

با ما در ارتباط باشید

شماره ۲۲۸۹۰۰۳۰۰
شهرامردم shahraramdorm
آی‌دی رویکا
شماره ۰۹۰۵۴۴۵۸۰۶۰ -
Shahraranews@mashhad.ir -
رایانامه

حرف مردم

شهرداری

آبادریان- بیشتر ساختمان های در حال ساخت مشکلاتی دارند. در بولوار نماز ساختمانی را دیدیم که سقف پارکینگ آن از نوع سقف کاذب و قسمتی از آن کنده شده بود. در خیابان قائم مقام فراهانی وکیل آباد نیز خانمی می گفت که سقف حمام به یکباره ریخته است و آن موقع متوجه شده ایم سقف از نوع کاذب بوده است.

جانپور- خیابان سی متری طلاب، نبش مفتوح ۳۸ پرای سرویس بهداشتی تابلو راهنما نصب نکرده است. لطفا پیگیری کنید.

اقتصاد ۷۱۸...۹۳۷۰۰ - سود مرحله دوم سهام عدالت چه شد؟

دولت ۹۴۵...۹۱۴۰۰ - چرا دولت از سیگار مالیات بیشتری نمی گیرد و قیمت بنزین را برای پرمصرف ها گران نمی کند؟

اتحادیه املاک ۹۴۵...۹۱۴۰۰ - مشاوران املاک با جعل اجاره نامه و مبادیه نامه کلاهبرداری می کنند. ا. س. وی دیگر دولت برای افشار کارگری و بازنشسته خانه بیست و پنج متری نمی سازد. همین اتفاقات سبب گرانی خانه شده است.

پلیس فتا **گروسی-** این روزها افرادی با سوء استفاده از عناوین انتخاباتی مانند ثبت نام در شورای ناظران مردمی انتخابات، از مردم اطلاعاتی شخصی و شماره ملی جمع آوری می کنند. مشخص نیست بعد از انتخابات چه کلاهبرداری هایی انجام خواهد شد.

تأمین اجتماعی ۷۷۳...۹۱۵۰۰ - چرا عیدی بازنشستگان تأمین اجتماعی زودتر واریز نمی شود؟

۹۴۵...۹۱۴۰۰ - سازمان تأمین اجتماعی چرا حقوق و عیدی

مستمری بگیران رانمی دهد؟ سودی که از تأخیر در این واریزها حاصل می شود نامشروع است. چرا یارانه بنزین رایبه من که ماشین ندارم نمی دهند؟

بانک ها ۷۷۳...۹۱۵۰۰ - از سرپرستی پست بانک در مشهد بیرسید چرا در محدوده میدان سیاد و میدان بسیج و خیابان امام خمینی^(۱) دستگاه خودپرداز پست بانک نیست و باجه پست بانک نیز وجود ندارد؟

فرودگاه ۳۷۶...۹۳۸۰۰ - ورودی پارکینگ فرودگاه همچنان ۴ هزار و ۵۰۰ تومان بدون توقف می گیرد. چرا؟

صداسیما **گروسی-** اگر برای انتخابات دویست کانال انتخاباتی داشته باشیم و بر ۳۱ استان کشورمان تقسیم کنیم برای هر استان حداقل شش کانال باید در نظر گرفت. این درحالی است که خراسان رضوی رکورددار بیشترین تعداد بخش، شهر و حوزه انتخاباتی است. آن طور که مشخص است انتخابات فقط در شبکه ۴ خلاصه شده است. یعنی به اندازه استان های کم جمعیت زیر یک میلیون کشور. این تعداد کانال حتی جوابگوی پنج شهرستان پرجمعیت خراسان رضوی با جمعیت ۲۰۰ هزار نفر به بالا نیز نخواهد بود.

آموزش و پرورش **شهروند-** قصد داشتیم از طریق دایره تعاون ناحیه ۳ وام بگیرم. قرار بود که اقساط از حقوق کسر و به بانک مربوط پرداخت شود که این کار نشد. بعدها فهمیدم کارکنان اداره مربوط که آموزگاران بازنشسته نیستند به نوعی وجوه مربوط را برای عناوین خاصی همچون تنخواه گردان، گرفته و کار اقتصادی کرده اند. حال شما در نظر بگیرید چند معلم بینوایان روش وام گرفته اند؟

ستون «الو۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

پله برقی ایستگاه مترو مفتوح خراب یا خاموش است. (درخواست رفع نقص)

بر روی سطح آسفالت در خیابان چمن، تقاطع خیابان ولایت، خرده شیشه ریخته شده است. (درخواست پاک سازی)

ورودی کوچه در خیابان پنجن ۴۸ خیابان قربانی ۳ خیابان ابرار بدون تابلو بن بست است. (درخواست نصب تابلو)

بیاده رو در خیابان گاز، حدفاصل گاز ۱۷ و تقاطع بسیار ناهموار است و سبب آسیب به شهروندان می شود.

خیابان شاهد ۶۸، امام دوست ۴۲ به بولارد مسدود بوده که شکسته شده است. (درخواست مرمت)

حجمی از مصالح مربوط به پروژه جدول گذاری در پیاده رو خیابان خیام ۴۶ شکری ۴ نبش چهارراه اول دیو و سبب مشکلات در تردد شده است. (درخواست اخطار به پیمانکار)

زباله ها سرتاسر خیابان مهرآباد ۳ به درستی جمع آوری نمی شود. (تقاضای جمع آوری منظم)

آسفالت معبر سواره رو در خیابان سلیمانی منش یک نشست کرده است. (درخواست مرمت)

حجم زیادی از آب در خیابان حر ۳۰ بعد از چهارراه جاری شده است. (درخواست رفع مشکل)

حجمی از شاخه های هرس شده درختان از سوی عوامل فضای سبز در خیابان رضا ۱۵ دیو شده است. (درخواست جمع آوری)

معبر پیاده رو در خیابان صیاد شیرازی ۳۱ نشست کرده است. (درخواست مرمت)

ورودی سرویس بهداشتی در بولوار امامیه نبش امامیه ۲۶ از نظر ارتفاع مشکل دارد. (درخواست رفع نقص)

در بولوار شهید معقول ۴۰ حدفاصل شهید غلامی ۱۰ و ۱۲ به دلیل پروژه احداث کانال، نخاله ها در معبر دیو شده است. (درخواست رسیدگی)

زمین خیابان پارس ۲۶ متعلق به شهرداری است



شهروندی با ارسال پیام به سامانه صدای مردم شهر آرا خواستار تعیین تکلیف زمینی در خیابان کوهسنگی شد.

در متن پیام این شهروند آمده است: انتهای خیابان پارس ۲۶ و در حاشیه بولوار شهید عباس پور قطعه زمینی حدودا هزار متری در محدوده نزدیک به پارک محلی رها شده است. در این زمین شهروندان نخاله های ساختمانی می ریزند. من سه سالی است شاهد

یکی از مشخصه های مهم کلان شهر مشهد، ترافیک شهری است. ترافیکی که در برخی از مناطق شهری مشهد به گره کور یک چالش شهری تبدیل شده است. این ترافیک سنگین ممکن است در نقاطی از شهر، به ویژه در معابر اصلی بیشتر شود. راهی از ترافیک و گذر سریع از قفل ترافیک از سوی رانندگان سبب بروز تصادفات می شود. در این میان نقاط حادثه خیز شهر مشهد چالشی جدی برای ایمنی عابران است. شهرداری و پلیس راهور به عنوان دو نهاد اصلی در مدیریت ترافیک و کنترل تصادفات نقش بسیار مهمی دارند. شهرداری با توسعه زیرساخت های شهری، مانند ایجاد چراغ های راهنمایی و رانندگی، اصلاح معابر و ایجاد پیاده روها، سعی در کاهش تصادفات دارد. پلیس راهور نیز با ایجاد اقدامات نظارتی، اجرای قوانین رانندگی و آموزش به رانندگان درباره رفتارهای ایمن در شهر، در ایجاد فرهنگ ایمنی رانندگی مؤثر است. این نهادها با همکاری و هماهنگی، تلاش می کنند تا شاخص های تصادفات راکاهش و امنیت رانندگی را افزایش دهند. با این حال همچنان نقاطی از شهر مشهد برای شهروندان و زائران به لحاظ ایمنی مشکل ساز شده است. مواردی که از طریق ارسال پیامک هایی به صفحه صدای مردم مطرح شده است.

روانشناس

روانشناس و پلیس راهور دریافت می شود. محل دقیق تمامی تصادفات روی نقشه مشخص و اطلاعات به شکل جامع تهیه شده است. مدیر عامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل با بیان اینکه انجام هرگونه اقدامات اجرایی نیازمند شناسایی نقاط پرتصادف است، می گوید: پس از جمع آوری اطلاعات و بر اساس مدل های علمی نقاط پرتصادف شهر شناسایی می شود. در ادامه و با برگزاری جلسات با مجموعه های استانداری، پلیس و همچنین معاونت حمل و نقل، فهرستی از نقاط پرتصادف که نیازمند مطالعه و اجراست تهیه می شود. در ادامه نوع حادثه و دلایل احتمالی آن نیز مورد بررسی قرار می گیرد.

کمی جلوتر، حدفاصل خیابان طبرسی شمالی ۳۳، یک خانم همراه با فرزند خردسالش از عرض بولوار عبور می کند. او نیز از ترافیک و تصادف های ناشی از آن شاکی است: واقعا وضعیت ترافیکی و تصادفات در بولوار طبرسی شمالی نگران کننده است. چندین بار نزدیک بود تصادف کنم چون رانندگان اصلا توجهی به عبور عابران پیاده حتی از روی خط کشی عابر ندارند.

رانندگان، بی توجه به خط کشی عابر پیاده نظر به همین درخواست های مردمی، برای بازدید میدانی به چند نقطه پرحادثه شهر در بولوار طبرسی شمالی و خیابان رسالت رفتیم. در مشاهده اولیه مشخص شد نقاط پرتصادف، مربوط به دوربرگردان ها و خط کشی های عابر پیاده ای است که رانندگان با کمترین توجه ممکن در حال تردد از آن هستند. در همان لحظات حضور ما چند خودرو برای آنکه که از کمند ترافیک رها شوند با سرعت و حرکت مارپیچ قصد عبور از این ترافیک را داشتند. همین تاملر تصادف پیش رفت. شهروندانی نیز برای گذر از عرض خیابان ترس و دلهره دارند. در این راستا دقایقی کنار خیابان منتظر می ماندن تا بتوانند

شناسایی نقاط پرحادثه طبق اطلاعات بانک تصادفات اما برای بررسی بیشتر نقاط پرحادثه مشهد واقدمات شهرداری برای رفع معضل شهری، سراغ مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد می رویم. علی سمیعی بایان اینکه بیست نقطه حادثه خیز و پرتصادف شناسایی شده است، می گوید: این نقاط طی امسال و سال آینده ایمن سازی می شوند. مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد می افزاید: این فرایند از ابتدای سال تاکنون در حال اجراست و بعد از تهیه فهرست از نقاط پرحادثه و جمع بندی آن چهارده معبر و شش تقاطع یعنی بیست نقطه پرتصادف مشهد شناسایی شده است. او تصریح می کند: پس از معرفی این نقاط پرخطر، بررسی مشاوران انجام شد. در این راستا چند

روانشناس و پلیس راهور دریافت می شود. محل دقیق تمامی تصادفات روی نقشه مشخص و اطلاعات به شکل جامع تهیه شده است. مدیر عامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل با بیان اینکه انجام هرگونه اقدامات اجرایی نیازمند شناسایی نقاط پرتصادف است، می گوید: پس از جمع آوری اطلاعات و بر اساس مدل های علمی نقاط پرتصادف شهر شناسایی می شود. در ادامه و با برگزاری جلسات با مجموعه های استانداری، پلیس و همچنین معاونت حمل و نقل، فهرستی از نقاط پرتصادف که نیازمند مطالعه و اجراست تهیه می شود. در ادامه نوع حادثه و دلایل احتمالی آن نیز مورد بررسی قرار می گیرد.

سال گذشته ۳۴ نقطه پرحادثه اصلاح شد

سمیعی تصریح می کند: علاوه بر این، در فرایند دیگری با عنوان بازدید ایمنی، مشاور تمامی موارد تخلف ایمنی، حمل و نقل و مشکلات دیگر را شناسایی و راهکارهایی پیشنهاد می کند که باید به سمت اجرا و رفع گام برداشت.

او ادامه می دهد: در راستای فرایند اجرای این روند که به صورت مستمر و همواره در حال انجام است، سال گذشته دوازده تقاطع و ۲۲ قطعه معبر پرتصادف شهری معرفیو در ادامه با اختصاص بودجه، اصلاحات لازم برای رفع آن انجام شد.

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد می افزاید: این فرایند از ابتدای سال تاکنون در حال اجراست و بعد از تهیه فهرست از نقاط پرحادثه و جمع بندی آن چهارده معبر و شش تقاطع یعنی بیست نقطه پرتصادف مشهد شناسایی شده است. او تصریح می کند: پس از معرفی این نقاط پرخطر، بررسی مشاوران انجام شد. در این راستا چند

آن هستم که شهرداری هفته ای سه مرحله این محل را از نخاله های ساختمانی پاک می کند، اما متأسفانه این معضل همچنان ادامه دارد. لطفا چاره اندیشی کنید.

پیرو پیامک درج شده در روزنامه مورخ ۹ بهمن، شهرداری منطقه پاسخی برای این پیامک شهروند ارسال کرد. در متن پاسخ شهرداری آمده است: پیرو گزارش سامانه صدای مردم، در خصوص پیام شهروند محترم مبنی بر قطعه زمین هزارمتری در خیابان

پاسخ مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری به گلایه شهروندان از نقاط حادثه خیز مشهد

۲۰ نقطه حادثه خیز مشهد اصلاح می شود



مجموعه ای از اقدامات و فعالیت های روزمره نیز در حال انجام است. اظهار می کند: از جمله این اقدامات می توان به تعمیر و نگهداری تجهیزات ایمنی از قبیل گاردریل ها، نرده های بل عابر پیاده، تابلوهای راهنمایی و رانندگی، نصب بشکه ایمنی و ضربه گیر، نصب نرده در آیلند میانی معابر بزرگراهی و همچنین انجام اصلاحات هندسی اشاره کرد. مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل مشهد می گوید: در حوزه فنی سازمان ترافیک در سال گذشته هشتصد طرح اصلاح هندسی مدیریت ترافیک، ایمن سازی و آرام سازی طرح های حق تقدم عابر بیش از دویست طرح، در راستای ایمن سازی و آرام سازی معابر بود.

روند کاهش تصادفات سمیعی تأکید می کند: خوشبختانه با اجرای طرح های مطالعاتی و شناسایی دقیق نقاط حادثه خیز مشهد شاهد روند کاهش در تصادفات شهر مشهد بوده ایم. به طوری که طبق آمار سال ۸۴ در مشهد ۴۸۴ نفر بر اثر تصادف فوت کردند. این تعداد تا سال ۱۴۰۱ به ۲۴۵ نفر رسید.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل شهرداری مشهد بیان می کند: براساس این آمار، سالانه ۳ درصد کاهش آمار فوتی داشته ایم. به گفته سمیعی بر اساس آمارهای جهانی و استانداردها، تعداد کشته به ازای هر ۱۰ هزار خودرو سواری بررسی می شود. او می افزاید: بنابراین اگر قرار باشد درصد ذکر کنیم در سال ۸۴ تعداد فوتی به ازای هر ۱۰ هزار خودرو سواری ۲۳/۹۰ بود که این رقم در سال ۱۴۰۱ به ۲/۲۴ رسید. سال ۱۳۹۵ عدد این شاخص به ۳/۰۷ رسیده بود. از آن سال تا انتهای سال ۱۴۰۱ به طور متوسط عدد این شاخص سالانه ۴/۵ درصد کاهش یافته است.

مورد تا انتهای امسال اصلاح خواهد شد. برای موارد باقی مانده کار علمی و اجرایی انجام شده است و تا سال آینده از سوی شهرداری های مناطق ایمنی سازی انجام شود.

۵۰ درصد فوتی های ناشی از تصادفات در بزرگراه ها مدیرعامل سازمان حمل و نقل شهرداری مشهد می افزاید: با بررسی ما و مجموعه پلیس راهور در سامانه تحلیل اطلاعات تصادفات مشخص شد که بسیاری از تصادفات فوتی و جرحی ما در بزرگراه ها اتفاق می افتد. سمیعی با توضیحاتی تکمیلی بیان می کند: با توجه به اینکه ۵۰ درصد فوتی های ناشی از تصادفات در بزرگراه ها در ساعات شب که روشنایی نداریم، رخ می دهد، وضعیت نور و روشنایی بزرگراه ها مورد توجه و پیگیری قرار گرفت.

او در ادامه بیان می کند: بحث تأمین روشنایی معابر و بزرگراه ها به عهده مجموعه شرکت برق است و با پیگیری های ما مشخص شد علت برخی نبود نور کافی در ساعات پایانی شب ها به دلیل صرفه جویی در مصرف برق و مشکل تأمین نیروی برق است. با توجه به این مطالعات صورت گرفته از این مجموعه درخواست شد تا برق نقاط پرتصادف و همچنین استفاده از کروزکی های ترسیم شده پلیس، نقاط پرتصادف و همچنین استفاده در سال آینده این مشکلات رافع خواهیم کرد.

او بایان اینکه به موازات این فعالیت ها، روند کاهش تصادفات سمیعی تأکید می کند: خوشبختانه با اجرای طرح های مطالعاتی و شناسایی دقیق نقاط حادثه خیز مشهد شاهد روند کاهش در تصادفات شهر مشهد بوده ایم. به طوری که طبق آمار سال ۸۴ در مشهد ۴۸۴ نفر بر اثر تصادف فوت کردند. این تعداد تا سال ۱۴۰۱ به ۲۴۵ نفر رسید.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل شهرداری مشهد می افزاید: این فرایند از ابتدای سال تاکنون در حال اجراست و بعد از تهیه فهرست از نقاط پرحادثه و جمع بندی آن چهارده معبر و شش تقاطع یعنی بیست نقطه پرتصادف مشهد شناسایی شده است. او تصریح می کند: پس از معرفی این نقاط پرخطر، بررسی مشاوران انجام شد. در این راستا چند

۱۸ مقطع بزرگراهی حادثه سازاست

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد می افزاید: امسال بزرگراهی مطالعات دقیقی انجام شود. طبق بازدیدهای ایمنی و مدیریت نقاط پرتصادف و همچنین استفاده از کروزکی های ترسیم شده پلیس، نقاط پرتصادف و همچنین استفاده در سال آینده این مشکلات رافع خواهیم کرد.

او بایان اینکه به موازات این فعالیت ها، روند کاهش تصادفات سمیعی تأکید می کند: خوشبختانه با اجرای طرح های مطالعاتی و شناسایی دقیق نقاط حادثه خیز مشهد شاهد روند کاهش در تصادفات شهر مشهد بوده ایم. به طوری که طبق آمار سال ۸۴ در مشهد ۴۸۴ نفر بر اثر تصادف فوت کردند. این تعداد تا سال ۱۴۰۱ به ۲۴۵ نفر رسید.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل شهرداری مشهد می افزاید: این فرایند از ابتدای سال تاکنون در حال اجراست و بعد از تهیه فهرست از نقاط پرحادثه و جمع بندی آن چهارده معبر و شش تقاطع یعنی بیست نقطه پرتصادف مشهد شناسایی شده است. او تصریح می کند: پس از معرفی این نقاط پرخطر، بررسی مشاوران انجام شد. در این راستا چند

۱۸ مقطع بزرگراهی حادثه سازاست

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد می افزاید: امسال بزرگراهی مطالعات دقیقی انجام شود. طبق بازدیدهای ایمنی و مدیریت نقاط پرتصادف و همچنین استفاده از کروزکی های ترسیم شده پلیس، نقاط پرتصادف و همچنین استفاده در سال آینده این مشکلات رافع خواهیم کرد.

او بایان اینکه به موازات این فعالیت ها، روند کاهش تصادفات سمیعی تأکید می کند: خوشبختانه با اجرای طرح های مطالعاتی و شناسایی دقیق نقاط حادثه خیز مشهد شاهد روند کاهش در تصادفات شهر مشهد بوده ایم. به طوری که طبق آمار سال ۸۴ در مشهد ۴۸۴ نفر بر اثر تصادف فوت کردند. این تعداد تا سال ۱۴۰۱ به ۲۴۵ نفر رسید.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل شهرداری مشهد می افزاید: این فرایند از ابتدای سال تاکنون در حال اجراست و بعد از تهیه فهرست از نقاط پرحادثه و جمع بندی آن چهارده معبر و شش تقاطع یعنی بیست نقطه پرتصادف مشهد شناسایی شده است. او تصریح می کند: پس از معرفی این نقاط پرخطر، بررسی مشاوران انجام شد. در این راستا چند

۱۸ مقطع بزرگراهی حادثه سازاست

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد می افزاید: امسال بزرگراهی مطالعات دقیقی انجام شود. طبق بازدیدهای ایمنی و مدیریت نقاط پرتصادف و همچنین استفاده از کروزکی های ترسیم شده پلیس، نقاط پرتصادف و همچنین استفاده در سال آینده این مشکلات رافع خواهیم کرد.

او بایان اینکه به موازات این فعالیت ها، روند کاهش تصادفات سمیعی تأکید می کند: خوشبختانه با اجرای طرح های مطالعاتی و شناسایی دقیق نقاط حادثه خیز مشهد شاهد روند کاهش در تصادفات شهر مشهد بوده ایم. به طوری که طبق آمار سال ۸۴ در مشهد ۴۸۴ نفر بر اثر تصادف فوت کردند. این تعداد تا سال ۱۴۰۱ به ۲۴۵ نفر رسید.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل شهرداری مشهد می افزاید: این فرایند از ابتدای سال تاکنون در حال اجراست و بعد از تهیه فهرست از نقاط پرحادثه و جمع بندی آن چهارده معبر و شش تقاطع یعنی بیست نقطه پرتصادف مشهد شناسایی شده است. او تصریح می کند: پس از معرفی این نقاط پرخطر، بررسی مشاوران انجام شد. در این راستا چند

۱۸ مقطع بزرگراهی حادثه سازاست

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد می افزاید: امسال بزرگراهی مطالعات دقیقی انجام شود. طبق بازدیدهای ایمنی و مدیریت نقاط پرتصادف و همچنین استفاده از کروزکی های ترسیم شده پلیس، نقاط پرتصادف و همچنین استفاده در سال آینده این مشکلات رافع خواهیم کرد.

او بایان اینکه به موازات این فعالیت ها، روند کاهش تصادفات سمیعی تأکید می کند: خوشبختانه با اجرای طرح های مطالعاتی و شناسایی دقیق نقاط حادثه خیز مشهد شاهد روند کاهش در تصادفات شهر مشهد بوده ایم. به طوری که طبق آمار سال ۸۴ در مشهد ۴۸۴ نفر بر اثر تصادف فوت کردند. این تعداد تا سال ۱۴۰۱ به ۲۴۵ نفر رسید.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل شهرداری مشهد می افزاید: این فرایند از ابتدای سال تاکنون در حال اجراست و بعد از تهیه فهرست از نقاط پرحادثه و جمع بندی آن چهارده معبر و شش تقاطع یعنی بیست نقطه پرتصادف مشهد شناسایی شده است. او تصریح می کند: پس از معرفی این نقاط پرخطر، بررسی مشاوران انجام شد. در این راستا چند

۱۸ مقطع بزرگراهی حادثه سازاست

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد می افزاید: امسال بزرگراهی مطالعات دقیقی انجام شود. طبق بازدیدهای ایمنی و مدیریت نقاط پرتصادف و همچنین استفاده از کروزکی های ترسیم شده پلیس، نقاط پرتصادف و همچنین استفاده در سال آینده این مشکلات رافع خواهیم کرد.

او بایان اینکه به موازات این فعالیت ها، روند کاهش تصادفات سمیعی تأکید می کند: خوشبختانه با اجرای طرح های مطالعاتی و شناسایی دقیق نقاط حادثه خیز مشهد شاهد روند کاهش در تصادفات شهر مشهد بوده ایم. به طوری که طبق آمار سال ۸۴ در مشهد ۴۸۴ نفر بر اثر تصادف فوت کردند. این تعداد تا سال ۱۴۰۱ به ۲۴۵ نفر رسید.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل شهرداری مشهد می افزاید: این فرایند از ابتدای سال تاکنون در حال اجراست و بعد از تهیه فهرست از نقاط پرحادثه و جمع بندی آن چهارده معبر و شش تقاطع یعنی بیست نقطه پرتصادف مشهد شناسایی شده است. او تصریح می کند: پس از معرفی این نقاط پرخطر، بررسی مشاوران انجام شد. در این راستا چند

۱۸ مقطع بزرگراهی حادثه سازاست

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد می افزاید: امسال بزرگراهی مطالعات دقیقی انجام شود. طبق بازدیدهای ایمنی و مدیریت نقاط پرتصادف و همچنین استفاده از کروزکی های ترسیم شده پلیس، نقاط پرتصادف و همچنین استفاده در سال آینده این مشکلات رافع خواهیم کرد.

او بایان اینکه به موازات این فعالیت ها، روند کاهش تصادفات سمیعی تأکید می کند: خوشبختانه با اجرای طرح های مطالعاتی و شناسایی دقیق نقاط حادثه خیز مشهد شاهد روند کاهش در تصادفات شهر مشهد بوده ایم. به طوری که طبق آمار سال ۸۴ در مشهد ۴۸۴ نفر بر اثر تصادف فوت کردند. این تعداد تا سال ۱۴۰۱ به ۲۴۵ نفر رسید.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل شهرداری مشهد می افزاید: این فرایند از ابتدای سال تاکنون در حال اجراست و بعد از تهیه فهرست از نقاط پرحادثه و جمع بندی آن چهارده معبر و شش تقاطع یعنی بیست نقطه پرتصادف مشهد شناسایی شده است. او تصریح می کند: پس از معرفی این نقاط پرخطر، بررسی مشاوران انجام شد. در این راستا چند

۱۸ مقطع بزرگراهی حادثه سازاست

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد می افزاید: امسال بزرگراهی مطالعات دقیقی انجام شود. طبق بازدیدهای ایمنی و مدیریت نقاط پرتصادف و همچنین استفاده از کروزکی های ترسیم شده پلیس، نقاط پرتصادف و همچنین استفاده در سال آینده این مشکلات رافع خواهیم کرد.

او بایان اینکه به موازات این فعالیت ها، روند کاهش تصادفات سمیعی تأکید می کند: خوشبختانه با اجرای طرح های مطالعاتی و شناسایی دقیق نقاط حادثه خیز مشهد شاهد روند کاهش در تصادفات شهر مشهد بوده ایم. به طوری که طبق آمار سال ۸۴ در مشهد ۴۸۴ نفر بر اثر تصادف فوت کردند. این تعداد تا سال ۱۴۰۱ به ۲۴۵ نفر رسید.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل شهرداری مشهد می افزاید: این فرایند از ابتدای سال تاکنون در حال اجراست و بعد از تهیه فهرست از نقاط پرحادثه و جمع بندی آن چهارده معبر و شش تقاطع یعنی بیست نقطه پرتصادف مشهد شناسایی شده است. او تصریح می کند: پس از معرفی این نقاط پرخطر، بررسی مشاوران انجام شد. در این راستا چند

۱۸ مقطع بزرگراهی حادثه سازاست

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد می افزاید: امسال بزرگراهی مطالعات دقیقی انجام شود. طبق بازدیدهای ایمنی و مدیریت نقاط پرتصادف و همچنین استفاده از کروزکی های ترسیم شده پلیس، نقاط پرتصادف و همچنین استفاده در سال آینده این مشکلات رافع خواهیم کرد.

او بایان اینکه به موازات این فعالیت ها، روند کاهش تصادفات سمیعی تأکید می کند: خوشبختانه با اجرای طرح های مطالعاتی و شناسایی دقیق نقاط حادثه خیز مشهد شاهد روند کاهش در تصادفات شهر مشهد بوده ایم. به طوری که طبق آمار سال ۸۴ در مشهد ۴۸۴ نفر بر اثر تصادف فوت کردند. این تعداد تا سال ۱۴۰۱ به ۲۴۵ نفر رسید.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل شهرداری مشهد می افزاید: این فرایند از ابتدای سال تاکنون در حال اجراست و بعد از تهیه فهرست از نقاط پرحادثه و جمع بندی آن چهارده معبر و شش تقاطع یعنی بیست نقطه پرتصادف مشهد شناسایی شده است. او تصریح می کند: پس از معرفی این نقاط پرخطر، بررسی مشاوران انجام شد. در این راستا چند

۱۸ مقطع بزرگراهی حادثه سازاست

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد می افزاید: امسال بزرگراهی مطالعات دقیقی انجام شود. طبق بازدیدهای ایمنی و مدیریت نقاط پرتصادف و همچنین استفاده از کروزکی های ترسیم شده پلیس، نقاط پرتصادف و همچنین استفاده در سال آینده این مشکلات رافع خواهیم کرد.

او بایان اینکه به موازات این فعالیت ها، روند کاهش تصادفات سمیعی تأکید می کند: خوشبختانه با اجرای طرح های مطالعاتی و شناسایی دقیق نقاط حادثه خیز مشهد شاهد روند کاهش در تصادفات شهر مشهد بوده ایم. به طوری که طبق آمار سال ۸۴ در مشهد ۴۸۴ نفر بر اثر تصادف فوت کردند. این تعداد تا سال ۱۴۰۱ به ۲۴۵ نفر رسید.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل شهرداری مشهد می افزاید: این فرایند از ابتدای سال تاکنون در حال اجراست و بعد از تهیه فهرست از نقاط پرحادثه و جمع بندی آن چهارده معبر و شش تقاطع یعنی بیست نقطه پرتصادف مشهد شناسایی شده است. او تصریح می کند: پس از معرفی این نقاط پرخطر، بررسی مشاوران انجام شد. در این راستا چند

۱۸ مقطع بزرگراهی حادثه سازاست

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد می افزاید: امسال بزرگراهی مطالعات دقیقی انجام شود. طبق بازدیدهای ایمنی و مدیریت نقاط پرتصادف و همچنین استفاده از کروزکی های ترسیم شده پلیس، نقاط پرتصادف و همچنین استفاده در سال آینده این مشکلات رافع خواهیم کرد.

او بایان اینکه به موازات این فعالیت ها، روند کاهش تصادفات سمیعی تأکید می کند: خوشبختانه با اجرای طرح های مطالعاتی و شناسایی دقیق نقاط حادثه خیز مشهد شاهد روند کاهش در تصادفات شهر مشهد بوده ایم. به طوری که طبق آمار سال ۸۴ در مشهد ۴۸۴ نفر بر اثر تصادف فوت کردند. این تعداد تا سال ۱۴۰۱ به ۲۴۵ نفر رسید.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل شهرداری مشهد می افزاید: این فرایند از ابتدای سال تاکنون در حال اجراست و بعد از تهیه فهرست از نقاط پرحادثه و جمع بندی آن چهارده معبر و شش تقاطع یعنی بیست نقطه پرتصادف مشهد شناسایی شده است. او تصریح می کند: پس از معرفی این نقاط پرخطر، بررسی مشاوران انجام شد. در این راستا چند

۱۸ مقطع بزرگراهی حادثه سازاست

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد می افزاید: امسال بزرگراهی مطالعات دقیقی انجام شود. طبق بازدیدهای ایمنی و مدیریت نقاط پرتصادف و همچنین استفاده از کروزکی های ترسیم شده پلیس، نقاط پرتصادف و همچنین استفاده در سال آینده این مشکلات رافع خواهیم کرد.

او بایان اینکه به موازات این فعالیت ها، روند کاهش تصادفات سمیعی تأکید می کند: خوشبختانه با اجرای طرح های مطالعاتی و شناسایی دقیق نقاط حادثه خیز مشهد شاهد روند کاهش در تصادفات شهر مشهد بوده ایم. به طوری که طبق آمار سال ۸۴ در مشهد ۴۸۴ نفر بر اثر تصادف فوت کردند. این تعداد تا سال ۱۴۰۱ به ۲۴۵ نفر رسید.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل شهرداری مشهد می افزاید: این فرایند از ابتدای سال تاکنون در حال اجراست و بعد از تهیه فهرست از نقاط پرحادثه و جمع بندی آن چهارده معبر و شش تقاطع یعنی بیست نقطه پرتصادف مشهد شناسایی شده است. او تصریح می کند: پس از معرفی این نقاط پرخطر، بررسی مشاوران انجام شد. در این راستا چند

۱۸ مقطع بزرگراهی حادثه سازاست

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد می افزاید: امسال بزرگراهی مطالعات دقیقی انجام شود. طبق بازدیدهای ایمنی و مدیریت نقاط پرتصادف و همچنین استفاده از کروزکی های ترسیم شده پلیس، نقاط پرتصادف و همچنین استفاده در سال آینده این مشکلات رافع خواهیم کرد.

او بایان اینکه به موازات این فعالیت ها، روند کاهش تصادفات سمیعی تأکید می کند: خوشبختانه با اجرای طرح های مطالعاتی و شناسایی دقیق نقاط حادثه خیز مشهد شاهد روند کاهش در تصادفات شهر مشهد بوده ایم. به طوری که طبق آمار سال ۸۴ در مشهد ۴۸۴ نفر بر اثر تصادف فوت کردند. این تعداد تا سال ۱۴۰۱ به ۲۴۵ نفر رسید.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل شهرداری مشهد می افزاید: این فرایند از ابتدای سال تاکنون در حال اجراست و بعد از تهیه فهرست از نقاط پرحادثه و جمع بندی آن چهارده معبر و شش تقاطع یعنی بیست نقطه پرتصادف مشهد شناسایی شده است. او تصریح می کند: پس از معرفی این نقاط پرخطر، بررسی مشاوران انجام شد. در این راستا چند

۱۸ مقطع بزرگراهی حادثه سازاست

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد می افزاید: امسال بزرگراهی مطالعات دقیقی انجام شود. طبق بازدیدهای ایمنی و مدیریت نقاط پرتصادف و همچنین استفاده از کروزکی های ترسیم شده پلیس، نقاط پرتصادف و همچنین استفاده در سال آینده این مشکلات رافع خواهیم کرد.

او بایان اینکه به موازات این فعالیت ها، روند کاهش تصادفات سمیعی تأکید می کند: خوشبختانه با اجرای طرح های مطالعاتی و شناسایی دقیق نقاط حادثه خیز مشهد شاهد روند کاهش در تصادفات شهر مشهد بوده ایم. به طوری که طبق آمار سال ۸۴ در مشهد ۴۸۴ نفر بر اثر تصادف فوت کردند. این تعداد تا سال ۱۴۰۱ به ۲۴۵ نفر رسید.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل شهرداری مشهد می افزاید: این فرایند از ابتدای سال تاکنون در حال اجراست و بعد از تهیه فهرست از نقاط پرحادثه و جمع بندی آن چهارده معبر و شش تقاطع یعنی بیست نقطه پرتصادف مشهد شناسایی شده است. او تصریح می کند: پس از معرفی این نقاط پرخطر، بررسی مشاوران انجام شد. در این راستا چند

۱۸ مقطع بزرگراهی حادثه سازاست

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد می افزاید: امسال بزرگراهی مطالعات دقیقی انجام شود. طبق بازدیدهای ایمنی و مدیریت نقاط پرتصادف و همچنین استفاده از کروزکی های ترسیم شده پلیس، نقاط پرتصادف و همچنین استفاده در سال آینده این مشکلات رافع خواهیم کرد.

او بایان اینکه به موازات این فعالیت ها، روند کاهش تصادفات سمیعی تأکید می کند: خوشبختانه با اجرای طرح های مطالعاتی و شناسایی دقیق نقاط حادثه خیز مشهد شاهد روند کاهش در تصادفات شهر مشهد بوده ایم. به طوری که طبق آمار سال ۸۴ در مشهد ۴۸۴ نفر بر اثر تصادف فوت کردند. این تعداد تا سال ۱۴۰۱ به ۲۴۵ نفر رسید.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل شهرداری مشهد می افزاید: این فرایند از ابتدای سال تاکنون در حال اجراست و بعد از تهیه فهرست از نقاط پرحادثه و جمع بندی آن چهارده معبر و شش تقاطع یعنی بیست نقطه پرتصادف مشهد شناسایی شده است. او تصریح می کند: پس از معرفی این نقاط پرخطر، بررسی مشاوران انجام شد. در این راستا چند

۱۸ مقطع بزرگراهی حادثه سازاست

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد می افزاید: امسال بزرگراهی