



ترافیک در حصار مدرسه

گزارشی از وضعیت ترافیک مدارس که همچنان بعد از ۴ ماهه ادامه دارد

ملیحه ابراهیمی یزدی | نزدیک به چهار ماه است که از سال تحصیلی می‌گذرد. اما همچنان در بسیاری از معابر شاهد ترافیک سنگینی هستیم. ترافیک اول صبح یا زمانی که زنگ آخر مدارس هر منطقه ای از شهر می‌خورد، طوری در انضباط ترافیکی اختلال به وجود می‌آورد که عواقبش را می‌توانیم در دقیقه ها و گاهی ساعت های طولانی که در دام ترافیک می‌افتیم و راه خلاصی جز صبوری نداریم، مشاهده کنیم. این در حالی است که وقتی مدارس تعطیل هستند شاهد ترافیک روان، بدون کمترین معطلی در معابر اصلی و فرعی هستیم. اما این پایان ماجرا نیست، نتایج تحقیقات گواهی می‌دهند ماندن طولانی مدت در ترافیک سنگین جدا از مباحث ترافیکی و اتلاف وقت، به علت افزایش میزان سرب موجود در هوا باعث بروز اختلال روانی می‌شود. آلودگی هوا در کنار آلودگی صوتی باعث کاهش آستانه تحمل افراد می‌شود و این مسئله ممکن است منجر به نزاع های خیابانی به دلیل مسائل بسیار ساده شده و سلامت روان افراد را تحت تأثیر خود قرار دهد. همچنین بر اساس مطالعات اخیر، آسیب پذیرترین گروه به عوارض ترافیک، کودکان هستند. این پدیده می‌تواند منجر به اختلال عملکرد مغزی کودکان، ضعف رشد و تکامل، کاهش ضریب هوش و افت تحصیلی آن ها شود.

جهت اطلاع مدیران



- برخورد با خودروهای تعمیری، به عنوان نمونه آن دسته خودروها که دود را هستند و محیط زیست را آلوده می‌کنند.
- برخورد سفت و سخت و اعمال قانون متخلفان رانندگی، به عنوان نمونه آن هایی که مقابل مدارس پارک دوپل می‌کنند، مدارک مورد نیاز مانند کارت بیمه، مالکیت و گواهی نامه را همراه ندارند و ... آشکار سازی علائم تابلوهای راهنمایی و رانندگی در اطراف مدارس، احیا و بهسازی علائم افقی و عمودی و خطوط گذرگاه عابران پیاده.
- فرهنگ سازی برای دیگر رانندگان وسایل نقلیه به عنوان نمونه توجه بیشتر به جلو و جانب، پرهیز از عجله و شتاب.

- اجرای برخی برنامه های ترافیکی از جمله طرح های زوج و فرد، طرح ترافیک، افزایش فعالیت مضاعف وسایل حمل و نقل عمومی همراه با طرح های تشویقی به عنوان نمونه نیمه بها کردن بهای خدمات.
- تأخیر در شروع کار بانک ها و ادارات دولتی.
- آگاه سازی و فرهنگ سازی رانندگان در مورد نوع پرداخت خسارت برای جلوگیری از ایجاد تنش در خیابان (تصادف ها تا سقف ۳۰ میلیون تومان اگر علت مشخص و مقصر، تقصیر خود را بداند نیاز به حضور کارشناس در صحنه نیست).
- نکته: فقط انتقال خودروها به منتهای الیه سمت راست ضروری است.

به دور از انصاف است که همیشه کاربران ترافیکی را به باد نقد بگیریم و تمام تقصیرها را گردن آن ها بیندازیم. در کنار رعایت قوانین از سوی کاربران ترافیکی برای کاهش حجم ترافیک در محدوده و ساعت های شروع و پایان مدارس، فراهم بودن بعضی امکانات باعث می‌شود تا شاهد ترافیکی روان با کمترین تصادف در سطح شهر باشیم. به گفته سرهنگ علیرضا رحیمی، رئیس اداره آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور استان، دست اندکاران حوزه های مدیریت شهری بهتر است با به کار بستن موارد زیر اوضاع ترافیکی را بهبود ببخشند.

● حضور نیروهای راهور و انتظامی در مقابل مدارس مناطق مرکزی و اصلی به منظور نظارت بر عابران ها.

چرا ترافیک ایجاد می‌شود؟

دلایل متعددی وجود دارد که باعث می‌شود همچنان شاهد ترافیک گره خورده در نزدیکی مدارس و به دنبال آن در معابر اطراف باشیم. مهم ترین عواقب رعایت نکردن مقررات عبور و مرور در نزدیکی مدارس عبارت است از:

- کندی عبور و مرور خودرو
- ایجاد گره های ترافیکی
- بازی بار و وروان دیگر کاربران ترافیکی
- ایجاد راه بندان و سد معبر
- نقض حقوق شهروندی
- نامناسب بودن مکان مدرسه
- بی حوصله بودن و تنبلی برخی کاربران ترافیکی (عده ای حاضر نیستند خودروشان را کمی دورتر از مدرسه پارک کنند و پیاده به دنبال بچه بروند)
- احتمال افزایش تصادف ها
- هدر رفت سوخت و زمان دیگر افراد در ترافیک

چگونه

از گره های ترافیکی روبه روی مدارس چه می‌دانید؟

استفاده نادرست از وسایل نقلیه با توجه به نیاز افراد به عنوان نمونه پیاده روی نکردن یا استفاده نکردن از وسایل حمل و نقل عمومی (اتوبوس و قطار شهری) و پاک (دوچرخه) تمایل به تک سرشتینی را افزایش داده است. البته اجرای طرح مدارس از ابتدای مهر ماه امسال تا پایان سال تحصیلی علاوه بر اعمال قانون تخلفات سرویس مدارس، تخلفات مقابل مدارس را که دیگر کاربران ترافیکی ایجاد می‌کنند هم زیر نظر دارد. از نظر سرهنگ احمد نوری، رئیس اداره عملیات و کنترل ترافیک پلیس راهور استان مشکلات ترافیکی یا ایجاد ترافیک در سطح معابر به ویژه در زمان شروع و پایان ساعت های مدارس از چند موضوع نشئت می‌گیرد که مهم ترین آن ها را در قالب تصویر در ادامه با هم می‌بینیم و می‌خوانیم.



برکسی پوشیده نیست که مشکلات مهندسی و هندسی معابر که باید سازمان های مرتبط برای اصلاح و برطرف کردنش اقدام کنند، باعث استهلاک وسایل نقلیه در اثر رفت و آمد های می‌شود. با این اتفاق شاهد افزایش آلودگی هوا و آلودگی صوتی به علت طولانی شدن زمان سفر خواهیم بود.

باید تدابیری اندیشیده شود تا در زمانی که سرویس مدرسه یا خانواده ای قصد پیاده و سوار کردن دانش آموز و فرزند خود را دارند، بتوانند با رعایت مقررات وضع شده کمترین ترافیک را رقم بزنند. البته ناگفته نماند که بسیاری از مدارس که شرایط ورود خودرو به داخل حیاط مدرسه را دارند، می‌توانند از بار ترافیکی جلوگیری کنند.



برخی سرویس های مدرسه برای رسیدن بموقع به هر طریقی سعی می‌کنند مسیر را با حرکات نمایشی، سرعت غیرمجاز، ورود به منطقه ممنوع و ... پشت سر بگذارند.

موضوعی که مهم است، بوق های ممتد و فریاد هایی است که به معنای مطلع کردن بچه های سرویس از حضورش است. بیش از ظرفیت مجاز سوار می‌کند و اعتقادی ندارد سرشتین جلو بالای دوازده سال باشد. بهمانند که نبستن کمربند و بیرون بودن سر و بدن بچه های سرویس، امری طبیعی و بدیهی است. سوار و پیاده کردن دانش آموزان از در سمت چپ را غیر مجاز نمی‌داند و هیچ نگرانی ای از عبور عرضی بچه های سرویس و همراهی آن ها ندارد.



رعایت نکردن قوانین و مقررات از سوی کاربران ترافیکی که از مهم ترین آن ها حرکت نکردن بین خطوط، بی نظمی در حرکت، بروز تخلف های ساکن از جمله پارک دوبله و مورب یا توقف در حریم میادین و تقاطع ها و ایجاد سد معبر در ساعت های قبل از شروع و بعد از پایان مدرسه است باعث افزایش زمان سفر دیگر کاربران ترافیکی در سطح معبر می‌شود.



جالب است خیلی از خانواده ها به جای آنکه فرزندانشان را آموزش بدهند تا با وسایل حمل و نقل عمومی، دوچرخه یا پیاده روی از خانه به مدرسه بروند و برگردند تمایل دارند برای مسافت های کوتاه و بلند خود روش شخصی شان را روشن کنند و دل به ترافیک کور اطراف مدرسه بزنند. جالب ترین است که عده زیادی از این افراد حاضر نیستند خودرو شخصی شان را در یک محل امن پارک کنند و چند قدمی پیاده روی کنند تا به مدرسه برسند. انگار یک مسابقه بین خودروهای شخصی و سرویس مدارس هست. هرکس نزدیک تر به مدرسه پارک کند، حالا مهم نیست مورب باشد یا دوپل و گاهی سوپل، گویا برنده است!



جانمایی نادرست برخی مدارس به ویژه مدارس غیر دولتی به عنوان نمونه در اطراف تقاطع ها و میادین اصلی یا معابر فرعی پررفت و آمد که به صورت قارچ گونه در طول معابر احداث شده اند، از دیگر دلایل به وجود آمدن ترافیک است. اگر در زمان تأسیس سازمان مرتبط و مسئول، استعلامات ترافیکی را از پلیس راهور بگیرند شاهد کمترین مشکل ترافیکی در ساعت های رفت و آمد دانش آموزان خواهیم بود. متأسفانه کمتر نهاد مسئولی به این نکته توجه دارد که وجود ترافیک در سطح معبر جنبه عمومی دارد و دامن دیگر شهروندان را می‌گیرد.



۷۰۰۰ خودرو = ۶۰۰۰۰ دانش آموز

بیش از ۷ هزار خودرو در قالب ۵۵ شرکت در حوزه حمل و نقل دانش آموزی در مناطق هفت گانه شهر مشهد و تبادکان در دوشیفت صبح و بعد از ظهر فعال هستند. با احتساب اینکه برخی خودروها دو سرویس در روز دارند، بیش از ۶۰ هزار دانش آموز را جابه جایی می‌کنند.



۱۹۰۰ فقره

تعداد اعمال قانون متخلفان از اول مهر تاکنون در راستای طرح مدارس

تخلف ۱۵۰۰۰۰

از ابتدای مهر تاکنون ۱۵۰ هزار تخلف در سطح معابر مشهد به علت تخلفات ساکن از جمله ایستادن در محل ایستادن ممنوع، پارک مورب، پارک منجر به سد معبر، پارک دوبله، پارک در حریم میادین و تقاطع ها و ... ثبت شده است.

تومان ۱۵۰۰۰۰ جریمه سوار کردن سرشتین اضافه

تومان ۵۲۵۰۰۰ جریمه توقف دوبله در معابری که ایستادن ممنوع است و باعث سد معبر می‌شود

تومان ۳۱۵۰۰۰ جریمه هر نوع توقف که منجر به سد معبر و اختلال در عبور و مرور شود

۵۰ درصد بنا به گزارش های پلیس راهور مشهد، ایجاد سد معبر در معابر به ویژه در ساعت هایی که ترافیک به اوج خود می‌رسد، میزان بهره‌وری از معابر را تا ۵۰ درصد پایین می‌آورد



قابل توجه قانون گریزان

- ماده ۱۶۳ آیین نامه راهنمایی و رانندگی
- ایستادن یا توقف وسایل نقلیه کنار و وسیله نقلیه ای که متوقف است، ممنوع است.
- ماده ۶۹۲ قانون مجازات اسلامی و طبق فتوای مراجع تقلید
- تجاوز به پیاده و وسایل معبر حرام است
- ماده ۵۵ قانون شهرداری ها
- سد معابر عمومی و اشغال پیاده رو ها ممنوع است و شهرداری ها مکلف به رفع موانع هستند

۴۰ کیلومتر بر ساعت

سرعت مجاز در محدوده مدارس

تومان ۴۲۰۰۰۰ جریمه ارائه خدمات سرویس مدارس بدون داشتن مجوز لازم یا با وسایل نقلیه غیر مجاز

تومان ۲۱۰۰۰۰ جریمه نشان دادن کودکان کمتر از دوازده سال در صندلی جلو