

با ما در ارتباط باشید

شماره ۳۰۰۰۷۲۸۹ ————— پیامک
shahraramardom ————— آیدی روییکا
۰۹۰۵۴۴۵۸۰۶۰ - شماره اپتا، آی‌گپ و روییکا
Shahraranews@mashhad.ir - رایانامه

حرف مردم

شهرداری

۰۹۱۵۰۰۰۰۵۵۵- سه ماه پیش برای پرداخت عوارض به شهرداری منطقه ۷ مراجعه کردم- شهرداری منطقه قبض کل پرداختی رادر چهار قسط چهار ماهه صادر کرد- دو ماه را پرداخت کردم- برای پرداخت ماه سوم که دیروز رقیم گفتند قبض باید عوض شود- از این به بعد مالیات بر ارزش افزوده اضافه شده است- این مالیات چگونه است؟ جالب اینجاست که داخل قبض عوارض مالیات بر ارزش افزوده درج شده است- این مالیات چرا اکنون باید گرفته شود؟ علاوه بر آن من از قبل مراجعه و قسط بندی و تاکنون نیز دو قسط را پرداخت کرده‌ام- **۰۹۱۵۰۰۰۰۰۹۰-** پروژه حق تقدم در خیابان موسوی قوچانی، تقاطع خیابان هدایت به تازگی انجام شده است باین حال سطح آسفالت بسیار پایین است- همین موضوع سبب خسارت به خودروهای عبوری شده است-

راهنمایی و راهننگی

۰۹۱۴۰۰۰۰۰۹۳۵- چند روز قبل شهرآرا گزارشی برای گواهی‌نامه‌های یک روزه موتور منتشر کرده بود- آیا این درست است که هر شخص می‌تواند با موتور خودش امتحان گواهی‌نامه بدهد؟ **۰۲۵۸۰۰۰۰۰۹۱۰-** من در طرح گواهی‌نامه یک روزه شرکت کردم و امتحان دادم- خیلی خوب بود- **۰۹۲۱۰۰۰۰۰۹۲۱-** کاش گواهی‌نامه رانندگی رانیز یک روزه کنند- خیلی از جوان هارانندگی بلدند و اگر این امتحان یک روزه شود خیلی از افراد استقبال می‌کنند-

دادگستری

۰۹۳۸۰۰۰۰۰۹۳۸- چرا دادستان به موضوع کشاورزی های حاشیه کشف رود توجه نمی‌کنند؟ تا چه زمانی قرار است فقط باگفتن ماجرا صورت مسئله رایاک کنند؟ دیروز در خبرها خواندم که رئیس

ستون «الو ۱۳۷» صدای شماس‌ت که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

☎ درپچه منهول در بولوار شهید اصلانی ۴۱ از محل خارج شده است. (درخواست نصب علائم هشدار دهنده)

☎ چراغ فرماندهی در خیابان یوسف زاده. تقاطع خیابان رسالت خاموش و سبب ترافیک شده است. (درخواست رفع نقص)

☎ لوله آبیاری فضای سبز در خیابان توس. حفاصل توس ۴۸ و ۵۰ دچار ترکیدگی شده است. (درخواست رفع نقص)

☎ حجم زیادی آب در معبر سواره رو بزرگراه بسیج- زیرپل عابر پیاده جاری شده است. (درخواست رفع مشکل)

☎ مالک در خیابان شاهد۵۰ اقدام به نصب پل غیرمجازکرده است. (درخواست حذف پل)

☎ مالک دکه‌ای در بولوار سجاد اقدام به گذاشتن سطل زباله در معبر سواره رو کرده که سبب انسداد معبر شده است. (درخواست اخطار)

☎ نمایشگاه خودرو در بولوار شهید رستمی با پارک کردن خودروها در معبر سواره رو و پیاده رو باعث مزاحمت برای اهالی شده است. (درخواست اخطار)

☎ تابلو ورودی کوچه در بولوار یوسف زاده ۳۵ مخدوش شده است. (درخواست رفع مشکل)

☎ یله برقی قطار شهری در ایستگاه مترو مفتح به سمت ورودی خیابان مفتح خراب و خاموش است. (درخواست رفع نقص)

☎ شهروندی درخواست ایجاد خط جدید اتوبوس از ابتدای بولوار لادن به انتهای بولوار دارد.

☎ در ورودی سرویس بهداشتی در داخل بوستان- خیابان امام رضا ۱۲ به علت نامعلوم مسدود شده است. (درخواست بازگشایی سرویس بهداشتی)

☎ یک اصله درخت در خیابان قرنی ۱۸ سقوط کرده است. (درخواست جمع آوری)

☎ محل حفاری شرکت خدماتی در خیابان مطهری شمالی ۲۱ رفع خطر نشده است. (درخواست نصب علائم هشدار دهند)

کم و کیف معاینه فنی اتوبوس‌های دودزا

کلاس یک از شهروندان درباره اتوبوس‌های دودزا که در شهر تردد دارند، انتقاد کرد. در مـرتن پیامک این شهروند آمده است؛ چرا با اتوبوس‌هایی که دود می‌کنند برخوردی صورت نمی‌گیرد؟ لطفاً آمار بدهید. با شرایط فعلی اتوبوس‌ها و عمر ناوگان دودزا، بعد از چند سال

از چرخه خدمت خارج می‌شوند؟ چقدر هزینه برای رفع دودزایی صورت می‌گیرد؟ به دنبال پیگیری پیام شهروند، معاون فنی و عمران سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد در این باره اعلام کرد: به اطلاع می‌رساند که شناسایی اتوبوس‌های دودزا از طریق اعلام گشت‌های سمّام، واحدهای نظارتی سازمان، اطلاع‌رسانی اتوبوس‌ران‌ها



شهرآرا اجرای وعده‌های شهرداری منطقه ۷ درباره محله بهارستان را بعد از یک سال بررسی می‌کند

صدرنشینی نظارت‌ها در قامت عمل به وعده‌ها



● ساخت وسازهای نایم‌ن حسنی همچنین ساخت وسازهای نایم‌ن محله را نشان داده و در این باره گفته بود؛ ساخت وسازهای بدون ضابطه در کوچه‌های کم‌عرض در چندین طبقه ساخته می‌شود. این ساخت وسازها در شرایطی است که هیچ‌کدام از این املاک پارکینگ ندارند. همین موضوع عاملی برای بحث و درگیری کلامی مردم بر سر جای پارک خودرو است. نکته دیگری که این عضو شورای اجتماعی به آن اشاره داشت این بود که این ساختمان‌ها در کمترین زمان ممکن و به‌طور نایم‌ن ساخته می‌شوند. او گفته بود؛ گاهی مشاهده می‌شود که دیوارهای آپارتمانی در سه روز بالای می‌رود. تصور کنید یک زلزله بیاید، چقدر تلفات جانی خواهد داشت؟

در آن گزارش، شهردار وقت منطقه ۷، درباره وضعیت ساخت وسازها در محله این‌طور توضیح داده بود؛ محدوده محله بهارستان عموماً اراضی تفکیک‌شده و قول‌نامه‌ای (بدون سند) متعلق به آستان قدس رضوی است. در این ارتباط و به‌دلیل پرداخت نشدن حق تقدیمی آستان قدس رضوی و صدور سند، امکان صدور پروانه از طریق شهرداری میسر نشده است و مالکان در سال‌های متعدادی بدون اخذ هرگونه مجوز برای تفکیک غیرمجاز و احداث بنا اقدام کرده‌اند. وحید برجسته‌نژاد افزوده بود؛ با توجه به اینکه بافت

بیشتر محدوده شکل‌گرفته است، متأسفانه با مشکلاتی نظیر بام فروشی، تصرف عدوانی، کسری پارکینگ و... در محدوده روبه‌رو هستیم که سبب ایجاد مشکلات و تبعات بعدی آن برای خردیاران و اهالی محل شده است.

● بودجه پروژه آسفالت محفوظ است

شهردار وقت منطقه ۷ درباره آسفالت روبه‌روی

و پیامک‌های شهروندی صورت می‌گیرد و در این باره در طول شرایط دودزایی اتوبوس‌رفع نقص می‌شود. مرتضی هدشی، در ادامه تأکید کرد؛ همچنین اتوبوس‌های سازمان با عمر بالای هشت سال هر سه ماه و زیر هشت سال هر شش ماه معاینه فنی می‌شوند. علاوه‌بر آن برای اتوبوس‌های نو نیز پس از یک سال کارکرد در خطوط با معاینه فنی پایش‌های لازم انجام

می‌شود. معاون فنی و عمران سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد افزود؛ در آیین‌نامه اجرایی ماده ۸ هوای پاک، سن فرسودگی تعریف شده است. برپایه این قانون و پس از سن فرسودگی، تعداد مراجعات به معاینه فنی افزایش پیدا می‌کند. نکته دیگر آنکه هزینه تعمیرات براساس ایرادی که سبب بروز دودزایی می‌شود، متغیر است.



آمار در بین مناطق سیزده‌گانه شهرداری بوده و رتبه‌اول را داشته است. شهردار منطقه ۷ در ادامه می‌افزاید؛ این موضوع تأثیر بسزایی در کاهش چشمگیر تخلفات ساختمانی در سطح منطقه به ویژه در محله بهارستان داشته است. او می‌افزاید؛ درباره آرای صادره از کمیسیون ماده ۱۰۰ مبنی بر جریمه، شهرداری منطقه ۷ هیچ نقشی در صدور رأی نداشته و صرفاً مجری آرای صادره است. در این موضوع نیز باید دقیقاً و مطابق با مفاد آرا اقدام کند. او یادآور می‌شود؛ در صورت بازدید میدانی و بررسی ساخت وسازهای موجود در منطقه، می‌توان به صحت و سقم این موضوع پی برد.

● دو وعده‌بی‌سرانجام

شهردار منطقه ۷ در مورد روکش آسفالت روبه‌روی مدارس خیابان سپاه ۶۶ و احداث پارک در محله نیز بیان می‌کند؛ در مورد روکش آسفالت زمین روبه‌روی مدارس در خیابان سپاه ۶۶، باید گفت که این زمین بر اساس نظر حوزه املاک منطقه، کاربری فضای سبز دارد. همچنین زمین مذکور در نیش کوچه سپاه ۷۱، متعلق به آستان قدس رضوی بوده و در حریم لوله‌های انتقال نفت است.

مدارس کوچه سپاه ۶۶، نیز گفته بود؛ بودجه این پروژه محفوظ و قرارداد آن منعقد شده است، باین حال و به‌دلیل اینکه زمین متعلق به آستان قدس رضوی است، منتظر تحویل زمین از سوی آستان قدس رضوی هستیم. به محض واگذاری آن، پروژه آسفالت را شروع می‌کنیم. اودر باره احداث سالن ورزشی نیز گفته بود؛ وضعیت قطعه زمین نیش کوچه سپاه ۷۱ باید بررسی شود و در این باره نیاز به زمان دارد. اما شهرداری منطقه به دنبال قطعه زمین برای احداث زمین ورزشی است. یک زمین و سالن ورزشی در محله ایوذر وجود دارد که به‌لحاظ ساختاری، محدوده سپاه راهم پوشش می‌دهد.

● ۱۲۰ قلع‌بنا در امسال

سرنوشت قول‌های داده شده را از شهردار منطقه ۷ جویامی‌شویم، مجید وحدتی پورابتدای صحبتش درباره وضعیت ساخت وسازهای نایم‌ن محله که همچنان ادامه دارد، می‌گوید؛ بنا به گزارش اداره نظارت بر ساخت وسازهای منطقه، از ابتدای امسال بیش از ۱۲۰ مورد تخلف ساختمانی غیرمجاز در مرحله اسکل‌ت قلع‌شد. در مقایسه با دیگر مناطق سیزده‌گانه شهرداری

سرنوشت روکش آسفالت خیابان سپاه ۶۶، خواسته اصلی مردم بود. آن‌طور که ساکنان محله تأکید دارند در محدوده این زمین سه مدرسه واقع شده است بنابراین خواستار آسفالت این زمین هستند. در پیگیری سرنوشت این زمین بیان شد که بنا به نظر حوزه املاک منطقه، کاربری زمین مد نظر، فضای سبز است.

چالش ساخت وسازهای نایم‌ن محله بهارستان یکی دیگر از موارد مطرح‌شده از سوی ساکنان بود. در همین راستا ساکنان محله خواستار آن بودند که بر ساخت وسازهای بی‌ضابطه محله توجه ویژه شود. آن‌طور که شهرداری، آمار داده، در حوزه نظارت و قطع در مقایسه با دیگر مناطق، منطقه ۷ بالاترین آمار را در بین مناطق سیزده‌گانه شهرداری دارا ست.

احداث زمین ورزشی در نیش کوچه سپاه ۷۱ دیگر مطالبه پرتکرار شهروندان بهارستان بود. در پیگیری دوباره شهرآرا این گونه بیان شد که زمین مورد تأکید شهروندان در مالکیت آستان قدس است. همچنین این زمین در حریم لوله انتقال نفت قرار دارد.

پرسش و پاسخ

ثبت احوال

اگر فاصله تاریخ تولد متقاضی با تاریخ تنظیم سند سجلی (صدور شناسنامه) مندرج در شناسنامه کمتر از پنج سال باشد و تقاضای تغییر تاریخ تولد بیش از پنج سال را داشته باشد، آیا صاحب شناسنامه می‌تواند به کمیسیون درخواست دهد؟ همچنین آیا اصولاً در این قبیل موارد کمیسیون می‌تواند برای تأمین خواسته و تغییر تاریخ تولد متقاضی رأی صادر کند؟ نظر به اینکه قبول درخواست از سوی کمیسیون به منزله اجابت خواسته متقاضی نیست، بنابراین قبول درخواست متقاضی از سوی دبیرخانه کمیسیون منع قانونی نخواهد داشت. در این قبیل موارد از آنجایی‌که فاصله تاریخ تولد مندرج در شناسنامه با تاریخ صدور شناسنامه متقاضی کمتر از پنج سال است، کمیسیون از لحاظ قانونی نمی‌تواند برای اجابت خواسته متقاضی رأی صادر کند.

نگاه روز

از هر جا و هر مکانی برای ریختن زباله استفاده می‌شود. اینکه پوست تخمه داخل عابرانک بریزیم نشانه ضعف فرهنگی بسیار است.

شهروند خبرنگار الهام جلایی نیا

