

با تصویب شورای اسلامی شهر و با قراردادی ۱۵۰۰ میلیاردتومانی، سالانه ۱/۲میلیون مترمکعب پساب برای آبیاری فضای سبز تأمین می‌شود

تدبیر ۲۵ساله برای آبیاری فضای سبز شهر

صحن علنی

با رأی اعضای شورای اسلامی شهر مشهد در صدوچهارمین جلسه علنی شورا، فهرست بهای عوارض و خدمات شهرداری مشهد برای سال ۱۴۰۲ تصویب شد. تغییر و تعیین قیمت بلیت مترو و اتوبوس نیز یکی از مهم‌ترین قسمت‌های دستورکار دیروز پارلمان شهری در صد و چهارمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر مشهد بود. درحالی که طبق گزارش مرکز آمار ایران، نرخ تورم سالانه حوزه حمل‌ونقل عمومی، ۵۶درصد اعلام شده است، شورای اسلامی شهر مشهد فقط با افزایش ۲۵درصدی قیمت این دو مُد حمل‌ونقل موافقت کرد و بهای بلیت اتوبوس و مترو را ۳۰۰تومان افزایش داد. قرار است بهای جدید بلیت اتوبوس و مترو با تصویب شورای شهر مشهد تا اول اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۲ اعمال شود.

پیش از بررسی لوایح مربوط به عوارض و بهای خدمات شهرداری مشهد، فاطمه سلیمی، رئیس کمیسیون برنامه و

بودجه شورای شهر، با انتقاد از ارائه توأم با تأخیر این لوایح به شورای شهر گفت: لایحه عوارض و بهای خدمات باید تا پایان دی‌ماه به شورای شهر برسد و تا ۳۰ بهمن هم تصویب و به فرمانداری ارسال شود. لایحه شهرداری مشهد چهارم بهمن به‌شورارسال و هفتم بهمن هم ثبت دبیرخانه شده‌است. تقاضای ما این است که لوایح زمان‌دار به موقع ارسال شود. این تأخیرها برای ما در فرمانداری مشکل ایجاد می‌کند.

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد هم با اشاره به بررسی لایحه بهای عوارض و خدمات شهری به صورت کامل و جامع در کمیسیون تلفیق شورای شهر توضیح داد: با توجه به اهمیت این لایحه، برسی آن در کمیسیون تلفیق تا پاسی از شب‌انداشته‌شورای شهر تأخیر شهرداری را جبران کرد و کمیسیون‌ها و مرکز پژوهش‌ها هم ساعت‌ها روی این لوایح کار کردند و نظرات همه اعضا و کمیسیون‌ها در این لایحه‌ها اعمال شده‌است.

● افزایش ۵۰درصدی بهای من کارت اولین‌لایحه‌ای که‌درجلسه‌دیروزبه‌بحث و بررسی گذاشته شد. بهای خدمات سازمان فاوا بود که با ۱۱ رأی موافق به تصویب رسید. افزایش ۱۰درصدی قیمت من‌کارت از ۲۰ هزارتومان به ۲۲ هزارتومان و افزایش ۴۶درصدی صدور مجوز احداث و نصب تأسیسات شهری مثل دکل‌های مخابراتی و ارتباطی و... بخشی از مهم‌ترین بندهای تصویب شده در شورای شهر بود.

پس از آن، نوبت به بررسی لایحه بهای خدمات مهاجران و اتباع خارجی رسید که با اکثریت آرا تأیید و تصویب شد. این بهای برای یک نفر ۵۱۱ هزار تومان، برای دو نفر ۶۵۷ هزار تومان، برای سه‌نفر ۷۵۹ هزار تومان، برای چهار نفر ۸۴۶ هزارتومان و برای پنج و شش نفر به ترتیب ۹۰۵ و ۹۴۹ هزار تومان تعیین شد. این عدد برای خانواده مدافعان حرم تبپ فاطمیون و زینبیین حداقل ۱۹۲ هزارتومان و حداکثر ۱۸۹ هزارتومان خواهد بود. این نرخ برابر نرخ تورم اعلامی سالانه، که در تبصره آن لحاظ ایران افزایش پیدا کرد.

اعضای شورای شهر در ادامه، بهای خدمات صدور مجوز حفاری، لکه‌گیری، ترمیم آسفالت معابر، آماده‌سازی معابر و سازمان عمران شهرداری را با اکثریت آرا تصویب کردند.

● بلیت تک سفره، ۲ هزار تومان اما در ادامه صحن دیروز شورای شهر مشهد لایحه بهای خدمات شرکت بههر-بپرداری قطار شهری بررسی شد. لایحه‌ای که مجید طهوریان، رئیس کمیسیون ویژه بهسازی حاشیه شهر، به اضافه پرداخت هزرتومانی مسافران برای بلیت فیزیکی که در تبصره آن لحاظ شده بود، اعتراض کرد و گفت، چرا کسی که بلیت تک سفره تهیه می‌کند، علاوه بر ۱۵۰۰تومان مصوب باید هزارتومان هم اضافه پرداخت کند؟ ما با این اعداد به

دنبال جرمیه کردن کسانی بودیم که من‌کارت نداشتند تا به این وسیله نسبت به تهیه من‌کارت اقدام کنند، ولی این فرهنگ درست نشد و با این عدد اضافه مخالفم.

ایمان فرهمندی، نایب‌رئیس شورای شهر مشهد نیز در پاسخ به این مخالفت بیان کرد، چند روش بپردازخت در قطار شهری داریم که یکی از آن‌ها من‌کارت و گوشی همراه است و دیگری بلیت تک سفره. بلیت فیزیکی یک روش اضطراری است و اگر برای مردم عادی شود، باید امکانات و نظارت‌گسترده‌ای برای آن فراهم کنیم، حتما باید هزار تومان گران‌تر باشد که به روال عادی تبدیل نشود. در هیچ جای دنیا بلیت فیزیکی به روال عادی تبدیل نمی‌شود. مهدی ناصحی، عضو شورای شهر مشهد هم در مخالفت با دریافت این عدد از مردم تأکید کرد: از سال آینده خط ۳ مترو که خودش و دو خط دیگر را به حرم متصل می‌کند، شاهد حضور گسترده‌تر آنان خواهد بود که من‌کارت ندارند و دریافت این عدد از آن‌ها خوب نیست.

● هزینه بلیت ۱۴۰۲ برای ۱۴۰۳ وی درباره تصویب تعرفه حمل و نقل عمومی برای مترو و اتوبوس نیز با بیان اینکه ما صرفاً تعرفه سال ۱۴۰۲ را تصویب کرده‌ایم و چیزی به نام گرانی حمل و نقل عمومی را نداریم، افزود: این رقم نیز بعد از پایان فروردین ماه اعمال می‌شود. علت برگزاری جلسه فوق‌العاده نیز همین بود که این نرخ‌ها را باید تا ۱۵ بهمن اعلام کنیم.

هر سفر برای شهروندان مشهدی بیش از ۱۱ هزار تومان است و تأکید می‌کنم که ما تعرفه ۱۴۰۲ را برای سال ۱۴۰۳ اعمال کردیم. امسال تعرفه سفر با مترو و اتوبوس را ۱۵۰۰ تومان اعلام کرده‌بودیم اما طی مصوبه‌ای ۳۰۰ تومان به شهروندان تخفیف دادیم. وی ادامه داد: برای سال ۱۴۰۳ نیز بیش از ۹۰درصد هزینه تمام شده را به شهروندان تخفیف می‌دهیم. نباید از این تغییر به عنوان گرانی یاد شود و عده‌ای تلاش کنند تا به این بهانه وبه اسم گرانی، در راه حضور مردم در انتخابات مانع‌تراشی کنند.

در نهایت حسین حسامی، دیگر عضو شورای شهر مشهد، پیشنهاد دریافت ۵۰۰ تومان اضافه‌تر و تبدیل قیمت بلیت تک سفره مترو به ۲ هزار تومان را مطرح کرد که به تصویب رسید. با این مصوبه شورای شهر مشهد، قیمت بلیت مترو برای سال آینده به ۱۵۰۰ تومان افزایش پیدا کرد و قیمت بلیت تک سفره هم ۲ هزار تومان تعیین شد. این اتفاق در حالی افتاد که سلیمی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر، اعلام کرد با وجود تورم ۵۶درصد در حوزه حمل‌ونقل عمومی، شورای شهر در تعیین قیمت بلیت مترو و اتوبوس نفع مردم و اقتصاد خانواده‌ها را در نظر گرفته و حداقل افزایش را اعمال کرده‌است.

بهای خدمات استفاده از مراکز رفاهی، تفریحی، فرهنگی و خدماتی سازمان پایانه‌های مسافربری شهرداری هم در بخش دیگری از جلسه دیروز با دوازده رأی موافق تصویب شد تا ۳ هزار تومان بهای خدمات اتوبوس‌های ورودی به پایانه برای یک ساعت اول به ۴۶۸۳ تومان و برای بیش از یک ساعت به ۵۶۱ تومان افزایش یابد.

● ۱۱ هزار تومان، بهای تمام شده هر سفر با اتوبوس

بررسی فهرست بهای اتوبوس‌رانی یکی دیگر از مهم‌ترین لوایح صحن علنی شورای اسلامی شهر مشهد بود که با موافقت اکثریت اعضا، بهای اتوبوس در ۱۲۰۰ سال آینده با افزایش ۲۵درصدی از ۱۰۰۰ به ۱۵۰۰تومان تغییر کرد و خطوط حومه ۳ و ۴ هم به ترتیب ۲۱۰۰، ۲۸۰۰ و ۳ هزار تومان تعیین شد. رئیس کمیسیون ویژه بهسازی حاشیه شهر در ادامه به قیمت ۴ هزارتومانی بهای اتوبوس برای کسانی که من‌کارت ندارند هم معترض شد و گفت: شهروندان را به دلیل نداشتن من‌کارت به هر شکل ممکن جرمیه می‌کنیم. این کار فرهنگ‌سازی نیست و با این اضافه پرداخت‌ها فرهنگ مردم عوض نشده‌است. مردم چند بار باید برای فراموشی من‌کارت این رقم را بپردازند؟

این جرمیه‌ها منطق ندارند.

عضو شورای شهر مشهد نیز با بیان اینکه شهرداری قصد دریافت ۵ هزار تومان را داشت ادامه داد: سال گذشته این عدد ۳ هزار تومان بود و شهرداری برای سال آینده قصد افزایش به ۵ هزار تومان را داشت که ما مخالفت کردیم، چون توجیه نداشت و با ۴ هزار تومان موافقت کردیم تا مردم رغیب به تهیه من‌کارت شوند. فرهمندی، نایب‌رئیس شورای شهر مشهد هم در ادامه در مخالفت با کاهش این عدد توضیح داد: کسانی که من‌کارت دارند ۱۰درصد بهای تمام شده اتوبوس‌رانی را می‌پردازند و آن‌هایی که ندارند فقط ۳۰درصد این عدد را می‌پردازند و اگر قرار به دریافت جرمیه بود باید همه ۱۱ هزار تومان بهای تمام شده را پرداخت می‌کردند. ما با این عدد باز هم داریم به افرادی که من‌کارت ندارند به نوعی تخفیف می‌دهیم.

با وجود مخالفت برخی از اعضای شورای شهر مشهد با تغییر این عدد، در نهایت با پیشنهاد تغییر نکردن بهای اتوبوس برای افرادی که من‌کارت ندارند موافقت شد و ۲ هزار تومان امسال برای سال آینده دست‌نخورده باقی ماند.

پس از تصویب فهرست بهای تاکسی‌رانی و سازمان مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک، اعضای شورای شهر فهرست بهای سازمان حمل‌ونقل و بار درون شهری را بررسی و با آن موافقت کردند. با تصویب شورای شهر حداقل قیمت صدور و تمدید پروانه فعالیت ناوگان ۱۵۰ هزار تومان و حداکثر آن که از خودروهایی بیشتر از ۶ تن دریافت می‌شود، ۶۰۸ هزار تومان تعیین شد. حداقل و حداکثر بهای خدمات صدور پروانه اشتغال هم به ترتیب ۳۹۰ و ۱۹۰ هزار تومان خواهد شد. در بخش دیگری از صحن علنی دیروز، لایحه بهای خدمات شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی مطرح و به بحث و بررسی گذاشته شد. بهای خدمات استفاده از سامانه دوچرخه اشتراکی اولین پند از لیست بلند بالای این شرکت بود که با وجود اعتراض و مخالفت ناصحی و طهوریان عسکری نسبت به افزایش قیمت هزینه دوچرخه‌های اشتراکی، هزینه ۱۵۰۰تومانی این دوچرخه‌ها به ۱۸۷۵تومان تغییر کرد و بهای استفاده از دوچرخه برقی هم ۶۲۵۰ تومان شد. همچنین با تصویب شورای شهر، بهای استفاده از پارک حاشیه‌ای و از ای نیم ساعت در معابر الف، ب و ج به ترتیب ۲۰۰، ۲۵۰ و ۳۰۰ تومان شد و استفاده از پارکینگ‌های مسقف گروه A برای نیم ساعت اول ۳۱۲۵، گروه B ۲۴۰۰ و گروه C هم از ۱۸۰۰تومان نفع مردم و اقتصاد این عدد برای پارکینگ‌های روباز گروه B و A و نیز به ترتیب ۱۸۷۵، ۱۶۰۰ و ۱۴۰۰ تومان تعیین شد.

در ادامه، فهرست بهای شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی و مؤسسه فرهنگی شهرآرا هم تصویب شد و نوبت به سازمان فرهنگ شهرداری رسید. مهم‌ترین بخش فهرست بهای سازمان فرهنگی، تعیین نرخ سالن‌های ورزشی برای سال آینده بود که سیدحسین علوی‌مقدم، رئیس کمیسیون ویژه ورزش و جوانان، پیشنهاد ثابت ماندن نرخ سالن‌ها و زمین‌های ورزشی روباز در مناطق حاشیه شهر را ارائه کرد و در این باره گفت: کمیسیون ورزش و جوانان نگاه تخصصی به ورزش را در شهر مشهد نهاده‌اند کرده‌است و پیشنهاد ما این است که نرخ اجاره شیفات اماکن ورزشی سرپوشیده در حوزه‌های درآمدی ۴ و ۵ همان نرخ سال ۱۴۰۲ باشد و نرخ مصوب سال آینده برای همین سالن‌ها در حوزه‌های ۱ و ۲ و ۳ درآمدی، نسبت به سال ۱۴۰۲ ۴۶درصد افزایش داشته‌باشد. برای سالن‌های ورزشی روباز هم همین روال برقرار خواهد بود و جرمیه می‌کنیم. تندرستی شهدای پاکبان نیز برای افراد طرح استعدادیابی رایگان باشد. درحالی که برخی اعضای شورای شهر پیشنهاد افزایش نایفتن نرخ سالن‌های

ورزشی برای سال آینده را مطرح کردند، این پیشنهاد رأی نیاورد تا در نهایت این پیشنهاد رئیس کمیسیون ویژه ورزش و جوانان به تصویب شورای آملی شهر برسد.

همچنین با موافقت اعضای شورای شهر فهرست بهای خدمات سازمان پارک‌ها، خدمات شهری، سازمان آتش‌نشانی، سازمان سامان دهی مشاغل شهری، سازمان آرامستان‌ها و سازمان پسماند به تصویب شورای شهر مشهد رسید.

● اعتراض به عملکرد «شهرما» در جریان بررسی فهرست بهای سازمان سامان دهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی، دائمی، عضو شورای شهر مشهد، به وضعیت ارائه خدمات و قیمت‌های فروشگاه‌های «شهرما» اعتراض کرد و گفت: براساس برداشت میدانی دیروز ما از فروشگاه‌های شهرما، باید بگویم وضعیت این فروشگاه‌ها اسفناک است. ما از چند فروشگاه و هایپرمارکت بزرگ شهر مشهد اقلامی را خریداری کردیم که فاکتور آن موجود است، درحالی‌که قیمت همین اقلام در فروشگاه شهرما که قرار است ۲۵درصد تخفیف داشته باشد و قیمت آن پایین‌تر باشد، بالاتر است.

وی ادامه داد: مگر نباید این فروشگاه‌ها قیمت کالاهاشان ۲۵درصد پایین‌تر از بازار باشد؟ چه نظارتی روی این موضوع هست؟ مردم به استناد نظارت ما بر این تخفیف از شهرما خرید می‌کنند و اصلا چرا ما باید تعهد بدهیم که ۱۰۰میلیارد از «شهرما» خرید داشته باشیم. خواهش می‌کنم از کسانی که پشت این قرارداد هستند با سخگو باشند.

حسامی، دیگر عضو شورای شهر هم در ادامه بیان کرد: شهرداری از ۲۰میلیارد تومان درآمد نقد خودش چشم‌پوشی کرد و بازار را رایگان در اختیار پیمانکار گذاشت که اجناس با تخفیف به مردم ارائه شود و گفتند که این اقدام در این فروشگاه‌ها ارزان‌تر از دیگر فروشگاه‌هاست. حالا با این وضعیت بگویند که ۲۰میلیارد تومان درآمد سازمان با این سیاست که برعکس شده، کجا رفته است؟

● امداد آبی برای فضای سبز اوضاع آب در مشهد و دشت آن تعریف چندانی ندارد و نه تنها آب برای شرب مردم که برای آبیاری فضای سبز شهر هم کم‌است و شهرداری چاره‌ای جز استفاده از پساب برای آبیاری پارک‌ها و بوستان‌ها و فضاهای سبز کوچک و بزرگ در شهر ندارد. بعد از آغاز فرایند ساخت تصفیه‌خانه آفتاب و خط لوله پساب پرکنندآباد، با پیشنهاد معاونت خدمات شهری و تصویب شورای شهر، طی قراردادی، شهرداری مشهد تا ۲۵ سال آینده، سالانه ۱۱،۲ میلیون مترمکعب پساب برای آبیاری فضای سبز خواهد داشت.

بررسی لایحه تأمین آب مورد نیاز برای فضای سبز مشهد از طریق خرید پساب یکی از دستورکارهای دیروز شورای شهر مشهد بود. حسین مختاری، مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری مشهد با بیان اینکه براساس چیزی که در این طرح پیش‌بینی شده‌است سالانه ۱۱،۲ میلیون مترمکعب پساب به مدت ۲۵سال به شهرداری مشهد تحویل خواهد شد گفت: مبلغ این قرارداد ۱۵۰۰میلیارد تومان است که به صورت غیرنقد پرداخت می‌شود و با توجه به خطوط انتقالی که در شهر داریم، این پساب به نواحی غرب مشهد که مشکل آب دارند منتقل خواهد شد.

هاشم دائمی، عضو شورای شهر مشهد، در خواست اصلاح برخی از نکات این قرارداد را مطرح کرد و توضیح داد: پیشنهاد من این است که واگذاری زمین به صورت به بخش انجام شود و هم‌زمان با دریافت پساب، املاک تحویل داده‌شود و اگر این شرکت به تعهدات خودش عمل نکرد، سازمان‌های نظارتی وارد عمل‌شوند و برای فضای سبز مشهد آب تهیه‌کنند.



صحن علنی شورا در جریان تصویب آیین‌نامه‌های سالانه شهرداری

● همه چیز به نفع مشهد

در ادامه معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد در واکنش به این صحبت‌ها و برخی ابهامات وارد شده توسط اعضای شورای شهر درباره این قرارداد گفت: اگر شرکی که با آن قرارداد داریم به تعهد خودش عمل نکند، آب منطقه‌ای و آیفنا متعهد می‌شوند که ما پساب تحویل بدهند، ضمن اینکه مدیریت ۲۵ ساله پساب مشهد دست این شرکت است و تنها آن‌ها هستند که می‌توانند به ما پساب تحویل بدهند. قیمتی هم که بررسی شده به نفع شهر مشهد است.

مهدی یعقوبی با تأکید بر اینکه فضای سبز مشهد به ۲۳ و ۲۴ میلیون مترمکعب پساب نیاز دارد تصریح کرد: ۱۱ میلیون مترمکعب از این عدد با این قرارداد تأمین می‌شود و در حال حاضر هم یک میلیون مترمکعب از طریق تصفیه‌خانه چهل بازه و ۴ میلیون مترمکعب با بهره‌برداری از تصفیه‌خانه سیدی به دست ما خواهد رسید. ما در افق بیست‌ساله‌ای که تعیین کرده‌ایم، باید به عدد ۲۴ میلیون مترمکعب پساب برسیم.

وی ادامه داد: براساس صحبت‌هایی که شده است، بعد از انعقاد قرارداد این شرکت به اندازه ظرفیت ما در سه تا چهار نقطه مختلف پساب تحویل خواهد داد و ما زمان را برای ما ذخیره می‌کنند تا سال سوم و چهارم که ذخیره‌سازی ما افزایش پیدا کند و ذخیره را به شهرداری تحویل بدهد. تلاش ما این است که برای فضای سبز منابع آبی پایدار تأمین کنیم که این قرارداد یکی از این منابع است و همه همت ما این است که این پساب از شهر مشهد خارج نشود و با توجه به فرونشست‌هایی که در دشت مشهد هست، دیگر از منابع آبی زیرزمینی استفاده نکنیم. این لایحه در نهایت با اکثریت آرا به تصویب شورای شهر رسید و شهرداری از شورا مجوز گرفت تا برای انعقاد قرارداد پیش خرید پساب به ظرفیت سالانه ۱۱،۲ میلیون مترمکعب به مدت ۲۵سال و با ارزش ۱۵ هزار میلیارد ریال اقدام کند.

● رأی شورا به تحویل تصفیه‌خانه اما در ادامه بررسی لوایح مربوط به تأمین آب فضای سبز مشهد، اعضای شورا به نظریه مشترک کمیسیون‌های خدمات شهری، اقتصادی، برنامه و بودجه و حقوقی برای تحویل گرفتن تصفیه‌خانه، با طرح شرکت تجارت بین‌المللی ثابت، که قرار بود این تصفیه‌خانه را بسازد رأی مثبت دادند تا از این به بعد خود شهرداری برای تکمیل این تصفیه‌خانه مهم شهری اقدام کند.

● اما طور که محمدهادی محمدی مقدم، رئیس سازمان اقتصادی شهرداری مشهد، گفت: این تصفیه‌خانه در ابنیه ۸۵ درصد پیشرفت فیزیکی و در بخش مکانیکال ۲۵درصد پیشرفت فیزیکی دارد و با ساخت آن ۱۲هزار مترمکعب پساب به معاونت خدمات شهری شهرداری تحویل داده خواهد شد.

● در حاشیه عضو شورای اسلامی شهر مشهد در حاشیه جلسه علنی روز گذشته شورا گفت: تعرفه بهای خدمات سال ۱۴۰۲ براساس قانون، باید تا ۱۵ بهمن ماه به تصویب می‌رسید و علت برگزاری جلسه فوق‌العاده امروز هم همین موضوع بود.

مهدی ناصحی افزود: تعرفه‌های مصوب مربوط به سال آینده است و امسال هیچ‌گونه تغییری در بهای حمل‌ونقل عمومی، اعم از مترو و اتوبوس نخواهیم داشت. وی تصریح کرد: تعرفه بهای خدمات حمل‌ونقل عمومی در سال ۱۴۰۳، در واقع همان بهای مصوب سال جاری است؛ برای سال ۱۴۰۲ بهای خدمات، ۱۵۰۰ تومان بود که ۳۰۰ تومان مشمول تخفیف شده بود.

صحن علنی

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد مطرح کرد

روان سازی ترافیک با اتصال بولوار امام خمینی^(۵) به نماز

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد گفت: پروژه اتصال بولوار امام خمینی^(۵) به بولوار نماز و و بهسازی، مقاوم‌سازی و تکمیل تقاطع انقلاب اسلامی، پروژه ترافیکی مهم و اثرگذاری است که موجب تسهیل تردد شهروندان خواهد شد. این پروژه ترافیکی مهم و اثرگذار در سطح شهر، موجب تسهیل تردد شهروندان خواهد شد و امیدواریم براساس برنامه زمان‌بندی پیش‌بینی‌شده به بهره‌برداری برسد. از ارتش جمهوری اسلامی و آستان قدس رضوی نیز تقدیر و تشکر می‌کنم. حسن موحدیان در آغاز صد و چهارمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر مشهد، با تبریک دهه فجر انقلاب اسلامی، گفت: امروز طراوت انقلاب اسلامی، تمام منطقه و گیتی را فرا گرفته و صدور انقلابی که حضرت امام^(۱۵) به آن اشاره داشتند، شکل گرفته‌است. وی همچنین با اشاره به بارش برف اخیر در مشهد، افزود: رحمت الهی موجب نشاط و شادی شهروندان مشهدی شد و با وجود حجم سنگین بارندگی، با لطف خدا و تلاش‌های مستمر و بیش‌بینی‌های انجام‌شده توسط همکاران در بخش‌های مختلف شهرداری مشهد، تمهیدات بسیار ارزنده‌ای اندیشیده شد و شاهد ترافیک روان در خیابان‌های اصلی و معابر شهر بودیم.

۲ تذکر برای مدیریت شهری

در صحن علنی روز گذشته، دو عضو شورا با تذکر به شهردار مشهد، خواستار پاسخگویی مدیریت شهری مشهد درباره تذکرات شدند. در همین باره نایب‌رئیس کمیسیون فرهنگی شورای شهر بیان کرد: ما مسیری قانونی برای تذکر داریم، اما معمولاً پاسخ صحیحی به تذکرات داده نمی‌شود. مهدی ناصحی افزود، با وجود تذکراتی که همکاران ما به شهردار می‌دهند، اما پیگیری‌های بعدی وجود ندارد و آیین‌نامه ما دچار چالش شده‌است. حسن موحدیان، رئیس شورای اسلامی شهر مشهد نیز در پاسخ گفت: تذکرات به صورت کتبی به شهرداری اعلام می‌شود و من تاکنون پاسخ چند سؤال را مشاهده کرده‌ام، اما باز هم پیگیری می‌کنم. عضو دیگر شورای شهر نیز در تذکری تصریح کرد: یک ماه و نیم پیش درباره اتمام فاز ۲ جلouxان پایانه‌های مسافربری به شهردار تذکر داده و اعلام کرده‌ام که این پروژه معطل ۳۰میلیارد تومان اعتبار است. شهردار در همان جلسه دستور دادند تا تزریق مالی انجام شود. با توجه به نزدیکی استقبال از بهار باید به پروژه‌هایی نظیر پایانه مسافربری که یکی از پروژه‌های مهم ما در شهر مشهد است، پرداخته شود. در جلسه شورای معاونان این موضوع مطرح و تأیید شده، اما هنوز اجرایی نشده‌است. هاشم دائمی افزود: دستور داده می‌شود پروژه در زمان مقرر انجام شود، اما چه اتفاقی می‌افتد که در لایه‌های بعدی مدیریت این پروژه و امثال آن در بدنه مدیران میانی متوقف می‌شود؟ این باعث تأسیف است وضعیت پروژه به این مهمی همچنان با تکلیف بوده و انجام نشده‌است. وقتی دستوری می‌دهید، پیگیری کنید که سیاست‌های ابلاغی شورای شهر انجام شود.

سختگوی شورای اسلامی شهر اعلام کرد

تعیین بهای خدمات اتوبوس و مترو برای سال آینده

سختگوی شورای اسلامی شهر مشهد با بیان اینکه در جلسه علنی شورای شهر، بهای خدمات مترو و اتوبوس برای سال آینده مشخص شد، گفت: براین اساس، نرخ بلیت اتوبوس و مترو برای سال آینده، ۱۵۰۰ تومان محاسبه خواهد شد. موسی الرضا حاجی بگلولافزود: این نرخ در اصل بدون افزایش و همان بهای رسمی سال ۱۴۰۲ است که با تخفیف شورا به شهروندان، در سال جاری ۱۳۰۰ تومان محاسبه شده بود. وی تصریح کرد: بهای هر سفر درون شهری با اتوبوس نیز برای کسانی که از من‌کارت استفاده نمی‌کنند، همان رقم مصوب سال ۱۴۰۲ ثابت ماند؛ از ۳۰۰۰ تومان فراتر نرفت. به گفته سختگوی شورای اسلامی شهر مشهد، بهای بلیت تک سفره برای مترو و خطوط بی‌آر تی نیز برای سال آینده ۴۰۰۰ تومان در نظر گرفته شده‌است. حاجی بگلول اضافه کرد: با مصوبه شورای اسلامی شهر مشهد، همچنین شهرداری مشهد طی قراردادی به ارزش ۱۵۰۰میلیارد تومان، تا ۲۵ سال آینده، سالانه ۱۱،۲ میلیون مترمکعب پساب برای آبیاری فضای سبز خواهد داشت.

خبر چین

ثبت ۵۲ میلی متر بارش در سال آبی پیش رو

با توجه به اطلاعات دریافتی از ایستگاه‌های باران سنجی در سال آبی پیش رو (مهرماه ۱۴۰۲ تا بهمن ماه ۱۴۰۳)، متوسط بارش ثبت‌شده از شش ایستگاه باران سنجی داخل شهر ۵۲ میلی‌متر بوده‌است. دسترسی به اطلاعات هواشناسی شهر و نقاط مختلف در شناخت اقلیم شهری و برنامه‌ریزی‌های مرتبط بسیار تأثیرگذار است. با توجه به اهمیت این موضوع، شهرداری مشهد به خرید و تجهیز ایستگاه‌های سنشش کیفیت هوا اقدام کرده‌است. تجهیزات لازم که به شبکه جمع‌آوری اطلاعات کیفیت هوا متصل است در تمامی ۱۱۰ ایستگاه سطح شهر نصب و راه‌اندازی شده‌است؛ اطلاعات مربوط به درجه حرارت هوا، رطوبت، فشار، سمت و سرعت باد و تشعشع در ۱۱ ایستگاه سنشش کیفیت هوا انجام می‌شود و شش دستگاه باران سنج نزولات جوی را اندازه‌گیری می‌کنند.

نصب پل عابر پیاده ۷۸ متری در بولوار آزادی

پل هوایی بولوار آزادی واقع در بولوار معلم نصب شد. با توجه به اینکه پل‌های عابر پیاده از ملزومات اساسی برای حفظ سلامتی و ارتقای ایمنی در عبور عابران پیاده از عرض مسیرهای پرخطر است، ساخت و احداث پل‌ها به‌صورت BOT در دستورکار این سازمان قرار گرفت. با وجود تمامی معارضاتی که در روند نصب این پل وجود داشت، اما نصب پل با موفقیت به سرانجام رسید تا ضمن فراهم‌آوردن شرایط مطلوب‌تری برای تردد شهروندان، صرفه‌جویی اقتصادی در هزینه‌های مدیریت شهری فراهم شود.

فراخوان ساخت و نصب المان تبلیغاتی مناسبی

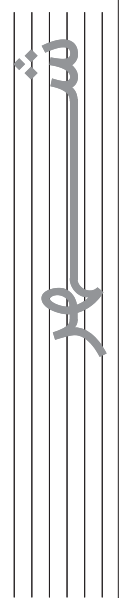
طبق اعلام روابط عمومی سازمان سامان دهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری مشهد، فراخوان ساخت و نصب المان‌های تبلیغاتی مناسبی منتشر شد. در راستای رشد، توسعه و گسترش فعالیت کارخانجات و شرکت‌های تولیدی و فراهم‌آوردن خلق آثار هنری در قالب المان‌های تبلیغاتی، ترکیبی و در آستانه بهار ۱۴۰۲ از تمامی شرکت‌های تبلیغاتی، کارخانه‌ها و شرکت‌های تولیدی دعوت می‌شود طرح‌های پیشنهادی خود را در این باره ارائه کنند. قرار است هم‌راستا با حفظ سیمایی شهری، مدل‌های جدید تبلیغاتی در شهر گسترش یابد و المان‌های مناسبی، تعاملی و دائم تبلیغاتی، پس از بررسی در شهر جانمایی شود.

نصب ۶۵۰ لوله آب‌رسان در بستر کاشت درختان

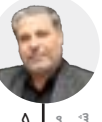
معاون فضای سبز سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری مشهد از نصب و جای‌گذاری ۶۵۰ لوله آب‌رسان مشکب در بستر کاشت درختان هم‌زمان با عملیات چالکود خیرداد، نازمانا درپور با بیان اینکه لوله‌های مذکور از اوایل دی‌ماه و هم‌زمان با عملیات چالکود درختان نصب شده‌است. گفت: عملیات مذکور در خیابان‌های شهید صادقی، ارشاد و کوهسنگی در حال انجام است.



۳شنبه ۱۲ بهمن ۱۴۰۲ ۲۴ آذر ۱۴۴۵ شماره ۱۵۳



محمدرضا باقری
رئیس اداره محیط زیست و سلامت و ایمنی شهید



صحن علنی
رئیس شورای اسلامی شهر مشهد

