

حرف مردم

۳۰۰۰۷۲۸۹shahraramdorm
آی‌دی رویکا
۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ شماره ای‌تا، آی‌گپ و رویکا
Shahraranews@mashhad.ir - رایانامه

سازمان فاوا ۰۲۳۵...۹۱۵- ما متصدیان شارژ من کارت چهارماه است که حقوق نگرفته ایم و دراین باره فاوا و شرکت پیمانکار جواب‌گو نیستند. هرکدام به‌کردن دیگری می‌اندازند. شما را به خدا پیگیری کنید. ما معلول و زیر پوشش کمیته امداد هستیم. برای هزینه زندگی به امان آمده ایم.

اقتصادی شهروند- از مسئولان مربوط به یارانه‌های پیگیری‌کننده که ایاکسانی که از طرح تشویقی فجرانه استفاده می‌کنند و خرید می‌کنند از مبلغ یارانه شان کم می‌شود؟ دیگر آنکه آیا باین یارانه فقط باید کالا خرید کرد؟ آیا امکان نقدی دریافت کردن هست؟

شهروند- چرا در فروشگاه‌های افق کوروش، تمام فجرانه دولت رانمی‌توان خرید کرد؟ اگر خرید کنیم یک سوم از فجرانه دولت ودو سوم از کارت کم می‌شود.

۰۷۷۳...۹۱۵- من بین دهک یک تا سه هستم و یارانه برای من واریز می‌شود. اما چرا فجرانه باهمان عیدی دولت برای من واریز نشده است؟ لطفا پیگیری کنید.

شهروند- چرا برای من که سرپرست خانوار هستم و خانه و ماشین ندارم فجرانه یا عیدی دولت واریز نشد؟ از مسئولان پیگیری کنید.

صحرا بی- از اول صبح، جلو عابرپانک‌ها پیرمرد و پیرزن‌هایی را می‌بینی که همه زندگی‌شان حول محور یارانه است.

افشار- تکلیف افرادی که حساب کالابریگ آن‌ها شارژ نشده است و یارانه می‌گیرند، چیست؟

شهرآرا- پرتکرارترین سؤالات مردمی درباره کم‌وکیف کالابریگ «فجرانه» و واریز نشدن آن برای برخی از شهروندان را با مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان درمیان گذاشتیم. پاسخ این مقام

ستون «الو۱۳۷» صدای شماس‌ت که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

- ☎ کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی در انتهای خیابان نظام‌دوست ۳۶ وجود ندارد و آب در محل جمع می‌شود. (درخواست احداث مسیر)

☎ توله آبیار، فضای سبز در خیابان جلال آل احمد، حدفاصل جلال آل احمد ۶۸ و ۷۰ دچار تزیین‌گی شده است. (درخواست رفع نقص)

☎ مدت یک‌ماه است که دوربرگردان در شهرک لشکر خیابان قاطمیه مسدود شده است. (درخواست بازگشایی)

☎ معبر سواره‌رو در خیابان توس، انتهای توس ۵۸ دارای عرض بالای ۲۰ متر و خاکی است. (درخواست آسفالت معبر)

☎ سیستم روشنایی فضای سبز در خیابان نسترن ۱۶ بوستان خجسته دچار نقص شده است. (درخواست رفع نقص)

☎ آسانسور پل عابر هر دو سمت در بولوار معلم، نبش معلم ۱۷ خراب است. (درخواست رفع نقص)

☎ معبر حق تقدم عابر پیاده در خیابان شهید شوشتری ۱۸ اختلاف زیادی با آسفالت دارد و در قسمت‌های مختلف نیاز به لکه‌گیری دارد. این آسفالت به خودروها آسیب وارد می‌کند. (درخواست مرمت و اصلاح ارتفاع)

☎ معبر پیاده‌رو در بولوار قاطمیه، حد فاصل مجلسی غربی ۳ و ۳ چاله دارد. (درخواست مرمت)

☎ دال بتنی در خیابان شهیدای زینبیون، نبش زینبیون ۱۲ به تازگی انجام شده و از سطح آسفالت بالاتر است. (درخواست اصلاح آن)

☎ شیب جوی جمع‌آوری آب‌های سطحی در خیابان‌رهایی (امیزه ۱/۵) مناسب نیست و آب در محل جمع می‌شود. (درخواست اصلاح مسیر)

☎ کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی در بولوار ابوطالب، حدفاصل ابوطالب ۴۲ مملو از موش است. (درخواست طعمه‌گذاری)

☎ شهروند درخواست جابه‌جایی ایستگاه اتوبوس به دلیل ترافیک زیاد و رفت‌وآمد عابران و خطرات احتمالی تصادف در خیابان کاشانی، نبش کاشانی ۵۰ را دارد.

توضیح درباره چراغ راهنمایی تقاطع خیابان‌های مدرس و دیالمه



کتابی یکی از شهروندان درباره وضعیت چراغ راهنمایی در تقاطع خیابان‌های شهید مدرس و شهید دیالمه در پیامکی نوشت: در چهارراه چهارطبقه باید زمان سبز بودن چراغ برای خودروهایی که از سمت خیابان دیالمه و طرف مقابل آن یعنی بولوار مدرس وارد تقاطع می‌شوند از هم جدا شود. در وضعیت فعلی هم‌زمان این دو طرف با یکدیگر سبز می‌شوند. این موضوع سبب ایجاد گره

پیگیری مطالبات شهروندان پیرامون افزایش خطوط بی آر تی

جزئیات ۶ مسیر ویژه اتوبوس در مشهد

مدیر عامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل : برای خط یک، تعداد ۱۱۴ اتوبوس تندرو و برای خط ۴ نیز ۱۵۲ اتوبوس خریداری و به ناوگان اضافه خواهد شد

او می‌افزاید: در مورد خط ۳ تندرو باید اشاره کرد که طول این خط به طور متوسط ۱۲،۵ کیلومتر است که از بولوار هاشمیه در جنوب مشهد آغاز شده و پس از عبور از بولوار سید رضی، بولوار امامیه و بزرگراه هاشمی رفسنجانی، در پایانه میناق واقع در بزرگراه هاشمی رفسنجانی به پایان می‌رسد.

● خرید ۲۶۶ اتوبوس برای خطوط ۱ و ۴ مدیر عامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل ضمن تأکید بر اولویت خط ۴ بی آر تی مشهد، می‌گوید: خط ۴ اتوبوس تندرو مشهد به طور متوسط ۲۳ کیلومتر طول دارد که از میدان فردوسی حرکت خود را آغاز کرده و تا انتهای بولوار توس به سمت غرب حرکت می‌کند. سپس، به سمت شمال تغییر مسیر داده و در بولوار شاهنامه، آرامگاه فردوسی (توس) به حرکت خود خاتمه می‌دهد.

سمیعی در ادامه توضیح می‌دهد: خط ۵ اتوبوس تندرو مشهد به طول متوسط ۱۳ کیلومتر است که از بولوار پنجنتن در شمال مشهد سفر خود را آغاز می‌کند و پس از عبور از خیابان پنجنتن ۴۵ پنجنتن به سمت شرق، بولوار آوینی به سمت جنوب، بزرگراه بابانظر، خیابان ستایش و بولوار امت به سمت غرب و بولوار وحدت تغییر مسیر می‌دهد. سپس، به سمت جنوب و بولوار طبرسی تغییر مسیر داده و پس از عبور از خیابان شیرازی، در میدان شهدا به پایان می‌رسد.

به گفته سمیعی، خط ۶ اتوبوس تندرو مشهد به طول متوسط ۱۸ کیلومتر است. این خط از تقاطع بولوارهای هاشمیه و نماز مشهد آغاز شده و به سمت شمال تا هاشمیه ۴ و سپس به سمت شرق می‌رود، در ادامه پس از عبور از دانشگاه فردوسی به سمت بولوار خیام تغییر مسیر می‌دهد. پس از عبور از بولوار خیام، در تقاطع بولوارهای خواجه ربیع و شهید ناصری به پایان می‌رسد.

او می‌افزاید: در حال حاضر مطالعات طراحی و تهیه نقشه‌های اجرایی ۴۰ کیلومتر از خطوط اتوبوس سریع‌السير (خطوط ۱ و ۴) در حال اجراست که پس از آن در فاز اجرایی، بهره‌برداری باید برای خط یک، تعداد ۱۱۴ اتوبوس تندرو و برای خط ۴ نیز ۱۵۲ اتوبوس خریداری و به ناوگان اضافه شود.



فصل دوم: چالش‌های ناوگان

تکمیلی بخش اول ضابطه ۷۷۷ (سامانه غیرریلی)» منعقد شده که در حال اجراست. در این پروژه طراحی خطوط ۱ و ۴ اتوبوس سریع‌السير (اولویت‌های اول و دوم مطالعات فرادست)، در مسیرهای معین انجام می‌پذیرند که پس از اخذ مصوبات کارگروه‌های تصویب، وارد فاز اجرایی و سپس بهره‌برداری خواهد شد.

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل تصریح می‌کند: خط یک اتوبوس تندرو با اولویت اجرا، به طول ۱۶/۸ کیلومتر است که حول محدوده مرکزی شهر

واقع شده است و از خیابان‌های بهار، ۱۷ شهریور، بولوار وحدت، بولوار کامیاب، بولوار ابوطالب، بولوار کلاهدوز و احمدآباد عبور می‌کند.

سمیعی ادامه می‌دهد: خط ۲ اتوبوس تندرو مشهد دارای طول متوسط ۳۳ کیلومتر است که پس از طی کردن جاده سیمان، بزرگراه شهید میرزایی و شهید چراغی مسیر خود را در بزرگراه امام علی^(ع) ادامه می‌دهد و پس از عبور از بزرگراه نمایشگاه و بزرگراه وکیل آباد در پایانه وکیل آباد به پایان می‌رسد.

برنامه‌ریزی برای اجرای خطوط سریع‌السير اتوبوس‌رانی موسوم به بی آر تی در مشهد خبر می‌دهد.

علی سمیعی در این باره توضیح می‌دهد: با توجه به ضرورت و اهمیت بهره‌برداری از خطوط سریع اتوبوس‌رانی بی آر تی در شهر مشهد، فرایند مطالعات ضابطه ۷۷۷ سازمان قرار گرفته است که پس از تصویب در شورای عالی ترافیک، اضافه شدن شش خط جدید بی آر تی به ناوگان حمل‌ونقل مشهد مقدس مورد تأیید قرار گرفت.

● ایجاد ۲ خط برای هسته مرکزی شهر بنا به گفته‌های شهروندان، اضافه کردن خطوط جدید و بهینه‌سازی مسیرهای موجود می‌تواند در بهبود شرایط حمل‌ونقل عمومی و کاهش ترافیک شهری تأثیر مهمی داشته باشد. در همین راستا شهرداری مشهد مطابق با نیازهای جدید شهروندان، مسیرهای بیشتری را در نظر گرفته است و قرار است خطوط جدیدی را برای مسیرهای بی آر تی اجرا کند.

● خط بی آر تی جدید به مشهد اضافه می‌شود

او می‌افزاید: از این شش خط جدید، دو خط دارای اولویت به عنوان مسیرهای انبوه‌برمشهد در رینگ هسته مرکزی و نیز از ابتدای شاهنامه ۶، خیابان امام رضا^(ع) تا میدان فردوسی را شامل می‌شوند.

به گفته سمیعی، به منظور طراحی و تهیه نقشه‌های اجرایی خطوط اتوبوس سریع‌السير (سامانه غیرریلی)، قراردادی با موضوع «انجام مطالعات

منطقه دسترسی مستقیم به حرم مطهر داشته باشد. همچنین شهروند دیگری نوشت: در خیابان خواجه ربیع، چهارراه شهید ناصری، بولوار شهید موسوی قوچانی بدون خط اتوبوس یاون است. این محدوده جمعیت زیادی دارد. همچنین در این بولوار میدان بار ولیعصر وجود دارد و کارگران برای رفت‌وآمد با مشکل روبه‌رو هستند. در صورت امکان خطی را برای آنجا در نظر بگیرید. در ضمن این بولوار مسیر تاکسی و مسافربر شخصی نیز ندارد.

● ایجاد ۲ خط برای هسته مرکزی شهر بنا به گفته‌های شهروندان، اضافه کردن خطوط جدید و بهینه‌سازی مسیرهای موجود می‌تواند در بهبود شرایط حمل‌ونقل عمومی و کاهش ترافیک شهری تأثیر مهمی داشته باشد. در همین راستا شهرداری مشهد مطابق با نیازهای جدید شهروندان، مسیرهای بیشتری را در نظر گرفته است و قرار است خطوط جدیدی را برای مسیرهای بی آر تی اجرا کند.

● خبر خوش برای خطوط مدیر عامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل شهرداری مشهد در گفت‌وگو با خبرنگار شهرآرا از پایان مطالعات، تصویب و تأیید به منظور



روزنامه‌نگار سید مهرداد امیر کلا

مسافرانی که از خطوط اتوبوس شهری بهره می‌برند، برای رفت‌وآمد درون‌شهری، از مسیرهای BRT استفاده می‌کنند. باین حال، با گسترش شهر و افزایش تعداد ساکنان، نیازمندی‌های جدیدی برای اتوبوس‌رانی به وجود آمده است. با توجه به نیازهای رو به افزایش شهروندان مشهد به حمل‌ونقل عمومی، ضرورت اضافه‌کردن خطوط جدید برای اتوبوس‌های شهری احساس می‌شود. شهروندان در تلاش‌اند برای رسیدن به مقاصدشان در کوتاه‌ترین زمان ممکن و با کمترین ترافیک، از خطوط بی آر تی استفاده کنند. به عقیده مسافران برخی از خطوط پوشش دهی مناسبی ندارد.

مسیر پرترافیک و توقف اتوبوس در ترافیک دیگر دلیلی است که شهروندان را به سمت وسوی مطالبه‌گری برای افزایش خطوط بی آر تی سوق می‌دهد.

شهروندان در پیامک‌های متعدد خواستار اضافه‌کردن خطوط جدید شده بودند. بی‌شک افزایش خطوط نه تنها می‌تواند به بهبود حمل‌ونقل عمومی کمک کند، بلکه سبب کاهش ترافیک و آلودگی هوا نیز خواهد شد. این اقدام بهبودی چشمگیری در کیفیت زندگی شهری خواهد داشت و در طولانی مدت، به توسعه پایدار و رفاه اجتماعی کمک خواهد کرد.

● مطالبات مردمی در نمونه‌هایی از پیام‌های پرتکرار مردم آمده است: لطفاً جای یکی از خط‌های پایانه امام رضا^(ع) را با مسیر ۲ تندرو، پایانه انقلاب جابه‌جا کنید تا ساکنان خیابان آیتا... عبادی و مسافران پایانه شهدا برای رفتن به پایانه امام رضا^(ع) مشکلی در رفت‌وآمد نداشته باشند.

شهروندی دیگری نیز نوشته است: از سازمان اتوبوس‌رانی تقاضا داریم یکی از سه خط ۵۰۴، ۵۰۵ یا ۵۰۶ را از مسیر مهدی‌آباد، بولوار منتح شرقی و خیابان پورسینا پانچراه و پایانه شارستان شهید محسن حسنی تغییر مسیر بدهد تا ساکنان پورسینا نیز همانند خیابان‌های

خط ۱ ۱۶/۸ کیلومتر

مسیر عبور: خیابان‌های بهار، ۱۷ شهریور، بولوار وحدت، بولوار کامیاب، بولوار ابوطالب، بولوار کلاهدوز و احمدآباد.



خط ۴ ۲۳ کیلومتر

مسیر عبور: میدان فردوسی، انتهای بولوار توس، بولوار شاهنامه تا آرامگاه فردوسی (توس).

خط ۵ ۳ کیلومتر

مسیر عبور: بولوار پنجنتن، بولوار آوینی، بزرگراه بابانظر، خیابان ستایش، بولوار امت، بولوار وحدت، بولوار طبرسی، خیابان شیرازی، میدان شهدا.

خط ۶ ۱۸ کیلومتر

مسیر عبور: تقاطع بولوارهای هاشمیه و نماز، هاشمیه ۴، دانشگاه فردوسی، بولوار خیام و تقاطع بولوارهای خواجه ربیع و شهید ناصری.

خط ۳ ۱۲/۵ کیلومتر

مسیر عبور: بولوار هاشمیه، بولوار سید رضی، بولوار امامیه، بزرگراه هاشمی رفسنجانی و پایانه میناق.



پیگیری مطالبات شهروندان پیرامون افزایش خطوط بی آر تی

او می‌افزاید: در مورد خط ۳ تندرو باید اشاره کرد که طول این خط به طور متوسط ۱۲،۵ کیلومتر است که از بولوار هاشمیه در جنوب مشهد آغاز شده و پس از عبور از بولوار سید رضی، بولوار امامیه و بزرگراه هاشمی رفسنجانی، در پایانه میناق واقع در بزرگراه هاشمی رفسنجانی به پایان می‌رسد.

● خرید ۲۶۶ اتوبوس برای خطوط ۱ و ۴ مدیر عامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل ضمن تأکید بر اولویت خط ۴ بی آر تی مشهد، می‌گوید: خط ۴ اتوبوس تندرو مشهد به طور متوسط ۲۳ کیلومتر طول دارد که از میدان فردوسی حرکت خود را آغاز کرده و تا انتهای بولوار توس به سمت غرب حرکت می‌کند. سپس، به سمت شمال تغییر مسیر داده و در بولوار شاهنامه، آرامگاه فردوسی (توس) به حرکت خود خاتمه می‌دهد.

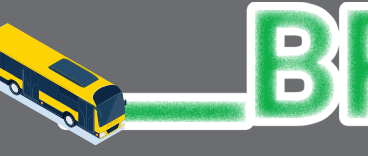
سمیعی در ادامه توضیح می‌دهد: خط ۵ اتوبوس تندرو مشهد به طول متوسط ۱۳ کیلومتر است که از بولوار پنجنتن در شمال مشهد سفر خود را آغاز می‌کند و پس از عبور از خیابان پنجنتن ۴۵ پنجنتن به سمت شرق، بولوار آوینی به سمت جنوب، بزرگراه بابانظر، خیابان ستایش و بولوار امت به سمت غرب و بولوار وحدت تغییر مسیر می‌دهد. سپس، به سمت جنوب و بولوار طبرسی تغییر مسیر داده و پس از عبور از خیابان شیرازی، در میدان شهدا به پایان می‌رسد.

به گفته سمیعی، خط ۶ اتوبوس تندرو مشهد به طول متوسط ۱۸ کیلومتر است. این خط از تقاطع بولوارهای هاشمیه و نماز مشهد آغاز شده و به سمت شمال تا هاشمیه ۴ و سپس به سمت شرق می‌رود، در ادامه پس از عبور از دانشگاه فردوسی به سمت بولوار خیام تغییر مسیر می‌دهد. پس از عبور از بولوار خیام، در تقاطع بولوارهای خواجه ربیع و شهید ناصری به پایان می‌رسد.

او می‌افزاید: در حال حاضر مطالعات طراحی و تهیه نقشه‌های اجرایی ۴۰ کیلومتر از خطوط اتوبوس سریع‌السير (خطوط ۱ و ۴) در حال اجراست که پس از آن در فاز اجرایی، بهره‌برداری باید برای خط یک، تعداد ۱۱۴ اتوبوس تندرو و برای خط ۴ نیز ۱۵۲ اتوبوس خریداری و به ناوگان اضافه شود.

خط ۳ ۱۲/۵ کیلومتر

مسیر عبور: بولوار هاشمیه، بولوار سید رضی، بولوار امامیه، بزرگراه هاشمی رفسنجانی و پایانه میناق.



خط ۴ ۲۳ کیلومتر

مسیر عبور: میدان فردوسی، انتهای بولوار توس، بولوار شاهنامه تا آرامگاه فردوسی (توس).

خط ۵ ۳ کیلومتر

مسیر عبور: بولوار پنجنتن، بولوار آوینی، بزرگراه بابانظر، خیابان ستایش، بولوار امت، بولوار وحدت، بولوار طبرسی، خیابان شیرازی، میدان شهدا.

خط ۶ ۱۸ کیلومتر

مسیر عبور: تقاطع بولوارهای هاشمیه و نماز، هاشمیه ۴، دانشگاه فردوسی، بولوار خیام و تقاطع بولوارهای خواجه ربیع و شهید ناصری.

خط ۳ ۱۲/۵ کیلومتر

مسیر عبور: بولوار هاشمیه، بولوار سید رضی، بولوار امامیه، بزرگراه هاشمی رفسنجانی و پایانه میناق.

نصب سرعت گیر در کنار پل شهید عباسپور مورد تأیید نیست

شهروندی با ارسال پیام به ستون مردم خواستار نصب سرعت‌گیر در محدوده پل شهید عباسپور شد. در متن پیام این شهروند آمده است: رانندگان، ورودی و خروجی بولوار حر در محدوده کنار پل شهید عباسپور را با سرعت زیاد رانندگی می‌کنند که خطر آفرین است. از شهرداری می‌خواهیم در این قسمت سرعت‌گیر نصب کند.

شهرداری منطقه ۶ مشهد پاسخ پیامک این شهروند را این گونه داد: پیرو پیامک مندرج در ستون صدای مردم به استحضار می‌رساند که بررسی‌های لازم صورت گرفت. در این باره نصب سرعت‌گیر مورد تأیید نیست.

رو مسئولیت تاریخی ما ایجاب می‌کند که با عشق و اعتقاد و به‌مثابه ادای تکلیف دینی و وظیفه‌ای ملی در انتخابات، شرکت کنیم. اجازه نخوایم داد که وسوسه‌های خناسان جیره‌خوار بیگانگان و شایعات و شبهه‌افکنی‌های مزدوران و مواجب‌گیران دشمنان، در تصمیم ماودراراده‌مباری شرکت درانتخابات و حمایت از نظام و دفاع از ایران عزیز، کمترین تردیدی ایجاد کند. در این لحظه سرنوشت‌ساز، رهنمود قرآن و فرمان الهی را سرلوحه عمل خود در روزانتخابات قرار خواهیم داد. شهروند خبرنگار رضا

در این ستون خواسته‌ها و پیام‌های شما برای انتخابات و هر آنچه که مردم از نمایندگان آینده خود انتظار دارند منتشر می‌کنیم. ما آرزو و اعتقاد داریم که انقلاب اسلامی، مقدمه و زمینه‌ساز ظهور حضرت حجت^(عج) و نهضت جهانی مهدوی است. بنابراین در کنار دعا برای تحقق یافتن این آرزو، تصمیم و عمل ما نیز باید هم‌راستا و منطبق با این خواسته آرمانی باشد. امروز ما در شرایط ویژه‌ای قرار داریم و انتخابات پیش رو را می‌توان یک نقطه عطف در روند حفظ و بقای انقلاب اسلامی دانست. از همین

تربون آزاد انتخابات

پای انتخابات هستیم

