شهرآرا
۲شنبه
۱۴ اسفند ۱۴۰۲
۲۳ شعبان ۱۴۴۵
شماره ۴۱۷۱
SHAHRARANEWS.IR



## وداع تلخ پاکبان جوان مشهدی با زندگی



**جلائیان|** دیروز فیلمی کوتاه از یک حادثه تلخ در فضای مجازی منتشر شد که مربوط به قاسم آباد مشهد بود. در این فیلم یک پیکان با یک دستگاه اتوبوس برخورد کرده و دچار حریق شده بود و به‌گفته فیلم بردار این حادثه تلخ، یک نفر در دل پیکان بر اثر سوختگی جان باخته بود.
علی یعقوبی، معاون خدمات شهری شهرداری مشهد، درباره این حادثه گفت: سرنشینان این خودرو هر دو پاکبان شهرداری مشهد بوده اند. راننده سی و دوساله و دیگر سرنشین بیست و پنج ساله بوده است. در این تصادف، آتش هر دو آن ها را می سوزاند. پاکبان سی و دو ساله توسط افراد حاضر در صحنه نجات پیدا می‌کند، اما پاکبان بیست و پنج ساله به دلیل بازنشدن در تا رسیدن نیروهای آتش نشانی و خاموش‌کردن آتش، در خودرو محبوس می شود. متأسفانه با وجود تلاش های نیروهای امدادی و سرعت عمل آن ها، این فرد جانش را از دست داد.
مدیر منطقه یک عملیات آتش نشانی مشهد درباره این حادثه گفت: ساعت ۵ بامداد خبر وقوع یک تصادف منجر به آتش‌گرفتن خودرو در بولوار شاهد به ما اعلام شد. دقایقی بعد نیروهای آتش نشانی مشهد از دو ایستگاه ۷ و ۳۴ به محل حادثه اعزام شدند.
محمدعلی کاظمی ادامه داد: برخورد شدید خودرو سواری پیکان با یک دستگاه اتوبوس پارک شده در حاشیه خیابان، منجر به آتش‌گرفتن خودرو پیکان و محبوسی سرنشینان آن شده بود. شهروندان یک سرنشین را از خودرو بیرون کشیده بودند، اما دومین نفر محبوس شده بود. آتش نشانان برای رهاسازی سرنشین گرفتار در میان شعله های آتش اقدام و حریق خودرو را خاموش کردند.

روی خط حادثه

## زمین‌گیری ۷ قاچاقچی در ۷ روز

**دیبا|** بار قانونی داشتند و به مقصد جنوب کشور در حرکت بودند. اما پلیس از آنجا به این خودروها مشکوک شد که تفاوت معناداری میان وزن بار خودرو با آنچه در بارنامه ثبت شده بود، وجود داشت. همین ظن پلیس کافی بود تا مأموران رازی سیاه از دل این خودرو و شش خودرو دیگر بیرون بکشند.
به‌گفته جانشین فرمانده انتظامی مشهد، در راستای اجرای طرح سراسری مبارزه با قاچاق سوخت، مأموران انتظامی بخش انتظامی احمدآباد طی هفته‌گذشته هفت دستگاه خودرو حامل سوخت قاچاق را در شهر ملک آباد شناسایی کردند.
سرهنگ عباسعلی دهقانی افزود: در این راستا مأموران بخش انتظامی احمدآباد در بازرسی از این خودروها که به مقصد یکی از استان های جنوبی بارگیری شده بودند ۴ هزار و ۴۰۰ لیتر گازوئیل قاچاق و خارج از شبکه توزیع فراورده های نفتی کشف کردند.
**وی ادامه داد:** این خودروها توقیف و افراد متخلف پس از تشکیل پرونده مقدماتی برای سیر مراحل قانونی به اداره تعزیرات حکومتی معرفی شدند.

## شکار سارق مکار در حال پیاده‌روی

**شهرآرا|** با هوشیاری مأموران کلانتری شفا متهم به ۳۳ فقره سرقت محتویات و قطعات داخل خودرو در سطح شهر مشهد شناسایی و دستگیر شد.
در پی گزارش چند فقره سرقت قطعات و محتویات داخل خودرو در محدوده بولوارهای ابوطالب و عبدالمطلب و هدایت، پیگیری موضوع در دستور کار مأموران کلانتری شفا قرار گرفت.
مأموران با بررسی تصاویر دوربین های مداربسته، متهم را شناسایی و تصاویر وی را در اختیار تمامی گشت های انتظامی حوزه استحفاظی قرار دادند. تحقیقات برای شناسایی محل اختفای متهم ادامه داشت تا اینکه مأموران انتظامی، متهم را در حال پرسه زنی در بولوار شهید کریمی مشاهده و در اقدامی غافل‌گیرانه وی را دستگیر کردند.
متهم که اعتیاد به موادمخدر دارد در بازجویی های فنی پلیس و رویارویی با تصاویر ضبط شده از او در صحنه های سرقت به ۳۳ فقره سرقت قطعات و محتویات داخل خودرو در سطح شهر مشهد و فروش آن ها به افراد مال خر در بازار روزها اعتراف کرد.
متهم پس از تشکیل پرونده مقدماتی برای سیر مراحل قانونی روانه دادسرا شد.

## سارق دوچرخه‌ها قصد دوچرخه سواری نداشت

**بخشنده|** هنگامی که گزارش سرقت های او به مأموران پلیس می رسید، اولین تصور این بود که سارق علاقه خاصی به دوچرخه دارد یا حوزه کارش فروش دوچرخه های دست‌دوم یا چیزی شبیه به این است. اما خیلی زود پس از بررسی دوربین های مداربسته راز سرقت دوچرخه های این منطقه برملا و متهم دستگیر شد.
متهم در منطقه پورسینا و شهرک شهید رجایی می چرخید و منازلی راکه در حیاط آن ها دوچرخه نگهداری می شد نشان می‌کرد و شبانه بازمی‌گشت. پس از ارائه گزارش سرقت ۹ دستگاه دوچرخه از داخل منازل این مناطق به‌کلانتری رجایی، مأموران پلیس شناسایی سارق را در دستور کار قرار دادند. مأموران با بررسی دوربین های مداربسته متهم را شناسایی و با هماهنگی مقام قضایی او را دستگیر کردند. در محل اختفای این سارق دو دستگاه دوچرخه سرقتی کشف شد. این متهم همچنین به ۹ فقره سرقت دوچرخه اعتراف کرده است.

شهرآرا از تصادف‌های ساختگی که هرساله از دل آن‌ها تعدادی متخلف شناسایی می‌شوند، گزارش می‌دهد

# جانم فدای پول!

سعید جلائیان

گزارش

از معبری فرعی به خیابانی اصلی تغییر مسیر می‌دهد. درست هنگامی که دنده را معکوس می‌کند و فرمان خودرو را برای ورود به صدمتری به راست می‌گرداند، با صدای کوبیده‌شدن یک عابرپیاده به کاپوت خودرویش، تنش به لرزه می‌افتد. نمی‌داند چه اتفاقی افتاده و این عابر از کجا مقابلش ظاهر شده است. با دست و پاهای لرزان از خودرو پیاده می‌شود. مرد میان‌سالی را می‌بیند که داد می‌کشد که ترسش را بیشتر می‌کند. راننده جوان و بی‌تجربه است. با دستانی لرزان شماره اورژانس و پلیس را می‌گیرد. مرد ناله‌هایش پایانی ندارد. درست مشخص نیست کجایش درد می‌کند، لحظه‌ای سرش را می‌گیرد و بعد پایش را. ناله‌های مرد، رهگذران زیادی را دور آن‌ها جمع می‌کند. افسر راهور و آمبولانس اورژانس سر می‌رسند. آمبولانس مصدوم را می‌برد و این تازه شروع ماجرای این دو مرد است.
مرد پیش از رسیدن آمبولانس و پلیس طلب خسارت می‌کند و آهسته می‌گوید ۲۰ میلیون تومان بده، رضایت می‌دهم. درخواستی که جوان را مشکوک می‌کند. اما آن‌قدر می‌ترسد که نمی‌تواند منظور مردی که روی زمین افتاده است را بفهمد. افسر از راننده پرس‌وجو می‌کند، پرونده آن‌ها روز بعد به دادگاه می‌رود. مصدوم با نظر قاضی به پزشکی قانونی می‌رود. مکانی که کارشناسانش متوجه می‌شوند که این فرد واقعا مصدوم است، اما نه از این سانحه. در دادگاه نیز با حضور راننده، مصدوم و نماینده شرکت بیمه، قاضی این تصادف را صحنه‌سازی تشخیص داده و حکم به برائت راننده می‌دهد. اما مصدوم دست‌بردار نیست و اول با التماس و بعد با تهدید از او می‌خواهد چند میلیون تومان دست‌کم بدهد تا او را حلال کند.
صحنه‌سازی تصادف‌هایکی از شگردهایی است که گاه‌وبیگاه منجر به تشکیل پرونده در مشهد و استان می‌شود و افرادی با صحنه سازی می خواهند دیه ای غیرواقعی از رانندگان و بیمه دریافت کنند، موضوعی که ما را بر آن می‌دارد تا برای بررسی وضعیت این حوادث به سراغ مسئولان مرتبط در این حوزه برویم.

### تصادفات ساختگی یا همان صحنه‌زنی

در واقع نوعی کلاهبرداری است، اقدامی که اگر اثبات شود، فرد یا افراد مرتکب، مجرم شناخته می‌شوند. البته در برخی موارد شنیده شده که این باندها به بهانه تصادف ساختگی، دور راننده یا همان طعمه خود را شلوغ می‌کنند و از او باج می‌گیرند. هرچه باشد تلفن همراه، پول نقد و... آن‌ها شگردهای زیادی برای فریب دارند، برخی از این افراد رشته‌های سیم برق را از طریق بینی وارد سر خود می‌کنند تا در فرایند تحقیق گمان شود دچار شکستگی سر هستند یا پیش از تصادف خود را با چکش‌های پلاستیکی مصدوم و در حالی که داخل خودرو هستند از پلی کوتاه یا ارتفاع کم در یک جاده فرعی به پایین پرتاب می‌کنند. متأسفانه حتی در مواردی با انداختن پیکر متوفی مقابل خودروها، ادعای مرگ را مطرح می‌کنند و تمام تلاششان این است که بتوانند بیمه را دور زده و دیه دریافت کنند.

### کشف ۱۷ مورد صحنه‌زنی

طبق روال قانونی، پرونده‌های سوانحی که منجر به جرح یا فوت می‌شود در مراجع قضایی ثبت و سپس مصدوم به سازمان پزشکی قانونی ارجاع می‌شود. کارشناسان و متخصصان پزشکی قانونی با توجه به تجربه و شناختی که از فعالیت این افراد دارند در بسیاری از موارد با انجام یک سری معاینات تخصصی به ساختگی‌بودن جراحات پی می‌برند. طبق آماری که در گفت‌وگو با مسئولان پزشکی قانونی خراسان‌رضوی به دست آوردیم، امسال روند کشف تصادفات ساختگی و جراحات خودخواسته با هدف دریافت دیه، رو به کاهش بوده است.
به‌گفته مدیرکل پزشکی قانونی خراسان‌رضوی، سال گذشته از فروردین تا بهمن کارشناسان و پزشکان این نهاد از میان هزاران پرونده‌ای که به بررسی آن‌ها پرداخته‌اند موفق به کشف ۲۵ مورد صحنه‌زنی شده‌اند. اما امسال این روند رو به کاهش بوده و کارشناسان این سازمان فقط هفده مورد تصادف ساختگی در استان کشف کرده‌اند.

### آسیب ساختگی در تصادفات واقعی

در برخی تصادفات واقعی فردی که آسیب دیده برای دریافت بیشتر دیه، مقداری جراحت خود را افزایش می‌دهد. یعنی پس از تصادف اگر دست شخص شکسته، او پای خودش را هم می‌شکند یا کبودی بیشتری در بدنش ایجاد می‌کند، این‌ها را دکتر آریا حجازی می‌گوید و ادامه می‌دهد: کارشناسان ما پارسال ۷۷ مورد صحنه‌زنی را که فرد بعد از تصادف خودش اقدام به تخریب اعضای بدنش کرده بود، کشف کردند. امسال این رقم رو به کاهش بوده و به ۲۸ پرونده کاهش پیدا کرده است.
وی می‌گوید: همچنین سال گذشته ۳۰۵ مورد خودزنی یا دیگرزنی کشف کردیم که امسال این رقم به ۲۲۰ مورد کاهش پیدا کرده است.

### آماری برای ارائه نداریم!

با دریافت این آمار از سازمان پزشکی قانونی خراسان‌رضوی، به این سؤال می‌رسیم که آیا این آمار تمامی تصادفات ساختگی است، آیا آمار دیگری از صحنه‌سازی تصادفات وجود دارد؟
برای پی بردن به پاسخ این سؤال، سراغ شرکت بیمه ایران می‌رویم. نهادی که تنها شرکت بیمه‌ای دولتی در کشور است و روزانه ۸ میلیارد تومان خسارت در خراسان‌رضوی پرداخت می‌کند.
مدیرکل شرکت بیمه ایران خراسان‌رضوی در پاسخ به این سؤال می‌گوید که آماری برای ارائه ندارند.
محمدجواد خصالی تهیه آمار پرونده‌های ساختگی و صحنه‌زنی را کاری ناممکن و دشوار می‌داند و می‌گوید: چهل شرکت بیمه در کشور فعالیت می‌کنند، یک سامانه مشترک بین ما وجود ندارد که اطلاعات افراد در آن‌ها ثبت شود. یعنی ممکن است شخصی با توجه به وجود کارشناسان خبره بیمه‌ایران مشخص شود صحنه‌سازی کرده است. او از اینجا بیرون برود و در یک ظاهر دیگر به یک شرکت بیمه خصوصی مراجعه و از آنجا خسارت دریافت کند.
وی ادامه می‌دهد: وقتی کارشناسان ما به یک پرونده مشکوک می‌شوند، با دقت نظر بیشتری آن را بررسی می‌کنند، شخص ممکن است منصرف شود و برود.



عکس تزئینی است

همچنین در بسیاری از موارد هنگامی که همکاران ما از مراجعه‌کننده می‌خواهند مدارکی را ارائه کند، شخصی که قصد داشته با صحنه‌سازی از بیمه خسارت بگیرد، وقتی متوجه شده به او مشکوک شده‌ایم یا قادر به ارائه مدارک بیشتر نیست، از شرکت رفته و دیگر بازنگشته است. از این موارد که قصد داشته‌اند با صحنه‌سازی از بیمه خسارت دریافت کنند متعدد وجود داشته است، اما قادر به ارائه آماری از آن نیستیم.

### انتهای راستی‌آزمایی

خصالی تصریح می‌کند: ما آخرین نهادی هستیم که واقعی‌بودن یک سانحه را راستی‌آزمایی می‌کنیم. با توجه به اینکه پرداخت خسارت توسط شرکت‌های بیمه انجام می‌شود، شاید در برخی پرونده‌ها که مدارک کامل نیست یا مواردی مشکوک در آن‌ها وجود داشته باشد، کارشناسان ما با دقت بیشتری مدارک را بررسی کنند.
او می‌گوید: حتی ممکن است کارشناس یا کارشناس ارشد ما به قطعیت نرسد و در این شرایط، افسران تحقیق خود را که از نیروهای توانمند و بازنشسته پلیس راهور جذب شده‌اند به کار می‌گیریم. این افراد با حضور در محل، گفت‌وگو با شاهدان، دریافت دستور از مراجع قضایی برای مشاهده دوربین‌های معابر و... به راستی‌آزمایی حادثه می‌پردازند. البته پیش از ما نیروی انتظامی، پزشکی قانونی و مراجع قضایی به راستی‌آزمایی سوانح می‌پردازند. در تمام این مراحل موارد صحنه‌زنی کشف می‌شود و به همین دلیل، ارائه آمار دقیق صحنه‌زنی‌ها دشوار است.

### ۱۰ سال محکومیت

مدیرکل شرکت بیمه ایران خراسان‌رضوی اضافه می‌کند: البته اگر سامانه یکپارچه‌ای بین نیروی انتظامی، پزشکی قانونی و صنعت بیمه وجود داشته باشد، می‌توان به چنین آماری دست یافت. حتی می‌شود به یک جامعه آماری کامل از افراد و باندهایی که با صحنه‌سازی می خواهند دیه دریافت کنند برسیم. در این صورت اگر شخصی در شرکت بیمه ایران نتوانست خسارت دریافت کند، ما مشخصاتش را ثبت می‌کردیم و اگر می خواست از طریق بیمه‌های دیگر صحنه‌سازی کند، مشخص شود که این فرد شیاد یا عضو یک باند است.
خصالی ادامه می‌دهد: البته در بیمه ایران چنین سامانه‌ای داریم. سامانه بیمه ایران به این صورت است که مشخصات افراد به‌محض ورود به اینجا در سیستم داخلی ما ثبت می‌شود. اگر فردی از ما خسارت دریافت کند و پس از مدتی دوباره مراجعه کند و فاصله زمانی، تاریخ صدور بیمه‌نامه و دیگر مدارکش مشکوک باشد، به‌طور ویژه مدارکش را بررسی می‌کنیم.
به گفته این مسئول ارشد بیمه در استان، از لحظه صدور بیمه‌نامه، ساعت وقوع تصادف، خسارتی که به فرد وارد شده، حتی ساعت مراجعه به نیروی انتظامی و گزارش بازجویی، نحوه برخورد مراجعه‌کننده و... را بررسی می‌کنیم. در مجموع اگر همکاران ما مشکوک شوند تمامی سوابق فرد را بررسی می‌کنند. در صورتی هم که همکاران ما متوجه ساختگی‌بودن حادثه شوند، موضوع را به حراست و بازرسی شرکت بیمه اعلام می‌کنند. حتی اشخاصی بوده‌اند که در مراجع قضایی به دلیل این اقدام تا ۱۰ سال محکوم شده‌اند.

### تعامل سازنده با دستگاه قضایی

مدیرکل شرکت بیمه ایران خراسان‌رضوی با اشاره به تعامل خوب میان بیمه و دستگاه قضایی بیان می‌کند: بنا به قانونی که در سال ۱۳۸۷ در مجلس تصویب شد و دوباره در سال ۱۳۹۵ قانون‌گذار روی آن تأکید کرد، مراجع قضایی یعنی دادگاه، دادسراها و شوراهای حل اختلاف، از شرکت‌های بیمه برای حضور در جلسات مرتبط با سوانح جرحی یا فوتی دعوت می‌کنند. به عبارت ساده‌تر اگر تصادفی در نیمه‌شب رخ داد و افسر پلیس کروکی آن را کشیده و پرونده تصادف به مراکز قضایی رسیده است، مقام قضایی از نماینده‌های شرکتی که خودرو را بیمه کرده‌اند برای حضور در جلسه دعوت می‌کند.
خصالی می‌گوید: در برخی پرونده‌ها همکاران ما حتی برای راستی‌آزمایی حادثه، تغییر راننده یا حتی خودرو حادثه دیده و... تحقیقاتی به عمل می‌آورند. حتی به محض اینکه شکی درباره پرونده برای آن‌ها ایجاد شود به مدیران خود گزارش می‌کنند. مدیران هم بررسی این پرونده را به افسران تحقیق می‌سپارند. در آخر شرکت بیمه نتیجه تحقیقات را به اطلاع دادگاه می‌رساند. حتی اگر چهار جلسه بررسی یک پرونده زمان ببرد، نمایندگان بیمه در جلسات حاضر می‌شوند. البته همواره اصل ما بر درستی وقوع تصادف است.

### شناسایی باند غربی‌ها در سبزوار

وی با اشاره به نوع پرونده‌های تصادف‌های ساختگی اضافه می‌کند: تخلفات متعددی تاکنون توسط همکاران ما کشف شده، برخی از این موارد مربوط به باندهای حرفه‌ای بوده است. در یکی از پرونده‌ها یک باند، فعالیت خود را از غرب کشور آغاز و شهر به شهر پیش رفته بود تا به استان ما رسیده بود. اعضای این باند یک خانواده بودند که حتی در میان آن‌ها یک پزشک نیز حضور داشت. آن‌ها افراد مستمند را شناسایی کرده و در خانه یا مکانی امن آن‌ها را بیهوش و آسیب‌های سطحی به بدن آن‌ها وارد می‌کردند. برای نمونه با چکش پلاستیکی بینی آن‌ها را می‌شکستند یا با سرقوطی کنسرو آن‌ها را مجروح و حتی رشته‌های سیم برق از طریق بینی به داخل سر وارد می‌کردند تا در تصاویر پزشکی قانونی شکستگی جمجمه تشخیص داده شود. خصالی درباره شگرد صحنه‌سازی این باند بیان می‌کند: آن‌ها یک خودرو مدل پایین مانند پیکان را پیدا و بیمه می‌کردند. مصدومان را بیهوش داخل خودرو گذاشته و به یک جاده خلوت می‌رفتند و خودرو را از روی یک پل به پایین می‌انداختند. حتی خون کبوتر را به در و پنجره می‌زدند تا صحنه را جوری نشان دهند که این افراد به‌شدت مصدوم شده‌اند. حتی خود آن‌ها به عنوان شاهد این حادثه با پلیس و اورژانس تماس می‌گرفتند. تا وقتی پلیس می‌رسید این افراد به هوش می‌آمدند. وقتی پلیس و نیروهای امدادی آن‌ها را می‌دیدند این افراد به طور طبیعی ناله و از آسیب‌های جسمانی گلایه می‌کردند. اعضای این باند پنج نفر بودند که در سبزوار شناسایی و دستگیر شدند.

### ثبت کروکی به صورت آنلاین

مدیرکل شرکت بیمه ایران خراسان‌رضوی در پایان می‌گوید: بیمه ایران و پلیس راهور طرح مشترکی را به‌زودی اجرا می‌کنند. ما نرم‌افزاری در اختیار نیروی انتظامی قرار داده‌ایم که افسر تصادفات هنگام مراجعه به صحنه تصادف، کروکی‌اش را ثبت کند. نظر کارشناسی خود را به همراه فیلم، گفت‌وگو با افراد و... ثبت کند. این پرونده به صورت فایل برای ما، پزشکی قانونی و مقام قضایی می‌رود. پزشکی قانونی در ادامه مطالب افسر، نظر کارشناسی خود را درج می‌کند. بیمه نیز اگر نظری داشته باشد اعلام می‌کند و در نهایت قاضی طبق همان پرونده اعلام نظر می‌کند. با این کار می‌توان جلو بسیاری از تخلفات احتمالی را در آینده گرفت. همه چیز به صورت اینترنتی خواهد بود و فقط یک کد پیگیری در اختیار حادثه‌دیدگان قرار می‌گیرد. ما پیش‌بینی می‌کنیم با این کار حتی تا ۹۰ درصد تخلفات منتفی خواهد شد.

### جدول ۳۹۷۲

