

با ما در ارتباط باشید

شماره ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ - شماره ایستا، آی‌گپ و روبیکا
shahraramdordom — آی‌دی روبیکا
Shahraranews@mashhad.ir — رایانامه

حرف مردم

شهرداری

۱۸۵۰۰۰۰۰۹۳۸ | شهرداری منطقه ۳ لطفا در مورد دوربرگردان رسالت ۱۰۳ چاره‌ای بیندیشید. باید هر روز مسافت طولانی‌تری را طی کنیم تا به دوربرگردان بعدی برسیم. اگر بررسی شود بعد از رسالت ۱۰۷ واحد مسکونی وجود ندارد و همه کارگاه است. آیا تدبیر این است که ماه‌روز و در چند مرحله در ترافیک رسالت مسافتی طولانی را طی کنیم تا به مقصد برسیم؟ لطفا پیگیری کنید.
۷۱۸۰۰۰۰۰۹۱۵ | پیاده‌روهای خیابان گاز، حداقل فصل گاز ۱۷ تا چهارراه بسیار خراب است تا جایی که سبب آسیب دیدن شهروندان می‌شود. از شهرداری می‌خواهم که این پیاده‌روها را اصلاح کند.
۹۱۳۰۰۰۰۹۳۶ | در بولوار شهید معقول ۴۰، حداقل فاصل خیابان شهید غلامی ۱۰ و ۱۲ به دلیل پروژه احداث کانال، نخاله‌های زیادی داخل معبر دیو شده است. از شهرداری می‌خواهیم که این نخاله‌ها را جمع‌آوری کند.

سازمان اتوبوس‌رانی

۷۱۵۰۰۰۰۰۹۰۱ | چرا اتوبوس رانی شعارونوشته‌های روی صندلی‌های قسمت بانوان اتوبوس خط ۸۰ را تمیز نمی‌کند؟ نوشته روی این صندلی‌ها خوب نیست. دیروز یک بچه کلاس اولی این نوشته‌ها را بلند می‌خواند.
گروسی | از سازمان اتوبوس رانی تقاضا داریم یکی از سه خط ۵۰۴، ۵۰۵ یا ۵۰۶ را از مسیر مهدی‌آباد، بولوار مفتح شرقی و خیابان پورسینا تا پنجراه و پایانه شارستان شهید محسن حسینی تغییر مسیر بدهد تا ساکنان پورسینا نیز همانند خیابان‌های منطقه دسترسی مستقیم به حرم مطهر داشته باشد.
۷۱۳۰۰۰۰۹۱۵ | چرا با اتوبوس‌های دودزا برخوردی صورت نمی‌گیرد؟

ستون «الو۱۳» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

☎️ آسانسور پل عابر پیاده در بزرگراه بابائینظر نبش بابائینظر۱۸ خراب است. (درخواست رفع نقص)
☎️ ملک مسکونی در خیابان دادگسترنبش دادگستر ۳ بدون داشتن مجوز قانونی به تالار تبدیل شده است. (درخواست اخطار)
☎️ پروژه احداث کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی در بولوار مطهری شمالی ۲۵ با کندی در حال انجام است. (درخواست تسریع در روند اتمام پروژه)
☎️ ارتفاع و شیب سرعت‌گیر در بولوار اندیشه، حداقل اندیشه ۸۳ تا ۸۵ مناسب نیست و سبب آسیب به خودروها می‌شود. (درخواست اصلاح ارتفاع سرعت‌گیر)
☎️ شهروند درخواست پاک‌سازی شعارهای نوشته‌شده بر روی دیوار در خیابان جهاد، حداقل چهارراه بی‌سیم و جهاد ۲ دارد.
☎️ کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی در خیابان شهید کشمیری ۳ (حکمت سابق) فرسوده و خراب است. (درخواست مرمت)
☎️ موتور جوش دیزل در خیابان جلال آل احمد سد معبر ایجاد کرده است. (درخواست اخطار)
☎️ تعدادی از لامپ‌های روشنایی پل زیرگذر در بزرگراه شهید کلاتری، مقابل در شرقی دانشگاه فردوسی خاموش است. (درخواست رفع نقص)
☎️ حجمی از شن و ماسه در سطح بولوار شهید آوینی حداقل شهید آوینی ۲۹ تا ۳۳ ریخته شده است. (درخواست جمع‌آوری)
☎️ مالک واحد صنفی در خیابان خرمشهر، حداقل خرمشهر ۲ و ۴ به نصب تابلو با ابعاد غیرمجاز کرده است. (درخواست اخطار)
☎️ باکس زباله در بزرگراه چراغچی ۱۳ آتش‌گرفته است. (درخواست رسیدگی)
☎️ مدتی است رفت و روپ در بولوارحر ۸۶ به درستی انجام نمی‌شود. (انتقاد و تقاضای رفت وروپ)

افزایش تعداد درهای پارکینگ جمعه بازار شهید شوشتری

کلاسای یکی از شهروندان دربارۀ وضعیت رفت و آمد خودروها در یکی از بازارهای شهرداری در پیامکی نوشت: پارکینگ جمعه بازار شهید شوشتری فقط یک محل برای خروج خودروها دارد. همین موضوع سبب شده است که هنگام خروج مردم از بازار ترافیک شدیدی ایجاد شود.

چرا شهرداری فکری برای افزایش خروجی‌های پارکینگ نمی‌کند؟ به دنبال پیامک شهروند، حمزه علوی، مدیر روابط عمومی سازمان دهی مشاغل شهری و فراورده‌های کشاورزی شهرداری مشهد در ادامه افزود: افزایش خروجی‌های بازار مستلزم اخذ مجوز از مالکان زمین‌های مجاور بازار شهید شوشتری است. در همین راستا باید بیان کرد که در حال پیگیری و مذاکره با مالکان برای افزایش تعداد در های خروجی پارکینگ هستیم.

خروجی است. مدیر روابط عمومی سازمان سامان دهی مشاغل شهری و فراورده‌های کشاورزی شهرداری مشهد در ادامه افزود: افزایش خروجی‌های بازار مستلزم اخذ مجوز از مالکان زمین‌های مجاور بازار شهید شوشتری است. در همین راستا باید بیان کرد که در حال پیگیری و مذاکره با مالکان برای افزایش تعداد در های خروجی پارکینگ هستیم.

ماجرای صدور تکراری قبوض برق

مدیر روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق مشهد: با کم یا اضافه پرداخت کردن در سامانه های برق، بدهکار یا بستانکار محسوب می شوید



پیام‌های چند باره، فقط گریبان این شهروند را نگرفته است. او می‌افزاید: به تازگی این اتفاق برای اطرافیانم نیز افتاده و سرگردانیم که چرا مجدد قبض صادر شده است؟ در این ارتباط هنگامی که از سامانه‌های شرکت برق استعلام می‌گیریم، تا از چند و چون ماجرا سردرپیاریم، درکمال ناپاوری قطعی اعلام می‌کند. او در ادامه صحبتش را این‌طور بیان می‌کند: درنظر بگیرید گاهی به علت مشغله‌های کاری ممکن است فراموش کنیم که قبض قبلی را پرداخت کرده‌ایم و دوباره وجه واریز می‌کنیم. پرداخت دوباره برای یک مدت کوتاه با این هزینه‌های گران‌زدگی، روا نیست.

وقتی رادر موعد مقرر پرداخت می‌کند. با این همه، دوباره و در فاصله کمتر از ۱۰ روز با پیامی دیگر از شرکت برق روبه‌رو می‌شود که دقیقاً همانند قبض قبلی است.

این شهروند در ادامه این‌طور توضیح می‌دهد: نکته جالب این بود که مثل دیگر قبوض مهلت تعیین کرده بودند تا در زمان مقرر قبض را تسویه کنیم. صدور تکراری قبض برق و ارسال



زهره شاهرانی

اگر برای شهروندی دوبار پیام قبض ارسال شود باروش‌های مختلف می‌تواند از آخرین قبض مطلع شود

مسئله‌ای عادی می‌داند و این موضوع را به ایرادهای احتمالی سیستم‌های پیامکی پیوند می‌زند. علیرضا کاشی با اشاره به اینکه مادر، سطح شهر مشهد یک میلیون و ۶۰۰ هزار مشترک داریم، می‌افزاید: اگر برای شهروندی دوبار پیام قبض ارسال شود با روش‌های مختلف می‌تواند از آخرین قبض مطلع شود.

مدیر روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق مشهد با تأکید بر اینکه هیچ جای

وجود ایرادهای احتمالی سیستم‌های پیامکی قبوض تکراری برق و ارسال پیامک‌های دو یا چند باره را مدیر روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق مشهد

از مهرگانی‌ها به مترویی‌ها

از شلوغی جاده سیمان خسته شده‌ایم، خط ۴ مترو مشهد را تا شهرک مهرگان امتداد دهید

از صدای مردم شهرآزا می‌خواهیم پیام را به‌گوش مسئول قطار شهری مشهد و آقای کیامرز مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد برسانند. مدیران قطار شهری گفته‌اند که خط ۴ در حال اجراست. از مدیران قطار شهری درخواست داریم مسیر خط ۴ مترو مشهد را از خیابان مهرمادر به شهرک مهرگان تغییر دهد. حرفمان براساس جمعیت زیاد شهرک مهرگان است. چرا ساکنان شهرک مهرگان نباید مترو داشته باشند؟ در شهرک مهرگان چند هزار واحد مسکونی و پروژه مسکن مهر ساخته شده است. در حال حاضر نیز هزاران واحد نهضت ملی مسکن در شهرک مهرگان از سوی دولت فعلی در حال ساخت است.

از ترافیک سنگین جاده سیمان خسته شده‌ایم، هرروز ساعت‌های

زیادی از عمرمان در این ترافیک می‌سوزد. از مدیران قطار شهری می‌خواهیم که برای توسعه قطار شهری در حاشیه شهر مشهد مثل شهرک رضویه اقدام کنند. بولوار حر، بولوار طبرسی، توس، پنجنتن، جاده سیمان و شهرک مهرگان از نظر امکانات در شرایط ضعیفی هستند. جمعیت این محدوده به دلیل همان تعداد بالای واحدهای مسکونی زیاد و اتوبوس‌های این محدوده شلوغ است و جمعیت زیادی مجبورند سوار اتوبوس شوند. از طرفی مسیر مهرگان به دیگر نقاط شهر بسیار طولانی است.

قطعا احداث مترو برای دولت کار سختی نیست. ۱۰ سال است که ساکن شهرک مهرگان هستیم و برای ما جای سؤال دارد چرا در تعریف پروژه‌هایی مانند قطار شهری و مترو به این محدوده توجه نمی‌شود؟ انگار قرار نیست امکانات رفاهی به سمت وسوی مهرگان بیاید. آقای کیامرز مدیرعامل ساخت قطار شهری مشهد

کلاسای شهروندی در پیامکی دربارۀ مشترکان پرمصرف آب نوشت: آب در مشهد در وضعیت بحرانی قرار دارد. گفته شده است مشهد ۴۰ درصد کسری آب دارد و احتمالاً جیره‌بندی می‌شود. به جای جیره‌بندی فکری برای مشترکان پرمصرف کنید. با این افراد چه برخوردی می‌شود؟ به دنبال پیگیری پیام شهروند، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب مشهد

انشعاب آب باغ ویلاهای داخل و اطراف شهر مشهد که مصرف نامتعارف دارند اقدام خواهد شد. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب مشهد افزود: فضا‌های عمومی مثل هتل‌ها و کارواش‌ها مورد رصد دقیق قرار گرفته است که بخش زیادی از آن‌ها با اقداماتی نظیر نصب تجهیزات کاهنده، مصرف خود را متعادل کرده‌اند. همچنین انشعاب بخشی که مصرف نامتعارف دارند قطع می‌شود.

قطع آب مشترکان پرمصرف مشهد



نگاه روز

این عکس مربوط به بارندگی چند روز اخیر در محدوده ورودی شهرک مهرگان است. ورودی شهرک مهرگان از سمت جاده کلات دارای شیب زیادی است. به همین دلیل این محدوده محل تجمع آب باران می‌شود. قرار بوده طرح هندسی ورودی شهرک مهرگان از سمت جاده کلات از سوی اداره راه و شهرسازی انجام شود اما همچنان معضل وجود دارد.

عکس ارسالی از شهروند خبرنگار: رجبی

در ادامه روش دیگری را کاشی به شهروندان پیشنهاد می‌کند: مراجعه حضوری به واحد مشترکان امور مربوط است که در نرم‌افزار «برق من» مکان آن در هر منطقه، مشخص شده است.

مدیر روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق مشهد تأکید می‌کند: اگر فردی رقمی را هم کم یا اضافه پرداخت کند در همان سامانه بدهکار یا بستانکار محسوب می‌شود و هیچ حقی از مشترکان، ضایع نمی‌شود.

نگرانی برای تکرار قبض‌های پیامکی نیست. می‌گوید: مشترکان شرکت برق اگر به سامانه «برق من» مراجعه کنند، ریز مصرف، آخرین قبض و کارکردشان، مشخص است.

او پاسخ‌گویی تلفنی را یکی دیگر از روش‌ها برمی‌شمارد و می‌گوید: این افراد می‌توانند پرسش‌های دیگر را با ۱۵۲۱۱ در میان بگذارند و آگاهی‌های بیشتری در مورد قبوض و دیگر موارد کسب کنند.