

عملیات حفاری بخش غربی خط ۳ مترو و ساخت سطوح سوم تقاطع های خیام و شهیدفهمیده به صورت هم زمان آغاز شد

حرکت بزرگ برای عمران مشهد

همه پای کار خدمت به مردم

محمدرضا قلندرشریف با اشاره به آغاز سه عملیات عمرانی ادامه حفاری خط ۳ مترو در بخش غربی و ساخت سطح سوم تقاطع های غیرهم سطح شهیدفهمیده و خیام، افزود: فارغ از همه موضوعات و چالش ها، همه ما پای کار خدمت به مردم هستیم.

وی با تأکید بر اینکه رهاورد و دستاورد اصلی انقلاب اسلامی، نظام مقدس اسلامی بوده که بر مبنای استقلال، آزادی و جمهوری اسلامی شکل گرفته است، اظهار کرد: این نظام اسلامی دستاوردهای زیادی برای مردم و کشور داشته و یکی از این دستاوردها ایجاد روحیه خودباوری در مردم و مسئولان است.

قلندرشریف بیان کرد: این روحیه خودباوری سبب شده است که شعار «ما می توانیم» در عمل خودش را نشان دهد و امروز مردم، مسئولان، جوانان، متخصصان، عالمان و مدیران نشان داده اند که این شعار عملیاتی شده است.

وی با تأکید بر اینکه در همه حوزه های کشور شاهد پیشرفت هستیم و این موضوع نتیجه خودباوری و اعتمادبه نفس است، ادامه داد: همه این پیشرفت ها در کشور درحالی رخ داده که کشورمان با هجمه های سنگین دشمن و تحریم های ظالمانه روبه رو بوده است.

شهردار مشهد اقدامات قراگاه سازندگی خاتم الانبیا^(ع) را نمونه باز تحقق شعار «ما می توانیم» دانست و گفت: سپاه پاسداران پس از دفاع مقدس علاوه بر اقدامات خودش در حوزه نظامی و پاسداری از کبان اسلامی، با توجه به نیروهای توانمندش در حوزه عمرانی نیز به صورت جهادی وارد میدان شده و فارغ از موضوعات اقتصادی در حال خدمت است. این قراگاه در مشهد نیز خط ۲ قطارشهری را به ثمر رسانده است.

● اجرای پروژه ها بر اساس نیازسنجی و برنامه ریزی

قلندرشریف در ادامه گفت: پروژه هایی که این روزها در مشهد در حال انجام است، نشان دهنده این موضوع است که هدف گذاری و ریل گذاری شورای اسلامی شهر مشهد و مدیریت شهری حرکت به سمت پروژه های کوتاه، میان و بلندمدت برای شهر است. نگاه ما نگاه فرازمانی است. اینکه فقط بخواهیم جلوپایمان را ببینیم و کار تبلیغاتی کنیم، در این دوره شورای اسلامی شهر و مدیریت شهری جایی ندارد و اقدامات براساس برنامه ریزی و نیازسنجی در حال انجام است.

وی آلودگی هوا و گره های ترافیکی را دیگر معضلات شهر مشهد دانست و افزود: توجه به حمل و نقل عمومی و اصلاحات عمرانی برای روان کردن ترافیک، یکی از راه حل های این مشکل است پروژه قطارشهری از جمله پروژه های کلان مشهد است، اما برخی می گویند چرا زیر زمین کار می کنید وقتی که مردم آن را نمی بینند؟ ما این پروژه را پیش خواهیم برد تا مردم در آینده آن را احساس و تجربه کنند؟ اگر امروز قطارشهری را عملیاتی نکنیم، و حتی دوره بعدی مدیریت شهری و شورای اسلامی شهر آن را پیگیری نکند، بی شک چند سال دیگر در ترافیک گیر می کنیم.

● پایان حفاری خط ۴ از «مهر مادر» تا خیابان آیتا... عبادی

وی راه اندازی فاز نخست خط ۳ مترو مشهد را یکی از اقدامات مهم در ساخت مترو مشهد دانست و اظهار کرد: با راه اندازی این بخش از خط ۳ اتصال خطوط ۱ و ۲ و مبادی ورودی شهر به حرم مطهر رضوی انجام می شود. این بخش از خط ۳ به طول شش کیلومتر سال آینده راه اندازی خواهد شد و اکنون با ثبت رکورد کشوری ۱۵۰ متر ریل گذاری در روز، آن هم از نوع ریل ایرانی و اجرایی بیش از چهار کیلومتر عملیات ریل گذاری را امروز پیش از سال جدید عملیات تست گرم این خط اجرایی خواهد شد.

وی با اشاره به آغاز عملیات حفاری بخش غربی خط ۳ مترو به طول ۰.۱ کیلومتر نیز گفت: عملیات حفاری این بخش از کار نیز سال آینده به پایان می رسد و در خط ۴ نیز عملیات حفاری این خط از منطقه مهر مادر تا خیابان آیتا... عبادی انجام شده است.

● ۱۵ هزار میلیارد تومان تا پایان ۶ کیلومتر از خط ۳

شهردار مشهد با بیان اینکه ساخت هر کیلومتر قطارشهری ۲۵۰۰ میلیارد تومان هزینه دارد که ۳۰۰ میلیارد تومان آن فقط مربوط به هزینه حفاری است، تصریح کرد: با توجه به این اعداد و ارقام، برای حفاری ۰.۱ کیلومتر باقی مانده خط ۳ مبلغ ۲ هزار میلیارد تومان باید هزینه شود و همچنین در مجموع برای راه اندازی شش کیلومتر ابتدایی این خط، براساس نرخ روز، شهرداری مشهد ۱۵ هزار میلیارد تومان هزینه کرده است.

وی با تأکید بر اینکه از مجموع ۸۶ کیلومتر شبکه مترویی شهر مشهد ۲۸.۵ کیلومتر آن فعال است، ادامه داد: این دوره مدیریت شهری در جریان تکمیل خط ۲ نیز اقداماتی کرده است و پانزدهم اسفند اسمال ایستگاه دوم اندشت آماده بهره برداری می شود. همچنین عملیات ساخت ایستگاه سلامت در محدوده بولوار شهیدکاو سال آینده به پایان می رسد و امروز نیز هم زمان با پروژه هایی که عملیات اجرایی آن آغاز شده است، پله های فرار ایستگاه کوهسنگی مربوط به خط ۲ در راستای موضوع پدافند غیرعامل به بهره برداری می رسد.

قلندرشریف تأکید کرد: مدیریت شهری با همه معضلات، مشکلات، کمبود منابع مالی و مشکلات اقتصادی پای کار قطارشهری ایستاده است.

وی در ادامه با بیان اینکه در حوزه حمل و نقل نیز در روزهای گذشته عملیات تقاطع انقلاب اسلامی آغاز شده است، تصریح کرد: دو پروژه سطح سوم تقاطع های خیام و شهیدفهمیده که امروز عملیات اجرایی آن آغاز شده نیز جزو نیازهای اساسی شهر است و با ساخت این سطوح شاهد کاهش آلودگی هوا، کاهش مصرف سوخت و کاهش ترافیک در شهر خواهیم بود.

شهردار مشهد با بیان اینکه سطح سوم میدان شهیدفهمیده دارای دو چپگرد و یک پل دوربرگردان است و در کنار آن نیز اصلاحات هندسی صورت می گیرد، ادامه داد: همچنین سطح سوم میدان خیام دارای یک پل است. با پایان این دو پروژه، علاوه بر رفع مشکلات ترافیکی محدوده صدمتری مشهد، مسیر دسترسی کرانه شمالی نیز ایجاد می شود.



تکس بهمنیلا دستکاری با شورا

علیرضا ظهیری^۱ شاید بتوان ادعا کرد که امروز مشهد به کارگاه عمرانی تبدیل شده است. دوسه روز پیش بود که عملیات ساخت تقاطع انقلاب اسلامی در جنوب شهر آغاز شد و دیروز نیز عملیات ساخت سطوح سوم تقاطع های شهیدفهمیده و خیام با هدف رفع گره های ترافیکی در محدوده شمالی شهر شروع شد. هم زمان با این دو پروژه، عملیات حفاری دستگاه حفار مترو نیز از امامت به سمت قاسم آباد و منطقه الهیه در غرب مشهد نیز آغاز شد تا با توجه به اجرای مراحل پایانی چند پروژه در بخش شرقی مشهد، فعالیت های عمرانی شهرداری به شکل ویژه در چهار گوشه شهر در حال انجام باشد.

شهردار مشهد در مراسم دیروز گفت: در مشهد روزهای خوبی را سپری می کنیم. در این شهر پروژه های خوبی هم افتتاح شده و هم افتتاح می شود و برخی دیگر از پروژه ها نیز کلنگ زنی می شود.

پایان پروژه های قبلی و شروع پروژه های جدید، جان تازه ای به شهر بخشد

معاون استاندار و فرماندار مشهد با بیان اینکه در این روزها خوشبختانه خبرهای خوبی می رسد که سبب شادی مردم می شود، اظهار کرد: این شادی را باید حاصل زحمات عزیزانی بدانیم که در همه عرصه ها فعال بوده اند.

محسن داوری با بیان اینکه قراگاه سازندگی خاتم الانبیا^(ع) همچون دفاع مقدس در سازندگی نیز مردم را خوش حال می کند و باید از این قراگاه بابت اقدامات مؤثر و جهادی اش قدردانی کنیم، تصریح کرد: خوشبختانه شهرداری مشهد با پایان بخشیدن به پروژه های قبلی و شروع پروژه های جدید، جان تازه ای به شهر بخشیده است و امروز معنی شورای جوان را درک می کنیم.

وی افزود: شورای جوان افق را بلند می بیند و به زمان فکر نمی کند. در کوتاه ترین زمان برنامه های بزرگی را پیش بینی می کند. از این رو از مدیریت شهری مشهد و شورای اسلامی این شهر سیاستگزاری



● نیازمند به حمایت فرماندار برای پروژه کرانه شمالی

بهره برداری از فاز نخست خط ۳ مترو تا ولادت امام رضا^(ع)

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد هم در ادامه با بیان اینکه شورای ششم شهر مشهد شورایی مظلوم است و اقداماتش رسانه ای نشده است، اظهار کرد: در این دوره بره ۱۱ هشتاد محله با آذرفرینی حدود ۴ هزار میلیارد تومان پروژه زودبازده تعریف شده است.

مجید نژاد حسین با بیان اینکه ۲ هزار میلیارد تومان مربوط به پروژه های کلان است که اجرای سطوح سوم میدان خیام و شهیدفهمیده جزو این پروژه های کلان به شمار می رود، ادامه داد: در سال آینده نیز شاهد آغاز عملیات اجرایی دوربرگردان غیرهم سطح بولوار آیتا... هاشمی رفسنجانی، تقاطع سه راه شاهنامه و دوربرگردان پیامبر اعظم^(ص) خواهیم بود. همچنین در سال ۱۴۰۳ عملیات اجرایی تقاطع غیرهم سطح

مشهد- طربقه- شاندیز آغاز می شود و در ادامه ساخت چپگرد بولوار مهدیه به بزرگراه پیامبراعظم^(ص) و هفتاد مورد اصلاح هندسی خواهیم داشت. وی افزود: برخی پروژه های زیرساختی مانند فاز یک خط ۳ قطارشهری که از ابتدای این دوره شورای اسلامی شهر تا امروز ۲۱۰۰ میلیارد تومان برای ساخت آن هزینه شده، در این دوره مدیریت شهری آغاز شده است و امیدواریم این بخش از خط ۳ تا ولادت حضرت رضا^(ع) آماده بهره برداری شود. نژادحسین ادامه داد: در خط ۲ نیز ایستگاه سلامت در سال ۱۴۰۳ تحولی مردم خواهد شد و در این دوره برای این خط نیز ۲۵۰ میلیارد تومان هزینه شده است. عملیات حفاری بخش غربی خط ۳ نیز امروز دوشنبه آغاز شده است و با ادامه حفاری خط ۴ تا سال ۱۴۰۴ و پیش از پایان این دوره مدیریت شهری حفاری خطوط مترو در



● نیازمند به حمایت فرماندار برای پروژه کرانه شمالی

چندی پیش فرمانده قراگاه عملیاتی خاتم الانبیا^(ع) در جریان سفرش به مشهد درباره موضوع پروژه پرکندآباد گلایه کرد که این پروژه در شورا و شهرداری مانده است. از همین رو جلسه فوق العاده ای داشتیم و اکنون این موضوع تعیین تکلیف شده است. وی تأکید کرد: از قراگاه نیز درخواست می کنیم درحالی که شهرداری مشهد پروژه های کلانی را در دست دارد و قراگاه که همیشه پای کار اجرای پروژه ها بوده و سرعت کاری خود را منوط به مسائل مالی نکرده است، در موضوع حفاری خطوط مترو نیز کار را با سرعت پیش ببرد تا حفاری در سال ۱۴۰۴ به پایان برسد.

فاز نخست خط ۳ مترو، یکی از پروژه های کلان قراگاه خاتم الانبیا^(ص)

وی با اشاره به اینکه فاز نخست خط ۳ مترو جزو پروژه هایی است که رئیس جمهور هم پیگیر آن است، تصریح کرد: در سال گذشته اجرای خط ۳ قطارشهری مشهد توسط قراگاه و حفاری بخش شرقی خط ۳ نیز به پایان رسید. با پایان این بخش از حفاری قصد داشتیم دستگاه حفار را از مشهد خارج کنیم، اما با پیگیری مدیریت شهری این دستگاه برای ادامه حفاری به بخش غربی خط ۳ مترو مشهد انتقال داده شد. وی درباره سطوح سوم تقاطع های خیام و شهیدفهمیده نیز گفت: امیدواریم با حمایت های مدیریت شهری این دو تقاطع نیز در سریع ترین زمان ممکن به پایان برسد و عملیات عمرانی آن برای دوره بعدی مدیریت شهری باقی نماند.



در مسیر توسعه متوازن عمرانی



در ادامه این مراسم معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد با اشاره به آغاز عملیات اجرایی سه پروژه بزرگ در مشهد در راستای گرگنشایی موضوعات مربوط به حمل و نقل زائران و مجاوران بارگاه رضوی گفت:

۳.۵ میلیون نفری مشهد برای هر فرد

دو سفر در روز است. بنابراین روزانه در این شهر ۷ میلیون سفر در روزهای عادی انجام می شود. این ۷ میلیون سفر را شهرداری باید مدیریت، سامان دهی و هدایت کند.

پوریا محمدیان یزدی افزود: از مجموع ۷ میلیون سفر روزانه در مشهد یک میلیون سفر از طریق ناوگان اتوبوس رانی، حدود ۳۰۰ هزار سفر از طریق خطوط مترویی و ۱.۵ میلیون سفر از طریق وسایل نقلیه شبه همگانی مانند تاکسی و تاکسی اینترنتی انجام می شود.

وی با اشاره به آغاز عملیات حفاری خط ۳ مترو در بخش غربی این خط گفت: به دنبال این هستیم که سهم ۲۰۰ هزار نفری سفر با مترو را افزایش دهیم و با راه اندازی خطوط ۳ و ۴ مترو باید سهم جابه جایی مسافران از طریق شبکه مترویی به روزانه یک میلیون سفر در ا فق طرح برسد. این اقدامی بزرگ محسوب می شود و مدیریت شهری در تلاش برای تحقق آن است.

محمدیان با اشاره به فعالیت خطوط ۱ و ۲ مترو مشهد گفت: براساس برنامه، فاز نخست خط ۳ مترو مشهد از میدان شهدا تا پایانه مسافری، سال آینده به بهره برداری می رسد و بخش نهایی حفاری این خط در بخش غربی به طول حدود ۱۰ کیلومتر امروز آغاز شده و قرار است خط ۳ مترو را به پایانه غرب که بزرگ ترین پایانه حمل و نقلی کشور است، متصل کند.

وی با تأکید بر اینکه پایانه غرب در آینده وضعیت خاصی را برای غرب مشهد به تصویر خواهد کشید، ادامه داد: این پایانه محل ایستگاه قطار ملی مشهد- گرگان، ایستگاه پایانی قطار بین شهری مشهد- گلپهر، ایستگاه پایانی خط ۳ مترو، پایانه مسافری اتوبوسی بین شهری و پایانه های اتوبوس رانی و تاکسی رانی درون شهری خواهد بود و به نوعی این منطقه کانون بزرگ حمل و نقلی است.

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد با اشاره به اجرای پروژه چهارسطحی آزادگان توسط قراگاه سازندگی خاتم الانبیا^(ع) با روش جدید سگمنتالی به عنوان یکی از شیوه های پیشرفته پل سازی، گفت: با توجه به ایجاد این ظرفیت در مشهد، مدیریت شهری مشهد تصمیم گرفته است در دیگر پروژه های خود نیز از این روش استفاده کند. بنابراین برای حل مشکلات ترافیکی میدان شهیدفهمیده و خیام از این روش استفاده خواهد شد. وی با بیان اینکه در جریان ساخت سطح سوم تقاطع شهیدفهمیده سه پل ایجاد خواهد شد، تصریح کرد: دو پل سطح سوم این تقاطع به صورت چپگرد است که یکی از این چپگردها به طول هشتصد متر مسیر چهارراه ساجدی به سمت میدان قائم^(ع) را به هم متصل می کند و چپگرد دیگر با طول ۱۱۰۰ متر از ضلع شمالی بولوار توس بلند می شود و در ضلع شرقی میدان شهیدفهمیده در بزرگراه شهید چراغچی به زمین می نشیند، یک پل دوربرگردان شرق به شرق نیز در این پروژه اجرا می شود. امیدواریم این فعالیت عمرانی تا هجده ماه دیگر به پایان برسد.

محمدیان ادامه داد: همچنین سطح سوم تقاطع خیام با هدف اتصال خیام شمالی به جنوبی با استفاده از پل در دستکار است و با ساخت این سطح علاوه بر حل مشکل کنونی ترافیکی این تقاطع، ترافیک سنگینی که در آینده از محور شمال وارد شهر می شود نیز مدیریت خواهد شد.

معاون شهردار مشهد افزود: در چند هفته گذشته شاهد بهره برداری از تقاطع چهارسطحی آزادگان در غرب مشهد بودیم. چند روز پیش نیز عملیات تقاطع انقلاب در ضلع جنوبی شهر و امروز نیز عملیات ساخت سطوح سوم شهیدفهمیده و خیام در ضلع شمالی شهر را آغاز کردیم. تا پایان سال هم عملیات عمرانی دوربرگردان غیرهم سطح شهید میرزایی، پل دهرود، تقاطع شهید هیریری و بازوی چهارم مصلی به پایان می رسد. بدین ترتیب مدیریت شهری در راستای توسعه متوازن در چهارگوشه شهر در حال فعالیت است.

فعالیت سه شیفته در خط ۳ مترو



مدیرعامل شرکت قطارشهری مشهد نیز

در ابتدای این مراسم با اشاره به انتظار مردم قاسم آباد برای حفاری بخش غربی خط ۳ مترو گفت: خوشبختانه امروز این انتظار به سر رسیده و عملیات حفاری از میدان امام علی^(ع) به سمت قاسم آباد و در نهایت امیریه آغاز شده است.

کیانوش کیامرز با اشاره به اقدام بزرگ جابه جایی دستگاه حفار از انتهای شهرک ابوذر به میدان امام علی^(ع)، افزود: در چند سال گذشته و با همت قراگاه خاتم الانبیا^(ع) عملیات مونتاژ و دمونتاژ دستگاه حفار با بهره گیری از توان داخلی و به صورت بومی انجام می شود و اقدامات اولیه حرکت دستگاه حفار انجام شده و امروز (دوشنبه) حفاری به صورت کامل آغاز شده است.

وی با اشاره به پایان عملیات حفاری خطوط قطارشهری مشهد در سال ۱۴۰۴ گفت: با این اقدام دست مدیریت شهری باز است و با حداقل مقدار پول هم می توانند ایستگاه به ایستگاه مترو را بسازند.

کیامرز افزود: یکی از دستورات مهم شورای اسلامی شهر، تکمیل فاز نخست خط ۳ مترو بوده است. اوضاع اقتصادی سخت و هزینه ساخت مترو زیاد است. اما امروز مشهد در بخش نخست خط ۳ تنها شهر در کشور است که به صورت سه شیفته در حال کار است و این بخش از خط ۳ در سال ۱۴۰۳ آماده بهره برداری خواهد شد.