

شهردار منطقه ۴ در گفت وگو با شهرآرا از نقاط قوت و نارسایی‌های متراکم‌ترین منطقه شهری مشهد می‌گوید

امسال ۹۵ درصد پروژه‌های زودبازده رابه بهره‌برداری می‌رسانیم



زهرانه زنگنه
عبارضای شهری

منطقه ۴ شهری مشهد با وسعتی بیش از ۱۳۴۵هکتار و جمعیتی بالغ بر ۲۷۰هزار نفر، ۵۵درصد وسعت شهر و حدود ۱۰درصد جمعیت مشهد را به خود اختصاص داده است و این منطقه شهری را می‌توان متراکم‌ترین منطقه کلان شهر مشهد دانست.

از بهمن پارسال محسن نیعی مقدم با سمت سرپرستی به شهرداری منطقه ۴ اعزام شد و پس از دریافت حکم شهرداری این منطقه، کارش را تا امروز ادامه داده است.

شهردار منطقه ۴ درگفت‌وگویی تفصیلی با شهرآرا، علاوه بر بررسی وضعیت این منطقه شهری که در ادامه از نظر می‌گذرد، معتقد است که این منطقه با توجه به تراکم زیاد جمعیتی، ساکنان پویا و فعالی دارد.

سرانه‌ها در حال افزایش است



منطقه ۴ شهری مشهد را می‌توان یکی از مناطق حاشیه شهر دانست. وضعیت برخی محلات این منطقه خوب است، اما وضعیت برخی محلات دیگر از نظر سرانه‌های خدماتی مطلوب نیست.

این منطقه شهرداری مشهد دارای سه ناحیه و یازده محله است. وسعت این منطقه شهری ۱۳۴۵ هکتار است که باتوجه به وسعت ۳۴ هزار و ۳۴۵ هکتاری مشهد، حدود ۵درصد از وسعت شهر را به خود اختصاص داده است و از مجموع بیش از ۳ میلیون نفر جمعیت ساکن در مشهد نیز ۲۷۴ هزار نفر در این منطقه ساکن هستند که از این نظر نیز حدود ۱۰درصد جمعیت شهر نیز در این منطقه سکونت دارند. با توجه به نرخ رشد جمعیت این منطقه و تراکم جمعیتی سیدنفردر هکتار به‌صورت میانگین، شاید بتوان گفت که این منطقه متراکم‌ترین منطقه شهری مشهد محسوب می‌شود. زیرامیانگین جمعیت در واحد سطح در این منطقه سه‌برابر شهر مشهد است. اما این منطقه با توجه به تراکم زیاد جمعیتی، ساکنان پویا و فعالی دارد. اهالی این منطقه در مناسبت های مختلف و حتی در اتفاقات شهر و کشور از خود واکنش نشان می‌دهند و همه محلات یازده‌گانه این منطقه دارای شورا‌های اجتماعی فعال و تأثیرگذار هستند و باتوجه به اینکه شهردار مشهد و شورای ششم شهر نیز بر توجه به درخواست‌های مردم تأکید زیادی دارند، به شورا‌های اجتماعی محلات در این منطقه شهری مسئولیت به‌ها داده شده است.

یکی از مسائل درخورتوجه در محلات حاشیه شهر، کمبود سرانه‌های مختلف شهری است. وضعیت سرانه‌های منطقه ۴ چگونه است؟

کمبود سرانه‌های مختلف در محلات حاشیه شهر موضوعی کتمان نشدنی است و همه به آن اذعان داریم، اما در این دوره مدیریت شهری مشهد سیاست‌های ما بر بهبود این سرانه‌هاست. در این راستا در سال ۱۴۰۰ اعتبارات عمرانی منطقه ۱۰۰میلیارد تومان بود. اما این رقم در سال ۱۴۰۱ به ۱۸۸میلیارد تومان و در سال ۱۴۰۲ به ۲۶۰میلیارد تومان رسیده است و به احتمال زیاد در تفریع بودجه منطقه ۴ اعتبارات عمرانی امسال این منطقه به ۳۵۰میلیارد تومان نیز می‌رسد. افزایش اعتبارات عمرانی این منطقه در سال‌های گذشته نشان‌دهنده این است که کسب حاشیه خدمتی به سمت حاشیه شهر آمده است. وضعیت سرانه‌های فرهنگی و ورزشی در منطقه ۴ از میانگین شهر مشهد بالاتر است. در این منطقه پنج سالن ورزشی فعال در اختیار شهروندان قرار گرفته است و در پایین امسال نیز شاهد افتتاح مجموعه ورزشی شهید قربانی بودیم. همچنین عملیات ساخت مجموعه ورزشی سلمان با داشتن شش سالن ورزشی که سه سالن ویژه آقایان و سه سالن ویژه بانوان است، در حال انجام است و امیدواریم این مجموعه تا پایان سال به بهره‌برداری برسد. سرانه فضای سبز این منطقه نیز نسبت به میانگین سرانه فضای سبز شهر مشهد اندک است. از این رو همه تلاش ما در سال جاری و حتی سال آینده در اداره املاک منطقه، استحصال زمین‌های کشاورزی منطقه است و از این زمین‌ها دست‌کم باید ۴۰درصد به مباحث خدماتی تعلق بگیرد. در صورت استحصال این زمین‌ها و دریافت سرانه‌های خدماتی، می‌توانیم در دوسه سال آینده وضعیت سرانه فضای سبز منطقه را هم به وضعیت مناسبی برسانیم. در موضوع سرانه‌های مربوط به خدمات شهری هم وضعیت منطقه مانند دیگر مناطق شهری مناسب است و از این نظر مشکلی وجود ندارد.

وضعیت اعتبارات منطقه ۴ در سال جاری چگونه است؟

همان‌طور که گفته شد، در سه سال گذشته رشد شایان توجهی در دریافت اعتبارات عمرانی برای منطقه ۴ داشته‌ایم و اعتبارات عمرانی منطقه امسال نسبت به دوسال قبل سه‌برابر شده است. پارسال یک سوم اعتبارات عمرانی شهرداری مشهد در موضوع جوی و جدول به سامان دهی مشکلات مربوط به آب‌گرفتگی معابر منطقه ۴ اختصاص یافت. در ابتدای پاییز امسال شاهد افتتاح ۴۴ پروژه با اعتبار ۳۰۰میلیارد تومان در منطقه بودیم که یکی از آن‌ها افتتاح پروژه‌های مربوط به پیاده‌روسازی معابر منطقه بوده است.

امسال نیز با اعتبارات مناسب عمرانی که داریم، اقدامات خوبی مانند ساخت سومین بوستان بانوان این منطقه در بوستان سیاح پس از پارک‌های بانوان بوستان‌های بهشت و ارم را در دست اقدام داریم. این عملیات تا پایان سال به اتمام خواهد رسید. همچنین مجموعه ورزشی سلمان با همین اعتبارات عمرانی تا پایان سال در اختیار شهروندان مشهدی قرار می‌گیرد و در پارک اقاقیا که امسال شاهد افتتاح آن بودیم، مجموعه فرهنگی ورزشی ساخته خواهد شد که عملیات ساختش تا پایان سال آغاز می‌شود.

معضلات طرح تفصیلی در منطقه

یکی از موضوعاتی که امسال شهرداران مناطق به‌صورت میدانی با آن روبرو بودند، موضوع اجرایی‌شدن طرح‌های تفصیلی شهرمان است. وضعیت اجرای این طرح در منطقه ۴ چگونه پیش می‌رود؟

پس از سال‌ها که شهرمان دارای طرح تفصیلی می‌شود، این مسئله حُسن

موسوب می‌شود. اما در این طرح همچنان برخی ابهامات و مشکلات وجود دارد و توقعی که مردم و سرمایه‌گذاران داشته‌اند، محقق نشده است.

ما نیز در منطقه ۴ شهری مشهد توقع داشتیم این منطقه در حوزه بازآفرینی بهتر دیده شود. اما چیزی که در طرح تفصیلی برای این منطقه دیده‌اند، همان وضع موجود و حتی پایین‌تر از وضع موجود است. وقتی مراجع بالادستی به شعار توسعه به شرق توجه دارند، باید این موضوع در عمل هم دیده شود و قابلیت ساخت‌وساز در دست‌کم ناحیه ۳ شهرداری منطقه ۴ که بخش شرقی منطقه است، باید به‌صورت مناسبی دیده شود که برای مردم و سرمایه‌گذاران مطلوب باشد. در موضوع بازآفرینی نیز باید به‌صورتی کار پیش برود که مشوق‌هایی بیشتری برای مردم این منطقه وجود داشته باشد تا مردم به تجمع ملک و ساخت مسکن بهتر ترغیب شوند. به‌طور قطع تثبیت وضع موجود به نفع مردم و شهرداری نخواهد بود. در این راستا در حال پیگیری با سازمان بازآفرینی هستیم تا ضوابط بازآفرینی برای این منطقه عوض شود.

یکی از مشکلات منطقه ۴ شهرداری مشهد مانند برخی دیگر از مناطق شهری در حوزه شهرسازی وجود زمین‌های قول‌نامه‌ای است. برای سامان‌دهی این زمین‌ها و املاک چه کارهایی انجام داده‌اید؟

موضوع زمین‌های قول‌نامه‌ای نیز در حوزه سازمان بازآفرینی در حال پیگیری است. اما اکنون شهرداری

منطقه نیز برای زمین‌های قول‌نامه‌ای عقبه مناسب دارند و اصل‌التشان قابل اثبات است، پاسخگویی

لازم را دارد. البته در گذشته مصوبات برای موضوع زمین‌های قول‌نامه‌ای در راستای تسهیل کار مردم

وجود داشت، اما با ابلاغ قانون درآمد‌های پایدار، مشوق‌های مختلف برداشته شده است و در این

زمینه نیز اختلاف‌نظرهایی بین حوزه‌های مربوط وجود دارد و باید منتظر باشیم تا ببینیم آیا مصوبه

شورای اسلامی شهر قابلیت اجرا را دارد یا خیر.

بیشتر پروژه‌های زودبازده عمرانی و فرهنگی است

در این دوره مدیریت شهری تاکنون اجرای پروژه‌های زودبازده با نظر مردم در دو مرحله اجرایی شده است. وضعیت منطقه ۴ در پروژه‌های زودبازده چگونه بوده است؟

در موضوع پروژه‌های زودبازده، منطقه ما مانند دیگر مناطق دارای شرایط اجرای پروژه‌های زودبازده، در هر دو مرحله تعریف و اجرای این پروژه‌های سهم داشته است. در مرحله نخست پروژه‌های زودبازده که برای هر محله ۱۰میلیارد تومان با نظر و درخواست مردمی پروژه تعریف می‌شد، در مجموع ۴۵ پروژه با اعتبار ۶۲میلیارد تومان اجرا شد و صددرصد پروژه‌های یادشده نیز به پایان رسید. امسال نیز ۲۸پروژه با اعتبار ۹۰میلیارد تومان پروژه زودبازده برای محلات منطقه ۴ تعریف شده است که ۹۵درصد این پروژه‌ها تا پایان سال و ۵درصد باقی‌مانده تا اردیبهشت سال آینده آماده بهره‌برداری خواهد شد.

البته پروژه‌های زودبازده ۱ و ۲ تفاوت‌هایی با هم دارند. زیرا بیشتر پروژه‌های زودبازده مرحله نخست مربوط به پروژه‌هایی از جنس عمرانی و پروژه‌های مرحله دوم پروژه‌هایی از جنس فرهنگی بوده است. در جریان اجرای پروژه‌های زودبازده مرحله اول در این منطقه که با نظر مردم اجرایی شد، ۶۰درصد پروژه‌ها در حوزه فنی و عمرانی، ۲۲درصد در حوزه فضای سبز و ۱۸درصد در حوزه فرهنگی و اجتماعی بوده است، اما در پروژه مرحله دوم زودبازده، ۷۲درصد پروژه‌ها مربوط به حوزه فرهنگی و اجتماعی، ۲۴درصد مربوط به حوزه فنی و عمرانی، ۲درصد فضای سبز و ۲درصد مربوط به حوزه خدمات شهری است.

وضعیت درآمدی منطقه در امسال چگونه بوده است و آیا به اعداد مصوب‌شده در بودجه ۱۴۰۲ شهرداری رسیده‌اید یا فاصله تا رسیدن به تحقق درآمدهای تکلیفی این منطقه زیاد است؟

اعتبار مصوب‌شده در بخش درآمدی برای منطقه ۴ در سال جاری ۲۰۰میلیارد تومان بوده است. با توجه به نوع منطقه و بافت مسکونی آن که بیشتر خانه‌ها قول‌نامه‌ای و ریزپافت هستند، تکلیفی که برای کسب درآمد روی دوش شهرداری منطقه است، متناسب با وضعیت منطقه یعنی همان ۲۰۰میلیارد تومان است که از ابتدای سال تاکنون ۵۰درصد این تکلیف محقق شده است. اما با توجه به اجرای هم‌زمان طرح تفصیلی و قانون درآمد‌های پایدار، برخی درآمد‌های شهرداری هنوز محقق نشده است. با این حال، همکاران من در شهرداری منطقه ۴ مانند سال‌های پیشین پرتلاش به کارشان ادامه می‌دهند و به دنبال راه‌های جدید برای کسب درآمد هستیم و امیدواریم تا پایان سال به بودجه تکلیفی درآمدی منطقه به‌صورت کامل جامه عمل بپوشانیم.

پس از اینکه به‌تازگی در این منطقه شهری ۴۴پروژه را افتتاح کرده‌اید و به مردم منطقه تحویل داده‌اید، آیا امسال پروژه‌های دیگری را هم برای بهره‌برداری یا کلنگ‌زنی خواهید داشت؟

بله. قصد داریم پایان سال پروژه‌های دیگری مانند مجموعه ورزشی تنیس روی میز در بوستان بسج، مجموعه ورزشی ساحلی به‌عنوان بزرگ‌ترین مجموعه ساحلی شهر در بوستان ارم و مجموعه بینت بال

با موضوع دفاع مقدس در بوستان بهشت را به بهره‌برداری برسانیم و همچنین درصدد هستیم عملیات ساخت مجموعه بازی‌های رایانه‌ای را در بوستان بهشت آغاز کنیم.

مشکلات معابر روستایی منطقه

موضوع عرض کم خیابان پنجتن یکی از مسائل ترافیکی مهم منطقه و البته شهر مشهد محسوب می‌شود. در این سال‌ها نیز طرح‌های مختلفی برای سامان‌دهی این خیابان مطرح شده، اما تاکنون به نتیجه نرسیده است. حل این مشکل چه تدبیری داردید؟

درباره موضوع عرض کم خیابان پنجتن دو دیدگاه اهالی همین خیابان و شهروندانی که قصدگذر از این خیابان را دارند، وجود دارد. کسانی که به‌صورت‌گذری از این خیابان عبور می‌کنند، از ترافیک گلا‌به‌مند هستند و برای حل این موضوع راهکارهایی مانند یک طرفه‌کردن خیابان و هدایت خودروها از مسیر جایگزین پیشنهاد شده است. اما اهالی پنجتن، به‌ویژه کسبه، با آن موافق نبودند و به وضعیت‌کنونی راضی هستند. ما نیز طرحی داریم تا با یک طرفه‌کردن خیابان پنجتن و ایجاد مسیر جایگزین، ۴۰تا ۵۰درصد مشکلات ترافیکی این محدوده را کم کنیم. اما چون مردم تمایلی ندارند، دست نگه داشته‌ایم. در صورتی‌که بخش درخورتوجهی از مردم این منطقه با طرح ما موافق باشند، این اقدام را عملیاتی خواهیم کرد. اما تعریض خیابان به دلیل حجم زیاد تملک‌ها و خرابی‌ها اقدامی بسیار سخت است.

وضعیت دیگر معابر این منطقه چگونه است؟

اصلی‌ترین مشکل ترافیکی در حاشیه شهر مشهد این است که معابر روستایی بدون اینکه شبکه معابر شکل بگیرد، به شهر وصل شده‌اند. این موضوع در طرح جامع و تفصیلی دیده شده است و در راستای ایجاد شبکه معابر، اولویت نخست ما ایجاد جاده‌گاز و پس از آن ایجاد دو مسیر عرضی برای اتصال معابر رسالت و طبرسی به خیابان پنجتن است. اگر این مسیرها ایجاد شود، بی‌شک شبکه معابر مناسبی در منطقه ایجاد خواهد شد.

با توجه به حضور فرهنگی فعال اهالی این منطقه در مناسبت‌ها و رویدادها، شهرداری منطقه برای افزایش حضور فرهنگی شهروندان و انسجام اجتماعی آن‌ها چه اقداماتی کرده است؟

شهروندان ساکن منطقه و شورا‌های اجتماعی محلات این منطقه به کار‌های کوچک هم واکنش مثبت یا منفی دارند و اهالی با سرعت به اقدامات انجام‌شده بازخورد نشان می‌دهند. این اتفاق نشان‌دهنده فعال بودن شهروندان است. اکنون فرهنگ سرای مستقر در منطقه نیز دیگر جایی برای برگزاری کلاس‌های فوق برنامه ندارد و همه ساعت‌هایش پر شده است. از همین رو یک قطار قدیمی مزار و مرکزی که قرار است در آن فرهنگ شود، به نقطه قوت فرهنگی منطقه تبدیل شود. طراحی این مجموعه به پایان رسیده است و تا پایان سال عملیات ساختش آغاز خواهد شد. خوشبختانه بانوان منطقه نیز فعال هستند، به‌طوری‌که ۲۰درصد از اعضای شورا‌های اجتماعی محلات منطقه ۴ بانوان هستند. همچنین در موضوع پلاک‌گذاری برای شهیدان منطقه اعتبارات خوبی دریافت کرده‌ایم و تا پایان سال بسیاری از پلاک‌های مربوط به شهیدان این منطقه در خیابان‌ها و کوچه‌ها نصب خواهد شد.

خبر

تازه‌ترین خبر از وضعیت بوستان خاطر داتکیز مشهدی‌ها از زبان سخنگوی شورای اسلامی شهر:

کوهستان پارک، موقوفه و متولی آن شهرداری است

سال‌ها از تعطیلی کوهستان پارک شادی به‌عنوان شهرپازی پرخاطره مشهدی‌ها می‌گذرد. اما با وجود درخواست‌های مردم مشهد و پیگیری مدیریت شهری، مسئولان بنیاد شهید و بانک دی به همراهی برای بازگشایی این مرکز تفریحی راضی نیستند. در این میان البته شایعاتی درباره تمایل به ساخت مراکز تجاری و اقامتی در زمین این پارک به‌گوش می‌رسد؛ موضوعی که در پاسخ به آن، همواره در دوره‌های مختلف مدیران شورا و شهرداری اعلام کرده‌اند که چنین مجوز‌هایی هرگز صادر نخواهد شد. در تازه‌ترین اظهارات، سخنگوی شورای اسلامی شهر مشهد اعلام کرد که مالکیت کوهستان پارک شادی متعلق به شهرداری است. زیرا این ملک موقوفه بوده و شهرداری متولی آن است.

موسی‌الرضا حاجی بگلو درگفت‌وگو با برنامه تلویزیونی «صبح خراسانی» با اشاره به موضوع کوهستان پارک، اظهار کرد: این مجموعه در زمینی به مساحت دویست هکتار در دهه ۴۰ خورشیدی به شهرداری یا همان «انجمن شهر» آن زمان وقف شده است. براساس همین وقف، شهرداری باید متولی مجموعه کوهستان پارک شادی باشد. در عین حال، سعی کردیم به‌صورت تعاملی این موضوع را با بنیاد شهید و امور ایثارگران حل و فصل کنیم.

● قیمت نجومی برای پارک خاطره انگیز

حاجی بگلو افزود: مذاکرانی را با بنیاد شهید، بانک دی، شرکت شاهد و به‌تازگی شرکت کوثر دنبال کردیم، اما تاکنون ثمره و خروجی مؤثری برای مردم شهر نداشته است. زیرا پرداخت بهای پیشنهادی آن‌ها برای فروش زمین، به هیچ‌وجه برای شهرداری امکان‌پذیر نیست.

سخنگوی شورای اسلامی شهر مشهد با تأکید بر اینکه کوهستان پارک شادی متعلق به مردم مشهد و فضایی خاطره‌انگیز برای زائران و مجاوران با‌گاه منور رضوی است، تصریح کرد، کاربری کوهستان پارک، گردشگری است و باید توجه داشت که اجازه هیچ‌گونه تغییر کاربری را به این زمین نمی‌دهیم.

● ورود شورای حفظ حقوق بیت‌المال به ماجرا

حاجی بگلو گفت: وقتی مذاکرات و گفت‌وگو‌ها به نتیجه نرسید، موضوع را از طریق شورای حفظ حقوق بیت‌المال استان پیگیری کردیم. زیرا باور داریم که این ملک، وقفی و متولی آن هم شهرداری است. پس نیاز به خرید و پرداخت هزینه‌ای در قبال آن نیست.

وی با بیان اینکه با نظر شورای حفظ حقوق بیت‌المال قرار شده است مالکیت و مساحت کوهستان پارک به سمت کارشناسی و بررسی برود، افزود، امیدواریم با ارائه مدارک و مستندات لازم، این مجموعه هرچه زودتر در اختیار شهرداری قرارگیرد و پس از تجهیز، برای مردم قابلیت بهره‌برداری داشته باشد.

با شورا

هزینه ۲۱۰۰میلیارد تومانی برای خط ۳ قطار شهری

از ابتدای دوره ششم مدیریت شهری تاکنون ۲۱۰۰میلیارد تومان در پروژه خط ۳ قطار شهری هزینه شده است. این درحالی‌است که ساخت پروژه تقاطع چهارسطحی آزادگان ۷۰۰میلیارد تومان اعتبار به خود تخصیص داده است. درباره خط یک قطار شهری، مناقصه خرید شصت دستگاه واگن به ارزش ۶ هزارمیلیارد تومان بسته شده است تا سرفاصله زمانی خدمات‌رسانی در این خط کاهش یابد. براساس برنامه‌ریزی، ۲۲همین شاهد بهره‌برداری از خروجی دوم ایستگاه ال‌ندشت خواهیم بود و ایستگاه سلامت نیز سال ۱۴۰۳ در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد و فاز یک خط ۳، حداقل با پایانه مسافربری امام رضا(ع) تا میدان شهدا نیز تا اواخر سال آینده تست گرم می‌شود و تا خرداد نیز در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد. برای ریل‌گذاری این فاصله تاکنون ۶ هزارمیلیارد تومان هزینه شده است. حفاری خط ۳ از بولوار امامت به امیریه نیز در دهه فجر آغاز می‌شود. و دستگاه حفار از مهرماه فعالیتش را در خط ۴ شروع کرده و اکنون از میدان امام حسین(ع) گذشته است و هر چهار خط مترو مشهد در حال اجرای عملیات عمرانی هستند. هم‌اکنون ۱۷۰۰دستگاه اتوبوس فعال در شهر داریم که در قالب ۱۶۷خط در هروزی یک میلیون سفرانجام می‌دهند. از ابتدای این دوره شورا تاکنون ۱۳۷دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان اتوبوس‌رانی اضافه شده است و در حال استعلام برای افزودن پانصد دستگاه اتوبوس و مینی‌بوس با اعتبار ۴ هزارمیلیارد تومانی هستیم.

با معاونان

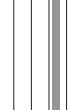
آماده باش پاكبان‌ها برای بارندگی‌ها

با شروع بارش باران از شبیه‌شب، هزار نیروی پاکبان و ماشین آلات و تجهیزات مدیریت شهری در آماده باش هستند. بیش از چهل دستگاه تانکر، ۲۲موتورپمپ و ۴هزار و ۸۵۰کیسه شن در مناطق مختلف شهر مشهد مستقر شده است. ۱۶۰۰کیلومتر کانال هدایت و جمع‌آوری آب‌های سطحی در مشهد وجود دارد و بیش از ۳۲۲کیلومتر کانال‌های هدایت آب سطحی نیز لای‌روبی شده است و برای عملیات زمستانه آمادگی کامل داریم.

خبر چین

پیگیری برای صدور دانش به خارج از کشور

رئیس اداره سرمایه‌گذاری خارجی معاونت اقتصادی شهرداری مشهد گفت: به‌دنبال عملیاتی‌شدن صدور دانش فنی مدیریت شهری به کشورهای همسایه و کسب درآمد برای شهر از این حوزه هستیم. علی عرفانی افزود: یکی از مباحثی را که معاونت اقتصادی در مدیریت جدید دنبال می‌کند، اجرایی‌کردن صادرات خدمات فنی و مهندسی شهرداری است؛ موضوعی که در سال‌های گذشته مغفول مانده بود. بر این اساس اکنون عملیاتی‌کردن بحث صادرات خدمات فنی و مهندسی و کسب درآمد از محل قرارداد آموزش و نیز مشاوره فنی در حوزه‌های مختلف مدیریت شهری به کشورهای همسایه و همچنین ایجاد زمینه برای اجرای پروژه با فروش برخی محصولات با مشارکت بخش خصوصی در این کشورها در دست‌ورکار قرار گرفته است.



عبدالرضا شادانی شهردار



محمد نازحسین
عبدالرضا شادانی شهردار



معاون محترم سرپرست و خدمات شهری
علی یعقوبی