

## اختصاص اعتبار ۱۱۳۰میلیاردتومانی به پروژه‌های عمرانی منطقه ۳



رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر مشهد از اختصاص اعتبار هزار و ۱۳۰ میلیارد تومانی به پروژه‌های عمرانی منطقه ۳در سال ۱۴۰۲ خبر داد. به گزارش پایگاه اینترنتی جهان‌شهر، سیدابراهیم علیزاده در حاشیه جلسه کمیته نظارتی شماره ۵ که با دستور کار بررسی عملکرد منطقه ۳در سال ۱۴۰۱

و برنامه‌های این منطقه در سال جاری برگزار شد، اظهار کرد: ظرفیت‌های بالای خدمت‌رسانی‌ووجودعرصه‌های مختلفموردنیازمردمتوامان با نگاه شیب خدمت به مناطق پیرامونی شهر مشهد، شورای اسلامی شهر را در دوره ششم بر آن داشت با توجه به



تجربه سال ۱۴۰۱ در این منطقه با رشد ۵۰درصدی اعتبارات منطقه ۳ موافقت کند. وی افزود: امسال اعتباری معادل هزار و ۱۳۰میلیارد تومان در قالب پروژه‌های عمرانی شهرداری مشهد برای منطقه ۳ پیش‌بینی شده است که این‌خود نشان‌دهنده عزم

جدی شورای ششم برای حذف حاشیه از شهر مشهد بوده و اعتباری معادل بودجه چند شهر بزرگ استان است. رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر مشهد اظهار کرد: خوشبختانه سال گذشته نیز منطقه ۳با اعتبار ۷۰۰میلیارد تومانی در حوزه عمرانی خودتوانست اقدامات مهمی در راستای تأمین زیرساخت‌های موردنیاز حاشیه شهر رقم بزند.

**در مراسم گرامیداشت روز شوراها مطرح شد**

# توسعه شهر با مصوبات گر ه‌گشای شورای ششم

**مرحله نخست این پروژه‌ها در قالب ۴۱۰پروژه با اعتباری بالغ بر ۸۰۰میلیارد تومان به بهره‌برداری رسید**

سعید کریمی‌پور



هم‌زمان با روز ملی شوراها، آئین گرامیداشت این روز با حضور فرماندار،

سرپرست شهرداری و شماری از اعضای پارلمان شهری و مدیران شهری مشهد در باغ گیاه‌شناسی برگزار شد و به بهانه این روز، افزون بر مرور اقدامات و مصوبات شورای اسلامی شهر در توسعه شهر مشهد و پیشبرد برنامه‌های شهری از تلاش‌های این نهاد مردم‌محور قدردانی شد.

● توسعه شهر با مصوبات پارلمان شهری

سرپرست شهرداری مشهد نیز با اشاره به اینکه مصوبات خوبی در دوره ششم شورای شهر تصویب شده است، گفت: بازگشایی مسیرها و معابر یادگان مشهد پس از هفده سال یکی از همین مصوبات بود که با توانمندی‌های مدیران شهر، استان و کشور و همچنین شکل‌گیری یک‌وفاق و همدلی به نتیجه رسید و آن معابر به نفع مردم و شهروندان در اختیارشان قرار گرفت. جواد اصغری به تصویب طرح تفصیلی شهر مشهد اشاره کرد و افزود: این طرح نیز پس از پانزده سال به نتیجه رسید و ابلاغ شد. این طرح نقشه‌راهی برای شهرسازی به حساب می‌آید که در اختیار شهروندان قرار گرفته است. تصویب این طرح نیز یکی از خواسته‌های دیرینه مدیریت شهری مشهد بود.

وی با بیان اینکه از ابتدای دوره ششم مدیریت شهری مشهد، ۱۶۷دستگاه اتوبوس و میدل باس به ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهر مشهد اضافه شده است، بیان کرد: این در حالی است که طی چهار سال گذشته فقط

# مشهد سرآمد اقدامات فناورانه حوزه حمل و نقل

**نخستین رویداد حمل‌ونقل دانش‌بنیان با حضور شهرداری مشهد در دانشگاه صنعتی اصفهان برگزار شد**

علیرضا ظهیری



این روزها با گردهمایی فعالان حوزه حمل‌ونقل از سراسر کشور در شهر اصفهان، فرصت هم‌اندیشی خوبی برای ارتقای فعالیت‌های این‌حوزه در حال پیگیری است. در همین راستا روز گذشته نخستین رویداد حمل‌ونقل دانش‌بنیان در دانشگاه صنعتی اصفهان برگزار شد که شهرداری مشهد نیز با همه توان از آخرین دستاوردهای فناوریانه خود در این نمایشگاه رونمایی کرد.

● مدیریت شهری نیازمند مشارکت دانش‌بنیان‌ها

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد اظهار کرد: از شرکت‌های دانش‌بنیان حوزه حمل‌ونقل در تصمیم‌گیری‌های شهری باید استفاده شود. ایمان فرهمندی در حاشیه سی‌ودومین نشست معاونان حمل‌ونقل کلان‌شهرهای کشور در اصفهان با اشاره به برگزاری نخستین رویداد حمل‌ونقل دانش‌بنیان در

دانشگاه صنعتی اصفهان به خبرنگار شهر آرا گفت: بخش‌های مختلف حمل‌ونقلی شهرداری مشهد نیز با حضور در این رویداد علمی، آخرین دستاوردهای فناوریانه خود را در حوزه حمل‌ونقل شهری به نمایش گذاشتند. ترافیک و حمل‌ونقل دارای مسائل و پیچیدگی‌های خاص خود است، بنابراین لازم است که برای مدیریت این حوزه از ابزارهای مختلف در بخش‌های مدیریتی و فنی استفاده شود. وی حضور شرکت‌های دانش‌بنیان و نقش آفرینی آن‌ها در حوزه مسائل فنی را حائز اهمیت دانست و ادامه داد: با توجه به شرایط اقتصادی کشور حضور شرکت‌های دانش‌بنیان در بخش‌های مختلف فنی حوزه حمل‌ونقل بگیرد نگهداری ناوگان، تعمیرات و تجهیزات می‌تواند مسیری خوب برای شهرداری‌ها باشد. فرهمندی به فرصت مناسب نمایشگاه‌های تخصصی دانش‌بنیان برای آشنایی مدیران با دستاوردهای شرکت‌های دانش‌بنیان اشاره کرد و ادامه داد: دستورالعمل‌های مدیریتی حوزه حمل‌ونقل و مصوباتی که برای این بخش وجود دارد،

نیازمند بازنگری‌های هوشمندانه و دانش‌بنیان است و در این مسیر امیدواریم شرکت‌های دانش‌بنیان نقش آفرینی کنند. وی تأکید کرد: در شهرداری مشهد نیز چندین سال است که در حوزه حمل‌ونقل ارتباط خوبی بین مدیریت شهری و شرکت‌های دانش‌بنیان شکل گرفته است. شورای ششم نیز تلاش دارد در بخش تصمیم‌گیری‌ها، تصمیم‌های درستی را در این بخش بگیرد که البته برخی تصمیم‌های خوب نیز در این بخش در قالب مصوبات خود داشته‌ایم که هنوز هم جای کار دارد.

● اختصاص ۱۰هزارون واتوبوس بهشهرهای کشور مدیرکل دفتر حمل‌ونقل و ترافیک و دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور نیز با بیان اینکه در دولت سیزدهم تصمیم‌های خوبی در حوزه توسعه حمل‌ونقل عمومی گرفته شده است، اظهار کرد: با تدبیر وزیر کشور در راستای توسعه حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه در کلان‌شهرها، قرارگاه تأمین ناوگان حمل‌ونقل عمومی ایجاد شده است و با تشکیل این

قرارگاه پس از یک دهه قراردادهای خوبی برای تأمین ناوگان موردنیاز شهرهای کشور منعقدشده است. پوریا محمدیان یزدی با بیان اینکه براساس قراردادهای امضاشده ۵هزاردستگاه اتوبوس در آینده نزدیک به شهرهای مختلف کشور تحویل داده خواهد شد، تصریح کرد: همچنین قرار است ۵هزارون با یارانه دولتی به شهرهای کشور تحویل داده شود. وی افزود: در بخش ریلی نیز موضوع انتشار اوراق مشارکت در بودجه سنواتی آمده است تا بتوان با تأمین مالی مناسب اقدامات عمرانی در این بخش را پیش برد.

● شرکت فعال مشهد در همه حوزه‌های حمل‌ونقلی همچنین معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد و رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و جمع شهرداران کلان‌شهرهای کشور نیز در حاشیه این نشست گفت: در این رویداد نمایشگاهی و علمی تمامی زیرمجموعه‌های حوزه حمل‌ونقل شهرداری مشهد که در بحث‌های علمی و فناوریانه به‌ویژه در بحث مهندسی معکوس و تولید قطعات و تجهیزات موردنیاز دستاوردهایی



قدم در این راه نیز اعتمادسازی است. اگر به هم اعتماد نکنیم، هیچ‌گاه در فعالیت‌های خود موفق نخواهیم بود. شورا باید بداند همه همکاران ما در شهرداری دلسوز، متدین و کارشناس هستند. همکاران ما در شهرداری هم باید بدانند سیاست‌گذاران شورا دلسوز و به دنبال باز کردن گرهی از مشکلات مردم هستند.

● ایجاد تحول در شهر با استفاده از ظرفیت‌ها

فرماندار مشهد در این مراسم با اشاره به فلسفه‌گفت‌وگو میان مدیران و مسئولان اظهار کرد: فلسفه این گفت‌وگوها این است که بتوانیم به مأموریت خوش به نحو احسن عمل کنیم. اجرای یک مأموریت، مقدمات خدمت به مردم را فراهم می‌کند. این موضوع نیز بدون انسجام بی نتیجه است. در حقیقت آنجایی خدمتگزاری محقق می‌شود که انسجام در میان باشد. هر جا انسجام باشد، حتی با تعداد اندک نیروها، باز هم تحول را در پی دارد.

محسن داووری با اشاره به اینکه این دوره از مدیریت شهری دارای رویکردی انقلابی است، بیان کرد: شورایی جوان، انقلابی، متعهد و پویا در مشهد فعال است که تحول‌گراست و شعار تحول‌گرای نیز دارد. بی‌شک شورای اسلامی شهر مشهد تحول را بهتر از قبل پیگیری می‌کند و در مدیریت شهری جدید نیز در این حوزه بروز و ظهور بیشتری خواهد داشت. فرماندار مشهد گفت: شورای شهر تلاش کرده است بهترین گزینه را از بین گزینه‌های خود به‌عنوان شهردار انتخاب کند. شهردار جدید نیز باید از تمام ظرفیت‌ها برای شکل‌گیری تحول استفاده کند. طی گفت‌وگوها با اعضای شورا افق روشنی برای شهر تعیین کرده‌ایم که به آن دست خواهیم یافت.

شورا

### برداشته شدن گام‌های اجرایی برای کاهش ترافیک در حاشیه شهر مشهد

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد از برداشته‌شدن گام‌های اجرایی برای کاهش ترافیک در حاشیه شهر خبر داد. ایمان فرهمندی بیان کرد: سعی شده اعتبارات عمرانی در مناطق به‌ویژه منطقه ۳ به‌گونه‌ای تعریف شود تا معضل اصلی حمل‌ونقل را که ترافیک در محورهای خواجه‌ربیع، ۲۲بهمن و متصل نشدن شرق به غرب در مسیرهای مواصلاتی منطقه است، به‌صورت جامع پیش‌بینی و حل کند. وی افزود: در همین راستا، برای منطقه ۳، بیش از ۵۵۰میلیاردتومان اعتبار در قالب کلان‌پروژه‌هایی چون احداث تقاطع غیرهم‌سطح برادران شهید میرزایی و تعریض پل دهرود، توسعه و تعریض شبکه معابر اصلی و توسعه زیرساخت شهری پیش‌بینی شده است. فرهمندی تصریح کرد: یکی دیگر از معضلات منطقه ۳ نیز گره ترافیکی بولوار رسالت بود که خوشبختانه سال گذشته با تعریف دو پروژه سه‌گانه‌های ابتدای رسالت با اعتبار ۹۰میلیارد ریالی و سه‌گانه‌های انتهایی رسالت با اعتبار ۳۱۰میلیاردریالی، افزون بر روان‌سازی ترافیک در این محدوده، مشکل آب‌گرفتگی معبر نیز رفع شد.

شهرداران

### اتمام پروژه مرمت جدول‌ها و کانیوو خیابان توس ۸۱و ۸۵

بهسازی جدول‌های شهری بخشی از اقدام شهرداری مشهد در راستای زیباسازی و حفظ و نگهداری از تجهیزات شهری است. در همین باره پروژه مرمت جدول‌ها و کانیوو خیابان توس ۸۱ و ۸۵ با اعتبار ۱۶میلیاردریال مدتی پیش در دستورکار شهرداری منطقه ۲ قرار گرفت و هم اکنون به پایان رسید. پروژه ذکرشده هم‌اکنون به صدردصد پیشرفت فیزیکی رسیده است. از ابتدای قرارداد تاکنون عملیات مرمت جدول و کانیوو به متر ۳هزار متر طول در معابر فرعی توس ۸۱ و ۸۵ انجام شده است.

### پیشرفت فیزیکی ۷۵درصدی گذر حاج نوروز و گنبد خشتی

عملیات اجرایی بهسازی و نوسازی پیاده‌رو گذر تشریف‌حاج نوروز و گنبد خشتی به پیشرفت ۷۵درصدرسیده است. این پروژه از اواخر دی‌ماه سال گذشته آغاز شده و ۲۰درصد از برنامه‌زمان‌بندی خود جلوتر است. این طرح که با اعتباری بالغ بر ۱۰۰میلیاردریال در حال اجراست، تا اواسط خردادماه به بهره‌برداری خواهد رسید.

خبرچین

#### آغاز عملیات دمونتاز دستگاه حفار مکانیزه خط ۳



مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد گفت: بعد از اتمام حفاری تونل شرقی خط ۳قطار شهری مشهد در اسفندماه سال گذشته، عملیات دمونتاز دستگاه حفار تونل (TBM) بلافاصله به‌وسیله متخصصان داخلی آغاز شد و امروز کاترهد (سرحفار) ۱۴۰تنی دستگاه به عنوان اولین قطعه از داخل گود خارج شد تا پس از طی فرایندها و تدارکات اولیه برای حمل‌آماده شود. به گفته کیانوش کیامرز عملیات دمونتاز دستگاه حفار به دلیل عمق گود و وزن بالای

قطعات به وسیله دو دستگاه جرقینل ۶۰۰تن و ۳۰۰تن متحرک انجام می‌شود. وی افزود، قطعات پس از جداسازی برای مونتاز و آغاز عملیات حفاری مسیر غربی با طول هشت کیلومتر طی هفته‌های آینده به شفت امامت منتقل خواهد شد.

#### تأمین مالی پروژه‌های شهری با استفاده از ظرفیت‌های قانونی

مدیرکل هماهنگی دستگاه‌های اجرایی شهرداری مشهد گفت: برای تأمین مالی بخشی از پروژه‌های مدیریت شهری در ردیف‌های بودجای سنواتی کشور مواد و بندهایی پیش‌بینی شده که باید به آن توجه و بهره‌برداری شود. علی قنابوزچی افزود: سعی کردیم افزون بر برنامه‌ریزی برای استفاده از قوانین مصرح در بودجه سنواتی، مواد قانونی و بندهایی که در حوزه فعالیت‌های شهرداری‌ها کاربردی بوده است نیز شناسایی و اقتباس شود تا برای تأمین مالی پروژه‌های مدیریت شهری شهرداری مشهد استفاده شود. وی در تشریح چگونگی تأمین مالی بخشی از پروژه‌های مدیریت شهری با استفاده از ردیف‌های بودجه اظهار کرد: برای امسال، تعداد ۱۹بند به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم در حوزه تأمین مالی پروژه‌های مدیریت شهری در قانون بوده که شناسایی شده است که می‌توان به بهینه‌سازی مصرف سوخت براساس ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید و انتشار اوراق مالی اسلامی ریالی برای توسعه حمل‌ونقل عمومی اشاره کرد. به گفته قنابوزچی از ابتدای اردیبهشت‌ماه امسال جلسات تخصصی در حال برگزاری است که امیدواریم با درایت و اقتدار مدیریت عالی استان، مدیریت عالی شهری با محوریت حوزه‌های تخصصی شهرداری و همراهی مجموعه‌های مدیریتی غیرشهرداری، فرایند تخصیص اعتبارات به نتایج مطلوبی برسد.

### آسیب سرمای سال گذشته به ۴۵۰۰اصه درخت

مدیرکل بهبود محیط‌زیست شهری شهرداری مشهد، از آسیب‌دیدگی بالغ بر ۴هزار و ۵۰۰اصه از درختان و گونه‌های گیاهی شهر مشهد در اثر سرمای کم‌سابقه زمستان سال گذشته در این کلان‌شهر خبر داد. سیدعلی اکبر انتظام با اشاره به برودت کم‌سابقه هوا و یخبندان گسترده افزود: با وجود انجام تیمارهای لازم به بخشی از سطوح فضای سبز آسیب جدی وارد شد. وی افزود: قبل از آغاز سرما و بنابر پیش‌بینی‌های هواشناسی اقدامات گسترده برای کاهش اثرات سرما قبل از شروع سرما، حین کاهش دما و در بازه زمانی سه‌ماه پس از بروز سرمازدگی، در راستای حفظ و نگهداری درختان شهر انجام شد. همچنین با توجه به احتمال بازگشت حیات به بسیاری از این درختان، گونه‌های سرمازده از شهر جمع‌آوری نشد تا پس از انجام همه اقدامات نگهداری و اطمینان از بازنگشتن حیات به این درختان، کار جمع‌آوری درختان سرمازده در شهر انجام شود.