

اقتصاد جهانی مشهد را در بهارستان مطالبه کنید

شهرآرا نقش نمایندگان مجلس در توسعه اقتصادی پایتخت معنوی ایران را بررسی می کند

گزارش تحلیلی



روزنامه‌نگار
فرح‌آفرین

نبودنگاه ملی به خراسان رضوی، یکی از انتقادهای همیشگی فعالان اقتصادی و حتی مسئولان در این استان بوده است. اما این نگاه را چه کسی پاکسانی باید به سوی مشهد و خراسان رضوی بچرخانند؟ یکی از پررنگ ترین نقش ها که بازیگران آن می توانند در این راستا گام های مؤثری بردارند، نمایندگانی هستند که از سوی مردم مشهد و استان بر هجده کرسی بهارستان تکیه می زنند.

وظیفه نمایندگان مجلس، قانون گذاری و نظارت بر اجرای قانون است از ارائه طرح و نطق تا تذکر به مسئولان دولتی. از جمله مواردی است که وکلای مردم می توانند با استفاده از آن ها به سوگند خود در راستای حفظ حقوق ملت و خدمت به مردم عمل کنند. اینکه برخی معتقدند نگاه نمایندگان باید ملی باشد نه منطقه ای درست، اما وقتی درگشاکش منافع، کفه ترازوی انواع و اقسام شاخص های اقتصادی و اجتماعی به سمت برخی نقاط کشور خم می شود، وظیفه نمایندگان آن خطه که مورد بی عدالتی قرار گرفته، این است که برای جلب توجه ها بر مشکلات حوزه انتخابیه خود نورافکن بیندازند و برای رفع آن ها از ظرفیت های کسوتشان در مقام وکالت مردم استفاده کنند.

حالا در آستانه دوازدهمین دوره انتخابات مجلس

سهم در بودجه و انتظار از نمایندگان مجلس آلبوم اقتصادی، یکی از بارزترین نقاطی است که در ادوار مختلف، نبود نگاه ملی و بی عدالتی در حق مردم خراسان رضوی و مشهد را نشان داده است. سال های گذشته با انتشار جداول استانی در لایحه بودجه امکان پرسش و انتقاد در راستای احقاق حق استان برای رسانه ها وجود داشت، اما امسال دیگر این جداول منتشر نشد و معلوم نیست که سهم خراسان رضوی در بودجه سال آینده چگونه خواهد بود. با وجود این نگاه به تاریخچه بودجه در سال های قبل نشان می دهد که این سهم علاوه بر اینکه درمقایسه با جمعیت ۸ درصدی و مساحت ۷،۵ درصدی استان کمتر است،

گویا هیچ توجهی به حضور میلیونی زائران و ظرفیت های اقتصادی استان در حوزه های مختلف مانند گردشگری، ترانزیت و... نشده است.

تسهیل رفت و آمد زائران، روی میز بهارستان به اذعان نمایندگان مشهد حتی دیگر شهر های خراسان رضوی در مجلس شورای اسلامی، استان ما دچار عقب ماندگی در شاخص های مختلف مانند راه و انرژی است، اما برای رفع این مشکلات، حرف زدن تنها فایده ای ندارد. راه برای شهری مانند مشهد با میزبانی حدود ۴۰ میلیون زائر در سال یکی از بدبهی ترین نیازهاست. بارها گفته شده که در حوزه آزادراه ها، ۲۵ کیلومتر سهم شرق کشور بوده و ۲ هزار و ۵۰۰ کیلومتر سهم غرب. همین مقایسه برای اینکه معلوم شود در همه این سال ها در حق نه فقط مردم مشهد و استان خراسان رضوی، بلکه همه دل باختگان خاندان عصمت و طهارت اجحاف شده، کافی است. همچنین قطار برقی مشهدتهران و آزادراه حرم تا حرم دو پروژه مهمی است که در این حوزه سال ها بر زمین مانده است.

قطار برقی تهران مشهد یا همان قطار سریع السیر از آن داستان های تکراری دارد. پروژه ای که کنگشگ دوبار بر زمین خورده که اولین بار آن سال ۱۳۹۰ بود. در نهایت بعد ازکش وقوس های فراوان هیچ خروجی نداشت. آخرین خبردرباره این پروژه این بود که قرار است دو قطار سریع السیر در ایران با سرمایه گذاری چینی ها ساخته شود که یکی از آن ها خط ریلی مشهد- تهران است. در

به عنوان مثال در قانون بودجه ۱۴۰۲ سهم ما از جمع کل بودجه استانی استان ها ۴،۸ درصد است. نکته جالب اینکه در لایحه تقدیمی دولت به مجلس سهم ما در این بخش ۵،۳ درصد بوده و بعد از رأی نمایندگان و تبدیل آن به قانون این سهم کاهش یافته است.

پیش از این نیز وضع استان بهتر از این نبوده و به طور میانگین سهم بودجه عمرانی خراسان رضوی حدود ۵ درصد بوده است. بر این اساس به منظور کاهش نابرابری در استان ها، باید اعتبارات سرمایه ای و هزینه ای برای رساندن خدمات عمومی و گسترش زیر ساخت ها به استان های کمتر توسعه یافته تخصیص یابد. همچنین برای ایجاد توازن بین استان ها لازم است علاوه بر توجه به جنبه های نابرابری اقتصادی، به جنبه های اجتماعی، فرهنگی، سیاسی و زیست محیطی نیز در برنامه ریزی توسعه ای توجه ویژه شود.

بررسی میزان اجرای پروژه آزادراه حرم تا حرم نیز مشخص است که توجهات به بخشی از این پروژه که در استان خراسان رضوی است نسبت به دیگر فازهای پروژه در استان های تهران، قم و سمنان کمتر بوده است. در حالی که با توجه به تعداد زائران بارگاه منور رضوی در مشهد و وضعیت نامناسب جاده های استان بدبهی بود که در اجرای این پروژه به قسمت های منتهی به مشهد توجه بیشتری شود. این پروژه عظیم دارای چهار فاز اصلی است و اقتصاد استان های تهران، قم، سمنان و خراسان رضوی تحت تأثیر این پروژه قرار خواهد گرفت.

۲۳ کیلومتر از آزادراه حرم تا حرم باید در جغرافیای خراسان رضوی ساخته شود که تاکنون پیشرفت چندانی نداشته و به گفته مسئولان کنونی خراسان رضوی، دلایلش هم این بود که در اولویت پیگیری مسئولان پیشین استان نبوده است.

مشکلات راه های استان و پروژه های بر زمین مانده آن کم نیست از گذرگاه خونین کاشمر شادمهر که هفده سال بر زمین مانده تا وضعیت نابسامان جاده سبزوار بردسکن که یکی از مسیرهای مهم در خراسان رضوی و کشور و محور ترانزیتی و شاهراه مهم اقتصادی است، فقط گوشه ای از بی سامانی راه های استان است.

نمایندگان باید در راستای هدایت هلدینگ ها و شرکت های بزرگ دولتی که پیش از این در استان سرمایه گذاری خاصی نکرده اند، تلاش کنند تا با ایجاد آن ها به عنوان صنایع پیشران کسب وکار خرد به وجود آید و در واقع موتور کسب وکار در این مناطق به حرکت درآید. اگر بخواهیم به موضوعاتی که بر اقتصاد مشهد اثر مستقیم دارند بپردازیم فهرست این مطالبات بسیار طولانی خواهد شد، اما یکی از مشکلات مهم مشهد که روزبه روز بر عمق آن افزوده می شود به همه جنبه های اجتماعی، اقتصادی، سیاسی، امنیتی و... را تحت تأثیر قرار می دهد، موضوع «حاشیه شهر مشهد» است.

باعث شده است که مدیران استانی با وجود تمایل به هم افزایی استانی و انجام اقدامات بموقع، اختیارات لازم در این زمینه را نداشته باشند. یکی از موضوع هایی که نمایندگان باید در قانون گذاری و نظارت بر اجرای آن توجه ویژه داشته باشند، در رابطه به عملکرد شبکه بانکی است. از تبه های پایین بانک های خراسان

رضوی در پرداخت تسهیلات تکلیفی مانند وام ازدواج و فرزندآوری بگیرد تا خروج منابع از استان و نسبت پایین منابع به مصارف بانک های استان درمقایسه با میانگین کشوری، گوشه ای از عملکرد نامناسب و متغیر باقانون شبکه بانکی است.

همه این موارد گوشه ای از مطالباتی است

انتخابات ۱۴ اسفند



گوش شنوایبودن و رساندن خواسته های برحق مردم به مسئولان بالادستی و پیگیری، یکی از وظایف اصلی آن هاست. در این راستا به بخشی از مطالبات



● زیارت وزائران را دریابید

چه تعداد طرح مؤثر در راستای حل مشکلات شهری که سالانه میزبان حدود ۴۰ میلیون زائر علی ابن موسی الرضا^(ع) است به صحن مجلس رسیده است؟ چقدر نگاه ملی به موضوعی که نه فقط برای یک شهر بلکه تمام کشور اهمیت دارد و وجود داشته است؟ سال ها مسئولان وعده زیارت آسان دادند، از لزوم توسعه زیر ساخت هایی گفتند که علاوه بر افزایش خدمت رسانی به زائران به حفظ کرامت آن ها نیز توجه شود. بر کسی پوشیده نیست بارگاه منور امام مهربانی ها و میزبانی از زائرانش با همه برکاتی که برای مشهدی ها دارد، زیارت راهی یکی از اساسی ترین محور های اقتصادی این شهر تبدیل کرده است، اما خدمت رسانی و پذیرایی به میهمانان مضجع شریف امام رضا^(ع) به تنهایی از عهده مجاوران حرمش ساخته نیست و لازم است که در حوزه های مختلف از اقامت و راه تا بهداشت و زیر ساخت های مختلف یک نگاه ملی وجود داشته باشد.

یکی از پر حرف و حدیث ترین ردیف های بودجه در سال های اخیر برای مشهدی ها بودجه زیارت بوده است. ردیفی که در طول دوران دستخوش تغییرات زیادی شد از سال ۱۳۸۸ بودجه هزار میلیارد تومانی در پنج نوبت یعنی سالانه ۲۰۰میلیارد تومان در قالب ردیف بودجه زیارت به مشهد اختصاص پیدا کرد؛ تصمیمی که عمرش فقط یک سال بود و از آن هم فقط ۸۰میلیارد تومان

● توجه به تأمین انرژی در خانه ملت

مشکل زیرساخت در صنایع را می توان در کمبود برق در تابستان یا قطعی گاز در زمستان دید. شاید امسال به دلیل افزایش دما در زمستان صنایع با کمبود کمتری روبه رو بودند. اما مشکلات جدی در حوزه های زیرساختی هنوز ادامه دارد. بخش خصوصی نیز بیشتر جایی سرمایه گذاری می کند که بستر ها و زیر ساخت ها فراهم و رفتار متولیان امر در پشتیبانی از آن مناسب باشد. ایجاد زیر ساخت های انرژی به ویژه برای پهنه های صنعتی جدید و در حال توسعه، یک راهبرد ضروری و مبتنی بر آینده نگری است که با توجه به صراحت قانون باید از سوی وزارتخانه های متولی دنبال شود و در صورت ترک فعل مسئولان، نمایندگان باید این موضوع



قرار بود با نگاهی ملی به این معضل، کمی از بار

مشکلات این مناطق کم شود، اما با حذف ردیف پرحاشیه «رسیدگی به حاشیه شهر مشهد» از متن آلبوم اقتصادی کشور، این بار به سرمنزل مقصود نرسید. این ردیف در سال های گذشته پس از ادغام با شهرهای قم و شیراز و کاهش شدید حجم اعتبار آن، در نهایت در آلبوم اقتصادی سال ۹۸ به ردیفی با عنوان «بهبودی بافت فرسوده و حاشیه کلان شهر های مذهبی، با اعتبار ۱۰۰میلیارد تومان تبدیل شد و تلاش نمایندگان مجلس و مسئولان استانی برای احیای ردیف بودجه اختصاصی بی نتیجه ماند.

که سال ها با توسعه اقتصاد مشهد و استان گره خورده است و قانون گذاری درست و اجرای صحیح آن یکی از راه هایی است که می تواند موانع را از پیش پای بردارد. یکی از کلید های مهم برای رفع موانع، در دستان نمایندگانی است که با رأی اعتماد مردم بر کرسی های بهارستان تکیه می زنند.

خبر

چین

تاریخ واریز یارانه ها عقب افتاد

خبرآنلاین| سازمان برنامه و بودجه در اطلاعیه ای اعلام کرد، از این پس واریز یارانه نقدی و معیشتی از بیستم به آخر ماه موکول شده است. به این ترتیب یارانه دهک های یک تا سه ۲۵هر ماه و یارانه نقدی و معیشتی سایر خانوارهای مشمول سی ام واریزی می شود. همچنین طرح «فجرانه» با یارانه مضاعف ۲۲۰هزار تومان از ۲۰بهمن ۱۴۰۲ (۲۵ و ۳۰بهمن) تا ۲۰اردیبهشت ۱۴۰۳ (۲۵ و ۳۰اردیبهشت) اجرا می شود.

● اجاره ۳۰۰ میلیونی کارت ملی؛

اقتصادآنلاین| با توجه به اینکه قیمت خودروهای وارداتی در بازار و سامانه یکپارچه بسیار متفاوت است، سود زیادی نصیب خریداران می شود. در این میان برخی افراد اقدام به فروش شماره ملی خود به دیگران برای ثبت نام خودروهای وارداتی می کنند. هزینه اجاره این شماره های ملی نیز با توجه به نوع خودرو متفاوت است اما به طور میانگین رقم ۳۰۰ میلیون تومان اعلام می شود.

● میزان افزایش حقوق کارمندان و بازنشستگان

فارس اوزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: قانون هسمان سازی حقوق بازنشستگان تا ۹۰درصد حقوق شاغلان در مجلس تصویب شده است که باید ظرف سه سال اجرایی شود که از سال آینده اجرایی می شود. صولت مرتضوی افزود: حقوق دستمزد برای کارکنانی که از محل منابع عمومی حقوق و دستمزدشان را دریافت می کنند در مجلس مشخص کرده است که یک ۲۰درصد و پلکانی هم برای رقمی در ردیف اول و دوم احکام پیش بینی شده است. به گفته وی، در بخش بازنشستگان نیز علاوه بر افزایش ۴۰درصدی که مشمول می شود، مقرر شد که ظرف سه سال به حداقل ۹۰درصد دریافتی شاغلان برسند و ما با مجلس در تلاش هستیم که منابع تأمین شود تا ۴۰درصد آن ۹۰درصد که بناست محقق شود در سال آینده(۱۴۰۳) تأمین و پرداخت شود.

● تراز تجاری استان مثبت شد

ایسنا| مدیرکل صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی گفت: در ۱۰ماهه سال ۱۴۰۲، میزان صادرات کالا معادل ۲میلیون ۳۲۳هزار تن و به ارزش یک میلیارد و ۳۳۴میلیون دلار و میزان واردات استان طی ده ماهه اول امسال ۲۲۱هزار تن و به ارزش بالغ بر ۵۹۶میلیون دلار بوده است. امیررضا رجبی افزود: با توجه به مقایسه ارقام صادرات و واردات، تراز بازرگانی خارجی گمرکات خراسان رضوی در این مدت، مثبت و معادل ۷۳۸میلیون دلار است.

● پیش بینی قیمت طلا در اسفند

اقتصادنیوز| عضو اتحادیه طلا و جواهر تهران درباره وضعیت بازار طلا و سکه گفت: مدتی است که قیمت طلا نوسان ندارد، یعنی مانند گذشته در طول روز قیمت ها چند بار کاهش یا افزایش داشته باشد. در مجموع در بازار قیمت ها تثبیت شده است به نظر می رسد در ۱۵تا ۲۰روز آینده نیز همین رنج قیمت ها باقی بماند و التهاب آن چنانی در بازار نخواهد بود. عبادا...! محمدولی بیان کرد: اما پس از دو هفته آینده و در اسفندماه احتمال دارد که شاهد تغییر قیمت ها باشیم، اول به دلیل قیمت اونس جهانی خواهد بود، به نظر می رسد در بازارهای جهانی قیمت طلا افزایش یابد و آرام آرام اونس به ۲۰۰ یا ۲۰۸ دلار و در نهایت ۲۱۰ دلار برسد که این تغییر در بازار داخلی نیز اثر خواهد گذاشت.

● بازدهی ۱۵۰ درصدی بیت کوین

تجارت نیوز|صنعت ارزهای دیجیتال پایان مثبتی را در سال ۲۰۲۳ تجربه کرد و با یک روند صعودی درخور توجه، قیمت بیت کوین در این سال بیش از ۱۵۰درصد افزایش یافت. در روزهای اخیر نیز ارزهای دیجیتال شاهد رشد درخور توجهی بوده اند که نشان دهنده افزایش علاقه سرمایه گذاران به بازار کریپتو است.

● ۵۵ هزار تومان، کف قیمت دلار

اقتصادنیوز| برزو حق شناس، کارشناس اقتصادی، گفت: در هفته اول بهمن دلار به حدود ۵۱هزار تومان رسید و انتظار می رفت که قیمت ارز افزایش یابد. این اتفاق رخ داد و دلار محدوده قیمتی ۵۴ تا ۵۵ هزار تومانی را به عنوان قیمت جدید شناسایی کرد. وی با اشاره به نوسان قیمت دلار در روزهای گذشته بیان کرد: اکنون کف قیمت دلار بین ۵۵ تا ۵۶ هزار تومان است. این کارشناس اقتصادی درباره پیش بینی قیمت دلار در هفته چهارم بهمن اظهار کرد: برای این هفته قیمت دلار بین ۵۵ تا ۵۶ هزار تومان نوسان دارد و بیشتر از این افزایش نخواهد داشت. وی افزود، به احتمال زیاد با ورود به سال جدید قیمت دلار بیش از ۵۶ هزار تومان می شود.

● توضیح صمت درباره گرانی خودرو

تجارت نیوز| وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره پاسخ «منوچهر منطقی» معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت به پرسش مجری در یک برنامه تلویزیونی مبنی بر افزایش قیمت خودرو در سال آینده اعلام کرد: این پاسخ ناظر بر مقدمات و اظهارات قبلی معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت از ابتدا تا انتهای برنامه بوده و توضیحات تکمیلی ایشان مغفول واقع شده است.

در این توضیحات بیان شده که منظور، روند افزایش قیمت خودرو در بازار است. نه قیمت کارخانه ای خودرو، چرا که قیمت خودرو در بازار تابع عواملی نظیر افزایش تورم در سال آینده، روند افزایش نرخ ارز، رشد نقدینگی و میزان منابع ارزی خودروسازی است.

پیش از این، معاون وزیر صنعت در مصاحبه ای گفته بود که به دلیل رشد تورم خودرو ارزان نمی شود. مگر قیمت مرغ، گوشت، روغن و سایر کالاها ارزان می شود که خودرو بخواهد ارزان شود؟