

حرف مردم

۳۰۰۰۷۲۸۹

shahraramdorm

آی‌دی رویکا

شماره اپتا، آی‌گپ و رویکا

Shahraranews@mashhad.ir

رایانامه

با ما در ارتباط باشید

نانوایی‌ها **۰۷۷۳...۰۹۱۵-** چرا نانوائی آزادپز در نیش حیانی ۱۱ دو عدد نان را ۲۴ هزار تومان حساب می‌کند؟ از بازرسی، اتحادیه نانوائیان، تعزیرات حکومتی، اتاق اصناف مشهد و سازمان آرد و نان پیگیری کنید.

آستان قدس رضایی- همه ما حداقل یک بار از زیرگذر حرم امام رضا(ع) عبور کرده‌ایم. اخیرا با اصلاحاتی زیبا شده. طرح‌های قشنگ و نوسازی شده. سبب زیبایی این محدوده شده است.

متفرقه **۰۳۶۰...۰۹۱۵-** چرا فکری برای کوهستان پارک مشهد نمی‌شود؟ چندین سال است که این پارک را بسته‌اند.

شهرداری **۰۳۲۸...۰۹۳۸-** شهرداری منطقه ۹ هیچ عملکرد مثبتی در این چند سال اخیر نداشته است. آسفالت بولوار دلاوران خراب است. شیب خیابان در این محدوده به‌نحوی است که سبب انحراف خودروها می‌شود. اگر نمی‌توانند تبدیل آسفالت خیابان را کامل و استاندارد کنند، همان خاکی بماند بهتر است. **ابن‌ذریشان-** به‌نظر من سنگ‌فرش‌های محدوه بولوار طالقانی و نرسیده به بولوار بعثت خطرناک است و عابران پیاده به‌ویژه خانم‌ها باید با دقت از روی این سنگ‌فرش‌ها عبور کنند چون ممکن است پاشنه کفش آن‌ها به سنگ‌فرش گیرند و روی زمین بیفتند. چند وقت قبل خانمی را دیدم که پاشنه کفشش لای درز این سنگ‌فرش‌های به‌ظاهر زیبایگر کرده بود. بهتر نیست شهرداری درباره پیاده‌روها حساسیت بیشتری داشته باشد. به‌مهندسان و طراحان پیاده‌روهای شهری تذکر داده شود تا پیاده‌روهای امن با سنگ‌فرشی بدون خطر برای همه



... برخی فعالان فرهنگی اجتماعی و دینی و تربیتی در حال شکل‌گیری است که به‌نوعی آن‌ را می‌توان تسری نظریه دین‌منهای سیاست در حوزه کنشگری دانست؛ به‌این‌مفهوم که این افراد که اغلب شاید به خوانش انقلابی و دینی در کارهایشان توجه دارند، در ورود به برخی ساخت‌های کنشگری سیاسی و حاکمیتی تقوا پیشه‌کرده و آن را ساحتی نامقدس و مخرب کارکرد تعریف شده برای خودشان تعبیر می‌کنند. و اینجا دقیقا نقطه دشوار انقلاب‌گیری است.

معمولا افراد با برچیدن دامن رفتار خود از جریان‌های سیاسی و حکومتی، آن‌ را امری دارای عوارض و خارج از اولویت تعریف کرده و عملکرد جاری (بدون نشانه‌گذاری‌های سیاسی) خود را به‌عنوان یک کار انقلابی مستمر و دارای ضرورت معرفی می‌کنند. این می‌شود که ناگهان در عرصه‌های خاصی مانند امر به‌معروف الگوی حکمرانی یا ورود به انتخابات و... همواره این افراد خود را از مرجعیت ساقط می‌کنند و وارد موضع‌گیری نمی‌شوند.

تربیت نیرو و رسیدگی به امور مسلمین، هیچ‌وقت در ادبیات امامین انقلاب منافاتی با داشتن موضعی صریح نسبت به حکمرانی دینی و سیاست دین‌پایه ندارد؛ اما در این‌گونه جریان‌ها تعریف الگوی مشارکت سیاسی طوری است که هیچ‌وقت در مسیر حرکت به تقاطع و دوراهی انتخاب درباره امر سیاست‌ورزی دینی نمی‌رسند و در این بزنگاه‌ها غایب هستند.

اما به‌نظر توجه به جایگاه دین و کارکردهای آن، خودش یک کار مهم دینی است. حضرت آقا در باب اسلام منهای سیاست می‌فرمایند: «دشمنان دو نکته اساسی را در باب دین دارند دنبال می‌کنند؛ چون دیده‌اند که این دو نقطه در زندگی مردم چقدر تأثیرگذار است، یکی مسئله اسلام منهای روحانیت است؛ چون دیده‌اند که روحانیت در جامعه ایرانی چه تأثیر شگرفی را بر حرکت مردم گذاشت... یکی هم اسلام منهای سیاست است، جدایی دین از سیاست است.» (۲۷ مهر ۱۳۸۹)

اینجاست که حوزه، هیئت، مدرسه، تشکل دانشجویی، گروه سیاسی و تیم مدیریتی و... سکولار متولد می‌شود.

در برابر انقلاب نمی‌توان «تُؤْمِنُ بِعِضٍ وَ تَنْكُرُ بِعِضٍ» (به بعضی ایمان می‌آوریم و بعضی را انکار می‌کنیم- آیه ۱۵۰ سوره نساء) بود.

خاصیت انقلاب اسلامی به‌عنوان یک پدیده پویا این است که در مسیر تعالی خود، باورمندان به خود را ضمن توسعه، غریالگری و متعالی می‌کند.

با همین نگاه است که ادبیات ریزش و رویش معنا پیدا می‌کند و با همین ادبیات است که گفتمان جوان مؤمن انقلابی می‌درخشد و در همین رویکرد است که سنجه ارزش، حال‌روز امروز افراد را می‌سجد.

یکی از نمونه‌های عملی این عرصه، روزگار انتخابات و بازه‌های پیشینی و پسینی آن است. امر ورود به موضوع انتخابات و پذیرش اصل و اقتضائات آن به‌عنوان یکی از عینی‌ترین مصادیق سیاست‌ورزی، به‌عنوان یکی از سنجه‌های دین‌باوری، توسط مرجع عالی‌قدر و ولی‌فقیه بیان می‌شود و از سوی دیگر ورود فعال به این ساحت عیان سیاست، توسط ایشان به‌عنوان یک تکلیف عینی برای صاحبان تربیون و مخاطب‌داران تبیین می‌شود، دیگر جایی برای تفاسیر و تعبیر نمی‌ماند، اما برخی به مصادق «پُریدون آن یَتَّخِذُوا بَیْنَ ذَٰلِکَ سَبِيلًا» (آیه ۱۵۰ سوره نساء) رفتار می‌کنند (می‌خواهند در میان این دو، راهی برای خود انتخاب کنند).

امروز در گذر از برهه حساس انتخابات و پس از فروکش کردن هیجانات و رقابت‌های آن، به‌نظر هنگامه خوبی است برای همه اهالی فرهنگ، تربیت، تبلیغ، آموزش، رسانه، مدیران، خیران و خیره‌ها، بجه‌های اردوهای جهادی، مداحان و ذاکران، هیئت‌داران، مربیان ورزشی و باشگاه‌داران و... که یک بار چگالی باورمندی‌شان به اصل انقلاب اسلامی و اقتضائات آن و همچنین عملکرد خود را ارزیابی کنند.

انقلاب اسلامی از زبان فصیح و صریح و صادق زعیم ارزشمندش اعلام فراخوان و هل‌من‌ناصر سر داده است...

پس بسم الله الرحمن الرحیم.



دستگاه‌های شارژ من‌کارت جمع‌آوری نشده است

ملیحه جهانپخش! یک شهروند در پیامی به ستون حرف مردم نوشت؛ چه توجیهی دارد که دستگاه‌های شارژ من‌کارت را از سطح شهر جمع‌آوری کرده‌اند؟ فقط برای مردم مشکل بیشتری درست شده است. لطفا به این موضوع رسیدگی کنید.

مدیر روابط عمومی سازمان فاوای شهرداری مشهد به دنبال پیگیری درخواست این شهروند می‌گوید؛ جمع‌آوری دستگاه شارژ من‌کارت در

پاسخ شهرداری منطقه ۹ به گلایه شهروندان درباره انسداد کوچه‌های بولوار خاقانی

ماجرای کوچه‌های مسدود

مدیر عامل سازمان حمل‌ونقل شهرداری مشهد: خیابان خاقانی ۳۰ طبق طرح تفصیلی مسدود است



روزنامه‌نگار سیدمهرزاد امیرزاده

در روزهای اخیر، با اجرای عملیات بهسازی پیاده‌روهای بولوار خاقانی، ورودی و خروجی‌های کوچه‌های این محدوده به بولوار خاقانی مسدود شده است. این اقدام سبب شده که پیامک‌های متعددی از سوی شهروندان ساکن این محله دریافت کنیم. ساکنان کوچه‌های خاقانی ۱۶ و ۱۸ با اعلام نارضایتی از انسداد کوچه‌ها از سوی شهرداری در پیام‌هایی نوشتند؛ این اقدام باعث ایجاد ترافیک شدید در تقاطع بولوار پیروزی و خیابان خاقانی شده است.

علاوه بر این، در کوچه خاقانی ۳۰ که عرض آن دو متر است، معبر دوطرفه شده است که سبب افزایش مشکلات برای ساکنان شده است و این وضعیت ترافیک محله را بیشتر از قبل کرده است. نکته دیگر دردسر مردم در مواقع اضطراری است. اگر آتش‌سوزی یا اتفاقات دیگری شکل بگیرد مشکلات جدی برای مردم و دسترسی خودروهای خدمات‌رسان ایجاد خواهد شد. با بستن کوچه‌ها، امکان دسترسی سریع خودروهای آتش‌نشانی و اورژانس به محل مورد نیاز سخت می‌شود.

شهروند دیگری ضمن انتقاد از اقدام شهرداری برای بستن کوچه‌ها، نوشته بود؛ توجه به نیازهای اضطراری و ترافیک به مراتب مهم‌تر از انجام بهسازی پیاده‌روهاست. از مسئولان شهرداری درخواست می‌شود تا با برنامه‌ریزی دقیق و اجرای مناسب، از ایجاد مشکلات جدی برای رفت‌وآمد خودروهای امدادی جلوگیری کنند. همچنین تلاش کنند تا راه‌های دسترسی به مراکز اضطراری هموار و سریع شود.

با شهروندان هم‌فکری شود

برای بررسی بیشتر این موضوع به محدوده مورد نظر می‌رویم. پروژه بهسازی پیاده‌روها در سمت زوج بولوار خاقانی در حال اجراست و ابتدای کوچه‌های خاقانی ۱۶ و ۱۸ با اجرای این پروژه مسدود شده است. با یکی از ساکنان این کوچه که در حال کلید انداختن به در منزلش است وارد گفت‌وگو می‌شویم. او با بیان اینکه متأسفانه با انجام عملیات بهسازی، ترافیک در اینجا به شدت افزایش یافته است، می‌گوید؛ با این شرایط اگر بخواهیم با خودرو خودمان تردد کنیم مسیرمان بسیار طولانی و زمان‌بر می‌شود. در این راستا باید از خاقانی ۲۲ وارد کوچه خودمان شویم.

این شهروند در ادامه بیان می‌کند؛ به‌نظرم بهتر است برای اجرای پروژه‌های عمرانی حداقل با ساکنان آن منطقه هم‌فکری شود تا رضایتمندی شهروندان حاصل شود. در ادامه برای مشاهده وضعیت کوچه خاقانی ۳۰ که مورد گلایه ساکنان بولوار

با شهروندان هم‌فکری شود

برای بررسی بیشتر این موضوع به محدوده مورد نظر می‌رویم. این کوچه در نزدیکی میدان شهید آل‌شهییدی قرار دارد. خودروهای عبوری برای آنکه از بولوار فکسوری وارد بولوار خاقانی شوند، باید برای تردد در کوچه‌های خاقانی از این کوچه رفت‌وآمد کنند. خودروهای دیگر

هم از آن سوی کوچه می‌آیند. کم‌عرض بودن ورودی کوچه نیز سبب ترافیک در ابتدای کوچه می‌شود. در همان مدت حضورمان، ترافیک شدیدی در ابتدای کوچه ایجاد می‌شود. برای انجام آموشد، تعدادی از خودروها باید صبر کنند تا خودروهای دیگر کامل عبور کنند و بتوانند وارد کوچه شوند. در این بین یک خانم با کالسنکه به سختی وارد کوچه می‌شود. با او درباره وضعیت این کوچه گفت‌وگو می‌کنیم. او بیان می‌کند؛ ماسه‌سالی است که در این محله ساکن هستیم. از چند وقت پیش این کوچه

دستور کار این سازمان نیست. وحید رهبر می‌افزاید؛ اگر دستگاهی جمع‌آوری شده است دو دلیل دارد یا دستگاه آسیب دیده و تخریب شده یا به سرقت رفته است. مدیر روابط عمومی سازمان فاوای شهرداری مشهد تأکید می‌کند؛ لازم به ذکر است در سطح شهر مشهد بیش از ۱۱۰۰ دستگاه شارژ من‌کارت وجود دارد.



نگارخانه

طبق طرح تفصیلی، جنوب غرب مشهد، کوچه‌ها بن‌بست و ورود ممنوع بود و شهروندان بنا به مرور زمان، کوچه‌ها را از حالت بن‌بست خارج کردند

طبق طرح تفصیلی کوچه‌ها مسدود است

در ابتدا موضوع دوطرفه شدن کوچه خاقانی ۲۰ را با مدیر عامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل شهرداری مشهد در میان می‌گذاریم. علی‌سمیعی در این‌باره می‌گوید؛ خیابان خاقانی ۳۰ طبق طرح تفصیلی

طبق طرح تفصیلی کوچه‌ها مسدود است

در ابتدا موضوع دوطرفه شدن کوچه خاقانی ۲۰ را با مدیر عامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل شهرداری مشهد در میان می‌گذاریم. علی‌سمیعی در این‌باره می‌گوید؛ خیابان خاقانی ۳۰ طبق طرح تفصیلی

پاسخ رئیس اداره نام گذاری معابر شهرداری به نام های تکراری مشهد

نام های تکراری معابر تا نیمه سال ۱۴۰۳ تعیین تکلیف می شوند

نام این خیابان ها به شورای شهر مشهد ارسال شد و در این راستا منتظر تصویب در شورای شهر مشهد هستیم.

تغییر نام ها با اطلاع رسانی و رضایت مردمی فریدنیا در ادامه بیان می کند که با تصویب شورای شهر مشهد تغییر نام ها در شش ماه نخست سال آینده انجام خواهد شد. نکته دیگری که رئیس اداره نام گذاری و تابلونویسی معابر شهرداری مشهد به آن اشاره دارد از این قرار است؛ این تغییر نام ها از جمله بسیج، شرعی، بااطلاع رسانی و رضایت مردمی انجام خواهد شد.

چراغ‌های راهنمایی در زمان اوج ترافیک با هماهنگی پلیس است

گلایه! چراغی، یکی از شهروندان، درباره وضعیت چراغ‌های راهنمایی برخی تقاطع‌های پرتردد شهر در پیامی نوشت؛ چراغ برخی میدان‌ها از جمله بسیج، شرعی، فلسطین، اول صبح که ترده و ترافیک کمتر است، فعال است. در مقابل ساعت ۱۲ تا ۱۴ که معمولاً تردد بیشتر است چراغ‌ها چشمک‌زن و این موضوع باعث ترافیک بیشتر می‌شود.

به دنبال پیگیری پیام شهروند، علی سمیعی، مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل در این باره گفت؛ در زمان‌هایی که حجم بار ترافیک کم باشد چراغ به صورت مجزا و در زمان‌های اوج ترافیک با هماهنگی پلیس به صورت هم‌زمان عمل می‌کند.



آسفالت معبر سوارمرو در بزرگراه شهید کلاتری به طرف پارک ملت، نشست کرده است. از شهرداری می‌خواهیم برای جلوگیری از تصادف، آسفالت این معبر را مرمت کند.

پیرو پیام شهروندان به سامانه ۱۳۷ شهرداری مشهد، این موضوع به شهرداری منطقه ارجاع داده و در ادامه به مرمت آسفالت این محدوده اقدام شد.

پیرو پیام شهروندان به سامانه ۱۳۷ شهرداری مشهد، این موضوع به شهرداری منطقه ارجاع داده و در ادامه به مرمت آسفالت این محدوده اقدام شد.

پیرو پیام شهروندان به سامانه ۱۳۷ شهرداری مشهد، این موضوع به شهرداری منطقه ارجاع داده و در ادامه به مرمت آسفالت این محدوده اقدام شد.



بعد



حین



قبل



نگاه روز

