

نایب رئیس شورای اسلامی شهر در گفت‌وگو با شهرآرا از لزوم توجه ملی به موضوع آلودگی هوای مشهد گفت

خروج نیروگاه‌ها از مشهد،در دستور کار دولت باشد



عکاس: محسن یخساننده، شهرآرا

گلخانه‌ای که اثرات کلان آب‌وهوایی دارند، اما معمولاً بیماری خطرناک ایجاد نمی‌کنند. آلاینده‌های دیگر مانند ذرات فلزی، ترکیبات شیمیایی و گازی و ذرات معلق دیگر که منشأ صنعتی دارند، بسیار خطرناک و سرطان‌زا هستند و متأسفانه بر اساس گزارش‌های علمی، غلظت این آلاینده‌ها نسبت به سال‌های گذشته افزایش یافته است.

نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر مشهد تأکید کرد: ذرات معلق عنصر «روی» که به عنوان عنصری خطرناک شناخته می‌شود، ۴۸ درصد کل فلزات معلق در هوای مشهد را به خود اختصاص داده و آلومینیم نیز به عنوان یکی دیگر از فلزات که به شدت روی سلامتی افراد تأثیر می‌گذارد و سبب بیماری‌هایی مانند آلزایمر و پارکینسون می‌شود، حدود ۴۱ درصد از آلاینده‌های شهری این شهر را شامل می‌شود.

فرهمن‌دی گفت: یون‌های محلول در آب مثل یون‌های نیترات و سولفات وقتی در فضا منتشر می‌شوند هم خطرناک هستند و سهم بسزایی در آلودگی این کلان‌شهر دارند.

● کاهش ۶۰درصدی روزهای هوای پاک مشهد

وی با اشاره به اینکه کلان‌شهرهای دیگر هم درگیر این موضوع هستند، تأکید کرد: آمار و ارقام در مشهد درخور توجه است و متأسفانه تعداد روزهای هوای پاک در شهر به سیزده روز در سال رسیده است و نسبت به دوره گذشته ۶۰درصد کاهش یافته‌ام، این امر باعث نگرانی جدی است و اگر بخواهیم به راه‌حل عملی دست یابیم ابتدا باید منشأ آلودگی را پیدا کنیم.

نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر مشهد با اشاره به اینکه براساس مطالعه‌سیا‌هه انتشار آلاینده‌های هوای مشهد که سال ۱۴۰۰ منتشر شده، بیش از ۷۰درصد آلودگی هوای شهر ناشی از حوزه حمل‌ونقل است، بیان کرد: ۶۵درصد آلودگی هوای مشهد، از منابع متحرک و حدود ۵۷درصد از منابع ثابت حوزه حمل‌ونقل شامل فرودگاه، راه‌آهن و پایانه‌هاست. همچنین یک‌سوم آلودگی هوای شهر از خودروهای شخصی، ۱۳درصد از کامیون‌ها، ۷درصد از وانت‌بارها، ۵درصد از موتورسیکلت‌ها، ۱۰۲درصد از تاکسی‌ها و ۱۰۳درصد از اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌های سازمان اتوبوس‌رانی است و سایر اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌های شهر که اغلب فرسوده هم هستند ۲۰۷ درصد آلودگی تولید می‌کنند.

● سهم ۲۰درصدی نیروگاه‌ها در آلودگی هوای مشهد

وی با اشاره به تولید آلودگی از منابع ثابت، ادامه داد: نیروگاه‌ها به عنوان مهم‌ترین عامل ثابت تولید آلودگی

هوا، عامل آلودگی حدود ۲۰درصد هوای شهر هستند. متأسفانه چهار نیروگاه در مشهد وجود دارد که مازاد بر نیاز شهر مشهد برق و به ازای آن آلودگی تولید می‌کنند، نکته مهم اینکه برق تولیدی آن‌ها، مازاد بر نیاز مشهد بوده، اما آلودگی ناشی از آن در شهر مشهد پراکنده می‌شود. در واقع این نیروگاه‌ها ۳ برابر همه صنایع موجود در پیرامون شهر، از جمله صنایع غذایی، فلزی، سیمان، ریخته‌گری، شن‌شویی‌ها و ... آلودگی تولید می‌کنند.

وی ادامه داد: صنایع نیز ۶درصد جایگاه‌های بنزین ۵۰۲ درصد و مجموع کابری‌های تجاری و خانگی تنها ۳درصد در آلودگی هوای شهر سهم دارند. برخلاف آنچه تصور می‌شود سهم ناوگان اتوبوس‌رانی در تولید آلاینده‌ها زیاد نیست و در مجموع به حدود یک‌چهارم سهم مو تو رسیکلت‌ها بی که در شهر تردد دارند می‌رسد!

نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر مشهد با اشاره به اینکه این مشکلات، وظیفه دستگاه متولی را به

شدت سنگین می‌کند، بیان کرد: وزارت نیرو، سازمان استاندارد، محیط‌زیست و مالکان نیروگاه‌ها وظیفه کنترل این آلودگی را دارند، همان‌گونه که مدیریت شهری وظیفه دارد آلودگی‌های درون شهر را کنترل کند.

● از توسعه حمل‌ونقل پاک تا دوربرابر شدن ایستگاه‌های دوچرخه

فرهمن‌دی گفت: با توجه به نقش ویژه خودروهای شخصی در آلودگی هوا در مقایسه با حمل‌ونقل همگانی که سهم بسیار پایی‌نی در این مشکل دارد، مدیریت شهری تلاش کرده تا شهروندان را به استفاده از حمل‌ونقل همگانی و پاک تشویق کند. سال‌های اخیر برای رسیدن به این هدف سیاست‌های مختلفی وضع شد که یکی از مهم‌ترین آن‌ها، ترویج پیاده‌مداری و پیاده‌روی بود و برای این موضوع زیرساخت پیاده‌روها و پیاده‌روسازی‌ها بهبود یافته است.

وی با اشاره به اینکه توسعه دوچرخه‌سواری در شهر به صورت جدی پیگیری شده است، افزود: به همین دلیل تعداد دوچرخه‌ها و ایستگاه‌ها در این دوره رشد درخور توجهی یافت و تقریباً دو برابر شد و در کنار این امور، زیرساخت‌های مسیر دوچرخه‌سواری نیز توسعه یافت.

نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر مشهد افزود: متأسفانه در دوران شیوع کرونا،

از منابع تولید آلودگی است، سندی تدوین شده است تا آلودگی‌های ناشی از این عملیات به حداقل برسد. امیدواریم با حمایت مجموعه‌های نظارتی، این سیاست‌ها را به قوت اجرا کنیم و ادامه دهیم.

وی گفت: انجام به موقع معاینه فنی خودروها، کاشت گونه‌های مختلف کم‌آب‌دوست و توسعه کمربند سبز جنوبی و شمالی از دیگر اقدامات مدیریت شهری برای کاهش آلودگی هوا از منابع مختلف است.

● ضرورت همراهی و کمک دولت

نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر مشهد با بیان این موضوع که در مسئله آلایندگی خودروهای شخصی، عوامل مختلفی نقش دارند، اظهار کرد: عواملی مثل میزان تولید و پایی‌ن بودن کیفیت خودروها و سوخت که در اختیار دولت هستند، در آلایندگی بالای خودروهای سواری نقش دارند، اما موضوع‌های دیگر مثل میزان و نحوه استفاده از آن‌ها می‌توانند در شهر مدیریت شوند. از جمله، اجرای طرح‌های بازدارنده مثل زوج‌وفرد و محدوده‌های ترافیکی، نرخ‌گذاری پارک حاشیه‌ای و غیرحاشیه‌ای و ... که می‌توانند به عنوان سیاست‌های مکمل استفاده شوند و مدیریت شهری در تلاش برای اجرای آن‌هاست.

فرهمن‌دی تصریح کرد: همچنین با توجه به میانگین سنی بالای ۱۰سال فرسودگی ناوگان اتوبوس‌رانی، طبق قانون دولت موظف است در این حوزه نیز کمک‌هایی داشته باشد و قدم جدی برای رفع آن‌ها بردارد. البته اقداماتی انجام شده، اما هنوز به نتیجه نرسیده است. امیدوارم بتوانیم به سرعت به نتایج خوبی دست یابیم، از جمله تأمین ۲هزار دستگاه ناوگان ریلی و ۵هزار دستگاه اتوبوس در قالب چند قرارداد توسط دولت و همچنین تأمین ناوگان جدید برای تاکسی‌رانی برای کشور در حال پیگیری است، اما متأسفانه هنوز به نتایج عملی دست نیافتیم.

فرهمن‌دی با بیان اینکه مشهد به عنوان کلان‌شهر مذهبی، شهر ملی و جهانی شناخته می‌شود، ادامه داد: از دولت انتظار داریم نگاه ویژه‌تری به این شهر داشته باشد، برای خروج نیروگاه‌ها از شهر در میان مدت برنامه‌ریزی شود و در کوتاه‌مدت هم با اصلاح سوخت، تخصیص سوخت‌های پاک‌تر، نصب فیلتر در آگزوها، ارتقای فناوری سوخت و ... تولید آلودگی در نیروگاه‌ها کاهش یابد. وی با اشاره به اینکه برای اجرای طرح‌های زوج و فرد و محدوده‌های ترافیکی، باید زیرساخت‌های لازم فراهم شود، گفت: سامان‌دهی

کشف‌رود و منابع دیگر که سبب تولید آلودگی‌های مختلف زیست‌محیطی می‌شوند و همچنین تثبیت مراکز تولید ریگزرد‌ها در اطراف شهر و استان از دیگر برنامه‌هایی‌است که نیاز به عزم جدی دولت دارد تا اثر آن‌ها نیز در آلودگی هوای کلان‌شهر مشهد مقدس مدیریت شود.

وی افزود: امیدواریم با همت جمعی دولت و مدیریت استان و شهر برای تدوین و اجرای برنامه‌هایی هماهنگ و هم‌افزا، سلامتی و نشاط که امانات الهی هستند به زائران و مجاوران حضرت رضا(ع) هدیه داده شود و شاهد کاهش بیماری‌های خطرناک قلبی، مغزی، تنفسی و گوارشی ناشی از آلودگی‌های محیط‌زیست و ارتقای کیفیت زندگی و زیارت در این شهر ملی و جهانی باشیم.



اعتبار پروژه‌های زودبازده، فقط برای آبکوه

از مجموع ۱۰ محله موجود در منطقه یک، تنها محله آبکوه به عنوان محله هدف باآفرینی شناخته شده و اعتبار پروژه‌های زودبازده به این محله تخصیص یافته است. در فاز دوم پروژه‌های زودبازده در مجموع دو پروژه با اعتبار ۱۵۰میلیاردریال تصویب شده است که یکی از آن‌ها پروژه احداث مجموعه ورزشی سروپوشیده چندمنظوره در این محله است که برای آن ۱۴۵میلیاردریال اعتبار کنار گذاشته شده است. با اتمام تملک زمین، کلنگ‌زنی به زودی آغاز می‌شود. اصلاح شیب، رفع نواقص و لکه‌گیری معابر سطح محله آبکوه هم دومین پروژه زودبازده در این محله است که با اعتبار ۵میلیاردریالی درحال اجراست.

احداث زمین ورزشی در محله مهرادر شمالی

در دیدار مردمی با اهالی محله مهرادر شمالی اعلام شد که قرار است زمین ورزشی با مساحت ۱۹۰۷ مترمربع در محله مهرادر شمالی احداث شود. جلب رضایت‌مندی شهروندان، ارتباط رودرو و بدون واسطه مردم با شهردار، تکریم ارباب رجوع در راستای میثاق شهرداری منطقه ۳ از اهداف برگزاری جلسات ملاقات مردمی شهردار با شهروندان است. درباره درخواست شهروندان مبنی بر تبدیل میدان طلوع به چهارراه نیز باید گفت که میدان طلوع در سال جاری با هدف تسهیل در تردد وسایل نقلیه و حل معضل ترافیک بوژاور رسالت و با اعتباری بالغ بر هشت‌ونیم میلیاردریال به چهارراه تبدیل شد.

خیابان شهید رحیمی بازگشایی می‌شود

بازگشایی خیابان رحیمی در محله‌کوی سلمان در دستورکار است. در واقع به دنبال اصلاح معابر، مسجد صاحب‌الزمان (عج) در مسیر این خیابان قرار گرفت. از این رو جانمایی مکان جدید مسجد صاحب‌الزمان (عج) به مساحت ۸۰۰ مترمربع در خیابان رحیمی ۱۱ انجام شد و بنای قدیمی مسجد صاحب‌الزمان (عج) واقع در خیابان شهید رحیمی ۷ که در مسیر قرار دارد، تخریب می‌شود و متعاقب آن به‌ولوار شهید رحیمی تا ۴۵روز آینده بازگشایی می‌شود. مقرر شده تا اسناد معوض زمین مسجد دریافت و به اداره اوقاف عرضه شود و اداره اوقاف نیز در مدت یک‌ماه آینده نسبت به صدور مجوز تخریب بنای قدیمی مسجد اقدام کند.

بازسازی فرهنگ‌سراهای منطقه

در راستای ارتقای کیفیت خدمت‌رسانی به شهروندان، فرهنگ‌سراهای منطقه، بازسازی و تجهیز شدند. این پروژه که در فرهنگ‌سراهای شهید خادم‌الشریعه، شهر زیبا و ایمن و سرای همسایه اجرا شد و برای شهرداری منطقه ۱۲میلیاردریال هزینه داشت، طی آن مرمت و رنگ‌آمیزی، بهسازی و تجهیز نمازخانه‌ها، تأمین امکانات موردنیاز برای برگزاری کلاس‌های آموزشی، تجهیز سالن‌های همایش و ... انجام شد.

توسعه مسیرهای دوچرخه در ۴ محله

راهبرد توسعه حمل‌ونقل پاک در منطقه ۱۲ در حال اجراست و با پایان پروژه پیاده‌روسازی حداقل خیابان جاهد و تقاطع چهارسطحی آزادگان، به‌زودی اتصال بخش عمده‌ای از مسیرهای اصلی دوچرخه در این منطقه برقرار می‌شود و سه محله دوچرخه‌محور و پیاده‌مدار نیز هم‌راستا با زنجیره اصلی مسیر ویژه دوچرخه در دور محدوده منطقه ایجاد خواهد شد. محلات جاهد‌شهر، مجیدیه، صادقیه و امیریه دارای این ظرفیت بالقوه برای این مهم هستند که این طرح در آن‌ها به زودی اجرایی خواهد شد.



برگزاری طرح «ترنم زندگی» برای انئه جماعات شهرداری مشهد

دبیر اقامه نماز شهرداری گفت: طرح «ترنم زندگی» از سوی معاونت اجتماعی و مشارکت‌های سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد و با هدف تربیت مربی خانواده و ارتقای روابط زوجین، برای انئه جماعات شهرداری مشهد برگزار شد. علیرضا فارسی‌افزود: در این دوره‌ها که با حضور استادان حوزه خانواده، دکتر صادق‌ان و دکتر روحانی مقدم برگزار شد، موضوع‌هایی از قبیل مهارت حل تعارض، تکنیک‌های صمیمیت زوجین، روابط همسر از نگاه دین اسلام و ... در دو جلسه در فرهنگ‌سرای انتظار در دی‌ماه امسال مطرح شد و در اختیار شرکت‌کنندگان این دوره‌ها قرار گرفت.

تداوم فعالیت ایستگاه‌های مبادله پسماند خشک

۲۷ ایستگاه مبادله پسماند خشک در مشهد برای مراجعه شهروندان روزانه فعال هستند. این ایستگاه‌ها به‌وسیله بخش خصوصی اداره می‌شوند و کار نظارت بر آنان بر عهده سازمان مپ است. شهروندان می‌توانند پسماند‌های خشک قابل بازیافت خود در محل کار یا منزل را تفکیک کنند و به این ایستگاه‌ها تحویل دهند و مابه‌ازای آن مواد شوینده، دستمال کاغذی و کارت هدیه دریافت کنند. یکی از امتیازات ویژه این ایستگاه‌ها، تحت وب و شبکه بودن آنان است، به‌طوری‌که اگر شهروندان در ایستگاه شماره یک پسماند خشک خود را تحویل دهند، مابه‌ازای آن را در هر یک از ایستگاه‌های می‌توانند دریافت کنند.

بررسی چالش‌های احداث تقاطع غیرهم‌سطح امام حسن (ع)

در جلسه پیش کارگاه مهندسی ارزش طرح تقاطع غیرهم‌سطح امام حسن (ع)، ابعاد و زوایای طرح از منظر ترافیکی، سیویل و طرح هندسی، زیست‌محیطی، شهرسازی و اجتماعی شفاف‌سازی شد. در طرح یاد شده، زمان اجرای تقاطع بین ۱۲ تا ۱۸ ماه پیش‌بینی شده است و با توجه به حادثه‌خیز بودن آن نقطه، امیدواریم نتایج و خروجی‌های مهندسی ارزش به بهبود کیفی طرح و اجماع نظر خبرگانی کمک شایانی کند. وجود کال چهل‌بازه در مجاورت طرح، ضرورت اتصال بین دو منطقه شهری، مغایرت با طرح تفصیلی، وجود تمایلات حرکتی مختلف در دو محور شمال-جنوب و شرقی- غربی و در نهایت اتصال به تقاطع چهارسطحی آزادگان و آزادراه مشهد- چناران از مسائل و چالش‌های این پروژه است.



شهرادر منطقه ۱
جواد مسمه



شهرادر منطقه ۳
سیدعلی حسینی



شهرادر منطقه ۴
حسن صالحی‌مفرد



شهرادر منطقه ۵
وحید برجسته‌نژاد



شهرادر منطقه ۶
مهدی خداهشناس



شهرادر منطقه ۷
سعید راضی



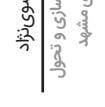
شهرادر منطقه ۸
سعید راضی



شهرادر منطقه ۹
سعید راضی



شهرادر منطقه ۱۰
سعید راضی



شهرادر منطقه ۱۱
سعید راضی

گروه شهر



زیست دائم ۳،۵ میلیون نفر در مشهد و حضور ده‌ها میلیون زائر سالانه در این شهر، نشان می‌دهد که مشهد موقعیت ویژه‌ای در میان شهرهای کشور دارد. در کنار مضجع شریف و منور بارگاه رضوی، این شهر باید زیرساخت‌های حمل‌ونقلی درخور اتکایی برای میزبانی داشته باشد. کمبود این زیرساخت‌ها البته بیشتر از آنکه به دلیل کوتاهی مدیریت شهری باشد، با کم‌توجهی ملی توسط دولت‌های مختلف توجیه‌پذیر است. در همین باره نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر مشهد، در گفت‌وگو با شهرآرا ضمن تشریح دستاوردهای مدیریت شهری و شورای اسلامی شهر مشهد در ایجاد زیرساخت‌های کاهش آلودگی هوا و همچنین زیرساخت‌های حمل‌ونقلی، به نقش درخور توجه دولت برای ایجاد زیرساخت‌های یاد شده اشاره کرد. ایمان فرهمن‌دی با اشاره به این موضوع که آلودگی هوا یکی از موضوع‌های مهم و جزو معضلات اصلی کلان‌شهرها و شهرهای صنعتی، به ویژه شهر مشهد است، اظهار کرد: مشهد با توجه به وضعیت خود که به لحاظ جغرافیایی در بین دو رشته‌کوه قرار گرفته و به دلیل تولید آلاینده‌ها و نیز توسعه زندگی ماشینی در شهر، به آلودگی شدید هوا دچار شده است و سال به سال هم این مسئله جدی‌تر، پیچیده‌تر و خطرناک‌تر می‌شود.

● هدف‌گذاری برای کاهش آلودگی هوا

وی با اشاره به هفته هوای پاک، افزود: در طول سال‌های مختلف برنامه‌های متوعی در سطوح ملی، استانی و شهری طراحی شده، اما آن‌طور که روشن است مانع رشد آلودگی‌ها در شهر نشده و سال به سال شاهد کاهش تعداد روزهای هوای پاک و افزایش شاخص میانگین کیفیت هوا (AQI) هستیم.

● توسعه فضای سبز، سدی مقابل آلودگی هوا

نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر مشهد تصریح کرد: این امور نشان می‌دهد باید اقدامات جدی و سازمان یافته‌ای در این حوزه انجام شود و هماهنگی بین‌سازمانی وجود داشته باشد و برای این کار مهم‌ترین موضوع این است که هدف‌گذاری درست و منطقی انجام می‌شود. اگر منشأ اصلی آلودگی هوا را به درستی شناسایی نکنیم، نمی‌توانیم برای حل آن برنامه‌های درستی داشته باشیم و به نتیجه درستی هم نخواهیم نرسید. وی با اشاره به اینکه توسعه فضای سبز و زیرساخت‌های سبز شهری می‌تواند در کاهش اثر آلودگی هوا بر سلامت شهروندان اثرگذار باشد و به عنوان سدی درمقابل هجوم ریگزرد‌ها به شهر عمل کند، تصریح کرد: کاشت درخت، آلودگی هوا را کاهش نمی‌دهد. مهم‌ترین بخش آلاینده‌ها بعد از گاز کربن دی‌اکسید (CO2)، ذرات معلق و آلاینده‌های گازی سمی هستند که اثرات جدی روی سلامتی می‌گذارند و به‌وسیله درختان و فضای سبز تصفیه و تجزیه نمی‌شوند.

● افزایش غلظت آلاینده‌های خطرناک در هوای مشهد

وی با اشاره به تولید آلودگی از منابع ثابت، ادامه داد: نیروگاه‌ها به عنوان مهم‌ترین عامل ثابت تولید آلودگی

خبر



محصول نوآورانه خود را در معرض دید عموم قرار داده است. در همین باره مدیرکل خلاقیت و نوآوری شهری شهرداری مشهد در گفت‌وگو با شهرآرا با بیان اینکه نمایشگاه «شهر ایران» تا سوم بهمن ماه در محل صلا‌ی تهران دایر است، اظهار کرد: در این نمایشگاه و در کنار شرکت‌های دانش‌بنیان، شهرداری‌های کشور نیز باهدف ارائه مسائل شهری و ارائه محصولات نوآورانه و اقدامات انجام شده برای

حل مسائل شهری حضور دارند.

سیدرحمان میرزائیان افزود: شهرداری مشهد افزون بر ارائه ۷۶ محصول نوآورانه خود به مخاطبان، شبکه مسائل و مشکلات شهری مشهد را نیز در قالب یک سایت طراحی کرده است و در اختیار شرکت‌های دانش‌بنیان، بازدیدکنندگان و فرهیختگان قرار می‌دهد تا آن‌ها برای حل این مسائل راه‌حل پیدا کنند.

وی افزود: سعی شد تا در این نمایشگاه کمترین میزان تجهیزات به تهران منتقل شود و با اقامی نوآورانه تمام محصول نوآورانه یاد شده در شهرداری مشهد از طریق کیوار در معرض دید مخاطبان قرار داده خواهد شد. آمارنامه تعاملی شهر مشهد که در آن‌ماه امسال از آن رونمایی شد و نقشه‌های تطابقی مشهد از سال ۱۳۲۷ تا

مدیرکل خلاقیت و نوآوری شهری شهرداری مشهد خبر داد

محصولات نوآورانه شهرداری در نمایشگاه «شهر ایران»

به امروز، دو محصول ویژه‌ای است که مدیرکل خلاقیت و نوآوری شهری شهرداری مشهد اعلام کرد که در کنار دیگر محصولات در این نمایشگاه ارائه شده است.

● حضور تمام‌عیار مدیریت شهری

وی با بیان اینکه تمامی معاونت‌های شهرداری مشهد با هدف ارائه محصولات خود در این نمایشگاه حضور دارند، اظهار کرد: براساس دستور شهردار مشهد، تمامی محصولات که در نمایشگاه «شهر ایران» ارائه شده، در نمایشگاهی مشابه که قرار است هم‌زمان با هفته جهانی خلاقیت و نوآوری در کارخانه نوآوری مشهد در اردیبهشت‌ماه سال آینده برگزار شود نیز ارائه می‌شود.