با حضور وزیر کشور، یکی دیگر از بوستان‌های بزرگ مشهد به بهره‌برداری رسید

«برکت» برای شهر

گروه خبر

گزارش خبری

بوستان ۲۳/۵ هکتاری «برکت» در حاشیه بزرگراه امام‌علی(ع) با حضور وزیر کشور، استاندار خراسان‌رضوی، شهردار مشهد، جمعی از مدیران استانی و برخی اعضای شورای اسلامی شهر به بهره‌برداری رسید. این بوستان در نوع خودش در مشهد منحصربه‌فرد است و رابطه تعاملی بین شهروندان با طبیعت در بخشی از این بوستان با ایجاد پارک کشاورزی برقرار شده است. در کنار این بوستان ۵۹ پروژه دیگر منطقه ۱۱ نیز به‌صورت هم‌زمان به بهره‌برداری رسیدند.

ایجاد باشگاه کشاورزی ابتکار ارزشمند مدیریت شهری مشهد

به گزارش شهرآرا نیوز ،در حاشیه مراسم بهره‌برداری از این بوستان، وزیر کشور در جمع خبرنگاران اظهار کرد: یکی از کارهای مهم شهرداری‌ها این است که شهر را برای رفاه، نشاط و آسایش مردم آماده کنند تا شهروندان خارج از زندگی آپارتمانی، فضایی مفرح را تجربه کنند. احمد وحیدی با تأکید بر اینکه پارک‌ها فضایی برای تحقق رفاه، نشاط و آسایش برای مردم هستند، افزود: خوشبختانه با مدیریت استاندار خراسان‌رضوی، شهردار مشهد و با حمایت شورای اسلامی این شهر یک پارک ۲۳/۵ هکتاری ایجاد شده و با ابتکار خوبی که صورت گرفته، باشگاه کشاورزی ایجاد شده است تا به این وسیله ششصد شهروند آموزش‌های لازم برای کشاورزی و بهره‌برداری از محصولات کشاورزی را فرابگیرند.

وی بیان کرد: همچنین در این بوستان فضایی برای بازی کودکان و بازی‌های ساحلی نیز پیش‌بینی شده که کاری ارزشمند است.

آغاز مذاکرات برای خرید واگن

وحیدی همچنین درباره تأمین واگن خطوط قطارشهری مشهد گفت: یکی از مسائل جدی، تأمین واگن برای قطارشهری است و براساس قراردادی که با طرف چینی بسته شده، خوشبختانه دولت فاینانس را به‌روزرسانی کرده و مذاکرات برای تأمین واگن در شهرهای دارای مترو به‌ویژه مشهد آغاز شده است.

وزیر کشور اضافه کرد: البته علاوه بر فاینانس، تولیدات داخلی نیز مدنظر ماست تا بتوانیم قطارشهری با ساخت بومی داشته باشیم.

مزارع ۲۵متری در بوستان برکت

شهردار مشهد هم در مراسم بهره‌برداری از بوستان شهری برکت، اظهار کرد: امروز در پارکی قرار داریم که اسال ۱۳۹۹ کلنگ‌زنی شده است و به‌عنوان یک زخم بر بدنه شهر باقی مانده بود که خوشبختانه با همت همکاران توانستیم امسال این پروژه را به پایان برسانیم.

محمدرضا قلندرشریف افزود: بوستان برکت دارای ۳ پارکینگ با مساحت ۱۳هزار مترمربع و ظرفیت ۵۲۰ خودرو همراه با ۴۰ چشمه سرویس بهداشتی، ۲ زمین بازی کودکان، نمازخانه، زمین‌های ورزشی روباز بسکتبال، بدمینتون، فوتسال، والیبال و والیبال ساحلی است.

وی ادامه داد: از دیگر ویژگی‌های این بوستان می‌توان به استفاده از گیاهان با مصرف کم و متوسط آب و باشگاه کشاورزی خرد شهری اشاره کرد. در این باشگاه مزارع ۲۵متری به شهروندان تحویل داده می‌شود و شهروندان ضمن آموزش و بهره‌برداری از این مزارع می‌توانند برکت را به سفره خود بیاورند.

همت برای تمام‌کردن پروژه‌های نیمه‌تمام

قلندرشریف گفت: همچنین پروژه‌های متعدد نیمه‌کاره‌ای در شهر وجود دارد که بر زمین مانده بودند و در این دوره این پروژه‌ها تمام و به مردم تحویل داده شده است. اتمام ساخت تقاطع خلیج‌فارس، بولوار بصیرت، دوربرگردان جانباز، استخر شهید قربانی و پارک بانوان کوهسنگی و وکیل‌آباد برخی از این پروژه‌هاست.

وی اضافه کرد: البته پروژه‌های زیادی نیز در این دوره آغاز شده که شامل بوستان ۷۳ هکتاری در شهرک شهید رجایی، سطح سوم تقاطع خیام، دوربرگردان دوقلوی شهید فهمیده، پل دهرود و پل شهید میرزایی می‌شود. همچنین ساخت تقاطع چهارسطحی آزادگان نیز به‌تازگی به پایان رسیده است.

شهردار مشهد گفت: تا دهه فجر تعداد زیادی پروژه به بهره‌برداری می‌رسد و تعدادی تمام می‌شود. همچنین در راستای آبیاری فضای سبز نیز پروژه‌ای با قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص) در راستای انتقال آب از تصفیه‌خانه پرکندآباد به میدان آزادگان، احداث مخزن ۵۰هزار مترمکعبی آب و احداث تصفیه‌خانه آزادی در میدان قائم(عج) با اعتبار ۲هزار میلیارد تومان منعقد شده است.

بهره‌برداری از فاز اول خط ۳ در تابستان ۱۴۰۳

قلندرشریف تصریح کرد: علاوه بر این، قراردادی با تضمین و حمایت شرکت آب‌وفاضلاب، آبفا و آب منطقه‌ای با بخش خصوصی برای تأمین آب موردنیاز فضای سبز در ۲۵ سال آینده امضا شده است.

وی با قدردانی از حمایت‌های نماینده ولی‌فقیه در خراسان‌رضوی، ادامه داد: در حوزه حمل‌ونقل به حمایت‌های دولت نیاز داریم و دستوری که وزیر کشور در این سفر برای افزایش اوراق مشارکت قطارشهری داد، بسیار ارزنده بود. شهردار مشهد اظهار کرد: مدیریت شهری مشهد با حمایت‌های شورای اسلامی شهر و استاندار خراسان‌رضوی عزمش را جزم کرده است تا فاز یک خط ۳ قطارشهری مشهد را سال آینده به بهره‌برداری برساند تا زائران بارگاه رضوی در تابستان ۱۴۰۳ با بهره‌گیری از مترو به زیارت حرم مطهر رضوی مشرف شوند.

عکس: محسن پخشنده | شهرآرا

کاشت ۸۳ گونه گیاهی به‌دست مردم

همچنین معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد با بیان اینکه بوستان برکت به‌عنوان نخستین فضای مشارکتی توسعه کشاورزی شهری ساخته شده و محلی برای کشت محصولات خوراکی سالم و ارگانیک شهروندان است، اظهار کرد: این بوستان با ۲۳.۵ هکتار مساحت به‌صورت پارک خطی در حاشیه بزرگراه امام‌علی(ع)، حدفاصل بولوار سیدرضی و دانشجو قرار گرفته است. فرایند ساخت بوستان برکت در دو بخش انجام شده است که بخش نخست آن به مساحت ۳.۵ هکتار سال گذشته به بهره‌برداری رسید. از این میزان، یک هکتار آن برای کشاورزی شهروندان اختصاص داده شده است.

مهدی یعقوبی با اشاره به تأمین آب موردنیاز در بوستان برکت، افزود: آب موردنیاز برای آبیاری فضای سبز از تصفیه‌خانه چهل‌بازه به‌عنوان نخستین تصفیه‌خانه لوکال کشور با ظرفیت پنجاه لیتر بر ثانیه تأمین می‌شود و برای حفظ سلامت و بهداشت محصولات کشاورزی، برای آبیاری این قسمت از چاهی در دانشجوی ۲۹ استفاده می‌شود.

وی تصریح کرد: در این بوستان قطعاتی برای شهروندان در نظر گرفته شده است تا با عضویت در باشگاه کشاورزی شهری، براساس فرایند تعریف‌شده با نظارت و مدیریت دانشگاه فردوسی، محصولات متنوع سبزی و صیفی مدنظرشان را کشت کنند.

یعقوبی درباره گونه‌های گیاهی کاشته‌شده در این بوستان اظهار کرد: بیش از ۸۳ گونه گیاهی کم‌نهاده با نیاز آبی متوسط در این بوستان کاشته شده است و در طرح اولیه از ۲۰ هکتار موجود، حدود ۴.۸ هکتار چمن دیده شده بود که در اصلاح الگوی کاشت با محوریت کاهش مصرف آب، این میزان به ۳ هکتار کاهش یافت.

وی یادآور شد: اکنون سرانه فضای سبز منطقه ۱۱، ۹.۶۳ مترمربع به ازای هر نفر است که با اضافه‌شدن این بوستان، سرانه فضای سبز در این منطقه به ۱۰.۷۵ مترمربع افزایش یافته است. ضمن اینکه احداث این بوستان از لحاظ فرهنگی نیز سبب ارتقای محله و منطقه می‌شود و در کاهش آسیب‌های اجتماعی تأثیرگذار خواهد بود. معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد اضافه کرد: سه مسیر دسترسی شامل ورودی شمالی از سمت بزرگراه امام‌علی(ع)، ورودی شرقی از سمت سیدرضی ۵۸ و ورودی غربی از سمت انتهای دانشجو برای این بوستان در نظر گرفته شده و به‌دلیل واقع‌شدن عرصه این بوستان در دو طرف مسیل چهل‌بازه، اتصال دو طرف با چهار پل ماشین‌رو و شش پل عابرپیاده برقرار شده است.

با معاونان

معاون شهرسازی و معماری شهرداری مشهد خبر داد

تدوین ضوابط منظر شهری مشهد با رویکرد اسلامی ایرانی

جواد اصغری
معاون شهرسازی و معماری شهرداری مشهد

علیرضا ظهیری | باتوجه به نقش ویژه هویتی و مذهبی شهر مشهد و نیز جایگاه مهم این کلان‌شهر در ساختار و نظام برنامه‌ریزی کشور، موضوع منظر و نماهای شهری از اهمیت بیشتری بین شهروندان و زائران برخوردار است. ازاین‌رو و باتوجه به تأکید شورای ششم شهر و بنا بر اعلام معاون شهرسازی و معماری شهرداری مشهد، مدیریت شهری طرح «چارچوب ضوابط و مقررات منظر شهری مشهد با رویکرد اسلامی‌ایرانی» را در دست تدوین دارد. جواد اصغری با بیان اینکه طرح «چارچوب ضوابط و مقررات منظر شهری مشهد با رویکرد اسلامی‌ایرانی» درحال تهیه و تدوین است، افزود: در این طرح به بررسی آرا و اندیشه‌های متفکران و اندیشه‌های اسلامی‌ایرانی، مفاهیم، اصول و شاخص‌های بیانگر منظر شهری پرداخته شده است. رویکرد انسجام شهری، رعایت سلسله‌مراتب، تقسیم‌بندی فضاها، ساختار گروهی و اجتماعی محله‌ها، انسجام کالبدی و فضایی و... از مفاهیم و رویکردهای تأکیدشده در این طرح است. وی ادامه داد: در سال‌های گذشته با تغییرات ایجادشده در ساختارهای اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی در شکل، فرم، نیازها و خواسته‌های شهروندان، تغییرات اساسی به‌وجود آمده که به شکل‌گیری نماها و منظر شهری متفاوت در بافت‌های مختلف شهری منجر شده و از مفاهیم و الگوهای اسلامی ایرانی فاصله گرفته است. اصغری در ادامه گفت: در راستای تدوین و تهیه طرح مدنظر، جلسه‌ای با عنوان «اندیشه‌ورزی پیرامون منظر شهری مشهد» با حضور استادان دانشگاه علم و صنعت تهران، فردوسی مشهد، دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد، دانشگاه پیام نور مشهد و برخی دیگر از مراکز علمی برای افزایش تحقق‌پذیری و نزدیک‌شدن هرچه بیشتر نتایج و خروجی‌های این طرح به مباحث فنی و اجرایی و هم‌افزایی تخصصی برگزار شده است.

خبر چین

سهم اندک اتوبوس‌رانی در آلودگی هوای مشهد

برابر سیاهه انتشار آلودگی هوای مشهد، نقش سازمان اتوبوس‌رانی مشهد ۳/۱ درصد است. مسئله کاهش آلودگی هوا از اهمیتی ویژه برای سازمان اتوبوس‌رانی برخوردار است و دراین‌راستا اقداماتی انجام شده است. نگهداری و تعمیرات ناوگان، بهبود عملکرد ناوگان، اصلاح خطوط و تأمین ناوگان جدید، بازسازی ناوگان فرسوده، رفع دودزایی و روغن‌ریزی ناوگان به‌صورت روزانه و انجام سرویس‌های پیشگیرانه و دوره‌ای، نظارت مستمر برای شناسایی ناوگان دودزا و اعزام آن‌ها به تعمیرگاه، اطلاع‌رسانی و نظارت مستمر بر خاموش‌بودن ناوگان در پایانه‌ها و اجرای برنامه‌های متنوع آموزش فرهنگ شهروندی در استفاده از حمل‌ونقل عمومی بخشی از این اقدامات بوده است.

خبر

نصب ۳۹ دوربین جدید ثبت تخلف در تقاطع‌های مشهد

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل شهرداری مشهد از نصب و راه‌اندازی ۳۹ دوربین ثبت تخلف جدید در تقاطع‌ها و معابر شهر خبر داد. به‌گزارش ایسنا، علی سمیعی اظهار کرد: باتوجه به افزایش روزافزون تردد وسایل نقلیه در شهر و به‌تبع آن افزایش بار ترافیکی در معابر، استفاده از تجهیزات پیشرفته برای رصد رفتارهای ترافیکی رانندگان و مدیریت بهینه معابر امری اجتناب‌ناپذیر است و بدون شک موجب کاهش سوانح رانندگی خواهد شد. وی ضمن اشاره به روند روبه‌رشد تجهیز معابر پرتردد مشهد به ابزارهای نظارت و کنترل ترافیک در سال‌های گذشته، افزود: دوربین‌های ثبت تخلف با هدف افزایش ایمنی و جلوگیری از رفتارهای ناهنجار برخی رانندگان متخلف مانند عبور از چراغ قرمز، تجاوز به حریم عابرپیاده و تسهیل در رفت‌وآمد وسایل، در معابر و تقاطع‌های شهر نصب می‌شوند.

شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۲۰۹۴۹۴۵۰۰۰۰۳۰
آگهی مناقصه عمومی
موضوع
تجهیز و بازپیرایی آیلند خیابان امام خمینی حد فاصل چهارراه لشکر تا میدان امام خمینی (ره)
جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می گردد.
مبلغ برآورد اولیه: ۱۶/۹۵۰/۹۳۷/۵۶۰ ریال
امور قراردادها و پیمان های شهرداری منطقه ۸

شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۲۰۹۴۹۴۵۰۰۰۰۳۱
آگهی مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی
موضوع
عملیات فنی و مهندسی ، به زراعی و نگهداری فضای سبز پیمان بوستان کوهسنگی- ناحیه۲ شهرداری منطقه۸
جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می گردد.
مبلغ برآورد اولیه: ۱/۲۴۲/۴۴۵/۵۲۵/۹۰۳ ریال
امور قراردادها و پیمان های شهرداری منطقه ۸

آگهی مزایدات شماره ۱۶۹ تا ۱۷۳
آگهی فراخوان عمومی
موضوع فراخوان :
صدور بیمه نامه تکمیل درمان ، عمر و حادثه گروهی رانندگان تاکسی مشهد و خانواده های ایشان به تعداد حدوداً ۳۰۰۰ نفر
شرکت های بیمه گر و کارگزاری های واجد شرایط می توانند جهت دریافت اسناد فراخوان، در ساعات اداری به سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی واقع در انتهای خیابان فدائیان اسلام – ساختمان معاونت عمران، حمل و نقل و ترافیک- طبقه اول- واحد حقوقی مراجعه نمایند.
مهلت ارائه پیشنهادات از تاریخ درج آگهی در روزنامه به مدت یک هفته می باشد
معاونت عمران ، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد – سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری از قطارشهری مشهد اعلام کرد

۸۰ هزار عملیات سالانه اصلاح، تعمیر و نگهداری در مترو مشهد

مرتضی محمدپور

گزارش روز

شاید بسیاری از همشهریان، خادمان گمنام شهرداری را پاکبانان فداکاری بشناسند که در آرامش شبانه خانواده‌های مشهدی، صدای خش‌خش جاروهایشان از پاک‌شدن چهره شهر خبر می‌دهد. بااین حال، حقیقت خدمت خیلی فراتر از این حرف‌هاست و یک نمونه متفاوت و ناگفته از تلاش حساس و دقیق خادمان گمنام شهر، ده‌ها متر زیر پوست شهر رقم می‌خورد، جایی که از ساعت ۱۱ شب تا ۴ صبح، تلاشی بی‌وقفه برای تعمیر و نگهداری از تأسیسات، واگن‌ها و ایستگاه‌های قطارشهری در جریان است و اگر هر روز صبح با واگن‌های سالم، ایستگاه‌های تمیز قطارشهری را تا رسیدن به مقصد پشت سر می‌گذارید، لازم است بدانید که شب قبل برای سفر درون‌شهری امن و شایسته شما چه تلاش‌هایی انجام شده است.

روایت ۵ ساعت خدمت بی‌وقفه

نخستین مرحله از تور بازدید اصحاب رسانه از خطوط فعال قطارشهری مشهد، از ایستگاه غدیر در خط ۱ آغاز شد. بد نیست بدانید که در مجموع ۳۱۸ مورد تجهیزات فنی شامل آسانسور، پله برقی، درهای برقی و تجهیزات الکترونیکی مربوط به من‌کارت در ایستگاه‌ها وجود دارد که عملیات تعمیر و نگهداری برای هرکدام از آن‌ها، هر شب انجام می‌شود. به‌گفته مسئول برگزاری این تور بازدید، زیربنای ساختمان‌های استفاده‌شده در قطارشهری مشهد ازجمله ایستگاه‌ها و تأسیسات فنی، از ۳۰۰ هزار مترمربع فراتر می‌رود.

هر شب ساعت ۲۲:۴۵ که قطارها در آشیانه قرار می‌گیرند و خطوط به‌طور کامل از تردد تخلیه می‌شود، عملیات نگهداری و تعمیرات در دستورکار قرار می‌گیرد. به‌عبارت دیگر، دقیقا از زمانی که واگن‌ها به نقطه استراحت می‌رسند، بخش دیگری از مأموریت‌های شرکت بهره‌برداری از قطارشهری آغاز می‌شود و بیش از سیصد نفر از ساعت ۱۱ شب تا ۴ صبح به نظافت، بازرسی فنی و رفع مشکلات احتمالی خطوط، تجهیزات ایستگاه‌ها و واگن‌ها می‌پردازند تا نبض خدمت زیر پوست شهر در هیچ لحظه‌ای از شبانه‌روز قطع نشود.

عکس: محمد حسن صلواتی | شهرآرا

در خیابان‌های شهر، خادمان شرکت بهره‌برداری قطارشهری ایستاده‌اند که وجب به وجب از شبکه بزرگ زیرزمینی مشهد را در مسیر خدمت‌رسانی به مردم آماده نگه می‌دارند.

۱۰۰ مأموریت فنی در هر ساعت!

بهرام نکاحی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری از قطارشهری مشهد، در حاشیه این بازدید تصریح کرد: عنوان برنامه را «از پایان تا آغاز» نام‌گذاری کرده‌اند، زیرا این بخش از تلاش‌های خادمان عرصه مدیریت شهری مربوط به زمانی است که دوره خدمت‌رسانی مترو پایان یافته است و زمان مشخصی تا آغاز سرویس‌دهی فردا وجود دارد. به‌گفته وی، ابتدا فرایند نظافت در دستورکار قرار می‌گیرد، سپس بازسازی فنی در نقاط شناسایی‌شده انجام می‌شود. نکاحی افزود: بعد از نظافت خط‌ها، از پله برقی و آسانسور ایستگاه‌ها گرفته است تا وجب به وجب فضای عمومی واگن‌ها و تجهیزات مکانیکی و الکتریکی آن‌ها به‌دقت بررسی می‌شود و در صورت نیاز، به‌صورت موردی به اتاق کنترل اعلام می‌شود تا کارشناسان را اعزام کند.

به‌گفته نکاحی، در هر پنج ساعت برنامه بازیابی فنی بیش از پانصد تکنیسین فنی اعزام می‌شوند، یعنی صد اعزام در هر ساعت. تعداد کل عملیات‌های تعمیر، نگهداری و اصلاح در سال نیز بیش از ۸۰ هزار مورد است. درنظرگرفتن شبکه این رفت‌وآمدها به‌روشنی ثابت می‌کند که دوشادوش پاکبانان

البته با درنظرگرفتن استهلاک تجهیزات، هزینه هر سفر درون‌شهری باید ۲۸ هزار تومان باشد. ضرورت دریافت مستمر این هزینه‌های خرد نیز به آن دلیل است که اگر این اعتبار تأمین نشود، در زمان جایگزینی و نوسازی به حجم عظیمی از بودجه نیاز است تا برای خرید واگن، بازسازی ریل و تأمین تجهیزات استفاده شود.

۵۰۰ میلیون سفر درون‌شهری در ۱۲ سال

همان‌طور که به‌نظر می‌رسید، بدیهی است که هزینه‌های جاری نگهداری از قطارشهری مشهد زیاد باشد. واضح است که صیانت از ۱۶۰ واگن قطارشهری در مجموع ۲ خط، ۲۵ وسیله ریلی برای نگهداری و تعمیرات، ۳۰ کیلومتر تونل، بیش از ۱۵۵ کیلومتر ریل در مجموع ۲ خط و به همین مقدار شبکه برق‌رسانی، به چیزی بیشتر از یک ردیف اعتباری ساده و چند نفر نیرو نیاز دارد و اعلام مدیرعامل شرکت بهره‌برداری درباره سرفصل حدود هزارمیلیارد تومانی برای هزینه‌های سالانه جاری هم مؤید همین موضوع بود. بااین حال، عرصه خدمات فنی و مراقبتی در شبکه قطارشهری مشهد، چشم‌اندازی امیدبخش و دل‌گرم‌کننده دارد که در گفت‌وگوی ما با مدیران و مهندسان مشهود بود.

آن‌طور که مجریان فنی عملیات‌های تعمیر و نگهداری اعلام کردند، در دوازده سال گذشته بیش از ۵۰۰ میلیون سفر درون‌شهری با استفاده از قطارشهری مشهد انجام شده است. در سال‌های گذشته هم به‌طور متوسط، روزانه ۳۰۰ هزار سفر انجام می‌شود که حدود ۶۰ درصد آن از خط ۱ و بقیه در خط ۲ بوده است. نکایی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد، خواسته‌هایی هم از هم‌قطاران خود در حوزه مدیریت دستگاه‌های اجرایی داشت. وی گفت: ۲۶۰ فوتی و ۳۳ هزار مصدوم سوانح رانندگی در شهر، خودش ضرورت توسعه شبکه حمل‌ونقل شهری را ثابت می‌کند. دراین‌بین، حمل‌ونقل ریلی هم امن‌ترین نوع است. به همین دلیل، مهم‌ترین خواسته ما این است که خطوط سوم و چهارم قطارشهری هرچه زودتر به بهره‌برداری برسد تا پیوستگی شبکه خدمات‌رسانی و دسترسی مردم به همه مقاصد در شهر حفظ شود.