شهرآرا
۳شنبه
۵ دی ۱۴۰۲
۱۲ جمادی‌الثانی ۱۴۴۵
شماره ۴۱۱۷
SHAHRARANEWS.IR

با رأی اعضای شورای اسلامی مشهد یکی از گره‌های ترافیکی شهر باز شد

بازگشایی به نفع مردم

عکس: پایگاه اطلاع رسانی شورای اسلامی شهر مشهد

صحن علنی

محمد کاملان
روزنامه‌نگار

بیش از ۱۰سال است که بازگشایی خیابان توس ۷۰ یا همان امام زمان(عج) به یکی از اصلی‌ترین درخواست‌های مردم این معبر از مدیریت شهری تبدیل شده است. قرارگرفتن یک زمین ۱۵۰۰متری در انتهای این خیابان پرتراکم، پرجمعیت و پرتردد با هشت مدرسه باعث شده بود تا توس ۷۰ تقریبا راه خروجی مناسبی نداشته باشد. همین موضوع امدادرسانی در زمان بروز بحران را دشوار و جان و مال مردم را با خطر روبه‌رو می‌کرد. در حالی که شورای شهر بودجه ویژه‌ای برای این طرح تصویب کرده بود، مالک با شهرداری برای تملک این زمین به توافق نرسید. بنابراین، اعضای شورای اسلامی شهر مشهد در نودونهمین جلسه علنی شورا، رأی به اعمال ماده۹ برای این زمین و اجرای پروژه بازگشایی معبر امام زمان(عج) دادند.

رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای اسلامی شهر در جریان بررسی این لایحه با اشاره به ضرورت اجرای این پروژه مهم شهری که درخواست مردم است گفت: شورای شهر پیش از این اعتبار تملک برای بازگشایی خیابان امام زمان(عج) را در نظرگرفته بود و امروز وظیفه داریم که طبق قانون به این نیاز مردم و شهرداری پاسخ دهیم. مالک این زمین معین است و توافق شهرداری با مالک در این مدت به جایی نرسیده است. گویا از توافق بر سر این موضوع خودداری می‌کرد. البته پیشنهاد ما در کمیسیون شهرسازی، اعمال ماده ۸ است، چون اجرانشدن این پروژه ضرر جبران ناپذیری به منابع دولتی نمی‌زند. حمید ضمیری ادامه داد: شهرداری باید پاسخ بدهد که در این ۱۰ماه که فرصت داشته است چرا این توافق را به سرانجام نرسانده است؟ چون از سال پیش اعتبار این پروژه تصویب شده و اصلا چرا شهرداری این لایحه را زودتر به شورا ارائه نداده است؟

مطالبه‌گران از مدیریت شهری

رئیس کمیسیون ویژه سامان‌دهی حاشیه شهر با تأکید بر اینکه همه به ضرورت بازگشایی این معبر پرتردد و پرجمعیت آگاه هستیم تصریح کرد: باید سیاستی را تعیین کنیم که اجرای پروژه هرچه زودتر عملیاتی شود و در واقع اجرا و عملیات با واقعیت شهرداری منطبق و تملک و اجرای پروژه هرچه سریع‌تر انجام شود.

مجید طهوریان عسکری افزود: شهرداری با مالک این زمین بیش از ۱۰مرتبه مذاکره کرده است و قبلا که طرح تفصیلی روی زمین ایشان اعمال نشده بود، برای این زمین ۳۰۰ میلیاردتومان مطالبه داشت. اکنون طرح تفصیلی وسط ملک ایشان را به عنوان معبر، تثبیت و هزینه‌های شهرداری یک دهم کاهش پیدا کرده است. دستگاه قضا هم اعلام آمادگی کرده و تمام قد برای حمایت از منافع مردم پشت ماست.

راهی برای گریز از ترافیک

مهدی ناصحی، عضو شورای اسلامی شهر هم از درخطربودن جان و مال مردم در توس۷۰ صحبت کرد و در این باره توضیح داد: با توجه به تراکم جمعیت و وجود هشت مدرسه در این خیابان، وضعیت در آن فوق بحرانی است و در صورت بروز حادثه امکان تخلیه جمعیت وجودندارد. بنابراین، بازگشایی آن کاملاضروری است. غیراز ترافیک‌های زیاد خیابان امام زمان(عج)، جان مردم در این معبر در خطر است و اگر آتش‌سوزی رخ بدهد امکان رسیدن خودروهای آتش‌نشانی وجود ندارد. این خیابان با توجه به تراکم جمعیت و مدرسه‌ها و تردد، جزو خاص‌ترین معابر شهر مشهد است.

در ادامه حسین فرهادیان، مدیرعامل سازمان زمین و مسکن شهرداری مشهد، با اشاره به فرایند طی‌شده برای توافق با مالک این زمین بیان کرد: بازگشایی این زمین جزو درخواست‌های مکرر مردمی بود و با مالک این زمین ۱۵۰۰مترمربعی برای تملک آن مذاکرات زیادی داشتیم. متأسفانه ایشان قائل به پرداخت حقوق شهرداری نیست. همه توان ما این است که به هرنحوی شده با مالک توافق کنیم، اما وقتی ایشان توافق نمی‌کند بهتر است که ماده ۹ اعمال و ما با پروژه اجرا، پول زمین را به حساب دادگستری واریز کنیم. اعضای شورای شهر مشهد پس از این توضیحات با اکثریت آرا، با اعمال ماده ۹ برای این زمین ۱۵۰۰مترمربعی در انتهای خیابان توس ۷۰ موافقت کردند و گره ۱۰ساله این خیابان سرانجام باز شد.

گره ۱۰ ساله در بولوار توس باز شد

سخنگوی شورای اسلامی شهرمشهد گفت: بااعمال ماده۹، نحوه خرید وتملک اراضی واملاک برای اجرای برنامه‌های عمومی درباره بازگشایی محورتوس۷۰ خیابان امام زمان(عج) به تصویب رسید تا گره ۱۰ساله این منطقه بازشود. موسی‌الرضا حاجی‌بگلو افزود: لایحه نام‌گذاری تعدادی ازمعابرفرعی به‌نام شهدای گران قدر درمناطق مختلف شهری به‌تصویب رسید. وی ادامه داد: همچنین تفریغ بودجه ۱۴۰۰ سازمان بازآفرینی با انجام اصلاحات، تفریغ بودجه سال ۱۴۰۰ سازمان فرهنگی و اجتماعی، مؤسسه شهرآرا، سازمان حمل‌ونقل‌وترافیک، سازمان تاکسی‌رانی و شرکت ساخت قطارشهری به تصویب شورای شهر مشهد رسید.

در جلسه علنی شورای شهر انجام شد

تصویب بخش دیگری از لایحه تفریغ بودجه شهرداری

استادی

صحن علنی

بررسی تبصره‌های تفریغ بودجه سازمان بازآفرینی که از جلسه گذشته شورای شهر باقی‌مانده بود، دستورکار دیگر صحن علنی دیروز بود که اعضای شورای شهر با حذف دو تبصره، به تبصره‌های دیگر این لایحه رأی مثبت دادند و آن را تصویب کردند.

این لایحه در حالی به تصویب شورای شهر رسید که مجید طهوریان عسکری، رئیس کمیسیون سامان‌دهی حاشیه شهر درباره عملکرد نامناسب این سازمان در بخش تملک دارایی‌ها به شدت اعتراض کرد و از شهردار خواست تا با افراد مقصر در این عملکرد برخورد کنند. اعضای شورای اسلامی شهر مشهد در بخش دیگری از جلسه دیروز، لایحه تفریغ بودجه سازمان فرهنگی را بررسی کردند. براساس لایحه تأیید شده در کمیسیون تلفیق شورای شهر، منابع و مصارف این سازمان ۲هزارو۵۰۴ میلیارد و ۱۰۷میلیون و ۴۸۲ هزار ریال با ۱۳درصد کاهش نسبت به اصلاح بودجه سال ۱۴۰۰ پیشنهاد شد.

طهوریان عسکری:
دغدغه شورا این است که حوزه فرهنگی ارتقا پیدا کند، چون این بخش زیرساختی است

فراوانی برنامه‌های فرهنگی!

طهوریان عسکری، با اشاره به بعضی اعداد و ارقام نادرست آلبوم بودجه این سازمان توضیح داد: مسئولان این سازمان اعلام کرده‌اند که در برنامه‌های هویت بخش ۳ میلیون نفر، ارتقای محیط زیست ۱۲۰هزار نفر، ایمنی ۸۵ هزارنفر و فرهنگ ترافیک ۵۰۰ هزار نفر شرکت کرده‌اند. آیا این اطلاعات واقعی است یا ساختگی؟ واقعا این همه اتفاق فرهنگی در شهر رخ داده و ما بی‌خبر هستیم؟

در آلبوم تفریغ بودجه سازمان فرهنگی و در بخش ترویج فرهنگ شهر هوشمند آمده است که با کاهش بودجه روبه‌رو بوده‌اند، اما ۸۰۰ هزارنفرساعت برنامه داشته‌اند.

وی ادامه داد: من مخالف ماده واحده هستم، چون بیرون از صحن شورا، اعضا متهم هستند که دارند مماشات می‌کنند. ۲۰۰ میلیاردتومان تملک به این سازمان تکلیف کردیم که فقط ۴۲ میلیاردتومان آن محقق شده است، چرا این عملکرد باید تأیید شود؟ دغدغه شورا این است که حوزه فرهنگی ارتقا پیدا کند، چون این بخش زیرساختی است. دو عضو فعلی شورای شهر کارمند سازمان فرهنگی هستند، اما تا امروز از ظرفیت آن‌ها استفاده نشده است.

حمید ضمیری، رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای شهر هم با انتقاد از برخی عملکردهای سازمان فرهنگی توضیح داد: مدیران سازمان توضیح بدهند که چرا از ۲۰ میلیاردتومانی که برای کمک به نهادها پیش بینی شده است، ۵ میلیاردتومان بیشتر خرج کرده‌اند و ازکجا برای این اضافه برداشت مجوز دریافت کرده‌اند؟

تلاش‌های بی‌سابقه در سازمان فرهنگی

رئیس کمیسیون فرهنگی شورای اسلامی شهر مشهد نیز پس از این انتقادها و در دفاع از عملکرد سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد گفت: این ۲۱ درصد از افتخارات سازمان است و در این آلبوم بودجه اعتباراتی که به مناطق برای ساخت زمین ورزشی و تهیه چمن مصنوعی اختصاص داده شده، نیامده است. درباره ۵ میلیاردتومان اضافه پرداخت هم باید بگوییم که من مخالف اختصاص این مبالغ هستم، ولی این مبلغ دقیقا همان تکالیفی است که ما در شورای شهر برای کمک به دیگر سازمان‌ها بر دوش سازمان فرهنگی می‌گذاریم. در این دوره مدیریت شهری کارهای بی‌سابقه‌ای انجام شده است که در دوره‌های قبل نمونه‌اش را نداشتیم.

ضمیری:
مدیران سازمان فرهنگی توضیح بدهند که چرا از ۲۰میلیاردتومانی که برای کمک به نهادها پیش‌بینی شده است، ۵ میلیاردتومان بیشتر خرج کرده‌اند

حجت‌الاسلام والمسلمین حسن منصوریان با اشاره به افزایش بودجه فرهنگی در شورای ششم افزود: سال ۱۴۰۰ بودجه فرهنگی شهرداری مشهد فقط ۱٫۲درصد بود، در حالی‌که این عدد در تهران ۱۰درصد، در اصفهان و شیراز حدود ۱۲درصد است. ما تلاش کردیم که میزان بودجه فرهنگی را به ۴ درصد برسانیم. اگر در این سازمان تخلفات مالی رخ داده است، چرا حسابرس جلو آن را نگرفته و حسابرسی، سازمان فرهنگی را تأیید کرده است. متأسفانه کارمندان سازمان فرهنگی وجه‌المصالحه انتقام شده‌اند و عده‌ای می‌خواهند بگویند این سازمان کار نمی‌کند. من تمام‌قد پشت بچه‌های سازمان فرهنگی شهرداری می‌ایستم و حمایتشان می‌کنم.

در حالی‌که جمال حسن بارانی، سرپرست معاونت برنامه‌ریزی، اعلام کرد حسابرسی سازمان فرهنگی شهرداری مقبول است و هشت عضو شورای شهر درخواست مسکوت ماندن دو هفته‌ای لایحه تفریغ بودجه این سازمان را داده بودند، اعضای شورا با تعویق دو هفته‌ای این لایحه مخالفت کردند و با هفت رأی موافق، رأی به تصویب لایحه تفریغ بودجه سازمان فرهنگی دادند.

چهارمین دستورکار صحن نودونهم پارلمان شهری مشهد، تفریغ بودجه مؤسسه فرهنگی شهرآرا بود. منابع و مصارف این مؤسسه بدون تغییر نسبت به اصلاح بودجه، ۵۸۱ میلیارد و ۵۶۸ میلیون و ۳۵۰ هزار ریال پیشنهاد شدکه یازده عضو شورای شهر با این لایحه موافقت و آن را تصویب کردند.

سازمان حمل‌ونقل و ترافیک هم یکی دیگر از سازمان‌هایی بود که لایحه تفریغ بودجه آن در جلسه دیروز شورای شهر به بحث و بررسی گذاشته شد. لایحه‌ای که در آن منابع و مصارف این سازمان هزارو۴۸۳ میلیاردو۸۵۲ میلیون و۴۴۱ هزارریال و ۱۲درصد کاهش نسبت به اصلاح بودجه سال ۱۴۰۰ تعیین شده بود و اعضای شورای شهر به آن رأی موافق دادند.

همچنین تفریغ بودجه سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی که نسبت به اصلاح بودجه فقط ۹درصد کاهش داشت و از حیث منابع و مصارف ۴۱۷ میلیارد و ۶۴۵ میلیون و ۱۲۱هزارریال بود با اکثریت آرا به تصویب رسید.

در ادامه جلسه علنی روز گذشته شورای شهر مشهد، نوبت به بررسی تفریغ بودجه شرکت قطارشهری مشهد رسید. طبق لایحه ارائه شده از سوی کمیسیون تلفیق شورای شهر، منابع و مصارف این شرکت مهم شهرداری ۱۰هزارو۵۰۴ میلیارد و ۴۲۴ میلیون و۹۳۶ هزار ریال بود و آن طور که فاطمه سلیمی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر، اعلام کرد، منابع و مصارف شرکت قطارشهری مشهد نسبت به اصلاح بودجه سال دو سال قبل، ۴۷درصد کاهش داشته است. با این همه اعضای شورای شهر مشهد به تفریغ بودجه این شرکت رأی مثبت دادند و آن را تصویب کردند.

۵ خیابان به نام شهدا

همچنین با تصویب شورای اسلامی شهر مشهد، پنج خیابان شهر مشهد به نام شهدای گران‌قدر نام‌گذاری شد. براساس مصوبه شورای شهر مشهد، معبر فرعی شهید آرمون ۱۱ واقع در خیابان شهید آرمون منشعب از بولوار شهید مفتح، به نام شهید محمد شبانه، معبر فرعی شهید صیاد شیرازی ۱۴، به نام شهید سید محمد مهدوی، معبر فرعی توس ۴۳٫۱ به نام شهید حسین صادقی، نام‌گذاری معبر فرعی ۲۲ بهمن ۱۳٫۵ در بولوار ۲۲ بهمن، به نام شهید طاهر ابراهیمی و خیابان استاد یوسفی ۱۶ منشعب از خیابان استاد یوسفی، به نام شهید احمد جهانی نام‌گذاری شد.

منصوریان:
اگر در این سازمان تخلفات مالی رخ داده است، چرا حسابرس جلو آن را نگرفته و حسابرسی، سازمان فرهنگی را تأیید کرده است

ون‌ها، وارد شبکه حمل‌ونقل شوند

در ادامه صحن علنی شورای شهر مجید دبیریان، رئیس کمیسیون اقتصادی شورای اسلامی شهر مشهد، بار دیگر به شهردار مشهد تذکر داد. وی با تأکید بر لزوم به‌کارگیری هرچه سریع‌تر ون‌های تحویل گرفته شده ازدولت بیان کرد: در ایام اربعین با پیگیری‌های انجام شده، ۱۳۰ون به شبکه حمل‌ونقل اضافه شد که به وسیله آن‌ها در مرز به زائران خدمات‌رسانی شد. از شهردار خواستارم طبق دستورالعمل ابلاغی وزارت کشور هرچه زودتر فرایند واگذاری این ون‌ها را شروع کند و دستور دهد تا این ون‌ها از پارکینگ خارج شود. با توجه به فرسودگی ناوگان، حضور این ون‌ها به شبکه حمل‌ونقل شهری کمک خواهد کرد. همچنین از مدیرکل تعاملات شهرداری بخواهید بیشتر با اعضای شورا در ارتباط باشد. وی ادامه داد: در ایام فاطمیه اتفاقات خوبی رخ داد و شهردار مشهد به هیئت مذهبی، سازمان تبلیغات و مرکز رسیدگی به امور مساجد اعتمادکرد و اعتبار خوبی تخصیص داد و هم‌افزایی مناسبی شکل گرفت و دیدیم که در ایام فاطمیه مراسم و کارها به نحو احسن برگزار شد و از این اعتماد و توجه شما تشکر می‌کنم.

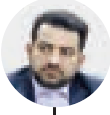
با شهرداران

مرمت و لکه‌گیری ۳۸۰۰ مترمربع از معابر منطقه

کاظم یزدان‌مهر
شهردار منطقه۸

بیش از ۳۸۰۰ مترمربع از معابر منطقه۸ مرمت و لکه‌گیری آسفالت شد. این کار با هدف پاسخ‌گویی به نیازها و درخواست‌های شهروندان از ابتدای سال تا امروز انجام شده است و براساس همان درخواست‌ها، معابر یاد شده با ۴۰۰تن آسفالت گرم مرمت و لکه‌گیری آسفالت شده است. از مردم درخواست می‌کنیم تا از هرگونه آسفالت‌شکافی یا انجام حفاری از شهرداری مجوز بگیرند و در صورت مشاهده حفاری‌های غیراصولی و تخریب آسفالت مراتب را به سامانه ارتباطات مردمی ۱۳۷ اعلام کنند.

تداوم بهسازی توس

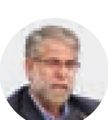


مهدی خداشناس
شهردار منطقه ۱۲

در ادامه اجرای فاز دوم پروژه‌های زودبازده، عملیات زیرسازی، جدول‌گذاری و آماده‌سازی خیابان شهید کاظمی ۴ وارد فرایند اجرا شد. این پروژه در راستای بهسازی معابر توس در حال انجام و قرار است تا این خیابان که بیش از ۲ هزارمترمربع وسعت دارد با اعتباری در حدود ۱۰ میلیاردریال آماده‌سازی و آسفالت شود.

خبر چین

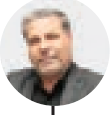
انجام حدود ۷٫۵ میلیون سفر با مترو در آذرماه



بهرام نکاحی
مدیرعامل شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد

در آذرماه بیش از ۷ میلیون و ۴۲۵ هزار سفر با مترو در مشهد انجام شده است. از این تعداد ۴ میلیون و ۹۳۲ هزارو ۵۹۷ سفر از طریق خط یک و ۲ میلیون و ۴۹۲ هزار و ۷۵۵ سفر نیز از طریق خط ۲ انجام شده است. این در حالی است که طبق آمار از ابتدا تا ۳۰ آذرماه سال گذشته ۶ میلیون و ۴۲۱ هزارو ۲۸۳ سفر از طریق مترو انجام شده بود. مقایسه این دو آمار نشان می‌دهد که میزان انجام سفر با خطوط مترو در آذرماه امسال یک میلیون و ۴ هزارو ۶۹ سفر نسبت به آذرماه سال گذشته افزایش داشته است.

پیشنهاد ایجاد بازار کالا ویژه کودکان کار



حسن کلیدری
مدیرعامل سازمان سامان‌دهی مشاغل شهری و فراورده‌های کشاورزی

یکی از مباحث غفلت شده در جامعه ما، کودکان کار هستند که این سازمان با آن روبه‌رواست. مباحث مرتبط با کودکان کار از دو جهت قرارگرفتن به عنوان آسیب اجتماعی و نیاز معیشتی خانواده‌های این کودکان، نیازمند بررسی است. ایجاد یک جایگاه حمایتی برای کودکان کار به‌عنوان آینده‌نگری، نه صرفا انجام کار با هدف رفع تکلیف، بلکه یک اصل است و پیشنهاد می‌شود بازاری برای عرضه و فروش کالا ویژه کودکان فراهم آید که بتوانند ضمن تحصیل به تولید و اشتغال نیز بپردازند.

لزوم الگوبرداری از تجربه مشهد در ساخت المان‌ها

علیرضا حسنی
مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری رشت

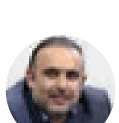
مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری رشت بر لزوم الگوبرداری از تجربیات موفق مشهد در ساخت المان‌ها تأکید کرد. علیرضا حسنی و هیئت همراه از شهرداری رشت، در بازدید از سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری مشهد گفت: مشهد در زمینه تولید المان‌های شهری گام‌های مثبت و مؤثری برداشته است و ضرورت دارد تا دیگر شهرهای کشور از دستاوردهای این شهر الگوبرداری کنند.

۵ میلیاردتومان تخفیف در نوبت اماکن ورزشی شهرداری

سیدحسین غیاثی
معاون سلامت و تربیت‌بدنی سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد

از ابتدای سال تاکنون بالغ بر ۵میلیارد تومان تخفیف در ارائه نوبت اماکن ورزشی شهرداری مشهد اعمال شده است. با هدف توسعه ورزش همگانی در بین شهروندان و افزایش نشاط ورزشی در جامعه، معاونت سلامت و تربیت بدنی شهرداری مشهد به نهادهای دولتی از جمله هیئت‌های ورزشی، مساجد، مدارس و... در نوبت سالن‌های ورزشی زیرنظر شهرداری مشهد برای برگزاری مسابقات تخفیف‌های ویژه ارائه می‌دهد. در همین راستا از ابتدای سال تاکنون در نوبت‌دهی ۴۶ سالن ورزشی زیرنظر شهرداری مشهد، ۵میلیاردتومان تخفیف ویژه برای واگذاری هر نوبت به نهادهای ورزشی و دولتی اعمال شده است.

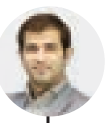
اجرای عملیات چالکود زمستانه برای ۲۵ هزار درخت



حامد فیض‌الهی
مدیرکل بهبود محیط‌زیست شهری شهرداری مشهد

عملیات چالکود زمستانه تا پایان سال تکمیل می‌شود. همواره سعی بر این است که با استفاده از روش‌های مختلف کودی، نیاز تغذیه‌ای گیاه برطرف شود. چالکود زمستانه یکی از روش‌های بهینه در تأمین نیاز غذایی درختان است و امسال حدود ۴ هزار مترمکعب کود یا خاک غنی شده در محل کارگاه خاک‌های ترکیبی تولید شده و برنامه‌ریزی لازم برای اجرای عملیات چالکود در راستای تعداد ۲۵ هزار اصله درخت از سوی مناطق سیزده‌گانه انجام شده است.

برگزاری جلسات افتتاحیه ۲ طرح مهندسی ارزش



سیدمرتضی رضوی‌نژاد
مدیرکل دفتر نوسازی و تحول سازمانی شهرداری مشهد

جلسات افتتاحیه دو طرح مهندسی ارزش با موضوع‌های توسعه لندفیل میامی و مدیریت ارزش منابع و مصارف آبی فضای سبز شهر مشهد برگزار شد. مهندسی ارزش این طرح‌ها در آذرماه به مشاوران ارزش ابلاغ و پس از طی مراحل پیش‌کارگاه، کارگاه‌های اصلی و جلسات دیگر (پس کارگاه)، حداکثر چهار ماهه به کارفرما ارائه خواهد شد. با تجربه هفده‌ساله شهرداری مشهد در زمینه پیاده‌سازی روش‌شناسی (متدلوژی) ارزش، دفترنوسازی و تحول سازمانی ضمن دعوت از همه ذی‌نفعان و حوزه‌های تخصصی برای حضور در کارگاه‌های مهندسی ارزش، کارکرد مهم مهندسی ارزش «اجماع نظر بین بخشی» برای صاحبان طرح است.

افکارت را به اشتراک بگذار
تا آینده را ترسیم کنیم
دفتر مرکزی:
۰۵۱-۱۸۸۸۸۳۷۲-۵
نمابر: ۰۵۱-۳۸۴۹۰۳۸۴
روابط عمومی:
۰۵۱-۳۸۴۸۳۷۵۲
شماره پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹