

حرف مردم

۳۰۰۷۲۸۹shahraramdorm — آی‌دی روییکاShahraranews@mashhad.ir — شماره اپتا، آی‌گپ و روییکا رایانامه

با ما در ارتباط باشید

شهرداری ۰۹۱۵۰۰۴۱۳- در ورودی سرویس بهداشتی بوستان آلاله در خیابان آوینی ۵ را بسته اند. معمولا مردم وقتی بوستان می روند نیازمند استفاده از سرویس بهداشتی می شوند. از شهرداری می‌خواهیم که در سرویس های بهداشتی را باز کنند. ۰۹۳۷۰۰۶۶۲- شهرداری منطقه ۶. تعریض ورودی و خروجی بولوار حر در محدوده کنار پل شهید عباسپور چه زمانی قرار است انجام شود؟ این محدوده ترافیک سنگینی دارد. علاوه بر آن بیمارستان ۵۴ تخته‌خوابی در حال احداث است. اگر این بیمارستان به بهره برداری برسد ترافیک این محدوده بسیار بیشتر خواهد شد. ۰۹۳۹۰۰۲۱۸- به منظور افزایش ایمنی و جلوگیری از تصادفات تقاضا داریم که شهرداری در خیابان منتظری، تقاطع بعثت حفاظ نصب کند.

بانک ها **صحرايي-** از وام ۲۵۰ میلیون تومانی، ۱۶۰ میلیون تومان دست مردم بیشتر نمی‌رسد. وقتی هم که می‌خواهی قسط بدهی باید ۴۵۰ میلیون تومان برگردانی. در ادامه هم چند میلیون بابت کارمزد و مالیات و ارزش افزوده و... کم می‌کنند.

اتوبوس رانی ۰۹۳۹۰۰۶۷۰- ایستگاه اتوبوس در خیابان شهید هریری (رازی سابق) حدفاصل شهید هریری ۳ و ۵ بدون روشنایی است. تاریکی این ایستگاه آزاردهنده است و حس ناامنی به مسافران داخل ایستگاه می‌دهد.

جهاد کشاورزی ۰۹۳۷۰۰۰۶۰۴- کدام محصول آب بر و کدام کم آب بر است؟ کلاه محصولی که به صورت آبی و دیم

ستون «الو۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

۱۳۷

الو ۱۳۷؟

با توجه به وجود مدرسه در ورودی معبر بولوار سپاه، نیش سپاه ۲۳، خطر برخورد خودروها با کودکان و شهروندان وجود دارد. (درخواست نصب سرعت گیر)

سطح آسفالت در میدان شهید، ابتدای زیرگذر سواره رو از سمت بولوار امام خمینی^(۵)، خرده شیشه ریخته شده است. (درخواست پاک سازی)

پوشش گیاهی بوستان در خیابان اندیشه ۱۷ از بین رفته است و هیچ اقدامی برای کاشت مجدد صورت نگرفته است. (درخواست کاشت مجدد پوشش گیاهی)

چشمه های سرویس بهداشتی در خیابان قرنی، نیش قرنی ۱۶، در بوستان همیشه بهار دچار گرفتگی شده‌است. (درخواست رفع مشکل)

ادامه

یادداشت

... هویتی اگر دارد که دارد، بر مبنای محبت اهل بیت و امام رضا^(ع) است. برج های بی قواره با معماری های رومی و یونانی و پیریشان، خاری در چشم هویت این شهر شده‌اند. هویت بصری که به مدد سرمایه داری در شهر رخ می‌نماید، با هویت زیارتی مشهد چه هم خوانی ای دارد؟ شهری که نامش برگرفته از شهید و شهادت است، چه مقدار در صورت و سیرتش فرهنگ شهادت جاری است؟ اگر ساختمان هلال احمر دوره پهلوی هویت این شهر است، مردمی که به دست همان پهلوی در چند متری آن ساختمان به خاک و خون کشیده شدند، جزو هویت این شهر نیستند؟ آن سنگ و آجر هویت شهر است یا شهیدی که آنجا خفته یا به خاک و خون کشیده شده‌است؟ اگر قدیمی بودن هویت می‌آورد، از زنان نوغانی که مهریه خود را بخشیدند تا در تشییع حضرت رضا^(ع) شرکت کنند، در تاریخ این شهر قدیمی تر داریم؟ اگر هویتی برای زن مشهید قائلیم، همان زنان مؤمنه نوغان است. از سنگ و آجر مهم تر در هویت این شهر، فرهنگ دینی و معرفتی اهل بیت^(ع) است و حجاب یکی از همان مظاهر است. نمی‌شود برای هویت مشهد بقیه درید، ولی برای حجاب بقیه ندزید. چطور ساختمان پهلوی را هویت می‌دانیم و چادری را که همان پهلوی با زور سلاح از سر مردم می‌کشید، هویت نمی‌دانیم؟ هویت بیش از هر چیز به ریشه های اعتقادی و فکری جامعه برمی‌گردد و اگر آن حفظ شود، مظاهر ظاهری اش چون ساختمان ها و نام ها و رنگ ها هم حفظ می‌شود.

بهانه این نوشتار رونمایی رمان «رفیق» اثر مرحوم سعید تشکری است که در سالن شهادی امدادگر هلال احمر برگزار شد. رمان «رفیق» درباره شهید مهدی میرزایی، فرمانده بی نظیر ترخپ، است که صفحات آغازین آن در باب اتفاقات همان سالن است. تشکری به واسطه تلاش ها و پژوهش ها درباره هویت تاریخی مشهد چون ساختمان ها و خیابان ها اشراف داشت، ولی از این سطح نازل عبور کرده بود و برای امام رضا^(ع) و شهادی مسجد گوهرشاد و انقلاب اسلامی و دفاع مقدس قلم زد. خدایش رحمت کند.



ايشنه
۱۳۷۲ - ۱۳۷۱
شماره ۸
شماره ۱۴۵۵

۰۴



صدای مردم

هماهنگی لازم برای رعایت سرفاصله خط ۱۰۴۹ انجام شد

کالی حضرتی، یکی از شهروندان ساکن بولوار رسالت، در پیامکی درباره یکی از خطوط اتوبوس نوشت: چرا تعداد ون های بولوار رسالت ۸۱ به میدان شهیدا کم است؟ تعداد کم ون ها سبب بروز مشکلاتی برای مردم شده است. همچنین تعداد ون ها سبب شده است که بسیار دیر به ایستگاه برسند. وقتی هم به ایستگاه می‌رسند، بسیار شلوغ هستند.



زمین های رها شده بین کوچه صارمی ۵۲ تا ۵۶ به معضلی چندین ساله برای شهروندان تبدیل شده است

احداث فضای سبز در صورت احراز مالکیت زمین ها

زمین های پر از نخاله و زباله خشک به دنبال پیگیری پیام های شهروند، برای بررسی وضعیت، به محل مذکور می‌رویم. زمین ها در انتهای بولوار صارمی قرار دارد. به عبارت دیگر این زمین ها در نزدیکی بولوار صیاد محله به شمار می‌آید. دو قطعه این زمین ها سه قطعه بزرگ مقیاسی است که سال ها رها شده اند و علاوه بر ایجاد مشکلاتی برای ساکنان محله، اثرات منفی بر جدایی و زیبایی منطقه نیز گذاشته اند. از سوی دیگر این رهاشدگی چندین ساله باعث شده است تا به مسائلی مانند انبار زباله و حتی حضور معنadan دامن زده شود. علاوه بر این، وجود این زمین با این وضعیت باعث افزایش جرائم محلی، بی توجهی به مسائل بهداشتی و افزایش حوادثی مانند سرقت شده است.



روزنامه‌نگار
سید مهرداد امیردانی

و علاوه بر ایجاد مشکلاتی برای ساکنان محله، اثرات منفی بر جدایی و زیبایی منطقه نیز گذاشته اند. از سوی دیگر این رهاشدگی چندین ساله باعث شده است تا به مسائلی مانند انبار زباله و حتی حضور معنadan دامن زده شود. علاوه بر این، وجود این زمین با این وضعیت باعث افزایش جرائم محلی، بی توجهی به مسائل بهداشتی و افزایش حوادثی مانند سرقت شده است.

تابلو متعلق به اداره رفاه دادگستری استان روی یکی از این زمین ها نصب شده است. طبق این تابلو، این نهاد مسئولیت اجرایی این زمین ها را برعهده دارد و باید با همکاری دیگر نهادهای مرتبط، راهکارهایی برای مدیریت و بهره برداری از این فضاها ارائه دهد. اقداماتی همچون تعیین تکلیف

و وضعیت حقوقی، توسعه فضاها ی سبز و فعالیت های فرهنگی و اجتماعی می‌تواند بهبود قابل توجهی در وضعیت این محله ایجاد کند.

در صورت
تعیین تکلیف
مالکیت این زمین،
حاضر هستیم پروژه
فضای سبز را در این
زمین بنا بر طرح
تفصیلی اجرا کنیم

با وجود گفته های این فرد، در بازدید کوتاه از زمین، اثار آتش سوزی و رهاشدگی نخاله و زباله خشک را می‌توان مشاهده کرد.

به دنبال پیگیری پیام شهروند، مدیر روابط عمومی سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد، در این باره اعلام کرد: اختصاص اتوبوس و مینی بوس به هر خط براساس تعداد مسافر جابه جا شده در آن خط برنامه ریزی می‌شود، در حال حاضر خط ۱۰۴۹ با دوازده دستگاه مینی بوس فعال و میانگین سر فاصله ۹ دقیقه مشغول سرویس دهی به شهروندان محترم است و طی بررسی انجام شده از میزان تراکشن من کارت، خط مذکور از آمار ناوگان

مناسبی برخوردار است. عباس اتحادی افزود، با این حال هماهنگی لازم با مسئول خط برای دقت در رعایت سرفاصله ها صورت پذیرفت. همچنین به منظور بررسی تأخیر خط مذکور، موضوع با ذکر مشخصات دقیق (بازه زمانی و ایستگاه مورد انتظار) به سامانه پیام کوتاه روابط عمومی سازمان به شماره ۲۰۰۰۸۸۸۸ یا پورتال اینترنتی سازمان به نشانی bus.mashhad.ir اعلام شود تا امکان رسیدگی دقیق تر فراهم باشد.



عکس عیلام مستغانی اشهرار

سال ها بلا تکلیف

این زمین است، به ما می‌گوید: این زمین های رها شده به بخشی از زندگی اجتماعی ما در محله تبدیل شده است. از وقتی یادمان هست، این زمین ها همین طور بلا تکلیف رها شده است. شب ها تردد از کنار این زمین ها واقعا ترسناک است و هر لحظه ممکن است از پشت این نیمه دیوارهای این زمین یک فرد معناد یا خلاف کار، شهروندی را خفت کند. چرا مسئولان شهری برای این معضل محله فکری نمی‌کنند.

پرونده مالکیت این زمین ها در دادگاه در جریان است

موضوع را با معاون فنی و اجرایی منطقه ۹ شهرداری مشهد در میان می‌گذاریم، علی‌خان محمدی با بیان

اینکه پرونده مالکیت این زمین بین شرکت تعاونی دادگستری و شهرداری در دادگاه در جریان است، این طور توضیح می‌دهد: مالکیت این زمین ها هنوز مشخص نیست که چه مقدار متعلق به شهرداری است. بنابراین تا مشخص نشدن تکلیف مالکیت این زمین امکان اجرای پروژه وجود ندارد. او می‌افزاید، در صورت تعیین تکلیف مالکیت این زمین، حاضر هستیم پروژه فضای سبز را در این زمین بنا بر طرح تفصیلی اجرا کنیم. همچنین در حاشیه کانال های آب باید فضای سبز ایجاد شود، اما همان طور که بیان شد به دلیل مشخص نشدن مالکیت این زمین ها امکان اجرای آن وجود ندارد. بنابراین باید حد و حدود زمین مشخص شود.

ترافیک سرسام آور در حاشیه شهر



می‌گوید: تعریض ابتدای بولوار حر با تملک و عقب نشینی میدان بار رضوی که از میادین میوه و تره بار قدیمی مشهد است، امکان پذیر است. حسین بنایی منش با اشاره به اینکه رفع موضوع ترافیک در این محدوده از نظر ما دور نیست، می‌افزاید، تاکنون برای جابه جایی این مرکز تجاری، چندین بار با هیئت مدیره و مسئولان آن مذاکره شده که توافق مطلوب حاصل نشده است. ناگفته نماند مسیری که به موازات بولوار حر در سمت میدان بصیرت ایجاد شده، تا حدودی از حجم ترافیک کاسته است.

پیگیری به صدای مردم می‌گوید: مسئولان اگر به حاشیه شهر مشهد بیشتر آمد و شد داشته باشند، متوجه مشکلات ما در این محدوده می‌شوند. یکی از معضلات شهرک شهید رجایی، ترافیک وحشتناک و سرسام آور آن است. به خصوص در ساعت هایی از روز و شب کلا مسیر خیابان حر قفل می‌شود. پارک هفتاد و سه هکتاری خیلی پروژه خوبی است، به این شرط که محله ها آباد و حداقل هایی مثل تردد روان فراهم باشد.

پیشنهادهای من و هم محله ای ها این است که شهرداری منطقه ۶ مشهد، تعریض ورودی و خروجی بولوار حر کنار پل شهید عباسپور را انجام دهد تا از ترافیک سنگین این قسمت پیشگیری شود. همچنین در این محدوده بیمارستان ۵۴۰ تخته‌خوابی نیز در حال احداث است، اگر این بیمارستان به بهره برداری برسد، ترافیک بی شک بدتر از شرایط حال می‌شود. پس تا دیر نشده به فکر رفع این مشکل باشید. شهردار منطقه ۶ در پاسخ به این پرسش شهروند

رفع آب گرفتگی «کشاورز»

این شهروند می‌افزاید: شاید ما مهندسی نخوانده باشیم، اما بایک نگاه متوجه عیب و ایراد کار می‌شویم و این به خاطر آن است که سال ها کشاورزی کرده ایم و مسیر آب را برای رسیدن به زمین کشاورزی هموار کرده ایم. تأکید می‌کنم هنوز که این پروژه تا انتهای گذر نرفته است، جلو آن را بگیرد و یک طرح خوب و ماندگار اجرا کنید. از نظرات شرکت آیفنا نیز بهره مند شوید تا طرح آگو نیز در این خیابان اجرا شود.

امین... تفضلی، رئیس اداره فنی و عمران شهرداری منطقه ۶ به درخواست شهروند چنین پاسخ می‌دهد: پروژه مورد نظر هنوز به پایان نرسیده است. بنابراین باید در پیچه های نانو نصب شود تا آب جمع شده داخل در پیچه ها تخلیه شود. در این راستا پیمانکار مربوط نسبت به سفارش و خرید در پیچه ها اقدام کرده است. او می‌افزاید: به زودی در پیچه های مورد نظر نصب و نقص مربوط رفع می‌شود و شهروندان در این معبر شاهد تجمع آب های سطحی نزولات جوی نخواهند بود.

پیگیری به صدای مردم می‌گوید: در خیابان حر ۱۹ محله کشاورز به محض بارش برف و باران، حتی به میزان اندک، آب زیادی جمع می‌شود. این موضوع سبب می‌شود که آمد و شد عابر پیاده به سختی انجام شود. ایراد کار هم عملکرد نادرست پیمانکاری است که در آن محدوده مشغول کار به اصطلاح بهسازی معابر است. در مراجعه حضوری به شهرداری منطقه ۶ حتی از مسئولان آن خواستم

مهندس ناظر اداره فنی و عمران بر نحوه فعالیت پیمانکاران خود نظارت داشته باشند و قبل از اتمام پروژه، عیب و ایراد های کار گرفته شود، اما متأسفانه این گونه نشد. این ساکن محله کشاورز در ادامه توضیح می‌دهد: اگر حضوری به محل بروید، مشاهده می‌کنید که با اندک بارانی حجم زیادی از آب در خیابان جمع می‌شود و زحمت کشان نیروهای خدمات شهرداری با جاروهای دستی این آب ها را به گوشه و کنار هدایت می‌کنند.



گویا شهروندان چنان دغدغه ذهنی دارند که به هیچ عنوان سطل زباله را نمی‌بینند و کنار سطل، زباله های خود را رها می‌کنند.

نگاه روز

پرسش و پاسخ شهرداری



برای درخواست قطع، جابه جایی و هرس درختی که مقابل منزل یا محل کار مزاحمت ایجاد کرده است باید چه اقدامی کرد؟

در این راستا شهروندان باید به سایت https://sms.mashhad.ir/ مراجعه و فرم مربوط به تقاضای قطع، هرس و انتقال درختان را تکمیل کنند. به همراه داشتن اطلاعات کد نویسی ملکی که مقابل آن درخت معارض قرار گرفته ضروری است.

برای پیگیری فرایند ثبت شده در سامانه مذکور کد رهگیری را که پس از اتمام عملیات الکترونیکی دریافت می‌کنید به همراه داشته باشید. پس از درج درخواست، تقاضای مورد نظر به کارشناسان فضای سبز مناطق برای بازدید داده می‌شود.

در ادامه پس از تکمیل گزارش بازدید، درخواست مربوط به همراه مستندات به دبیرخانه کمیسیون ماده ۷ ارسال می‌شود. تقاضای مربوط دوباره از سوی کارشناسان کمیسیون ماده ۷ بازدید می‌شود و سپس برای اخذ مجوز، موضوع در جلسه کمیسیون ماده ۷ که هر دو هفته یک بار تشکیل می‌شود، مطرح و تصمیم گیری می‌شود.