شهرآرا
۴شنبه
۶ دی ۱۴۰۲
۱۳ جمادی‌الثانی ۱۴۴۵
شماره ۴۱۱۸
SHAHRARANEWS.IR
۰۴

صدای مردم

با ما در ارتباط باشید

حرف مردم

پیام‌رسان
۳۰۰۰۷۲۸۹ ——— پیامک
shahraramardom ——— آی‌دی روبیکا
۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ - شماره ایتا، آی‌گپ و روبیکا
Shahraranews@mashhad.ir - رایانامه

شهرداری

۰۹۱۵...۴۳۷ - آسانسور پل عابر پیاده در بزرگراه آزادی، مقابل آزادی ۳۶ خراب است. مردم مشکل دارند و نمی توانند به دلیل پادرد از پله بالا بروند. لطفا پیگیری کنید که آسانسور این پل عابر پیاده سریع‌تر درست شود.

۰۹۱۵...۷۷۶ - پروژه پیاده رو درمحله شهید باهنر، حرا ۴۱ چندین ماه پیش انجام شد. قراربود اوضاع با پیاده روسازی مرتب شود، اما متأسفانه دردسرهای جدیدی برای ساکنان ایجاد شده است. پیاده روهای جدید ساخته شده است، اما فاصله تایل ها با دیوار مناسب نیست. بولاردها نیز اشتباهی جلو در پارکینگ نصب شده است که مانع رفت وآمد خودرو به پارکینگ می شود. لطفا پیگیری کنید تا شهرداری به رفع نقص اقدام کند.

۰۹۰۳...۱۶۵ - مسئولان محترم شهرداری مشهد در مورد ایمن سازی و ایجاد سرعت‌گیر در ابوطالب ۲۹ قول داده اند که امسال انجام می شود. خبر این موضوع در روزنامه شهرآرا ۹ خرداد چاپ شد. چیزی به پایان سال نمانده و ما امیدواریم به این وعده عمل شود.

خودرو

صحرایی - برای تولید خودرو خوب و ارزان چه چیزی کم داریم؟ مواد اولیه، انرژی، فناوری، توان ساخت، تجهیزات یا تخصص. بیشتر از کشور چین که بزرگ‌ترین برندهای خودروساز دنیا را دارد، همه این موارد را ما درکشورمان داریم. با این حال مشکل چیست؟ ایران ظرفیت تبدیل شدن به غول صنعتی و اقتصادی را دارد.

آموزش وپرورش

اوسو - چرا استخدامی آموزش وپرورش را راحت‌تر نمی‌کنید تا نسل جوان کشور بتوانند دانش‌آموزان امروزی را پرورش دهند. سؤال اینجاست مگر آموزش وپرورش به معلم های بازنشسته حقوق کمتری می دهد که این همه اصرار برگرفتن معلم بازنشسته دارد؟ این اسراف بیت‌المال است. چون طبق قانون، معلمی که بازنشسته می شود قطعا توانایی وظرفیت قدیم را ندارد تا بتواند برای دانش‌آموزان تدریس داشته باشد. برای من جالب بود که در مدرسه پسرم معلمی را دیدم که با سن شصت وپنج سال به بچه های مدرسه درس می داد. آیا این معلم ها توان وانرژی قدیم را دارند؟ این معلم ها هرچند تجربه داشته باشند انرژی و انگیزه قدیم را نخواهند داشت.

۰۹۱۵...۱۳۴ - چرا این همه معلم بازنشسته را در نقاط محروم ناحیه ۵ مشهد مستقر کرده اید؟ لطفا پیگیری کنید. از آموزش وپرورش می خواهیم که از هم اکنون به فکر کسری معلم سال بعد مدارس باشد.

گذرنامه

اوسو - آیا باگذرنامه زیارتی اربعین می شود در سایر ماه های سال به زیارت کربلای معلی و نجف اشرف رفت یا باید مردم گذرنامه جدید تهیه کنند؟ لطفا اطلاع رسانی کنید.

مخابرات

۰۹۳۸...۱۱۵ - بیشتر از دو ماه است که در خیابان عبادی ۶۰ حفاری انجام شده است، اما هنوز برای مرمت حفاری شرکت مخابرات اقدام نشده است. چه کسی قرار است پیگیر این حفاری ها و آسفالت معبر باشد؟

هواشناسی

۰۹۱۵...۳۲۸ - تا دو سال قبل آرزوی برف داشتیم. حالا با این شرایط آب وهوایی که مشهد دارد فکر نم بارش باران آرزو شده است.

۰۹۳۵ ... ۲۰۷ - از مجری هواشناسی توقع داشتیم بگوید هوا سرد و برف وکولاک در پیش است. نه اینکه اعلام کند هوای مشهد گرم خواهد شد!

ستون «الو۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

- حجمی از نخاله مربوط به پروژه بهسازی پیاده رو در خیابان خلج ۱۴ (از ابتدا تا انتها) دپو شده و مسیر تردد را مسدود کرده است. (درخواست جمع آوری)
- پیچ های تابلو ورودی کوچه در خیابان عبادی ۴۳ کوچه پژن ۳، ۵ و ۷ از محل خود جدا شده و احتمال سرقت وجود دارد. (درخواست تعمیر)
- خط‌کشی عابر پیاده در محدوده خیابان فکوری، حدفاصل ۱۷ و ۱۹ به مرور زمان کم رنگ شده است. (درخواست خط‌کشی مجدد)
- تاب محدوده بازی کودکان در بولوار فکوری ۵۹ و داخل بوستان دچار نقص شده و برای کودکان احتمال خطر وجود دارد. (درخواست رفع نقص)
- حجم زیادی کود در خیابان شهید اصلانی ۱۲۱، رضایی ۱، جنب دیوار آستان قدس دپو شده که سبب ایجاد بوی تعفن و آلودگی محیط شده است. (درخواست حذف کودها)
- مدتی است باکس زباله از سوی عوامل خیابان پیروزی ۴، نبش رودکی ۲۲ از محل خارج شده است. (درخواست نصب مجدد)
- درختی در خیابان دستغیب ۱۱ به سمت معبر کج شده و در حال سقوط است. (درخواست رفع خطر)
- مدتی است زباله های خیابان میرزا کوچک خان ۲۸، خیابان خشنودی، به درستی جمع آوری نمی شود. (درخواست جمع آوری منظم)
- روی سطح آسفالت در بزرگراه چراغچی، بعد از میدان فهمیده به سمت پل قائم، خرده زباله ریخته شده است. (درخواست پاک سازی)
- مسیر عبور آب درکانال جمع آوری آب های سطحی در خیابان پورسینا ۹ محروقی ۳ مسدود شده است. (درخواست شست وشوی کانال)
- سرعت‌گاه نصب شده در خیابان رسالت ۱۰۳ و ۱۰۵ نزدیک مدرسه بدون رنگ آمیزی است و برای رانندگان، خصوصا شب هنگام دید کافی ندارد که سبب خسارت به خودروهای عبوری می شود. (درخواست رنگ آمیزی)

روبه رو

مشوق های پارکینگ برای ورزشکاران صبحگاهی

کوثری| «از شهرداری درخواست داریم تا برای ورزشکارانی که صبح ها به بوستان های شهر می روند مشوق هایی را در حوزه پارکینگ در نظر بگیرد تا شهروندان بیشتری بتوانند بوستان ها را برای ورزش انتخاب کنند.»

در پیگیری پیام این شهروند سرپرست شرکت توسعه ارتباطات فیزیکی شهرداری مشهد پاسخگو ست. احمد آذرکیش در این باره می‌گوید: شورای شهر مشهد مصوبه ای را به تصویب رسانده است. برپایه این مصوبه، ورزشکارانی که بوستان های شهر را برای ورزش انتخاب می‌کنند می‌توانند از پارکینگ های نزدیک به بوستان ها استفاده کنند. مبلغ پارکینگ برای این ورزشکاران تقریبا رایگان است. سرپرست شرکت توسعه ارتباطات فیزیکی شهرداری مشهد در ادامه بیان می‌کند: بر این اساس ورزشکارانی که ساعت ۵ تا ۸ صبح برای ورزش صبحگاهی به بوستان ها مراجعه می‌کنند در این بازه زمانی می‌توانند برای استفاده از فضای پارکینگ درمجموع ۱۰ درصد تعرفه نهایی و قانونی را پرداخت کنند. آذرکیش در ادامه این تأکید را دارد که پارکینگ اختصاص داده شده به ورزشکاران مشمول افزایش و تصاعد هزینه نمی شود.

پیگیری پیام‌های مردم

اضافه‌شدن یک واگن به قطارهای خط یک

برای رفاه حال مردم و به طور آزمایشی یک واگن به تعدادی از رام های خط یک افزوده شد

عکس: نیما جعفرزاده| شهرآرا

الهام مهدیزاده
روزنامه‌نگار

تغییرات برای مسافرانی که هر روز مترو سوار می شوند محسوس است. از ابتدای هفته برنامه نگه داشتن قطار در ایستگاه های مترو خط یک تغییر کرده است. قطارها کمی جلوتر از محدوده قبلی نگه می دارند تا تمام سه واگن خط یک کامل در ایستگاه توقف کند و مسافران جابه جا شوند. واگن ها کمی خلوت‌تر از قبل شده است. بانوانی که از خط یک استفاده می‌کنند سر ذوق آمده اند. هرکدام از مسافران که وارد قطار می شوند با نگاهی توأم با تعجب و ذکر جملاتی این طور به تغییرات واکنش نشان می دهند: «چه عجب که واگن خلوت است.» یا «واگن به قطار اضافه کرده اند؟!» یا «چه خوب شده!»

افزوده شدن این تعداد واگن به برخی از رام های قطار در راستای تست زنی خط و کسب برآورد از کم و کیف خدمات ارائه شده با این واگن های افزوده شده است

روایت وقتی که قطار سه واگنه شد

ساعت ۱۸:۴۷ ایستگاه شریعتی محدوده توقف قطار به سمت وکیل آباد، تازه قطار رفته است. این را از روی چهاردقیقه زمان باقی مانده درج شده بر تابلو ایستگاه می توان فهمید. با این حال تعداد مسافرانی که منتظر هستند درخور توجه است. به نحوی که صندلی برای نشستن وجود ندارد.

هنوز قطار وارد ایستگاه نشده است که جمعیتی از راهرو خط ۲ مترو وارد ایستگاه می شوند. جمعیت منتظر در ایستگاه به اندازه‌ای است که چندباری سامانه پخش پیام ایستگاه، به مسافران تذکر می دهد: «مسافرین محترم؛ از لبه زرد سکو عبور نکنید.»، «مسافرین محترم برای تردد وسهولت در جابه جایی مسافران از تمام طول مسیر ایستگاه استفاده کنید.»

با همه این تذکرات بخش عمده مسافران در چند ردیف در محدوده های مشخص شده مقابل در قطار ایستاده اند. با ورود قطار بخشی از مسافران تلاش می‌کنند که به دومین واگن برسند. با ورود کامل قطار مسافران متوجه یک واگن دیگر می شوند. تعدادی از مسافران خودشان را به انتهای ایستگاه و واگن جدید می رسانند. بیشتر مسافران از سه واگنه شدن قطار تعجب می‌کند؛ یکی از بانوان میان سال با خطاب قرار دادن یکی از بانوان جوان می پرسد: شما هر روز سوار قطار می شوید؟ قطار را سه واگنه کرده اند؟ خانم جوان این طور پاسخ می دهد: من مسیرکارم اینجاست و هر روز سوار قطار می شوم. دو روز قبل هم وقتی سوار شدم متوجه شدم که قطار خیلی خلوت‌تر از قبل است، اما دقت نکردم که یک واگن جدید اضافه شده است.

یکی از مسافران به این جمع اضافه می شود و در توضیحاتی بیان می‌کند؛ مثل اینکه بعضی از قطارها را سه واگنه کرده اند.

سه واگنه شدن خط یک به طور آزمایشی

بهرام نکاحی، مدیرعامل شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد سه واگنه شدن خط یک قطار شهری مشهد را تأیید می‌کند. او می‌گوید که این اقدام در راستای پاسخگویی به خواسته مردمی برای افزایش ظرفیت قطار است.

مدیرعامل شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد در توضیحاتی جامع‌تر می‌گوید: پنج قطار در خط یک مشهد سه واگنه شده اند و در مسیر این خط، سیر می‌کنند. نکته‌ای که در این ارتباط باید اشاره کنیم این است که افزوده شدن این تعداد واگن به برخی از رام های قطار در راستای تست زنی خط وکسب برآورد از کم و کیف خدمات ارائه شده با این واگن های افزوده شده است.

۶۰ واگن باید افزوده شود

نکاحی نگاهی به تعداد واگن های مورد نیاز خط یک دارد. او می‌گوید: طبق طرح مصوب، خط یک به صدوبیست واگن نیاز دارد که در حال حاضر ۶۰ واگن در مسیر خدمت‌رسانی می‌کنند بنابراین باید شصت واگن به خط افزوده شود. امیدواریم این واگن ها در آینده به خط یک اضافه شوند.

نکاحی در ادامه تأکید می‌کند: باید به این موضوع اشاره داشته باشیم که افزوده شدن یک واگن به تعدادی از قطارها با هدف آماده سازی ناوگان و سنجش ظرفیت ها برای افزوده شدن واگن ها به این خط است. این اقدام را انجام دادیم تا به محض افزوده شدن واگن های جدید بتوانیم به سرعت وارد خط کنیم و مردم بتوانند از آن بهره مند شوند.

روبه رو

کلالی| یکی از ساکنان بولوار توس در پیامکی نوشت: تعدادی از چراغ های روشنایی داخل بوستان در بولوار توس، حدفاصل تقاطع خیابان ولی‌عصر (عج) تاکارگر خراب و خاموش است. این کمبود روشنایی سبب شده است که رفت وآمد برای کودکان و بانوان به سختی صورت بگیرد. بسیاری از مردم همراه خانواده هایشان به این بوستان می‌روند. وقتی روشنایی کافی نباشد خانواده‌ها احساس ناامنی می‌کنند. از شهرداری منطقه می خواهیم درباره وضعیت روشنایی این بوستان اقدامات لازم را انجام دهد.

به دنبال پیگیری پیام شهروند، روابط عمومی منطقه ۲ شهرداری در این باره اعلام کرد: پروژه بهسازی پیاده رو در بوستان مذکور در حال اجراست و تا یازده ماه آینده پیاده رو به صورت کامل مرمت خواهد شد. در همین راستا و پس از پایان بهسازی پیاده رو، مجددا چراغ های روشنایی نصب خواهد شد.

روشنایی بوستان بولوار توس در دستور کار است

پیگیری قول‌ها

خبر خوش شهردار منطقه ۲ برای حل مشکل اساسی محلات کشاورز و خین عرب

ابلاغ طرح تفصیلی ۳۳۰ هکتاری

عکس: میلاد سنگانی| شهرآرا

سید مهرداد امیرکلالی
روزنامه‌نگار

۲۳ مهرسال گذشته تریبون مردمی مهمان ساکنان شهرآرا در بولوار کشاورز بود. در این دیدار ساکنان محله مشکلاتی را مطرح کردند. به‌گفته ساکنان، تیرسال ۹۹ و پس از بهره برداری رسمی بولوار کشاورز با اعتباری بالغ بر ۱۵ میلیارد تومان روزنه امیدی در دل شهروندان شکل گرفت که حالا با این بهره برداری بسیاری از مشکلات شهری در این مسیر پرتردد عبوری رفع می‌شود، اما باگذشت دو سال از این افتتاح رسمی، این مسیر شریانی هنوز اندر خم تهیه طرح تفصیلی است. نکته دیگری که باید اشاره داشت این است که محله کشاورز بخشی از محدوده خین عرب است بنابراین مادامی که طرح تفصیلی آن احصا نشود، عملا همه معضلات موجود در این محله باقی خواهد ماند.

کم توجهی به اصول شهرسازی

در آن گزارش، آشفان، مدیریکی از بنگاه های املاک در محله کشاورز گفته بود: «بولوار کشاورز جزو محلات حاشیه ای شهر است و مسئولان باید بیشتر به این محله توجه داشته باشند.» او در ادامه به این موضوع نیز اشاره کرده بود که: «به دلیل نبود طرح تفصیلی شهرداری نباید به زمین هایی با متراژ ۵۰ متر، مجوز ساخت و ساز بدهد. اگر مجوز ساخت و ساز می‌دهند، حداقل ساختمان ها روی اصول شهرسازی بنا شوند و به زیباسازی فضای بصری محله کشاورز اهمیت دهند.»

شهروند دیگری نیز در همین باره بیان کرده بود: «اغلب مالکان در این منطقه برای دو طبقه بالای پیلوت مجوز ساخت دارند، اما به صورت خلاف تا پنج طبقه مازاد می سازند. هیچ برنامه ریزی برای ساخت و ساز این محله وجود ندارد. حتی نما های ساختمان ها نیز خیلی نا ایمن است و مردم با ترس از کنار این ساختمان ها عبور می‌کنند.»

درخواست تخفیف برای ساخت و ساز

گرفتن مجوز ساخت و ساز دیگر مشکل ساکنان محله بود. در آن گزارش به سراغ یکی از سازندگان ساختمان که گفته بود به سختی مجوز ساخت و ساز برای هفتادمتر خانه دردو طبقه را اخذ کرده است رفته بودیم. او گفته بود که مردم این محله از لحاظ مالی در مضیقه هستند. شهرداری باید تخفیفات و ملاحظات مالی برای تعرفه پروانه ساخت و ساز اهالی این محله داشته باشد. با این حال و به دلیل نبود طرح تفصیلی هیچ مساعدتی نمی شود. ساکنان این محله برای کسب سود مالی اقدام به ساخت و ساز نمی‌کنند و این همه هزینه در توان ما نیست.

محدوده کشاورز بدون طرح تفصیلی است

همان زمان، حسین بنایی منش، معاون وقت شهرسازی شهرداری منطقه ۲ مشهد در پاسخ به گلایه های شهروندان درباره سرنوشت طرح تفصیلی و وضعیت ساخت و سازگفته بود با توجه به اینکه محله کشاورز بدون طرح تفصیلی مصوب است، شهرداری امکان پاسخگویی ندارد، ولی پیگیر تصویب طرح تفصیلی در مراجع قانونی هست. او این را هم گفته بود که با توجه به اینکه مباحث درآمدی برپایه مصوبه شورای اسلامی شهر مشهد به مناطق ابلاغ می شود، ارائه هرگونه تخفیف و ملاحظات در اختیار شورای شهر است و در حیطه اختیارات شهرسازی منطقه نیست.

ابلاغ طرح تفصیلی

اما در تازه ترین خبر، شهردار منطقه ۲ اعلام کرد: طرح تفصیلی خین عرب پس از چندین سال به شهرداری مشهد ابلاغ شده است. سیدعلی حسین پور این را گفت که در این طرح ۳۳۰ هکتار کاربری صنعتی و خدماتی از جمله اداری، ورزشی درمانی و تأسیسات جانمایی شده است. او افزود: اغلب درخواست های شهروندان رسیدگی به ساخت و سازهای غیرمجاز بود که خوشبختانه به دلیل تشدید در برخورد با تخلفات و اجرای رأی قلع وکمیسیون ماده ۱۰۰ کاهش محسوسی داشته است.

با ابلاغ این طرح تفصیلی، مشکل دیرینه ساکنان محدوده کشاورز و خین عرب که به طرح تفصیلی گره خورده بود، برطرف خواهد شد و ساخت وساز در این محدوده باضابطه انجام می شود.