

پیگیری وصول ۶هزارمیلیارد تومان مطالبات ثبتی از دولت



عضو شورای اسلامی شهر مشهد به جلسه مشترک جمعی از مدیران شهری مشهد با معاون پارلمانی رئیس جمهور، اظهار کرد: در این نشست مسائل کلان شهر مشهد باگو شد و موضوعاتی مانند سفر آینده رئیس جمهور در سال آینده به مشهد، مصوبات سفر گذشته که قسمت بیشترش اجرایی نشده است و لزوم اختصاص اعتبارات لازم برای تکمیل

خط ۳ قطارشهری مطرح شد. حسین حسامی افزود: شهرداری مشهد ۶هزارمیلیارد تومان مطالبات ثبت شده و ۲۶هزارمیلیارد تومان مطالبات ثبت نشده از دولت دارد که رقم شایان توجهی است.

● وعده معاون رئیس جمهور برای پیگیری مطالبات وی با بیان اینکه

کلان پروژه هایی مانند خرید اتوبوس، واگن مترو و خرید پساب و عملکرد یک ساله مدیریت شهری مشهد از دیگرموضوعات مطرح شده در این جلسه بود. افزود، معاون رئیس جمهور قول پیگیری این موضوعات در جلسه هیئت دولت را داد و اعلام کرد که با توجه به اهمیت موضوعات مربوط به مشهد، تا حد توان مساعدت



پایان ۲ گره ترافیکی شهر

دوربرگردان شهیدمیرزایی و پل دهرود با کار بیست و چهارساعته، به زودی آماده بهره برداری می شود

گزارش خبری



حل مشکلات ترافیکی در حاشیه شهر مشهد مهم ترین عاملی بود که مدیریت شهری را در دوره ششم مجاب کرد تا پرونده دو پروژه دوربرگردان شهیدمیرزایی و شهیدمیرزایی و تعریض پل دهرود را که سال ها معطل مانده و اجرایی نشده بود، به جریان بیندازد. پیش از نبود دوربرگردان شهیدمیرزایی، مردم در اوج ساعت های تردد باید دقایق زیادی در ترافیک سنگین صدمتری معطل می ماندند تا بتوانند از زیرگذر پل فجر استفاده کنند و خودشان را به طرف دیگر این بزرگراه برسانند و از آن طرف هم پل دهرود در جاده سیمان دیگر کتش تردد حجم خودرو عبوری را نداشت و تلف شدن وقت مردم در راه بندان های قبل از پل، مدت زیادی مردم را عاصی کرده بود. حالا با اجرای این دو پروژه که عملیات اجرایی شان به دلیل فعالیت بیست و چهارساعته نیروهای سازمان عمران در هفته های گذشته تقریبا تمام شده است، دو گره مهم ترافیکی حاشیه شهر نیز باز می شود.

این پروژه حل خواهد شد. ادامه داد: هدف از اجرای دوربرگردان شهیدمیرزایی رفع معضل ترافیکی بزرگراه شهیدمیرزایی، آسان سازی رفت وآمد مردم و دسترسی آسان به رسالت شمالی و از همه مهم تر، کم کردن ترافیک تقاطع غیرهم سطح فجر بود. پروژه در آبان سال ۱۴۰۱کلنگ زده شد و فرایند آن به دلیل وجود برخی معارضات کمی کند جلو رفت. خط لوله آب، دکل های برق، خط لوله گاز و چندین معارض دیگر بر سر راه این پروژه بود که آخرینشان همراه امسال جمع آوری شد و بخش اصلی عملیات عمرانی این پروژه از مهر شروع شد و تقریبا با گذشت پنج شش ماه توانستیم عملیات عمرانی دوربرگردان شهیدمیرزایی را به پایان برسانیم.



وی ادامه داد: اعتباری که برای ساخت این دوربرگردان غیرهم سطح هزینه شده، ۹۷میلیارد تومان است و با وجود همه سختی هایی که وجود داشت، به دلیل اینکه خلی در تردد مردم ایجاد نشود، کمترین انسداد مسیر را داشتیم و فقط دو شب از ساعت ۲۴ تا ۶ کار ساخت دوربرگردان شهیدمیرزایی به پایان رسیده است و با آسفالت نهایی آن در روزهای آینده، آماده افتتاح خواهد بود.

● پیگیری استاندارد برای رفع معارضات از حدود بیست سال پیش تا امروز،



تعریض پل دهرود یکی از پروژه هایی بوده که همیشه در دستورکار مدیران استانی و شهری قرار داشته، اما هیچ گاه به مرحله اجرا نرسیده است. از همان دو دهه پیش که وضعیت جاده سیمان بهبود پیدا کرد و به نوعی این مسیر مهم ساخته شد، محدوده پل دهرود درگیر مشکل ترافیک بود و راه بندان های این پل زمانی بیشتر و طولانی تر شد که در ابتدای دهه ۹۰ شهرک مهرگان در انتهای جاده سیمان ساخته شد و بیش از ۱۰۰هزار نفر در آن ساکن شدند. همین عامل باعث شد ترافیک های شدید پل دهرود، باعث شد شهرداری مشهد کار تعریض این پل را پس از دو دهه شروع کند، آن هم با وجود اینکه در خارج از محدوده شهری قرار

خواهد کرد. عضو شورای اسلامی شهر مشهد تصریح کرد: علاوه بر جلسه یادشده، از راه های دیگری مانند سازمان برنامه بودجه و وزارت اقتصاد هم پیگیر مطالبات شهرداری از دولت هستیم. حسامی با بیان اینکه مشهد سالانه ميزبان حدود ۳۰میلیون زائر است، گفت: خدمات ارائه شده در مشهد با عوارض پرداختی مردم تأمین مالی می شود و تلاش ما بر این است تا بتوانیم از بودجه و اعتبارات بزرگ دولتی و ملی برای خدمات رسانی به زائران و مجاوران استفاده کنیم.

دارد. مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد در این باره گفت: قرارداد تعریض پل دهرود مرداد ۱۴۰۲ به سازمان عمران ابلاغ شد، اما اجرای آن به دلیل معارض هایی که وجود داشت، همراه شروع شد. یکی از معارضات مهم، خط لوله های آب آشامیدنی و تیرهای چراغ برق بود که جابه جایی شان پس از بازدید و دستور استاندارد خراسان رضوی انجام شد و توانستیم سی ام مهر کار را آغاز کنیم. شریعتی گفت: تاریخی که برای پایان اجرای پروژه پیش بینی شده، از زمان رفع معارض ها، حدود ۹ماه است و این یعنی مرداد ماه سال آینده زمان پایان عملیات عمرانی است، اما از آنجا که در این پروژه هم شبانه روزی مشغول کار هستیم، بسیار زودتر از موعد تعیین شده پروژه به بهره برداری می رسد و احتمالا در فروردین مردم بتوانند از روی پل عبور کنند.

● جدول گذاری مسیر و بهسازی کفشورود

وی ادامه داد: در تعریض پل دهرود دو لاین پل قبلی به مسیر رفت تبدیل می شود و مسیر برگشت هم که درحال ساخت آن هستیم، دوازده متر عرض خواهد داشت. در کنار این، تعریض جاده در شمال و جنوب مسیر هم بر عهده ماست که در جنوب انجام شده و در شمال هم جدول گذاری ها انجام شده است. علاوه بر این، به دلیل وضعیت نامناسب بدنه کشف رود در کنار پل دهرود، تا آنجا که اعتبار پروژه اجازه بدهد، بدنه سازی می کنیم که از شکل و شمایل ناپسامان کنونی خارج شود. شریعتی در پاسخ به اینکه شهرداری برای این پروژه قرار است چندر هزینه کند، بیان کرد: ۶۵میلیارد تومان اعتبار برای این پروژه در نظر گرفتیم و از آنجا که پروژه در خارج از محدوده شهری درحال اجراست، دولت بخشی از این اعتبار را به مدیریت شهری پرداخت خواهد کرد.

شهر اعتبارات این موضوع را ارتقا خواهیم داد و با همکاری معاونت فرهنگی در سطح وسیع تری مسئله آموزش آتش نشان های داوطلب را ادامه می دهیم. مابه دنبال این هستیم تا داوطلبان در عملیات ها به کمک آتش نشانی بیایند و به عنوان مربی کمک ما باشند و ارتباط داوطلبان با آتش نشانی قطع نشود.

● ضرورت کار داوطلبانه در آتش نشانی رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای اسلامی شهر مشهد هم در این همایش با تأکید بر اینکه آتش نشانان



داوطلب با روحیه مردم دوستی و عشق به مردم خدمت می کنند، گفت: کار داوطلبانه در شهر ضروری و در حوزه آتش نشانی واجب است. آتش نشانان تا به محل حادثه نرسند، زمان می برد و اگر کسی آموزش دیده باشد، می تواند در حادثه ها زودتر از آتش نشانان به کمک مردم برود و از خسارت های گسترده جلوگیری کند. حسن کریمدادی ادامه داد: این آموزش های آتش نشانی از ضروریات است. این کار باید توسعه پیدا کند و در این باره هرچه بیشتر به مردم خدمات داده شود. هزینه هایی که به دلیل برخی حوادث به شهر تحمیل می شود، کمتر خواهد شد.

خبرچین

اعلام محل ایستگاه های فروش نهال به شهروندان

مدیرعامل سازمان پارک ها و فضای سبز شهرداری مشهد گفت: امسال هم زمان با ایام درخت کاری، ایستگاه های فروش نهال دارای مجوز و لیبل دار میوه با تخفیف ویژه برای شهروندان در نظر گرفته شده است. حسین مختاری مناطق توزیع نهال در منطقه یک را فلسطین ۱۵، در منطقه ۲ میدان فردوسی و میدان شهدا، در منطقه ۳ طبرسی شمالی ۱۲ و بولوار شهید ناصری، در منطقه ۴ پنجتن ۴۵، در منطقه ۷ باغ مشهد، در منطقه ۸ جهان آرای ۱۶، در منطقه ۹ سرافرازان، در منطقه ۱۰ نبش شریعتی ۵۸، در منطقه ۱۱ باغ گل ها و در منطقه ۱۲ الهیه ۲۵ اعلام کرد.

کوتاه از شهر

پایش ایمنی و بهداشت بوستان های بزرگ شهری: هم زمان با اجرای طرح استقبال از بهار محمد پذیرا، رئیس اداره محیط زیست، سلامت و ایمنی شهرداری مشهد، از آغاز فرایند پایش ایمنی و بهداشت بوستان های بزرگ شهری خبر داد.

یادداشت

بیلورد تبلیغاتی، راهی برای جبران کمبود فضای تبلیغات

یکی از راه های مؤثر برای ایجاد و تقویت برند شهری، استفاده از تبلیغات نوین است. تابلوهای تبلیغاتی، تابلوهای هوشمند و سه بعدی می توانند نقش مهمی در انتقال پیام و ارزش ها به مخاطبان داشته باشند. در این بین شهر مشهد به دلیل وجود مضجع شریف امام رضا(ع)، در میان شهرهای پرجمعیت ایران، پاتخت معنوی کشور نام گرفته و از ظرفیت های بسیاری برای رشد و توسعه برخوردار است. حضور سالانه ۳۰ میلیون زائر در این شهر فرصت بزرگی برای رقابت با دیگرشهرها در حوزه جذب گردشگران و سرمایه گذاران ایجاد کرده که این مسئله لزوم فراهم کردن فضای تبلیغات شهری مناسب و متمایز را دارای اهمیت کرده و به همین دلیل لزوم ایجاد ابر تابلوهای تبلیغاتی در شهر مشهد محسوس است. ابر تابلوهای تبلیغاتی به سازه هایی گفته می شود که به دلیل ابعاد بزرگ و مکان نصب مناسب، قابلیت دید خوبی دارند و می توانند توجه بینندگان را به خود جلب کنند. بنابراین ایجاد ابر تابلو تبلیغاتی در شهر مشهد می تواند شناخت و آگاهی از شهر مشهد را افزایش دهد و این شهر را به عنوان یک شهر مهم فرهنگی، تاریخی، گردشگری و اقتصادی به مخاطبان بشناساند. این ظرفیت می تواند به ایجاد تصویر مثبت و جذاب از شهر مشهد منجر شود و نویدبخش کیفیت، خدمات، فرصت ها و در نهایت تقویت روحیه شهروندان باشد و همچنین راهکاری برای افزایش سطح فرهنگی شهروندان از طریق ارائه محتواهای مرتبط در قالب های گرافیکی متفاوت است؛ قالبی که بستر اشاعه آن از راه های دیگر و در دیگر بسترها نیز فراهم است و ابربیلبورد ها می توانند نقش مهمی از نظر ارائه محتوای لازم ایفا کنند. جذب سرمایه گذاران و کارآفرینان و ایجاد فضای کسب و کار رقابتی و پویا در مشهد از طریق تبلیغات تجاری و دستیابی به درآمد پایدار نیز از جمله مزایای چنین اقدامی است. پیش از این ابرسازه های تبلیغات محیطی در کشور که خود نیز در حوزه تبلیغات محیطی به برند محیطی تبدیل شده اند، همچون میدان ولی عصر(عج) تهران و ارگ جهان نمای اصفهان که با نورپردازی و گرافیک جلب توجه می کرد. این تابلو ها نیز علاوه بر تبلیغات برای انتقال پیام های اجتماعی، فرهنگی، سیاسی و غیره نیز استفاده می شود. امیدواریم با نگاه ویژه مدیران شهری به این ظرفیت مغفول، شاهد رشد این ظرفیت باشیم.

شماره فراخوان سامانه ستاد
۲۰۰۲۰۹۴۹۴۳۰۰۰۰۳۱

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۹۱

آگهی مزایده عمومی (سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری مشهد)
آگهی مزایده حضوری (خارج) شماره ۱۹۱

مناقصه تامین خودروهای استیجاری با راننده جهت کارگاه ها، دفتر مرکزی و پروژه های سازمان

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.irfk.ir نیز درج می گردد.

مبلغ برآورد: ۱۸۰,۳۱۶,۳۲۶,۹۶۰ ریال

سازمان عمران شهرداری مشهد

شماره مزایده حضوری: ۱۹۱

آگهی مزایده عمومی (سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری مشهد)
آگهی مزایده حضوری (خارج) شماره ۱۹۱

فروش ضایعات آهن آلات و پلاستیک های ضایعاتی

جهت شرکت در مزایده و کسب اطلاعات بیشتر به سایت تامین کنندگان شهرداری مشهد به آدرس ets.mashhad.ir مراجعه نمایید. همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.irfk.ir درج می گردد.

سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری مشهد

شماره مناقصه سامانه ستاد
۲۰۰۲۰۵۰۲۲۴۰۰۰۱۳۴

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۹۱

آگهی مزایده عمومی (سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری مشهد)
آگهی مزایده حضوری (خارج) شماره ۱۹۱

حفاظت فیزیکی و مراقبت و نگهداری سازمانه های اتوبوسرانی، پایانه مسافربری و فرهنگی (توابع ۳)

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.irfk.ir درج می گردد.

مبلغ برآورد: ۶۴۵,۰۷۶,۸۶۴,۳۲۱ ریال

شهرداری مشهد (مرکز)