاریابینش ارتباطات اجتماعی، کالبدی و اقتصادی است و بررسی ها نشان می دهد تنها راه برون رفت از بسیاری از مشکلات موجود در حاشیه شهر مشهد، اصلاح و بازاریابی این ارتباطات است و توسعه رویکرد ترمیمی می تواند نقش بسیار مهمی در این زمینه ایفا کند.

خبر روز

افزایش تعاملات مدیریت شهری با مدارس علمی

تعاملات بین مدیریت شهری و مدارس علمیه در راستای حل مسائل و چالش های حوزه فرهنگی کلان شهر مشهد باید افزایش یابد. در راستای ایجاد مدارس علمیه در حاشیه شهر و مناطق کم بر خوردار، حرکت بسیار خوبی در دوره چهارم شکل گرفت و با مصوبه های مربوط، این حرکت شتاب گرفت و امروز به مقصد خودش رسیده است. ثمره نیک و خیر این اقدام تا همیشه باقی خواهد ماند و شور و نشاط افرادی که از این مدرسه علمیه استفاده خواهند کرد، بسیار ارزشمند خواهد بود.

با معاونان

اصلاح برخی فرایندها در معاونت شهرسازی و معماری

یکی از اهداف و دغدغه های معاونت شهرسازی و معماری شهرداری مشهد، بهبود فرایندهای پاسخگویی با اتکا به بهره گیری از ظرفیت ها و سپردن وظایف اجرایی به متولیان قانونی امور است. در راستای تکمیل فرایند برون سپاری تأیید نقشه ها، به تازگی جلسات متعدد سه جانبه فنی و تخصصی با حضور دستگاه های متولی برگزار و پس از بررسی های فنی حقوقی دقیق و مشترک، از هفتم دی ماه در گره گواهی های عدم خلاف و پایان کار بهره برداری، وظیفه بررسی و تأیید نقشه پارکینگ اجرا شده در ساختمان احداثی به مهندس ناظر معمار سپرده شده است. همچنین، برای حذف فرایندهای موازی و پرهیز از تداخل وظایف قانونی، فرایند هیئت های پارکینگ بدوی و تجدید نظر در سطح مناطق و ستاد که تاکنون این وظیفه را برعهده داشتند، ملغی می شود.

با شهرداران

معبّر خیابان شهید خشنودی بازگشایی می شود

بنا به درخواست شهروندان ساکن در محله شهید خشنودی و خیابان شهید رحیمی ۸، بازگشایی این معبر در دستورکار قرار گرفته است و سیزده پلاک در مسیر قرار دارد. کار تملک این تعداد پلاک ها و بازگشایی مسیر پس از چهل سال، منوط به همکاری و پای کار بودن مالکان این املاک است. با بازگشایی خیابان شهید رحیمی ۸، معبر خیابان خشنودی نیز از بن بست خارج می شود. محله حسین آباد و خیابان رحیمی نیز به خیابان اسماعیل پور متصل می شوند و اهالی محله خشنودی هم می توانند به این معبر تردد کنند.

خبر چین

تخفیف ۹۰ درصدی توقف در پارکینگ بوستان ها به

ورزشکاران صبحگاهی

باتوجه به مصوبه شورای اسلامی شهر مشهد و در راستای افزایش شور و نشاط و ارتقای سلامت جمعی و عمومی شهروندان و تشویق به شرکت در ورزش همگانی، به ورزشکارانی که مایل به ورزش صبحگاهی هستند، تخفیف ۹۰ درصدی توقف در پارکینگ های مجاور سه بوستان بزرگ شهر ارائه می دهیم. بر این اساس، توقف خودرو در پارکینگ های مسقف آزادی و روباز ملت هم جوار بوستان ملت، پارکینگ وکیل آباد انتهای بولوار وکیل آباد و پارکینگ بوستان کوهسنگی از ساعت ۸ تا ۸ صبح شامل ۹۰ درصد تخفیف خواهد شد.

کنترل و بازرسی بیش از ۱۴۰۰ خودرو سرویس مدارس

۱۴۰۰ خودرو سرویس مدارس در سال تحصیلی جدید کنترل و بازرسی شدند و بیش از پانصد اخطار برای رعایت نکردن تعداد سرنشین مجاز صادر شد و شرکت های سرویس مدارس ملزم به رعایت کردن و رفع نقص شدند. همچنین، در این بازرسی ها مدارک تعدادی از خودروها به دلیل نداشتن آرم و علائم سرویس مدارس، نداشتن معاینه فنی و مناسب نبودن شکل ظاهری خودرو اخذ شد که پس از رفع نقص فوری کاستی ها، مدارک به آن ها بازگردانده خواهد شد. اکنون بیش از ۷ هزار خودرو در مناطق هفت گانه آموزش و پرورش شهرستان مشهد در حوزه حمل و نقل دانش آموزی مشغول هستند.

اکران تصاویر شهدای مقاومت در قاب شهری

هم زمان با چهارمین سالگرد شهادت سردار دلیر، حاج قاسم سلیمانی، هفتاد استر باورد با شعار «تو به ما جرئت طوفان دادی» و شهید القدس در شهر نصب شد. علاوه بر این نیز تصاویر شهدای مقاومت از جمله شهید گران قدر مقاومت، سید رضی موسوی، با هدف گرامیداشت و یاد این شهدا در ۴۹ قاب شهری اکران شد.

کاهش ۶۰ درصدی روزهای پاک امسال

امسال شاهد کاهش ۶۰ درصدی روزهای پاک نسبت به مدت مشابه سال گذشته هستیم. تعداد روزهای پاک هوای مشهد در امسال فقط سیزده روز بوده است که این میزان در سال گذشته ۳۲ روز گزارش شده است. در دی ماه نیز شاخص ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون در هفت روز از دی ماه امسال، بیش از حد مجاز گزارش شده که از این تعداد، پنج روز ناسالم برای گروه های حساس، یک روز ناسالم برای همه افراد و یک روز بسیار ناسالم بوده است.

کوتاه از شهر

پلاک گذاری ۴۰ اصله نهال در باغ زندگی به نام بانوان

هم زمان با میلاد پرنورسور حضرت فاطمه (س)، چهل اصله نهال در باغ زندگی واقع در بوستان بهار به نام بانوان پلاک گذاری شد. بانوان شاغل در سازمان پارک ها و فضای سبز شهرداری مشهد با حضور در محل باغ زندگی واقع در بوستان بهار، درخت کاشتند و درخت ها را به نام خودشان پلاک گذاری کردند.

شهر

شنبه ۱۳ دی ۱۴۰۲ جمعه ۲۳ شهریور ۱۴۰۳ شماره ۲۱۱۶

SHAHIRANEWS.IR

۰۳

شهر

شهر



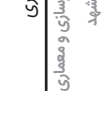
شهردار مشهد



محمّد رضا قلندر



شهردار مشهد



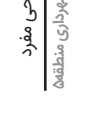
شهردار مشهد



محمّد رضا قلندر



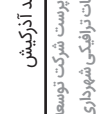
شهردار مشهد



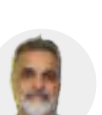
شهردار مشهد



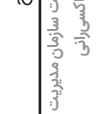
شهردار مشهد



شهردار مشهد



شهردار مشهد



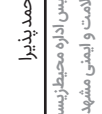
شهردار مشهد



شهردار مشهد



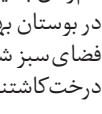
شهردار مشهد



شهردار مشهد



شهردار مشهد



شهردار مشهد