بوستان بزرگ ۲۳/۵هکتاری با اعتبار ۱۹۳میلیارد تومانی، امروز به بهره‌برداری می‌رسد

«برکت»، بوستانی دیگر برای مردم مشهد

گزارش روز

امروز بوستان بزرگ و ۲۳/۵هکتاری برکت به بهره‌برداری می‌رسد تا وعده مدیریت شهری در دوره جدید برای افزایش سرانه فضای سبز، یک گام دیگر به تحقق نزدیک شود. شهردار مشهد نیز دراین‌باره گفت: این بوستان شهری حدفاصل بولوار سیدرضی و دانشجو در حاشیه بزرگراه امام‌علی(ع) واقع شده است.

محمدرضا قلندرشریف با بیان اینکه بوستان برکت در دو فاز و با اعتبار ۱۹۳میلیارد تومان احداث شده است، اظهار کرد: فاز اول این بوستان به‌مساحت ۳/۵هکتار سال گذشته به بهره‌برداری رسید.

امکانات متعدد ورزشی

وی به امکانات بوستان برکت اشاره و اضافه کرد: ۳پارکینگ با مساحت ۱۳هزار مترمربع و ظرفیت ۵۲۰خودرو، ۴۰چشمه سرویس بهداشتی، ۲زمین بازی کودکان، نمازخانه، زمین‌های ورزشی روباز بسکتبال، بدمینتون، فوتسال، والیبال و والیبال ساحلی ازجمله امکانات این بوستان است.

قلندرشریف تصریح کرد: همچنین بوستان برکت دارای سه مسیر دسترسی شامل ورودی شمالی از سمت بزرگراه امام‌علی(ع)، ورودی شرقی از سمت سیدرضی ۵۸ و ورودی غربی از انتهای بولوار دانشجوست.

کشاورزی شهروندان در بوستان

وی با اشاره به ویژگی خاص بوستان برکت گفت: یکی از ویژگی‌های خاص این بوستان اختصاص محدوده‌ای به‌مساحت یک‌هکتار برای کشاورزی شهروندان است. دراین‌راستا، ۲۰۰ قطعه ۲۵ مترمربعی برای کشت شهروندان در نظر گرفته شده است.

شهردار مشهد ادامه داد: شهروندان می‌توانند با عضویت در باشگاه کشاورزی شهری و براساس فرایند تعریف شده با نظارت و مدیریت دانشگاه فردوسی، در این قطعات به کشت محصولات متنوع سبزی و صیفی مدنظر خود بپردازند.

وی اضافه کرد: باتوجه به کمبود منابع آبی، میزان کاشت چمن در این بوستان از ۴/۸هکتار به ۳هکتار کاهش یافته است و در کنار آن، گونه‌های گیاهی کاشته‌شده در این بوستان گونه‌های گیاهی کم‌نهاده با نیاز آبی متوسط هستند.

در فهرست پارک‌های بزرگ‌مقیاس

رئیس کمیسیون خدمات‌شهری و محیط‌زیست شورای اسلامی شهر مشهد نیز گفت: یکی‌دیگر از پروژه‌های نیمه‌تمام شهری، یعنی بوستان «برکت»، تکمیل شده است و در اختیار مردم قرار می‌گیرد.

حسن کریمدادی با بیان اینکه باگسترش زندگی شهرنشینی و ساخت‌وسازهای مختلف، یکی از مهم‌ترین اقداماتی که باید در دستورکار شهرداری قرار گیرد، توسعه پارک‌های شهری است، اظهار کرد: عملکرد شهرداری مشهد در این حوزه قابل‌قبول است، به‌نحوی‌که شاهد عملیات احداث و بهره‌برداری از پروژه‌های مختلف بوده‌ایم.

وی با بیان اینکه ازجمله پارک‌های بزرگ‌مقیاس شهری در این دوره، پارک کرامت و جهان‌شهر بوده است، گفت: قطعا با بهره‌برداری از این پارک‌ها، سرانه فضای‌سبز شهری به‌شکلی ملموس ارتقا خواهد یافت.

در بازدید مسئولان قضایی استان از روند پیشرفت و حفاری چهارمین خط مترو مشهد اعلام شد

ورود دستگاه حفار خط۴ به خیابان آیت‌الله عبادی

گزارش خبری

علیرضا ظهیری
روزنامه‌نگار

روز گذشته حجت‌الاسلام والمسلمین حمزه خلیلی رئیس‌کل دادگستری خراسان‌رضوی، همراه با محمدحسین درودی دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان و سیدامیر مرتضوی معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان، با حضور در کارگاه عمرانی حفاری تونل خط ۴ مترو مشهد در انتهای خیابان مهرمادر و طی‌کردن مسیر ۳/۵کیلومتر تونل حفرشده این خط، از روند کاری دستگاه حفار بازدید کردند. در این بازدید محمدرضا قلندرشریف شهردار مشهد، حسن موحدیان رئیس شورای اسلامی شهر و برخی دیگر از اعضای شورای شهر و دیگر مدیران شهری، مسئولان قضایی استان را همراهی و توضیحات مربوط به آخرین وضعیت ساخت خطوط مختلف مترویی به‌ویژه خط ۴ مترو مشهد را ارائه کردند.

معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری خراسان‌رضوی در حاشیه این بازدید با تأکید بر اینکه هرچه بیشتر بتوانیم برای مردم و حل مشکلات آن‌ها کار و تلاش کنیم، رضایتمندی مردم افزایش می‌یابد و در نهایت در حل مسائل و مشکلات ما را همراهی خواهند کرد، اظهار کرد: ساخت مترو، اقدامی سخت و طاقت‌فرساست. ازاین‌رو، این اقدام مدیریت شهری در ساخت خطوط مترویی اقدامی ارزشمند است، چراکه با ساخت این شبکه حمل‌ونقلی، کار مردم تسهیل و تسریع می‌شود.

دستگاه قضا، همراه خدمت‌رسانان

سیدامیر مرتضوی افزود: درست است که ساخت مترو کاری پرهزینه و سخت است، اما چون این اقدام برای آسایش مردم است، اقدامی لذت‌بخش به‌شمار می‌رود. ازاین‌رو، مسئولان دستگاه قضایی استان نیز با حضور در کارگاه ساخت خط ۴ مترو، علاوه بر بازدید از مراحل حفر تونل این خط ریلی، حمایت و پشتیبانی خود را از این اقدامات اعلام می‌کنند.

وی تأکید کرد: بی‌تردید هرجایی که اقدامی برای حل مشکلات مردم انجام شود، دستگاه قضایی نیز در کنار دستگاه‌ها و سازمان‌ها خواهد بود.

وی ضمن قدردانی از قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) و شهرداری مشهد برای ساخت مترو در شهر مشهد، گفت: امیدواریم این اقدام با تمام قدرت ادامه یابد و متوقف نشود تا به سرانجامی مناسب برسد.

آغاز حفاری بخش غربی خط۳، از ۲۲بهمن‌ماه

همچنین رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد با اشاره به بازدید مدیران دستگاه قضایی استان و مدیران شهری از روند پیشرفت حفاری تونل خط ۴ مترومشهد، گفت: اکنون حدود ۳/۵کیلومتر از مسیر خط ۴ مترو حفاری شده و روند حفاری هم نسبتا خوب است.

مجید نژادحسین افزود: البته تمرکز شورای اسلامی شهر مشهد و شهرداری اکنون روی خط ۳ متروست و فاز نخست این خط که حدود ۲هزار و ۱۰۰میلیارد تومان هزینه داشته است، تا اردیبهشت‌ماه به مردم تحویل داده خواهد شد.

وی با بیان اینکه برای حفاری خط ۴ نیز تاکنون مبلغی حدود ۷۰۰میلیارد تومان هزینه شده است، ادامه داد: ساخت مترو به‌دلیل اینکه زیر زمین انجام می‌شود، کمتر مورد توجه است. با همین ۲هزار و ۱۰۰میلیارد تومانی که برای خط ۳ هزینه شده است، می‌توان سه تقاطع چهارسطحی احداث کرد و مردم این تقاطع‌ها را خواهند دید. در صورتی که کار در مترو در زیر زمین و برای ایجاد زیرساخت‌های شهری است.

نژادحسین تأکید کرد: امیدواریم در کنار اقدامات زیربنایی حوزه حمل‌ونقل و افزوده‌شدن پانصد دستگاه اتوبوس جدید به شهر، پروژه‌های روبنایی هم از سوی مدیریت شهری انجام شود تا حال خوبی به مردم تزریق شود.

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد همچنین با اشاره به سرعت‌گیری حفاری تونل‌های قطارشهری در آینده‌ای نزدیک، افزود: از ۲۲ بهمن‌ماه امسال حفاری خط ۳ مترو از امامت به‌سمت امیریه شروع می‌شود و هم‌زمان عملیات حفاری خط ۴ هم صورت می‌گیرد. امیدواریم با تزریق مالی مناسب و قوی شاهد افزایش کارایی در این بخش باشیم.

روزانه ۱۵ متر حفاری در خیابان آیت‌ا...عبادی

مدیرعامل شرکت قطارشهری مشهد نیز با اشاره به حفاری از ۳/۵کیلومتری از مجموع ۱۷ کیلومتر تونل خط ۴ مترو از منطقه مهرمادر تا میدان امام‌حسین(ع)، اظهار کرد: اکنون دستگاه حفار وارد خیابان آیت‌ا...عبادی شده است و روزانه بین ۱۰ تا ۱۵متر در این خط حفاری می‌شود. کیانوش کیامرز با بیان اینکه در مرحله بعد قرار است دستگاه حفار، تونل خط ۴ را تا میدان شهدا حفاری کند، ادامه داد: براساس برنامه‌ریزی قرار است حفاری تونل‌های مترو تا سال ۱۴۰۴ به نقطه مطلوبی برسد. دراین‌راستا، همه تلاشمان را خواهیم کرد تا در بخش حفاری خط ۴ مترو با حفاری ۳/۵کیلومتر دیگر، سال آینده از میدان امام‌حسین(ع) به میدان شهدا برسیم یا عملا نیمی از حفاری این خط انجام شود و در ادامه کار دستگاه حفار به‌سمت حرم مطهررضوی، میدان عدالت، بولوار حرودرنهایت شهرک‌های شهید رجایی و شهید باهنر فرایند حفاری را انجام خواهد داد.

۵۰۰میلیارد تومان اوراق مشارکت برای خط۴

وی افزود: خوشبختانه برای سرعت بیشتر حفاری خط ۴ مترو، اوراق مشارکت هم برای تأمین منابع مالی این پروژه مصوب شده است و سال آینده ۵۰۰میلیارد تومان برای این خط منابع مالی از محل اوراق مشارکت خواهیم داشت.

کیامرز در ادامه با اشاره به آغاز ادامه حفاری خط ۳ مترو در بخش غربی در دهه فجر امسال، گفت: البته اولویت نخست ما در مترو، تکمیل فاز نخست خط ۳ مترو به طول شش‌کیلومتر از پایانه امام‌رضا(ع) تا میدان شهدا با محوریت حرم مطهررضوی است که این بخش از خط ۳ مترو در سال ۱۴۰۳ آماده بهره‌برداری می‌شود. تمام تلاشمان این است که ریل‌گذاری این بخش از خط ۳ مترو تا پایان سال تمام شده باشد و خط آماده تست گرم شود.

تصویب طرح ساماندهی انبارهای آهن مهدی‌آباد

این طرح با تصویب در شورای برنامه ریزی استان قابل اجرا خواهد شد

علیرضا ظهیری

خبر

یکی از مسائل درخورتوجه شهر مشهد در سالیان اخیر موضوع ساماندهی انبارهای آهن واقع در مهدی‌آباد بود و حالا پس از سیزده سال طرح ساماندهی این انبارها به تأیید کارگروه تخصصی زیربنایی استان رسیده است و بنا بر اعلام مدیر پروژه هماهنگی حریم شهر شهرداری مشهد با تصویب این طرح در شورای برنامه ریزی استان، ساماندهی انبارهای مهدی‌آباد وارد مرحله تازه‌ای خواهد شد.

مصطفی دهقانی با بیان اینکه انبارهای آهن مهدی‌آباد با وسعت حدود ۳۷هکتار واقع در حریم شهرداری منطقه ۵ و در مجاورت روستای مهدی‌آباد هستند، اظهار کرد: کارگروه مسکن و شهرسازی استان در نهم خردادسال ۱۳۸۹ در مصوبه‌ای شهرداری مشهد را به ارائه طرح پیشنهادی برای استقرار و ساماندهی انبارهای آهن و فعالیت‌های مرتبط با آن در زمین‌های مهدی‌آباد مکلف کرد.

وی افزود: در راستای عملیاتی شدن این مصوبه و در تاریخ نهم بهمن‌ماه سال گذشته، قرارداد تهیه طرح با عنوان طرح ساماندهی و استقرار انبارهای آهن و فعالیت‌های مرتبط با آن منعقد شد. در فرایند تهیه این طرح به طرح‌های بالادستی ازجمله طرح مجموعه شهری و طرح پهنه‌بندی حریم و طرح تفصیلی شمال شرق توجه شده است.

دهقانی ادامه داد: همچنین در جریان تهیه این طرح، هماهنگی با دستگاه‌های اجرایی از طریق استعلام‌ها از تمامی ادارات و برگزاری جلسات متعدد در فرایند بررسی طرح با در نظر گرفتن ضوابط هر دستگاه کاربری انجام شده و در این طرح کاربری انبارداری تثبیت شده است.

خروج از بلاتکلیفی و صدور پروانه و پایان کار

وی در ادامه با بیان اینکه خوشبختانه طرح ساماندهی انبارهای آهن مهدی‌آباد که توسط شهرداری مشهد تهیه شده است، در تاریخ ۲۱دی امسال به تأیید کارگروه تخصصی زیربنای استان رسیده است، تصریح کرد: این طرح پس از طی مراحل تصویب در شورای برنامه‌ریزی استان خراسان‌رضوی، قابلیت اجرا خواهد داشت.

مدیر پروژه هماهنگی حریم شهرداری مشهد در ادامه به مزایای این طرح اشاره کرد و گفت: با اجرایی شدن طرح ساماندهی انبارهای آهن مهدی‌آباد امکان پاسخگویی به درخواست‌های پروانه و پایان کار واقع در این محدوده وجود خواهد داشت. همچنین اقدامات لازم برای ساماندهی فعالیت‌های ناسازگار با توجه به قرارگیری محدوده مطالعاتی طرح در مجاورت روستای مهدی‌آباد صورت می‌گیرد.

با شورا

سال آینده شاهد اجرای پروژه‌های زودبازده ۳ خواهیم بود

حمید ضمیری
رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر مشهد

شاخص‌های ناکارآمدی محلات هدف باید توسط سازمان بازآفرینی شناسایی و اجرای پروژه‌های زودبازده منتج به پایان ناکارآمدی محلات هدف شود. یکی از ابتکارات و سیاست‌گذاری‌های ارزشمند شورای ششم، تصویب پروژه‌های زودبازده بوده که فاز اول آن‌ها اجرا و بخش زیادی از پروژه‌های آن اجرایی شده است. امسال هم فاز دوم این پروژه‌ها در دستورکار شهرداری قرار گرفته و درحال اجراست. تاکنون اقدامات ارزشمند و شایسته تقدیری در این قالب توسط شهرداری صورت گرفته است. اجرای پروژه‌های زودبازده باید منتج به پایان ناکارآمدی محلات هدف شود. سازمان بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری باید شاخص‌های ناکارآمدی را در گام نخست شناسایی کند. در گام بعد، باید پروژه‌های زودبازده را به‌سمت ارتقای شاخص‌ها سوق دهیم تا کیفیت زیست شهری در این محلات افزایش یابد. قطعا برای سال آینده شاهد اجرای پروژه‌های زودبازده ۳ خواهیم بود. اعتبارات آن هم افزایش خواهد یافت تا تحول مضاعفی را در شهر شاهد باشیم و پایان دوره ششم مدیریت شهری، شاهد افزایش چشمگیر سطح کمی و کیفی زیرساخت‌ها باشیم.

خبر چین

خدمات‌دهی رایگان دوچرخه‌های اشتراکی بایدو در روز ۲۹ دی‌ماه

احمد آذرکیش
سرپرست شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد

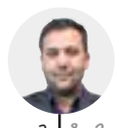
با موافقت شورای اسلامی شهر و شهردار مشهد و به‌مناسبت گرامیداشت روز هوای پاک و تشویق شهروندان به استفاده از حمل‌ونقل پاک، استفاده از دوچرخه‌های بایدو جمعه ۲۹ دی‌ماه برای کاربران رایگان خواهد بود. اکنون ۳۲ هزار کاربر از دوچرخه‌های اشتراکی بایدو استفاده می‌کنند. از این تعداد کاربر ۲۰ هزار نفر آقایان و ۱۲هزار نفر بانوان هستند. اکنون تعداد سفر در هر روز در زمان شلوغی حدود ۱۵۰۰سفر است که این تعداد به‌صورت میانگین در شش ماه ابتدایی امسال ۱۳۰۰ سفر در روز بوده است.

تکریم متفاوت از زائران در ایستگاه‌های استقبال از زائر

سید جلیل بامشکی
معاون زیارت و گردشگری سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد

در نوروز ۱۴۰۳ و هم‌زمان با تقارن بهار طبیعت و ماه مبارک رمضان، برنامه‌های متفاوتی برای ایستگاه‌های استقبال از زائر تدارک دیده شده است. این برنامه‌ها شامل پخش اذان، برپایی میز افطار ساده برای زائران، پخش ادعیه و مناجات‌های رمضانی، توزیع نذری با هماهنگی تشکل و کانون‌ها، پخش رادیوزائر، نورپردازی متناسب با رمضان، اهدای هدایای معنوی توسط خادمان، برپایی غرفه کودک و صنایع‌دستی می‌شود. راهنمای زائر، اطلاعات در زمینه اسکان، برپایی ایستگاه‌های خدمات رسانی در قالب غرفه‌های ارائه خدمات بهداشتی و درمانی، امداد و کمک‌های اولیه، ارزاق عمومی، پذیرایی و ایستگاه صلواتی و ثبت‌نام تورهای مشهدگردی از مهم‌ترین خدماتی است که در ایستگاه‌های استقبال از زائر به زائران ارائه می‌شود.

تخفیف معاینه‌فنی برای خودروهای باری سبک در هفته هوای پاک



سیدجعفر شمس
مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل بار درون‌شهری

در هفته هوای پاک تخفیف ویژه معاینه‌فنی برای خودروهای باری سبک ارائه می‌شود. این تخفیف ۵۰درصدی تا پایان سال برقرار است. خودروهای باری سبک دارای مجوز فعال تا سه نوبت می‌توانند با مراجعه به مراکز معاینه‌فنی حافظ، آزادی، بهمن، مفتح و رباط طرق و فقط با ارائه پروانه فعالیت معتبر از سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار درون‌شهری شهرداری مشهد از این تخفیف بهره‌مند شوند.

بهره‌برداری از فاز دوم پیشخوان پایانه امام‌رضا(ع) در اردیبهشت ۱۴۰۳

مهدی امامی میبدی
سرپرست سازمان پایانه‌های مسافربری شهرداری مشهد

فاز دوم پروژه سامان‌دهی پیشخوان پایانه مسافربری امام‌رضا(ع) در اردیبهشت ۱۴۰۳ بهره‌برداری می‌شود. این پروژه در سه فاز طراحی شده است و فاز اول آن با عنوان «ایوان سلام» اسفند ۱۴۰۰ به بهره‌برداری رسید. پس از بهره‌برداری از ایوان سلام، عملیات اجرایی فاز دوم شامل محوطه‌سازی و همچنین دسترسی‌های پایانه به ایستگاه قطارشهری، فضاهای تجاری و رفاهی آغاز شد. اکنون عملیات اجرایی فاز دوم ادامه دارد و حدود ۵۲درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

خبر

مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد خبر داد

کاهش ۱۵درصدی تخلفات سرعت در بولوار وکیل‌آباد

مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد با بیان اینکه از زمان اجرای طرح انضباط ترافیکی در بولوار وکیل‌آباد، تخلفات سرعت حدود ۱۰ تا ۱۵درصد کم شده است، گفت: از زمان اجرای طرح فقط دو فوتی به‌علت تصادف در بولوار وکیل‌آباد داشتیم.

به‌گزارش ایسنا، علی سمیعی درباره تأثیر طرح انضباط ترافیکی در بولوار وکیل‌آباد، اظهار کرد: از زمان اجرای طرح، اقدامات انجام‌شده در راستای ایمن‌سازی تصادفاتی که در بولوار وکیل‌آباد سابقه داشته، موفق بوده است.

وی بیان کرد: پلیس اقدامات نرم‌افزاری را انجام داده و نظارت‌ها و گشت‌های کنترل نامحسوس خود را بیشتر کرده است. در شهرداری نیز اقداماتی را در زمینه ایمن‌سازی فیزیکی محور انجام دادیم. همچنین دو دوربین ثبت تخلف جدید در مسیر برگشت طرقبه به مشهد را در بولوار وکیل‌آباد راه‌اندازی کردیم.

مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد گفت: بیشتر تصادفات در بولوار وکیل‌آباد در مسیر برگشت از ییلاقات بوده است که به‌دلیل سرعت زیاد وسایل نقلیه و انجام حرکات مخاطره‌آمیز اتفاق می‌افتد.