

با ما در ارتباط باشید

شماره ۰۹۱۵۴۶۵۸۰۶۰ - شماره ایپت، آی‌گپ و روبیکا
shahraramdord — آی‌دی روبیکا
Shahraranews@mashhad.ir - رایانامه

حرف مردم

شهرداری

۰۹۳۵...۰۷۵۸ - بیشتر آسانسورهای شهرمانند آسانسورهای محدوده احمدآباد، هفده شهریور و دیگر مناطق مشهد بدون سطل زباله و نیمکت هستند. چرا در شهر باید کمبود سطل زباله وجود داشته باشد؟ در بولوار رضا، ابوذرغفاری، طالقانی، ملاصدرا و فلسطین سطل زباله ندیده‌ام. **۰۹۱۵...۰۵۶۵** - برای رفع ترافیک صبحگاهی بولوار وکیل آباد در ابتدای بولوار کوثر، از شهرداری می‌خواهیم که پله‌های ورودی قطار شهری در ابتدای بولوار کوثر راه مکان دیگری انتقال دهد.

نیروی انتظامی

۰۹۳۵...۰۷۵۸ - این روزها والدین با استرس به فرزندان دختر و پسر خود مخصوصا دختران می‌گویند مراقب خودت و تلفن همراهت باش یا اینکه در مکان‌های خلوت و تاریک حواست به موتور سوارها باشد که گوشی‌ات را نددزدند.

اجتماعی

ایداریان - در این سرمای زمستان از نیازمندان فراموش نکنیم- همین طور پیرندگان و گربه‌های سرگردان شهر را از یاد نبریم.

سازمان ترافیک

۰۹۱۵...۰۷۷۳ - چرا ترافیک در ملک الشعرا ی بهار ۱۸ چهارراه ششم سرعت گیر نصب نمی‌کند؟ **ایبادریان** - تمام خط‌کشی‌های عابر پیاده درست روبه روی کوچه‌هایی است که خودروها عبور می‌کنند. به همین دلیل عابر پیاده باید با دله‌ره عبور کند زیرا در محاصره خودروها و کوچه‌هاست. این موضوع بسیار خطرناک است .

اتوبوس‌رانی

۰۹۱۵...۰۰۶۵ - آیا بهتر نیست برای سرویس دهی مناسب وسامان یافتن پارک اتوبوس‌ها در محور غرب به شرق بولوار وکیل آباد یک پایانه اتوبوس‌رانی در ابتدای بولوار باهنر ایجاد شود؟

ستون «الو» ۱۳۷۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

☎ **سطح آسفالت در بولوار مفتح، نبش مفتح ۴۳ گازوئیل**

ریخته شده و معبر بسیار لغزنده است که سبب تصادف می‌شود. (درخواست پاک سازی)

☎ **ساختمان مخروبه خالی از سکنه در بولوار**

وحدت ۱۱ به محلی برای تجمع افراد کارتن خواب تبدیل شده است. (درخواست اخطار به مالک)

☎ **معبر خیابان ساجدی، مقابل درورودی دادگاه تجدید نظر.**

بدون رمپ ویژه معلولان است. (درخواست احداث رمپ)

☎ **چراغ فرماندهی در بولوار مجد، روبه روی مجد ۱۲ تنظیم**

نیست و سبب ترافیک شدید می‌شود. (درخواست تنظیم)

☎ **پروژه روکش آسفالت در بولوار بسکابادی، حدفاصل ۴ تا**

۸ مدتی است نیمه تمام رها شده است. (درخواست تسریع در روند اتمام پروژه)

☎ **سطح جدول عرضی در خیابان چمن ۸۸، سطح آسفالت**

بالاتر است و در هنگام تردد سبب صدمه زدن به خودروها می‌شود. (درخواست بررسی و اصلاح)

☎ **نخاله‌های پروژه احداث پیاده‌رو در بولوار**

پنجهت ۵۵ کیلای ۱۶ و بایزیدی ۸ جمع‌آوری نشده است. (درخواست جمع‌آوری نخاله‌ها)

ادامه

یادداشت

... دشمنان احمق ملت ایران چه پد به انتظار نشسته‌اند برای آرزویی که به‌گور خواهند برد تا مجدد بر این کشور سلطه یابند، کشوری که از تربیت شدگان مکتب سلیمانی به وفور رویش کرده‌اند و زهی خیال باطل! جوانان امروز ایران اسلامی نشان داده‌اند مسیر پرییچ و خم پیشرفت و توسعه را برای رسیدن به قله همچون پدرانشان مقتدرانه طی خواهند کرد.

شهر

شنبه

۹ دی ۱۳۹۷
جمعه ۱۳۴۵
شماره ۴۱۲۰

۰۴



صدای مردم

جمع‌آوری نخاله‌های مزاحم در خیابان فرامرز عباسی ۴۱



کلای ارحمانی یکی از ساکنان محله فرامرز عباسی در پیامکی درباره تخلیه نخاله نوشت: حجم زیادی نخاله در زمین بایر غیرمحصور در خیابان فرامرز عباسی ۴۱ از سوی عوامل ناشناس ریخته شده است. این تخلیه نخاله مشکلات بهداشتی و محیط زیستی برای ساکنان دارد و از لحاظ بصری مناسب محله نیست. از شهرداری درخواست پاک‌سازی این زمین بایر را داریم. به دنبال پیگیری پیام شهروند، روابط عمومی منطقه ۲ شهرداری در این باره اعلام کرد پس از بازدید از سوی همکاران به مالک مذکور اخطاریه داده و نخاله‌ها جمع‌آوری شد.

برخورد دستگاه قضا با اداراتِ مناسب‌سازی نشده

گزارش میدانی



روزنامه‌نگار سید مهرداد امیرکلائی

«تأسفانه در بیشتر ادارات دولتی شه‌رمپ وجود ندارد تا بتوانم با ویلچر وارد لابی اصلی ساختمان شوم یا خود را به درآسانسور برسانم. برای همین باید از دیگران کمک بگیرم یا اینکه همراه خودم فردی راببرم.

مشکل جایی حادث می‌شود که برخی از ادارات ما در ساختمان‌هایی که قبلا کاربری مسکونی داشته‌اند مستقر هستند و به همین دلیل نه تنها رمپ ندارند بلکه بدون آسانسور نیز هستند و عملا دسترسی ما به این ادارات غیرممکن است.»

این جملات دغدغه یک شهروند معلول است که با ویلچر تردد می‌کند. دغدغه شهروندان معلول تنها به همین موضوع ختم نمی‌شود. شهروند دیگری نیز این‌طور گلایه‌اش را از شرایط نامناسب ادارات برای معلولان اعلام می‌کند: چند مرکز دولتی در بولوار خیام رمپ ایجاد کرده‌اند ولی ششیش آن‌قدر زیاد است که حتی شخص بدون معلولیت هم نمی‌تواند از آن استفاده کند. دیگر مراکز اداری نیز استانداردهای اولیه را ندارند و ما همواره نیاز داریم تا فردی برای حداقل کارهای اداری همراه ما باشد. این موضوع زندگی ما را با مشکلات بسیاری روبه‌رو کرده است. این را با جدیت بیان کنم که رمپ‌های اجرا شده در ورودی برخی ادارات و بانک‌ها، دارای شیب غیراستانداردی است که بسیار ناایمن و خطرآفرین است و گاهی خود همین رمپ‌های غیراستاندارد سبب معلولیت می‌شود.

این عبارات بخشی از پیامک‌های شهروندان به صفحه صدای مردم است. مسئولان نیز اذعان دارند که بیش از ۲۳۰ اداره دولتی در مشهد، در حوزه استانداردهای لازم برای رفت و آمد معلولان دچار مشکل هستند.

● ادارات به قانون حمایت از افراد معلول

عمل نمی‌کنند

بی‌شک معلولان به عنوان شهروندان جامعه این حق را دارند که همانند دیگران از امکانات شهری استفاده

● **احداث رمپ برای رفع تکلیف** برای بررسی میدانی وضعیت رمپ‌های معلولان در ادارات مشهد به همین موضوع ختم نمی‌شود. شهروند دیگری نیز این‌طور گلایه‌اش را از شرایط نامناسب ادارات برای معلولان اعلام می‌کند: بیشتر ادارات دارای رمپ هستند، اما همان‌هایی هم که رمپ دارند به هیچ عنوان استانداردهای لازم را ندارند. شیب‌های ۳ تا ۴۰ درجه عرض کم به هیچ عنوان مناسب رفت و آمد معلولان نیست. برخی از رمپ‌های ساخته شده در ورودی ادارات مورد استفاده قرار نمی‌گیرد و نحوه ساخت آن‌ها مشخص است که ظاهرا برای رفع تکلیف بوده است ویس.

تأسفانه رمپ‌های

غیراستاندارد با شیب بسیار تند که شهروندان عادی نیز امکان تردد ندارند به نوعی هدر رفت بیت‌المال در ایجاد چنین سازه‌های بدون کاربرد است.

در این میان تعدادی از رمپ‌های احداثی ادارات، میله محافظ ندارد و به نظرمی‌رسد حتی به ضرورت وجود این میله اعتقادی ندارند. فقط رمپ معلولان اداره ثبت اسناد در تقاطع خیام وارشد از استانداردهای لازم برخوردار است.

با همه پیگیری‌های یک دهه گذشته همچنان ورودی ادارات شهر برای معلولان استاندارد نیست

اما طبق قوانین شهرسازی و معماری، الزامات سطح شیب دار (ررمپ) مخصوص معلولان، این‌گونه تنظیم شده است که بیشتر شیب رمپ ۸٪ با عرض ۱۲۰سانتی‌متر باشد. همچنین پیش‌بینی پاگرد در سطوح شیب دار بالاتر از ۱۰متر، تعبیه حداقل عرض ۱۵۰سانتی متری در سطح شیب دار دارای پیچ، نصب میله دستگرد در دو طرف سطوح شیب دار با ارتفاع ۸۰سانتی‌متر و قطر ۳/۵سانتی متر با حداقل ۴سانتی میله و دیوار ۴سانتی متری و مسقف و غیرلغزنده بودن سطح شیب دار از دیگر مواردی است که باید به آن توجه شود. حال سؤال اینجاست که چند درصد از این الزامات قانونی در ادارات دولتی مشهد فراهم شده است؟

● مسئولی پاسخگو نیست!

برای اخذ پاسخ درباره چرایی استاندارد نبودن رمپ معلولان در ادارات دولتی ابتدا به سراغ سازمان نظام مهندسی ساختمان استان رفتم که به دلیل مرخصی بودن کارشناس مربوط بود و شخص دیگری در سازمان، امکان پاسخگویی فراهم نشد. با این حال معاون فنی و عمران فرمانداری در پاسخ به سؤال خبرنگار ما می‌گوید: من یک هفته است که در این سمت مشغول به کار شده‌ام و طبق آخرین اطلاعات،

جلسه کمیته مناسب سازی محیط خیلی وقت قبل برگزار شده است. معاون فنی و عمران فرمانداری در ادامه و پیرو پیگیری شهر را را این نوید را می‌دهد که جلسه جدید این کمیته به زودی برگزار می‌شود تا وضعیت استاندارد بودن رمپ معلولان در ادارات شهر بررسی شود.

● معرفی ادارات متخلف با عنوان ترک فعل به دستگاه قضایی

در ادامه پیگیری‌ها، موضوع را با رئیس اداره بهزیستی مشهد در میان می‌گذاریم. جواد بهنام با بیان اینکه مناسب سازی ورودی ادارات دولتی چند سالی است که در حال پیگیری است، این‌طور توضیح می‌دهد: دو کارگروه در سطح استان و مشهد مسئول پیگیری مناسب سازی محیط برای معلولان هستند. کمیته مناسب سازی محیط شهرستان مشهد به ریاست فرماندار و دبیری مدیر بهزیستی مشهد، یک جلسه در هر فصل برگزار می‌کنند. در همین راستا و در این جلسه اقدامات ادارات شهر از منظر استاندارد سازی برای معلولان بررسی می‌شود. رئیس اداره بهزیستی مشهد ادامه می‌دهد: با همه پیگیری‌های یک دهه گذشته همچنان ورودی ادارات شهر برای معلولان استاندارد نیست. به عنوان مثال اداره تأمین اجتماعی در بولوار خیام از داخل کوچه ارشاد ۹اصلا رمپ استاندارد ندارد و برخی ادارات نیز



۲۳۰ اداره دولتی مشهد برای ورود معلولان استاندارد نیست



عکس: جواد کولانی/شهرآرا

رمپ‌های استاندارد با شیب ۸ درصد دارند.

رئیس اداره بهزیستی مشهد در پاسخ به این سؤال خبرنگار ما که چرا ادارات شهر تن به قانون استاندارد سازی محیط برای معلولان نمی‌دهند، بیان می‌کند: اداراتی که رمپ استاندارد ندارند کمبود فضا و بودجه را بیان می‌کنند در صورتی که مورد پذیرش نیست و قانون حمایت از افراد دارای معلولیت تکلیف کرده است که از محل اعتبارات عمرانی، تمک و دارایی استفاده شود.

بهنام درباره ضمانت اجرایی انجام نشدن قانون فوق نیز می‌گوید: سال گذشته مصوب شد آن دسته از اداراتی که استاندارد سازی لازم را انجام نمی‌دهند به عنوان ترک فعل به دستگاه قضایی معرفی شوند. تا این حد اندازه در استان پیش رفتیم. او با ارائه آماری در این زمینه بیان می‌کند: بیش از ۲۳۰ اداره دولتی در مشهد در حوزه استاندارد‌های لازم برای رفت و آمد معلولان دچار مشکل هستند و در حال پیگیری هستیم که این نواقص اصلاح شود.

آن‌طور که از اظهارات مدیر بهزیستی مشهد مشخص است، انتظار می‌رود تا دستگاه‌های اجرایی استان به جای شانه خالی کردن از مسئولیت‌هایشان به دنبال ایجاد شرایط مناسب برای این افراد کم‌توان جسمی و حرکتی باشند.

احداث شبکه برق معبر نزدیک بوستان نصرت

کلای | محمد اوسو، یکی از شهروندان، در پیامکی درباره وضعیت روشنایی یکی از معابر شهر نوشت: وضعیت روشنایی میدان بار رضوی و خیابان کارگر راضی، حدفاصل ترمینال راه ابریشم (جنب کال) تا پارک نصرت مناسب نیست. باید به این موضوع اشاره داشت که پیاده‌رو متعلق به شهرداری است و معبر اصلی نیز با شرکت برق است. با این حال شرایطشان مناسب نیست. این تاریکی معبر بسیار خطرناک است و ممکن است هر شب خفت‌گیری شود. لطفا مسئولان مربوط پیگیری کنند.

به دنبال پیگیری پیام شهروند، علیرضا کاشی، مدیر روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق مشهد گفت: پروژه احداث شبکه باید تهیه و بعد از تأمین اعتبار نسبت به خرید اعتبار و احداث شبکه اقدام شود. بنابراین به زودی تأمین برق می‌شود.



جمع‌آوری برگ‌های درختان در بولوار هنرستان، ای کاش شهرداری از این برگ‌ها برای تولید خاک برگ

استفاده کند و دور ریخته نشود.

عکس شهروند خبرنگار: الهام جلیبری نیا



نگاه روز