



افزایش ۲۸ درصدی صادرات زعفران

رئیس‌س اتحادیه صادرکنندگان زعفران کشورگفت، صادرات زعفران ازابتدای امسال تا پایان آبان ماه نسبت به مدت مشابه سال گذشته از لحاظ وزنی ۲۸ درصد و از لحاظ ارزشی ۱۳ درصد افزایش یافته است. به گزارش ایرنا، غلامرضا میری درباره وضعیت تولید و صادرات زعفران در امسال اظهار کرد: براساس گزارش گمرک جمهوری اسلامی، سال گذشته

در مجموع ۲۸۶ تن زعفران به ارزش بیش از ۳۴۰ میلیون دلار به کشور های هدف صادر شده بود. وی افزود: در هشت ماهه ۱۴۰۱ میزان صادرات زعفران از لحاظ وزنی ۰۷۲ کیلوگرم به ارزش ۱۲۰ میلیون دلار بوده است. میری با بیان اینکه زعفران دومین محصول ارزشمند صادراتی ایران

ازدو عامل اقلیمی دما و بارندگی به شدت آسیب پذیر است. بیان کرد: بیشترین میزان صادرات مربوط به کشور های اسپانیا، امارات متحده عربی، چین و افغانستان است. نایب رئیس شورای ملی زعفران کشور، زمان کاشت زعفران را از خرداد ماه تا مهرماه و برداشت را از مهرماه تا پایان آذرماه هر سال برشمرد و تصریح

کرد: سال گذشته میزان تولید زعفران کشور بیش از ۲۰۰ تن در سطح ۹۲ هزار هکتار از اراضی کشور بود که امسال باتوجه به استمرار خشک سالی ها و کاهش بارندگی برآورد می شود که این رقم به ۱۵۰ تن برسد. وی با بیان اینکه تولید امسال نسبت به سال گذشته بیش از ۲۵ درصد کاهش نشان می دهد، بیان کرد: این درحالی است که میزان تولید زعفران در سال های ۹۸ و ۹۹ حدود ۳۲۰ تا ۳۳۰ هزار تن بوده است.

صنعت دربرزخ کمبود مواد اولیه

طولانی شدن روند واردات مواد اولیه مورد نیاز واحدهای تولیدی، سبب افزایش هزینه های آن ها و فرار سرمایه شده است

گزارش خبری



محبوبه جهانپناش

گزارش شامخ آبان ۱۴۰۲ حاکی از این است که کمبود نقدینگی و سرمایه در گردش و مسدود بودن مسیر تأمین مواد اولیه، تعطیلی نگاه ها و توقف خطوط تولید را به دنبال داشته است. در آبان تولیدکنندگان برای پنجمین ماه متوالی همچنان در تأمین مواد اولیه مورد نیاز خود با کمبود روبه رو بوده اند و در آبان شاخص موجودی مواد اولیه خریداری شده مقدار ۴۸،۸۵ به ثبت رسیده است. این در حالی است که قوانین جدید درباره محدودیت و سهمیه بندی واردات مواد اولیه، بسیاری از شرکت ها را دچار نگرانی کمبود مواد اولیه مورد نیاز طی ماه های آتی کرده است. بر اساس تغییراتی که اخیراً در سامانه جامع تجارت برای ثبت سفارش کالا ایجاد شده، شرکت های تولیدی معادل ۱۲۵ درصد حداکثر واردات دو سال گذشته و شرکت های بازرگانی معادل ۸۵ درصد واردات دو سال گذشته خود امکان واردات خواهند داشت. این مسئله سبب شده تا واحدهای تولیدی که افزایش ظرفیت تولید دارند، در تأمین مواد اولیه دچار مشکل شوند.

● موازی کاری سازمان ها «واردات را فرزند ناتنی در اقتصاد کشور بینیم. هر کجا تفاوت و تبعیضی قائل شویم می تواند زمینه ساز رانت، فساد و بی عدالتی شود».

رئیس کمیسیون مدیریت واردات و بازرگانی داخلی اتاق بازرگانی خراسان رضوی در گفت وگو با شهرآرا با بیان این مطلب به موانع اصلی واردات مواد اولیه تولید اشاره می کند و می گوید: از تخصیص ارز برای واردات کالا تا موازی کاری برخی سازمان ها برای تست و آزمایش بروی کالاهای وارداتی، سبب طولانی شدن فرایند واردات مواد اولیه شده است. سعید بامشکی بیان می کند: فرایند زمان بر تخصیص، باعث قاچاق کالا و قاچاق پیوری می شود. واردکنندگان رانت گر و وسوسه می کنیم که از مسیر کوتاه و کم هزینه تری کالای خود را وارد کنند و در اختیار مردم قرار بدهند. بسیاری از تاجر، فعالان اقتصادی و بازرگانان قدیمی به دلیل همین موانع است که یا مایوس شده اند و فعالیت اقتصادی ندارند یا مهاجرت کرده اند و با معضل جدی فرار سرمایه ها روبه رو شده ایم. در حالت بدتر نیز برخی به سمت قاچاق کالا بدون پرداخت گمرک و مالیات رفته اند. وی بیان می کند: وقتی بر روی یک کالای وارداتی به عنوان مثال، هم معاونت غذا و دارو و هم جهاد کشاورزی و اداره استاندارد دستور آزمایش های لازم را می دهند، حتی تخصیص مواد اولیه معتبرترین برندهای جهانی هم پروسه زمان بری می شود. به عنوان مثال کالای برق و الکترونیک که در دبی طی دو روز تخصیص می شود، در ایران بین ۶۰ تا ۹۰ روز زمان می برد.

● افزایش ۳۰ درصدی هزینه تمام شده کالا «موانع پیش روی واردات مواد اولیه، ۳۰ درصد هزینه های تمام شده یک کالا را افزایش می دهد». نایب رئیس کمیسیون مدیریت واردات و بازرگانی داخلی اتاق بازرگانی خراسان رضوی با بیان این مطلب می گوید: مشکلاتی نظیر ثبت سفارش مواد اولیه و گره های ناشی از تخصیص ارز و تأمین آن سبب کندی واردات مواد اولیه شده است. علاوه بر این موارد، واحدهای تولیدی با مشکلات تأمین مالی و پرداخت مالیات و بیمه نیز روبه رو هستند. مرتضی قندچی با اشاره به اینکه واردات در خراسان رضوی مواد اولیه تیشتر، غروسک و از این قبیل نیست، بیان می کند: در خراسان رضوی واردات مواد اولیه برای واحدهای تولیدی است از این رو هر چقدر در مسیر واردات سنگ اندازی شود، صنایع استان به مشکل برخورد خواهند خورد.

● نبود تطابق سهمیه ارزی با ظرفیت واحدهای تولیدی نایب رئیس اتحادیه کارگزاران گمرکی خراسان هم به بیان مشکل دیگری در پروسه واردات می پردازد و می گوید: به تولیدکنندگان به میزان عملکرد دو

● موازی کاری سازمان ها «واردات را فرزند ناتنی در اقتصاد کشور بینیم. هر کجا تفاوت و تبعیضی قائل شویم می تواند زمینه ساز رانت، فساد و بی عدالتی شود».

رئیس کمیسیون مدیریت واردات و بازرگانی داخلی اتاق بازرگانی خراسان رضوی در گفت وگو با شهرآرا با بیان این مطلب به موانع اصلی واردات مواد اولیه تولید اشاره می کند و می گوید: از تخصیص ارز برای واردات کالا تا موازی کاری برخی سازمان ها برای تست و آزمایش بروی کالاهای وارداتی، سبب طولانی شدن فرایند واردات مواد اولیه شده است. سعید بامشکی بیان می کند: فرایند زمان بر تخصیص، باعث قاچاق کالا و قاچاق پیوری می شود. واردکنندگان رانت گر و وسوسه می کنیم که از مسیر کوتاه و کم هزینه تری کالای خود را وارد کنند و در اختیار مردم قرار بدهند. بسیاری از تاجر، فعالان اقتصادی و بازرگانان قدیمی به دلیل همین موانع است که یا مایوس شده اند و فعالیت اقتصادی ندارند یا مهاجرت کرده اند و با معضل جدی فرار سرمایه ها روبه رو شده ایم. در حالت بدتر نیز برخی به سمت قاچاق کالا بدون پرداخت گمرک و مالیات رفته اند. وی بیان می کند: وقتی بر روی یک کالای وارداتی به عنوان مثال، هم معاونت غذا و دارو و هم جهاد کشاورزی و اداره استاندارد دستور آزمایش های لازم را می دهند، حتی تخصیص مواد اولیه معتبرترین برندهای جهانی هم پروسه زمان بری می شود. به عنوان مثال کالای برق و الکترونیک که در دبی طی دو روز تخصیص می شود، در ایران بین ۶۰ تا ۹۰ روز زمان می برد.

● افزایش هزینه تولید بامشکی با اشاره به اینکه افزایش قیمت نهایی کالا از دیگر تبعات طولانی شدن فرایند واردات مواد اولیه است، اظهار می کند: دولت نیاز آگز هوشمندانه عمل کند با کاهش این موانع نه تنها می تواند قاچاق کالا



معاون بازرسی و حمایت از مصرف کنندگان اداره کل صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی از تکذیب خبر توقف اجرای طرح ضوابط اختصاصی تبصره ۴ ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و ویژه گروه خراسان رضوی خبر داد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی، معاون بازرسی و حمایت

● نبض بازار بازدهی بازارها در روز گذشته

رشد افت ثبات

شاخص بورس ۲,۱۷۸,۷۵۳ واحد

دلار ۵۰,۲۰۰ تومان

یورو ۵۵,۴۵۰ تومان

پوند ۶۳,۸۰۰ تومان

سکه بهار آزادی ۲۹,۳۰۰,۰۰۰ تومان

طلا ۲,۴۷۹,۱۰۷ تومان

پژو ۲۰۶ تیپ ۲ ۴۸۵

شاهین G ۵۷۰

رانا پلاس سقف شیشه ای ۵۲۵

ساینا S دنده ای ۳۲۴

پژو ۲۰۷ دنده ای فرمان برقی ۶۱۷

پژو پارس LX ۶۴۵

دنا پلاس ۶ دنده توربو ۷۵۰

کویک دنده ای ۳۴۸

پژو ۲۰۶ تیپ ۲ ۴۸۵

شاهین G ۵۷۰

رانا پلاس سقف شیشه ای ۵۲۵

ساینا S دنده ای ۳۲۴

پژو ۲۰۷ دنده ای فرمان برقی ۶۱۷

پژو پارس LX ۶۴۵

دنا پلاس ۶ دنده توربو ۷۵۰

کویک دنده ای ۳۴۸

پژو ۲۰۶ تیپ ۲ ۴۸۵

شاهین G ۵۷۰

رانا پلاس سقف شیشه ای ۵۲۵

ساینا S دنده ای ۳۲۴

پژو ۲۰۷ دنده ای فرمان برقی ۶۱۷

پژو پارس LX ۶۴۵

دنا پلاس ۶ دنده توربو ۷۵۰

کویک دنده ای ۳۴۸

پژو ۲۰۶ تیپ ۲ ۴۸۵

شاهین G ۵۷۰

رانا پلاس سقف شیشه ای ۵۲۵

ساینا S دنده ای ۳۲۴

پژو ۲۰۷ دنده ای فرمان برقی ۶۱۷

پژو پارس LX ۶۴۵

دنا پلاس ۶ دنده توربو ۷۵۰

کویک دنده ای ۳۴۸

پژو ۲۰۶ تیپ ۲ ۴۸۵

شاهین G ۵۷۰

رانا پلاس سقف شیشه ای ۵۲۵

ساینا S دنده ای ۳۲۴

پژو ۲۰۷ دنده ای فرمان برقی ۶۱۷

پژو پارس LX ۶۴۵

دنا پلاس ۶ دنده توربو ۷۵۰

کویک دنده ای ۳۴۸

پژو ۲۰۶ تیپ ۲ ۴۸۵

شاهین G ۵۷۰

رانا پلاس سقف شیشه ای ۵۲۵

ساینا S دنده ای ۳۲۴

پژو ۲۰۷ دنده ای فرمان برقی ۶۱۷

پژو پارس LX ۶۴۵

دنا پلاس ۶ دنده توربو ۷۵۰

کویک دنده ای ۳۴۸

پژو ۲۰۶ تیپ ۲ ۴۸۵

شاهین G ۵۷۰

رانا پلاس سقف شیشه ای ۵۲۵

ساینا S دنده ای ۳۲۴

پژو ۲۰۷ دنده ای فرمان برقی ۶۱۷

پژو پارس LX ۶۴۵

دنا پلاس ۶ دنده توربو ۷۵۰

کویک دنده ای ۳۴۸

پژو ۲۰۶ تیپ ۲ ۴۸۵

شاهین G ۵۷۰

رانا پلاس سقف شیشه ای ۵۲۵

ساینا S دنده ای ۳۲۴

پژو ۲۰۷ دنده ای فرمان برقی ۶۱۷

پژو پارس LX ۶۴۵

دنا پلاس ۶ دنده توربو ۷۵۰

کویک دنده ای ۳۴۸

پژو ۲۰۶ تیپ ۲ ۴۸۵

شاهین G ۵۷۰

رانا پلاس سقف شیشه ای ۵۲۵

ساینا S دنده ای ۳۲۴

پژو ۲۰۷ دنده ای فرمان برقی ۶۱۷

پژو پارس LX ۶۴۵

دنا پلاس ۶ دنده توربو ۷۵۰

کویک دنده ای ۳۴۸

پژو ۲۰۶ تیپ ۲ ۴۸۵

شاهین G ۵۷۰

رانا پلاس سقف شیشه ای ۵۲۵

ساینا S دنده ای ۳۲۴

پژو ۲۰۷ دنده ای فرمان برقی ۶۱۷

پژو پارس LX ۶۴۵

دنا پلاس ۶ دنده توربو ۷۵۰

کویک دنده ای ۳۴۸

پژو ۲۰۶ تیپ ۲ ۴۸۵

شاهین G ۵۷۰

رانا پلاس سقف شیشه ای ۵۲۵

ساینا S دنده ای ۳۲۴

پژو ۲۰۷ دنده ای فرمان برقی ۶۱۷

پژو پارس LX ۶۴۵

دنا پلاس ۶ دنده توربو ۷۵۰

کویک دنده ای ۳۴۸

پژو ۲۰۶ تیپ ۲ ۴۸۵

شاهین G ۵۷۰

رانا پلاس سقف شیشه ای ۵۲۵

ساینا S دنده ای ۳۲۴

پژو ۲۰۷ دنده ای فرمان برقی ۶۱۷

پژو پارس LX ۶۴۵

دنا پلاس ۶ دنده توربو ۷۵۰

کویک دنده ای ۳۴۸

پژو ۲۰۶ تیپ ۲ ۴۸۵

شاهین G ۵۷۰

رانا پلاس سقف شیشه ای ۵۲۵

ساینا S دنده ای ۳۲۴

پژو ۲۰۷ دنده ای فرمان برقی ۶۱۷

پژو پارس LX ۶۴۵

دنا پلاس ۶ دنده توربو ۷۵۰

کویک دنده ای ۳۴۸

پژو ۲۰۶ تیپ ۲ ۴۸۵

شاهین G ۵۷۰

رانا پلاس سقف شیشه ای ۵۲۵

ساینا S دنده ای ۳۲۴

پژو ۲۰۷ دنده ای فرمان برقی ۶۱۷

پژو پارس LX ۶۴۵

دنا پلاس ۶ دنده توربو ۷۵۰

کویک دنده ای ۳۴۸

پژو ۲۰۶ تیپ ۲ ۴۸۵

شاهین G ۵۷۰

رانا پلاس سقف شیشه ای ۵۲۵

ساینا S دنده ای ۳۲۴

پژو ۲۰۷ دنده ای فرمان برقی ۶۱۷

پژو پارس LX ۶۴۵

دنا پلاس ۶ دنده توربو ۷۵۰

کویک دنده ای ۳۴۸

پژو ۲۰۶ تیپ ۲ ۴۸۵

شاهین G ۵۷۰

رانا پلاس سقف شیشه ای ۵۲۵

ساینا S دنده ای ۳۲۴

پژو ۲۰۷ دنده ای فرمان برقی ۶۱۷

پژو پارس LX ۶۴۵

دنا پلاس ۶ دنده توربو ۷۵۰

کویک دنده ای ۳۴۸

پژو ۲۰۶ تیپ ۲ ۴۸۵

شاهین G ۵۷۰

رانا پلاس سقف شیشه ای ۵۲۵

ساینا S دنده ای ۳۲۴

پژو ۲۰۷ دنده ای فرمان برقی ۶۱۷

پژو پارس LX ۶۴۵

دنا پلاس ۶ دنده توربو ۷۵۰

کویک دنده ای ۳۴۸

پژو ۲۰۶ تیپ ۲ ۴۸۵

شاهین G ۵۷۰

رانا پلاس سقف شیشه ای ۵۲۵

ساینا S دنده ای ۳۲۴

پژو ۲۰۷ دنده ای فرمان برقی ۶۱۷

پژو پارس LX ۶۴۵

دنا پلاس ۶ دنده توربو ۷۵۰

کویک دنده ای ۳۴۸

پژو ۲۰۶ تیپ ۲ ۴۸۵

شاهین G ۵۷۰

رانا پلاس سقف شیشه ای ۵۲۵

ساینا S دنده ای ۳۲۴

پژو ۲۰۷ دنده ای فرمان برقی ۶۱۷

پژو پارس LX ۶۴۵

دنا پلاس ۶ دنده توربو ۷۵۰

کویک دنده ای ۳۴۸

پژو ۲۰۶ تیپ ۲ ۴۸۵

شاهین G ۵۷۰

رانا پلاس سقف شیشه ای ۵۲۵

ساینا S دنده ای ۳۲۴

پژو ۲۰۷ دنده ای فرمان برقی ۶۱۷

پژو پارس LX ۶۴۵

دنا پلاس ۶ دنده توربو ۷۵۰

کویک دنده ای ۳۴۸

پژو ۲۰۶ تیپ ۲ ۴۸۵

شاهین G ۵۷۰

رانا پلاس سقف شیشه ای ۵۲۵

ساینا S دنده ای ۳۲۴

پژو ۲۰۷ دنده ای فرمان برقی ۶۱۷

پژو پارس LX ۶۴۵

دنا پلاس ۶ دنده توربو ۷۵۰

کویک دنده ای ۳۴۸

پژو ۲۰۶ تیپ ۲ ۴۸۵

شاهین G ۵۷۰

رانا پلاس سقف شیشه ای ۵۲۵

ساینا S دنده ای ۳۲۴

پژو ۲۰۷ دنده ای فرمان برقی ۶۱۷

پژو پارس LX ۶۴۵

دنا پلاس ۶ دنده توربو ۷۵۰

کویک دنده ای ۳۴۸

پژو ۲۰۶ تیپ ۲ ۴۸۵

شاهین G ۵۷۰

رانا پلاس سقف شیشه ای ۵۲۵

ساینا S دنده ای ۳۲۴

پژو ۲۰۷ دنده ای فرمان برقی ۶۱۷

پژو پارس LX ۶۴۵

دنا پلاس ۶ دنده توربو ۷۵۰

کویک دنده ای ۳۴۸

پژو ۲۰۶ تیپ ۲ ۴۸۵

شاهین G ۵۷۰

رانا پلاس سقف شیشه ای ۵۲۵

ساینا S دنده ای ۳۲۴