



وزیراعظم

مسیرهای اتصال محورهای مرکزی شهر به مناطق جنوبی، نسبتاً کم و البته در برخی از خیابان ها کم عرض است. از همین رو ایجاد یک مسیر مستقل از مرکز شهر به بخش جنوبی شهر به عنوان یکی از نیازهای ترافیکی شهر مشهد در دستور کار مدیریت شهری قرار گرفته است. بیا توجه به

امکان سنجی انجام شده، عملیات اجرایی اتصال بولوار امام خمینی^(ع) به بولوار نماز هم زمان با دهه فجر با حضور شهردار مشهد، معاون استاندار و فرماندار مشهد، برخی از اعضای شورای اسلامی و دیگر مدیران شهری به صورت رسمی آغاز شد. اجرای این پروژه علاوه بر کارکرد اصلی خود چند هدف دیگر همچون مقاوم سازی پل انقلاب، ایجاد مسیر کندرو در بزرگراه شهید سلیمانی، ایجاد مسیر اختصاصی ورود اتوبوس های برون شهری به پایانه مسافری امام رضا^(ع) و سامان دهی میدان انقلاب و پایانه اتوبوس رانی انقلاب را نیز دنبال می کند.

- عملیات عمرانی، زودتر از مراسم رسمی

شهردار مشهد در مراسم آغاز عملیات اجرایی پروژه اتصال بولوار امام خمینی^(ع) به بولوار نماز و بهسازی، مقاوم سازی و تکمیل تقاطع انقلاب اسلامی ضمن تبریک دهه فجر انقلاب اسلامی گفت: به طور قطع شادی ناشی از فرارسیدن جشن پیروزی انقلاب با بارش برف اخیر مشهد دوچندان شده است و شوقی مضاعف را در بین مردم مشهد شاهد هستیم.
محمد رضا قلندر شریف با اشاره به دو حماسه راهپیمایی ۲۲ بهمن و انتخابات ۱۱ اسفند که در پیش است، افزود: مدیریت شهری مشهد همراه مدیران کشوری، استانی و شهری مشهد هستند تا انتخاباتی پر شور برگزار شود. وی در ادامه با اشاره به آغاز عملیات اجرایی اتصال بولوار امام خمینی^(ع) به بولوار نماز اظهار کرد: یکی از نیازهای اساسی شهر در حوزه انتقال ترافیک شمال به جنوب، تکمیل این محدوده شهری و اتصال بولوار امام خمینی^(ع) به بولوار نماز است. البته چند وقتی است که اقدامات و فعالیت های عمرانی این پروژه شروع شده است و ما خود را مقید به عملیات رسمی کلنگ زنی نمی دانیم اما امروز شاهد برگزاری عملیات رسمی هستیم.

وی ادامه داد: در راستای اجرای این پروژه باید از همه مدیران شهری و استانی و به ویژه تولیت آستان قدس رضوی و مدیران این آستان که رهگشای این پروژه بودند تشکر کنم. همچنین از فرمانده فراگاه عملیاتی شمال شرق نیروی زمینی ارتش به دلیل همراهی در رفع معارضات این محدوده و رفع معارضات محدوده آشپار و یادگان قدر دانی می کنم.

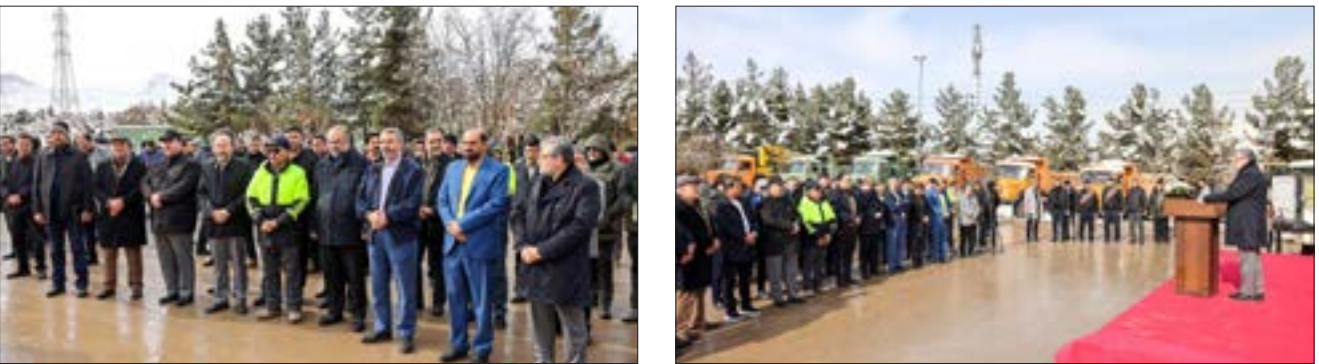
● برش ویژه بودجه برای حوزه حمل و نقل و ترافیک
شهردار مشهد با اشاره به آغاز عملیات اجرایی و افتتاح پروژه های مختلف در شهر و پایان عملیات ساخت پروژه های نیمه تمام گفت: در بودجه ۴۴ همتی سال آینده شهرداری نیز آغاز عملیات اجرایی پروژه های دیگری را پیش بینی کرده ایم.
شهردار مشهد با تأکید بر اینکه بخش حمل و نقل و ترافیک یکی از مهم ترین برش های بودجه ای سال جاری و سال آینده شهرداری است. ادامه داد: رفع مشکلات ترافیکی با بهره گیری از پروژه های حمل و نقل عمومی که مهم ترین آن مترو است و ساخت آن در زیرزمین در حال انجام است به صورت ویژه در حال پیگیری است. هر چند در گذشته غفلت هایی برای ساخت قطار شهری شده اما همت مدیریت شهری در این دوره این است که فاز یک خط ۳ مترو از میدان شهدا به پایانه مسافری بری با طول ۶ کیلومتر هر چه زودتر به بهره برداری برسد تا اثران از فروگاه، پایانه مسافری و راه آهن به وسیله مترو به حرم مطهر رضوی دسترسی داشته باشند.
وی تأکید کرد: خوشبختانه همکاران ما در شرکت قطار شهری به ثبت رکورد جدیدی در عملیات ریل گذاری موفق شده اند. در حالی که رکورد نصب ریل به صورت روزانه در کشور ۱۰۰ متر بوده است، در جریان عملیات ریل گذاری خط ۱۳ این عدد به روزانه ۱۵۰ متر رسیده و رکورد



عکس: محمد طالی

عملیات اتصال بولوار امام خمینی^(ع) به بولوار نماز آغاز شد

گره گشایی از ترافیک جنوب شهر



امسال برنامه های ویژه ای برای این موضوع تدارک دیده است. وی افزود: اعضای شورای اسلامی شهر مشهد یک به یک با من تماس گرفتند که در انتخابات باید چه کاری انجام دهیم، این نگاه یعنی انقلابی گری، خوشبختانه تمام مدیریت شهری بسیج شده است تا انتخابات باشکوهی داشته باشیم.

وی با اشاره به آغاز عملیات اجرایی اتصال بولوار امام خمینی^(ع) به بولوار نماز گفت: اجرای این پروژه می تواند بخشی از مشکلات ترافیکی شهر را مدیریت کند و سبب رضایت مندی مردم شود. خوشبختانه با همتی که در بدنه عمرانی مدیریت شهری دیده می شود این پروژه نیز زودتر از موعد اعلام شده افتتاح خواهد شد تا یک بار دیگر نشان داده شود که مدیریت این دوره شهری مشهد نه تنها در برنامه ریزی بلکه در اجرا هم جلو است و این مدیریت شهری می تواند ثابت کند که وعده داده شده به مردم به جای تأخیر با تعجیل محقق خواهد شد.

● پیگیری مطالبات عمرانی و خدماتی مردم در شورای شهر
همچنین نایب رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای اسلامی شهر مشهد با بیان اینکه یکی از مهم ترین وظایف شورای شهر مشهد پیگیری مطالبات مردمی در حوزه های مختلف عمرانی و خدماتی است، اظهار کرد: حرکتی که امروز برای اتصال بولوار امام خمینی^(ع) به بولوار نماز شکل گرفته، حرکتی مهم برای تکمیل شریان های حیاتی شهر است.

مهدی ناصحی افزود: انتظار ما این بود که پروژه زودتر

کاشانی در دهه فجر گفت: همچنین دوربرگردان غیرهم سطح شهید میرزایی و پروژه پل دهرود نیز تا پایان سال آماده بهره برداری خواهد شد.

وی تأکید کرد: امیدواریم همکاران بنده در حوزه عمرانی، تمام تلاش خود را برای سرعت بخشی به عملیات اجرایی پروژه اتصال بولوار امام خمینی^(ع) به بولوار نماز داشته باشند تا این پروژه در سال ۱۴۰۳ در اختیار مردم قرار گیرد.

● اقدامات شهرداری برای رفاه مردم
معاون استاندار و فرماندار مشهد نیز در ادامه با قدردانی از عملکرد مناسب مدیریت شهری مشهد در تسهیل رفت و آمد شهروندان مشهدی در جریان برف اخیر گفت: خوشبختانه در شهرداری مشهد انسجام خوبی وجود دارد و کسی منتظر دستور نیست، چرا که همه پای کار هستند.

محسن داوری افزود: خوشبختانه در جریان برف اخیر علاوه بر اینکه شهرداری مشهد عملکرد خوبی را در این شهر ارائه کرد در جریان بازگشایی بعضی راه های روستاها نیز با اعزام اکپ های خود به کمک آمد.

وی با بیان اینکه امروز شاهد یک پویایی در شهر هستیم، تصریح کرد: اکنون شاهد هستیم که هر روز شهرداری مشهد یک اقدام جدید برای رفاه بیشتر مردم انجام می دهد که این موضوع نشان دهنده پویایی و برنامه ریزی است. از این رو باید از شهرداری مشهد تشکر کرد. داوری بیان کرد: در جریان برگزاری انتخابات باشکوه یازده اسفند، مدیریت شهری مشهد خیلی کمک کرده و

کشوری جابه جا شده است. اکنون نزدیک ۴ کیلومتر از فاز نخست خط ۳ ریل گذاری شده و تمام سعی مان این است تا پایان سال این بخش از خط به تست گرم برسد و سال آینده افتتاح شود.

شهردار مشهد ادامه داد: همچنین براساس وعده ای که به مردم داده بودیم مبنی بر پایان عملیات حفاری خطوط قطار شهری تا پایان این دوره، دوشنبه عملیات حفاری بخش انتهایی خط ۳ از امامت به سمت امیریه آغاز می شود و خوشبختانه سرعت حفاری خط ۴ نیز خوب است.

● آغاز عملیات اجرایی سطوح سوم تقاطع خیام و فهمیده
قلندر شریف افزود: در ادامه اجرای پروژه های عمرانی شهر، در دهه فجر شاهد آغاز رسمی عملیات اجرایی سطوح سوم تقاطع های خیام و شهید فهمیده خواهیم بود. هر چند که عملیات کار این دو تقاطع مدتی است که آغاز شده است.

وی با اشاره به اهمیت موضوع تأمین آب برای آبیاری فضای سبز مشهد گفت: در این راستا نیز عملیات انتقال سباز از تصفیه خانه اولنگ به میدان نمایشگاه و احداث مخزن ۵۰ هزار مترمربعی در دهه فجر آغاز می شود و در ادامه عملیات ساخت تصفیه خانه آزادی آغاز خواهد شد.

● تقاطع شهید محسن کاشانی به بهره برداری می رسد
شهردار مشهد با اشاره به افتتاح تقاطع شهید محسن

شروع شود. اما معارضات جدی داشت که هنوز برخی از آن ها رفع نشده است و امیدواریم شهرداری با همراهی دیگر دستگاه ها زودتر برای رفع این معارضات پای کار بیایند. وی تأکید کرد: همچنین امیدواریم سازمان عمران شهرداری مشهد همچون جریان بازگشایی معابر یادگان در این پروژه همتی مضاعف داشته باشد.

ناصری با بیان اینکه بخش عمده ای از مردم منطقه سیدی از طریق این پروژه می توانند به مرکز شهر دسترسی داشته باشند، ادامه داد: با اجرای این پروژه، ترافیک این محدوده کاهش می یابد و تداخل خودروهای سنگین با رفت و آمد عمومی شهر برای رسیدن به پایانه مسافری پایان می یابد و همچنین مقاوم سازی پل انقلاب انجام می شود. این عضو شورای اسلامی شهر مشهد تأکید کرد: تلاش می کنیم این پروژه براساس برنامه زمان بندی اعلام شده به پایان برسد و در هفته های آینده نیز چند پروژه اساسی دیگر کلنگ زنی خواهد شد. امیدواریم با تأمین اعتبار، اقدامات به موقع پیش برود.

- رفع مشکلات ترافیکی میدان انقلاب

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد نیز در ابتدای این مراسم با اشاره به آغاز عملیات اجرایی پروژه اتصال بولوار امام خمینی^(ع) به بولوار نماز در راستای سامان دهی ترافیکی این بخش از شهر گفت: تقاطع انقلاب با پل انقلاب که بالای بزرگراه شهید سلیمانی قرار گرفته است به دلیل فاصله زمانی طولانی از سال ساخت و افزایش تردد در آینده، به مقاوم سازی اساسی نیاز دارد. از همین رو در جریان اجرای این پروژه، مقاوم سازی این پل عملیاتی خواهد شد.

پوریا محمدیان یزدی افزود: همچنین در بزرگراه شهید سلیمانی، محدوده تقاطع انقلاب به دو مسیر کندرو نیاز داشتیم تا بتوان جریان های دسترسی و ارتباطات حاشیه این بزرگراه را مدیریت کرد. بنابراین در جریان اجرای این پروژه ۲ کندرو نیز احداث خواهد شد.

وی با بیان اینکه یکی دیگر از اقدامات انجام شده در اجرای این پروژه موضوع سامان دهی کانال اقبال و اتصال این کانال به سیستم جمع آوری آب های سطحی شهر مشهد است، ادامه داد: در این محدوده دو کاربری حمل و نقلی سنگین وجود دارد. اصلی ترین پایانه اتوبوس رانی برون شهری مشهد در این محل قرار دارد که روزانه به صورت میانگین ۸۰۰ اتوبوس وارد این پایانه می شوند و تمام مسیر دسترسی این پایانه از میدان انقلاب است که سبب بروز مشکلات ترافیکی در این میدان شده است. از همین رو در این پروژه دسترسی اختصاصی از داخل زمین پایانه برای ورود اتوبوس ها در نظر گرفته شده است و دیگر سطح و سطوحی از خیابان اصلی درگیر موضوع ورود اتوبوس برون شهری نخواهد شد. وی گفت: در نهایت اصلی ترین اقدام این پروژه، اجرای عملیات دسترسی خیابان امام خمینی^(ع) به بولوار نماز است.

وی تأکید کرد: قرارداد این پروژه ۲۴۰ میلیارد تومان است که با اضافه شدن هزینه رفع معارضات و مسائل جانبی در نهایت رقم تمام شده برای اجرای این پروژه به حدود ۵۰۰ میلیارد تومان خواهد رسید. محمدیان با بیان اینکه پیمانکار این پروژه، سازمان عمران شهرداری است و این سازمان از سه ماه پیش اقدامات خود را به صورت جدی آغاز کرده است، گفت: در صورتی که در جریان اجرای این پروژه مشکلی به وجود نیاید سعی خواهیم کرد تا ابتدای سال ۱۴۰۴ این پروژه آماده بهره برداری شود.

● اتصال «انقلاب» به «نماز» با بودجه ۵ هزار میلیاردی
همچنین مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد در حاشیه این مراسم در گفت و گو با شهرآرا با اشاره به آغاز عملیات اجرایی پروژه اتصال میدان انقلاب به بولوار نماز گفت: این پروژه بزرگ عمرانی با هدف تسهیل دسترسی به حرم مطهر رضوی و ایجاد نزدیک ترین راه دسترسی بولوار نماز به حرم مطهر با اعتباری بالغ بر ۵ هزار میلیارد ریال اجرا خواهد شد.

احسان شریعتی افزود: کلان پروژه میدان انقلاب اسلامی در مجموع دارای شش ریمپ و سه لوپ شامل پل اصلی و دو مسیر کندرو، اجرا و بهسازی می شود. همین اقدام سبب کاهش ترافیک میدان انقلاب و جلوگیری از توقف و پارک غیرمجاز در این محور خواهد شد.



عکس: حدیث‌الطین/شهرار

ادارات فضای سبز مناطق شهرداری پس از اعلام هشدار بارش برف در مشهد توضیح داد، با توجه به حجم زیاد برف روی درختان و احتمال شکستن و سقوط شاخه های آن ها، پانصد نفر از باغبانان مشهدی در سطح شهر، درختان را برف تکانی کردند و هم زمان سیصد نفر از نیروهای کارگری فضای سبز نیز معابر و مسیرهای دسترسی به بوستان های بزرگ شهر را برف رویی کردند.

حامد فیض الهی ادامه داد: این برف تکانی گسترده از درختان باعث شد تا تنها شاهد سقوط ۳۲ مورد درخت و سرشاخه بر اثر این بارش سنگین باشیم که خوشبختانه خسارتی هم در پی نداشت. با اقداماتی که انجام شد، خوشبختانه نسبت به سالیان گذشته، درختان کمتری را در اثر بارش هوا طوفان، از دست دادیم. با این همه اما از شهروندان درخواست داریم در صورت تکرار بارش ها، به کمک شهرداری بیایند و با برف تکانی صحیح و اصولی درختان معابر فرعی مقابل منازلشان، در کاهش شکستگی شاخه ها و سقوط درختان ضعیف سهیم باشند.

- از برف رویی تا برف تکانی درختان

آمارهایی که هواشناسی منتشر کرد، نشان می داد که چیزی نزدیک به هفده سانتی متر برف در مشهد بارید و همین موضوع باعث شده تا پس از برف رویی اولیه خیابان ها و یخ زدایی و بازگشایی معابر، برف تکانی از درختان برای جلوگیری از شکسته شدن شاخه درختان به مهم ترین کار شهرداری در روز تمام برفی مشهد تبدیل شود؛ اقدامی که با کمک مردم و به کارگیری بیش از هشتصد باغبان شهرداری انجام شد و محمد رضا قلندر شریف، شهردار مشهد، نیز در این باره گفت: با توجه

به پیش بینی های اداره کل هواشناسی، تمامی نیروهای خدمات شهری در حالت آماده باش بودند و به محض شروع برف، همکاران مشغول فعالیت شدند و هشتصد نفر از نیروهای فضای سبز نیز مشغول تکاندن فنی درختان و برف رویی معابر پارک ها شدند تا پارک ها برای تفریح در اختیار شهروندان قرار بگیرد.

مدیرکل بهبود محیط زیست شهری شهرداری مشهد هم با اشاره به آماده باش تمام و کمال

با وجود بارش سنگین برف، خدمات رسانی ۲۴ ساعته شهرداری مانع از بروز مشکلات برای شهروندان شد

مشهد قفل نشد

● ماشین آلاتی که پشتیبان عملیات زمستانه شدند

اما بخش زیادی از پشتیبانی عملیات برف رویی جمعه و روزهای دیگر برعهده سازمان مدیریت پسماند شهرداری بود و مسعود رضوی، مدیرعامل این سازمان، از فعالیت شبانه روزی بیش از هفتاد دستگاه ماشین آلات برای تسهیل تردد و برف رویی خبر داد و گفت: هم زمان با بارش برف سنگین و سفیدپوش شدن شهر، ۷۴ دستگاه از ماشین آلات این سازمان فعالیت خود را با شروع بارش برف آغاز کردند و این فعالیت به صورت شبانه روزی ادامه خواهد داشت. همچنین ۴ هزار بسته نمک در دو ایستگاه سازمان مپ و ایستگاه جامع خدمات شهری در غرب مشهد و ۲۰ هزار لیتر محلول آب و نمک برای مناطق آماده و ارسال شد.

● سازمان عمران در کنار خدمات شهری
در کنار ماشین آلات معاونت خدمات شهری و سازمان مدیریت پسماند، سازمان عمران شهرداری هم در عملیات برف رویی و یخ زدایی از معابر مشهد بدون طوره که احسان شریعتی، مدیرعامل سازمان عمران، اعلام کرد. دستگاه ماشین آلات برف روب، سه دستگاه گریدر و ۱۰ کامیون حمل شن و نمک و چندین دستگاه لودر در ارائه خدمت، با معاونت خدمات شهری شهرداری همراهی کردند.

● آماده باش تمام عیار
در همین زمینه معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد با اشاره به آماده باش بیش از ۲ هزار نیروی کارگری و کارشناسان حوزه خدمات شهری در مناطق سیزده گانه مشهد

گفت: در پی اعلام هشدار هواشناسی استان مبنی بر بارش برف، همه نیروهای خدمات شهری در ستاد و مناطق به حالت آماده باش درآمدند و علاوه بر آماده باش ۳ هزار نفر نیروی خدمات شهری، ۱۷۷ دستگاه ماشین آلات خدمات شهری شامل گریدر، لودر، مینی لودر (توماس)، خاور، نمک پاش، تانکر لیجن کش، بیل برف روب، محلول پاش و ماشین پشتیبانی در شهر مستقر شدند.

مهدی یعقوبی ادامه داد: این آماده باش به ادارات فضای سبز مناطق اعلام شد و هشتصد نفر نیروی کارگری، هشتاد دستگاه نسیان و خاور هشتاد دستگاه ا ره موتوری و اکپ های سه نفره برای جمع آوری و قطع درختان سقوط کرده و پنج بالابر سازمان مدیریت پسماند به مردم خدمت رسانی کردند.

● بازگشایی یک ساعته معابر اصلی
هم زمان با شدت گرفتن بارش برف در شهر و درحالی که خیلی ها تصور می کردند مشهد هم به سرنوشت تبریز دچار و شهر قفل خواهد شد، اما نه تنها هیچ محور اصلی در مشهد مسدود نشد، بلکه در حدود یک ساعت بعد

گزارش روز



وزیراعظم

بعد از گذشت یک ماه و اندی از زمستان، مشهد بالاخره رنگ بارش برف را دید و از حوالی ظهر جمعه تا بامداد شنبه، آسمان برای این شهر بارید تا پانزده میلی متر بارش و هفده سانتی متر برف ثبت شود. باوجود این بارش نسبتا سنگین، شهرداری مشهد غافل گیر نشد و از همان لحظات اولیه آغاز بارش، ۶ هزار پاکبان و نیروی کارگری شهرداری و بیش از دویست دستگاه ماشین آلات، در عملیاتی همه جانبه که هنوز هم ادامه دارد، اجازه ندادند که تردد و رفت و آمد در شهر قفل و بارش رحمت الهی بـرای شهر به بحران تبدیل شود.

پیش بینی ها و اطلاعیه هایی که اداره کل هواشناسی خراسان رضوی پنجشنبه منتشر کرد، نشان می داد که یک جمعه برفی در انتظار برف مشهد است و قرار است تا از حدود ساعت ۳ بارش در مشهد شروع شود و تا بامداد روز شنبه ادامه داشته باشد. پیش بینی که باعث شد همه نیروهای صف و ستاد معاونت خدمات شهری، از کارشناسان گرفته تا نیروهای کارگری و پاکبانان در روز جمعه به حالت آماده باش دربیایند.

