تخصیص ۶۰درصد بودجه فرهنگی به حاشیه‌شهر

چهره روز

رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی، زیارت، گردشگری و رسانه شورای اسلامی شهر مشهد گفت: در راستای تحقق عدالت‌توزیعی، در سال ۱۴۰۲، ۶۰درصد از بودجه فرهنگی را به حاشیه‌شهر مشهد مقدس اختصاص دادیم. به گزارش پایگاه جهان‌شهر، حجت‌الاسلام‌والمسلمین حسن منصوریان با بیان اینکه «در بدو ورود شورای ششم، طبق آسیب‌شناسی‌های انجام شده، متوجه شدیم درصد بودجه فرهنگی نسبت به کل بودجه مدیریت شهری بسیار ناچیز است»، افزود: با برگزاری جلسات مختلف و کارشناسی این موضوع در کمیسیون فرهنگی و جلب موافقت اعضای شورای شهر، بیش از صددرصد بودجه فرهنگی مشهد مقدس را افزایش دادیم و در نتیجه زیرساخت‌های فرهنگی مشهد به زودی توسعه خواهد یافت. وی در ادامه با اشاره به تصویب روز ملی مشهد بیان کرد: پس از تصویب در کمیسیون فرهنگی شورا و ارائه پیشنهاد به شورای فرهنگ عمومی استان خراسان‌رضوی، ۱۰دی به‌عنوان روز ملی مشهد در تقویم رسمی کشور تعیین شد تا یاد و خاطره قیام یکشنبه خونین مشهد زنده نگه داشته شود.



منصوریان تصریح کرد: از دیگر اقدامات کمیسیون فرهنگی شورای اسلامی مشهد می‌توان به دبیری این کمیسیون در کمیسیون فرهنگی کلان شهرهای کشور اشاره کرد. وی افزود: همچنین توانستیم نهضت‌های مختلف و کارگروه‌های متعددی را ایجاد کنیم و در کنار فرهنگ‌سراهای شهر، با شگاه‌های مخاطب‌محور در زمینه زوج‌های جوان، کودکان و خانواده را فعال کردیم.

رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای اسلامی شهر مشهد اظهار کرد: با نگاه جامع و تخصصی به موضوع‌های فرهنگی، پهنه‌های متعدد فرهنگی از جمله پهنه علم و پهنه‌های کودک ایجاد شده است و جشنواره‌های مختلف در مناسبت‌های ملی نیز راه‌اندازی شد.

وزیر کشور با ابلاغ ۱۳ مأموریت، حکم محمدرضا قلندر شریف را امضا کرد

آغاز به کار هفدهمین شهردار مشهدالرضا(ع)

محمد کاملان

گزارش خبری

پس از گذشت حدود ۲۶روز از رأی اعتماد شورای اسلامی شهر مشهد به محمد رضا قلندرشریف برای سکان‌داری مشهدالرضا(ع)، روز گذشته احمد وحیدی، وزیر کشور، حکم شهردار مشهد را امضا کرد و قلندرشریف به صورت رسمی هفدهمین شهردار مشهد پس از پیروزی انقلاب اسلامی شد.

اواخر دی‌ماه سال گذشته بود که با حکم دادستانی استان، شهرداروقت مشهد تعلیق و مجبور به ترک ساختمان میدان شهدا شد. پس از آن در اول بهمن‌ماه ۱۴۰۱ شورای اسلامی شهر مشهد در جلسه‌ای فوق‌العاده، جواد اصغری را که از بدنه شهرداری مشهد بوده و پیش از این سمت‌های سرپرست هسته گزینش شهرداری و مشاور شهردار مشهد را در کارنامه خود داشت، به عنوان سرپرست شهرداری مشهد انتخاب کرد. از همان روزهای ابتدایی انتخاب سرپرست برای شهرداری، گمانه‌زنی‌ها برای تعیین شهردار مشهد آغاز و نام‌هایی هم در رسانه‌ها مطرح شد؛ نام‌هایی که حضور آن‌ها به‌عنوان نامزد تصدیگری پست شهرداری مشهد نه تأیید شد و نه تکذیب. با این همه، از اواخر سال گذشته فرایند انتخاب شهردار مشهد آغاز شد و پس از دو مرحله بررسی، ۲۶ اسفندماه، هشت گزینه نهایی تصدی پست شهرداری مشهد مشخص شدند. محمدرضا قلندرشریف، جواد اصغری، مهدی برادران، خلیل کاظمی، سید ابراهیم رئیسیون، مهدی خداشناس، کاظم یزدان‌مهر و سعید حسینقلی‌زاده مقدم، هشت نامزدی بودند که اعضای شورای اسلامی شهر مشهد درباره آن‌ها به اجماع رسیده بودند. در ادامه فرایند انتخاب شهردار مشهد، جلسه استماع برنامه‌های این هشت گزینه، ۱۶ فروردین‌ماه امسال برگزار شد و در ادامه خلیل کاظمی و سید ابراهیم رئیسیون انصراف خود را از این فرایند به شورا اعلام کردند و ماراتن انتخاب شهردار بین شش نفر دیگر ادامه پیدا کرد.

مهم‌ترین دستور کار هفتاد و هفتمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر مشهد که پنج‌روز پس از جلسه ارائه برنامه نامزدهای تصدیگری پست شهرداری مشهد برگزار شد، انتخاب شهردار مشهد از میان شش گزینه باقی‌مانده بود که در نهایت با رأی هشت عضو شورای شهر، محمدرضا قلندرشریف در آن جلسه به عنوان شهردار مشهد انتخاب شد.

شهردار آشنا با پیچ‌وخم کار در شهرداری و شهرسازی

محمدرضا قلندرشریف احتمالا نخستین شهردار مشهد است که از بدنه این اَبَرسازمان برای قبول این مسئولیت انتخاب شده است. او پیش از این شهردار منطقه ۲ و سرپرست شهرداری منطقه ۸ بوده است و در کارنامه‌اش در دوران حضور در شهرداری مشهد، معاونت مدیریت درآمد شهرداری، عضویت هیئت اجرایی پروژه بهسازی و نوسازی بافت فرسوده محدوده عامل مشهد، مدیریت کلان پروژه‌های شهرداری مشهد از جمله بوستان کوهسنگی، وکیل‌آباد، میدان قائم(عج) و ساماندهی معابر منتهی به حرم مطهر رضوی دیده می‌شود. او در دوره‌ای قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی و مدیرکل راه و شهرسازی استان‌های خراسان رضوی و قم بوده است و ریاست سازمان مسکن و شهرسازی شهر قم را نیز بر عهده داشته است. نماینده وزارت راه و شهرسازی در شورای عالی برنامه‌ریزی و توسعه استان‌های قم و خراسان رضوی دیگر سمت اجرایی سابق شهردار کنونی مشهد است. دبیر شورای مسکن استان خراسان رضوی و قم، عضو اصلی شورای مدیریت بحران و پدافند غیرعامل استان‌های خراسان رضوی و قم، رئیس هیئت مدیره و سرپرست شرکت عمران شهر جدید گلبهار و رئیس هیئت مدیره شهر جدید بینالود از دیگر سمت‌هایی است که قلندرشریف در سال‌های اخیر عهده‌دار آن‌ها بوده است.

مدیر نمونه کشوری

از افتخارات قلندرشریف نیز می‌توان به انتخاب وی به عنوان مدیرکل نمونه کشوری در حوزه مسکن مهر، مدیرکل نمونه کشوری در کاهش تصادف‌های جاده‌ای، مدیرکل نمونه استانی در اجرای پروژه استانی در کوتاه‌ترین زمان ممکن و مدیر نمونه شهرداری در دوره‌های مختلف اشاره کرد.

۱۳مأموریت برای شهردار مشهد

اما روز گذشته احمد وحیدی، وزیر کشور، بعد از حدود ۲۶ روز از رأی شورای شهر به محمدرضا قلندرشریف، حکم شهردار مشهد را امضا کرد. در حکم وزیر کشور برای شهردار جدید شهر، سیزده مأموریت مهم مشخص شده است. پایبندی به اصول و ضوابط معماری اسلامی ایرانی و گسترش نمادهای دین و اخلاق، هویت‌بخشی به سیما و منظر شهری، رعایت ملاک‌های امانت و دین‌داری و کفایت و کارآمدی، شناخت فرایندها و شناخت گلوگاه‌های فسادخیز و مبارزه جدی با عوامل آن، تسهیل، تسریع و انضباط در خدمت‌رسانی به شهروندان و پوشش فراگیر خدمات شهری، رعایت توزیع عادلانه خدمات، امکانات و نگاه عدالت‌گستر به اقشار محروم و آسیب‌پذیر با رویکرد محله‌محوری، توجه اساسی به ظرفیت‌های جوانان و رسیدگی ویژه به امور بانوان، ایثارگران، سالمندان و معلولان، اهتمام جدی و مسئولانه به توسعه پایدار و حفظ محیط‌زیست شهری، افزایش نشاط و فضیلت‌های معنوی، فرهنگی و اجتماعی، توجه ویژه به آبادانی مراکز فرهنگی و مذهبی و ترویج هنجارهای اجتماعی، تکریم و حسن سلوک با مردم و جلب اعتماد عمومی، جلب مشارکت‌های مردمی و نوآوری و خلاقیت در ارائه خدمات و همکاری متقابل با مسئولان ملی و محلی در راستای تقویت مدیریت شهری کارآمد، عنوان مأموریت‌ها و سیاست‌هایی است که وزیر کشور در حکم محمدرضا قلندرشریف خواستار اجرای آن‌ها در شهرداری مشهد شده است.



رئوس برنامه های شهردار جدید مشهد

اعتمادسازی برای سرمایه‌گذاران، تعیین تکلیف اراضی قولنامه‌ای به‌ویژه در حاشیه شهر، تدوین برنامه جامع در بخش تملک، ایجاد بازارآب، توسعه پایدار فضای سبز، افزایش تاب‌آوری منازل، اجرای اقتصاد چرخشی، ایجاد تصفیه‌خانه‌های محلی، ساماندهی مشاغل شهری مبتنی بر رقابت، ایجاد بوستان بانوان، تأمین سرانه‌های ورزشی، تدوین برنامه جامع فرهنگی، ارتقای فرهنگ شهروندی، کاهش هزینه‌های شهروندی در حوزه حمل‌ونقل عمومی، پیگیری برای ابلاغ طرح بلندمرتبه‌سازی، مشارکت مردم در پروژه‌های حاشیه‌شهر، شفاف‌سازی مالی، هوشمندسازی فرایندها، توسعه شهر مبتنی بر حمل‌ونقل عمومی، اتمام حفاری خطوط قطارشهری و بهره‌برداری از فاز نخست خط ۳ مترو از جمله برنامه‌هایی است که شهردار جدید مشهد درصدد عملیاتی کردن آن‌هاست.

ویژه‌برنامه‌های مدیریت شهری برای دهه ادب و حماسه

معاون زیارت و گردشگری سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد از پیش‌بینی اختصاص ۱۰خط اتوبوس برای بازدید از آرامگاه فردوسی خبر داد

خبر



هم‌زمان با سالروز گرامیداشت مقام حکیم توس، شهرداری مشهد ویژه‌برنامه‌های این مناسبت ادبی را با عنوان دهه ادب و حماسه تدارک دیده است. برنامه‌های متنوعی که از ۲۴اردیبهشت آغاز و تا ۳خردادماه ادامه دارد؛ این برنامه‌ها با هماهنگی اداره ارشاد، میراث‌فرهنگی، دانشگاه‌ها، شهرداری، آموزش‌وپرورش و دیگر نهادهای فرهنگی استان برگزار می‌شود.

معاون زیارت و گردشگری سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد در این‌باره گفت: جلسه‌های متعددی با دستگاه‌های فرهنگی در قالب کارگروه برگزار و برنامه‌های متنوعی پیش‌بینی شده‌است که از جمله آن می‌توان به برگزاری همایش علمی در دانشگاه فردوسی اشاره کرد. سید جلیل بامشکی در نشست خبری دهه ادب و حماسه، افزود: آغاز برنامه‌ها با مراسم بزرگداشت روز فردوسی در تاریخ ۲۴اردیبهشت در آرامگاه فردوسی از ساعت ۱۶ تا ۱۹، دو بخش مراسم بزرگداشت و برگزاری تئاتر بعد از نماز مغرب و عشا همراه است. وی بیان کرد: از تاریخ ۲۴اردیبهشت تا ۳خرداد ۱۰خط پیش‌بینی شده که شامل مسیرهای میدان فلسطین، میدان جانباز، میدان شهدا، میدان امام حسین(ع)، پایانه فدائیان اسلام، میدان امام خمینی(ره)، چهارراه صیاد شیرازی، دانشجو ۲۹، خیابان صادقیه ۱۱ و خیابان شیرازی ۵ است. ساعت حرکت در روز بزرگداشت ۱۵:۳۰ تا ۲۱ و در دیگر روزها ۱۹ تا ۲۲ است.

برگزاری مسابقات کشتی با چوخه

بامشکی تصریح کرد: همچنین در همین ایام در محل توس، مسابقات کشتی با چوخه از ساعت ۱۳ تا ۱۶ برگزار می‌شود؛ از دیگر برنامه‌ها می‌توان به رونمایی از تابلوی نقشه گردشگری توس اشاره کرد که دو تابلو در توس و دو تابلو در شهر نصب خواهد شد. معاون زیارت و گردشگری سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد به نصب تابلوی گویای شاهنامه با ۳۰پادکست شامل ۱۰داستان کوتاه از شاهنامه اشاره کرد و افزود: جشنواره سیمرغ با هدف طراحی و ساخت عروسک شخصیت‌های شاهنامه نیز در این ایام برگزار می‌شود.

وی در حوزه برگزاری تور گشت شهری منطقه فرهنگی و تاریخی توس اظهار کرد: شهروندان از طریق فرهنگ‌سراها و معاونت فرهنگی مناطق، سامانه‌های ۱۳۷ و ۳۱۳۵ و پایگاه‌های راهنمای زائر اطراف حرم مطهر رضوی می‌توانند به ثبت‌نام اقدام کنند و مدارس، تشکل‌ها و دانشگاه‌ها نیز از تخفیف‌های ویژه برخوردار خواهند شد؛ بامشکی بیان کرد: برگزاری جشنواره بین‌المللی ایران و کشورهای حوزه نوروز، اکران ابیات فردوسی به صورت ملی و بین‌المللی، نمایش ویدئویی تصاویر سرداران شهید در آرامگاه، برگزاری تئاتر استاد صابری از سوی هنرمندان مشهدی و استانی با موضوع بخش‌هایی از زندگی حکیم توس و بخش‌هایی از داستان‌های شاهنامه از دیگر برنامه‌ها در این ایام است.

وعده تسهیلات ارزی برای ساخت متروی مشهد

دبیرکل مجمع کلان شهرهای کشور از موانع توسعه مترو و آخرین روش جایگزین برای گسترش حمل و نقل عمومی گفت

علیرضا ظهیری

گفت‌وگو

ترافیک در دیگر کلان شهرهای کشور همانند کلان شهر مشهد که علاوه بر سکونت بیش از سه‌ونیم میلیون نفر، همه‌روزه پذیرای حجم زیادی از زائران است به یک معضل اساسی تبدیل شده است. در همین راستا کاهش رفت‌وآمد خودروهای شخصی با افزایش سطح خدمات حمل‌ونقل عمومی نظیر افزایش تعداد اتوبوس در این کلان‌شهر و ایجاد خطوط ویژه اتوبوس و همچنین توسعه و تکمیل خطوط مترویی می‌تواند راهگشای این مشکل بزرگ باشد. با این حال شهرداری‌ها به‌تنهایی نمی‌توانند در راستای حل این معضلات شهری اقدامات خود را انجام دهند؛ چرا که توسعه ناوگان اتوبوس‌رانی و ساخت مترو اعتبارات بالایی می‌طلبد که منابع مالی شهرداری به‌تنهایی کفاف این هزینه‌های سنگین را نمی‌دهد. از همین‌رو کمک‌های دولتی می‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در این امر داشته باشد و حتی می‌توان برای ساخت مگاپروژه قطار شهری مشهد از تسهیلات ارزی نیز استفاده کرد. موضوعی که دبیرکل مجمع کلان شهرهای کشور نیز در گفت‌وگو با شهرآرا بر آن تأکید و اعلام کرد که امیدواریم امسال برای ساخت متروی مشهد بتوانیم مجوز استفاده از تسهیلات ارزی را دریافت کنیم.

کاهش بار ترافیکی توسعه حمل‌ونقل عمومی

احسان متولیان با بیان اینکه معضل ترافیک در کلان شهرهای کشور به تصمیم ها و اسناد بالادستی شورای عالی ترافیک کشور برمی گردد، اظهار کرد: مجمع کلان‌شهرهای کشور می‌تواند در حوزه رفع آلودگی هوا با توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی در کنار شهرداری‌ها باشد.

وی افزود: توسعه حمل‌ونقل عمومی به صورت طبیعی می‌تواند بار ترافیکی شهرهای بزرگی مانند مشهد را کاهش دهد؛ اما استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی در شهرها متأسفانه زیاد شده است که در این راستا شهرداری نیز چاره‌ای جز توسعه معابر شهری ندارد.

ممنوعیت ساخت مترو

متولیان، درباره آخرین وضعیت ساخت مترو و پیگیری های مجمع کلان شهرهای کشور برای توسعه و ساخت این شیوه حمل‌ونقلی پاک و ارزان در کلان شهرها به ویژه کلان شهر مشهد نیز گفت: اکنون تنها در پنج شهر کشور موضوع ساخت و توسعه قطارشهری وجود دارد و بر اساس اسناد بالادستی ساخت قطارشهری در شهرهایی که مترو ندارند، ممنوع شده است. وی افزود: همچنین بر اساس اسناد بالادستی به دلیل هزینه بالای ساخت مترو که برای هر کیلومتر آن مبلغ ۵۰میلیون دلار منابع مالی نیاز است و با این مبلغ می‌توان اقدامات بزرگی را در راستای توسعه ناوگان اتوبوس‌رانی و تاکسی‌رانی انجام داد، عملیات ساخت مترو نیز در شهرهایی که از مترو بهره‌مند هستند، محدود شده است.



نخستین مجوز استفاده شهرداری‌ها از این تسهیلات ارزی صادر شده و بانک شهر به عنوان بانک عامل اقدامات خود را آغاز کرده است

صدور مجوز استفاده از تسهیلات ارزی

دبیرکل مجمع کلان شهرهای کشور با تأکید بر پیگیری برای تأمین مالی ساخت مترو در کلان شهرهای کشور گفت: در این حوزه دولت تسهیلاتی را از کشورهای چین و روسیه برای توسعه حمل‌ونقل ریلی قائل شده است و خوشبختانه در این باره به نتایج خوبی دست یافته‌ایم و معاون اول رئیس جمهور نیز کمک‌های ویژه‌ای به شهرداری‌ها کرده است.

وی بیان کرد: در این راستا نخستین مجوز استفاده شهرداری‌ها از این تسهیلات ارزی برای شهرداری تهران صادر شده و بانک شهر به عنوان بانک عامل اقدامات خود را آغاز کرده است و امیدواریم این موضوع به چهار شهر دیگر کشور که دارای سیستم مترویی هستند نیز بسط داده شود.

مشهد در اولویت استفاده از تسهیلات ارزی

متولیان با تأکید بر اینکه تلاش می کنیم تا امسال مجوز استفاده از این تسهیلات ارزی را برای دو شهر دیگر نیز نهایی کنیم، ادامه داد: بی‌شک شهر مشهد به‌عنوان دومین شهر دارای سیستم مترویی در اولویت قرار دارد.

«تراموا» مد حمل‌ونقلی جایگزین برای کلان شهرها

دبیرکل مجمع کلان شهرهای کشور همچنین با اشاره به اهمیت ساخت سیستم قطاربرقی «تراموا» در کلان شهرهای کشور اظهار کرد: تراموا یا همان قطاربرقی علاوه بر اینکه سیستمی انبوه بر است، هزینه ساخت آن به‌مراتب پایین‌تر از سیستم مترویی است. در همین راستا به دنبال ایجاد این خطوط در شهرها هستیم و اسناد آن در وزارت کشور در حال بررسی است که به محض تصویب، موضوع ایجاد تراموا در کلان شهرهای کشور نیز به جریان خواهد افتاد.

با شهرداران

جمع‌آوری ۳۰۰۰ تن خاک و نخاله در منطقه



مهدی خداشناس
شهردار منطقه ۳

یکی از معضلات حاشیه شهر به‌ویژه در منطقه ۳ مشهد، وجود اراضی رها و بزرگ‌مقیاس و تعیین‌تکلیف نشده است که این موضوع مشکلاتی را برای شهروندان و مدیریت شهری به همراه داشته است. در پی اجرای ماده ۱۱۰ قانون شهرداری‌ها که شهرداری را مجاز به اعمال قانون و برخورد با بناهای مخروبه، نیمه‌تمام یا پاک‌سازی آن‌ها می‌کند؛ جمع‌آوری ۳هزارتن خاک و نخاله از اراضی رها در دستورکار این منطقه قرار گرفت و طی یک ماهه نخست امسال انجام شد. تعامل سازنده شهروندان و مدیریت شهری عامل ارتقای سطح بهداشت محیط زندگی شهری است و شهروندان باید توجه داشته باشند برای انجام هرگونه عملیات خاک‌برداری در شهر مجوزهای لازم را از سازمان مدیریت پسماند دریافت کنند و برای جابه‌جایی ضایعات ساختمانی خود از روش مکانیزه استفاده کنند. همچنین در صورت مشاهده تخلیه غیرمجاز خاک و نخاله در سطح معابر و زمین‌های رهاشد، موضوع را به سامانه ۱۳۷ اطلاع دهند تا برخورد قانونی لازم انجام شود.

اختصاص اعتبار ۳۳۰میلیاردریالی برای مراکز اجتماع‌محور



سعید اکبریان
شهردار منطقه ۱۰

۳۳۰میلیاردریال اعتبار برای پنج مرکز اجتماع‌محور منطقه ۱۰ اختصاص یافت. این مراکز در محلات خاتم‌الانبیا(ص)، امام هادی(ع)، لشکر، امامیه و حجاب در حال ساخت است که پس از اتمام به مکانی فرهنگی و اجتماعی با حضورپذیری بالا تبدیل می‌شود. با یک کار عمیق مشارکت‌طلبانه کاملا فرهنگی در بستر زمانی طولانی‌مدت می‌توان به نتیجه مطلوب رسید، زیرا کارهای اجتماعی صبر زیادی می‌طلبد. هفت مأموریت تخصصی موضوعی و کلان مسئله پیرو جلسات متعدد با اعضای شورای اجتماعی محلات در حوزه‌های خانواده، دانش‌آموزی، ورزشی، هنری و ... تدوین کردیم که اجرای آن‌ها در هر محله، همکاری و همیاری تمام اعضای شورای اجتماعی محلات را می‌خواهد.

خبر چین

تیمار بیش از ۱۰۰هزار اصله از درختان و درختچه‌های شهری

مدیرکل بهبود محیط‌زیست شهری شهرداری مشهد، از آغاز عملیات کوددهی بهاره و مبارزه با آفات فضای‌سبز شهری و تیمار بیش از ۱۰۰هزار اصله از درختان و درختچه‌های شهر خبر داد.

سیدعلی اکبر انتظام افزود: باتوجه به فرایند رشد گیاهان در فصل بهار و تابستان، از ابتدای اردیبهشت‌ماه امسال عملیات کوددهی در فضای‌سبز مشهد برای تقویت گیاهان و بهبود وضعیت رشد آن‌ها آغاز شده است و تا اواخر خردادماه ادامه خواهد داشت.

وی ادامه داد: براساس برنامه‌ریزی‌ها، در این عملیات بالغ بر ۱۰۰هزار اصله درخت و درختچه تیمار خواهد شد که بیشترین حجم تیمار به ترتیب در مناطق ۹، ۱۱، ۸ و ۷ خواهد بود.

کارگروه «محله دوستدار آب» تشکیل می‌شود

معاون اجتماعی و مشارکت‌های مردمی سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد گفت: با توجه به نقش مهم و اساسی مشارکت اجتماعی، تلاش می‌شود در ۱۷۰ محله، کارگروه «محله دوستدار آب» تشکیل شود.

مهدی ابراهیمی با بیان اینکه کاهش نزولات آسمانی در کشور و مشهد موجب شده تا در آستانه فصل تابستان، با تنش منابع آبی روبه‌رو باشیم، اظهار کرد: براساس گزارش‌های دریافتی، وضعیت سدهای استان نیز نامناسب است و در این بین، آنچه مسلم بوده این است که نیازمند همراهی و مشارکت مردم هستیم.

وی با تأکید بر اینکه بدون مشارکت مردم، نمی‌توان با بحران کم‌آبی مقابله کرد، ادامه داد: اعضای شوراهای اجتماعی محلات مشهد با تشکیل کارگروه «محله دوستدار آب» فرهنگ صحیح استفاده از آب و پرهیز از اسراف را برای مردم محله و اقشار مختلف تبیین و ترویج خواهند کرد.

ابراهیمی تصریح کرد: شوراهای اجتماعی محلات به عنوان نهادی مردمی با دغدغه‌مندی و مسئولیت اجتماعی در کنار دیگر نهادهای محله و رسانه‌های محلی به سازمان‌ها و نهادها با ارائه مشورت، ایده و راهکار، نقش مهمی در حل مسائل اجتماعی ایفا می‌کنند.

اقدامات شاخص در حوزه مدیریت پسماند مشهد

معاون خدمات شهری شهرداری تهران که به‌همراه مدیرعامل سازمان پسماند و جمعی از مدیران شهری پایتخت به مشهد سفر کرده‌اند، در بازدید از مجتمع صنعتی بازیافت مواد و انرژی شماره ۱ و ۲ سازمان مپ شهرداری مشهد، فعالیت‌های این سازمان در حوزه مدیریت پسماند را در کشور، شاخص معرفی کرد.

حسین نظری با بیان اینکه اقدامات انجام‌شده در حوزه مدیریت پسماند در شهر مشهد کاملا مشهود است، افزود: در زمینه دفن اصولی، بهداشتی، مهندسی و همچنین فعالیت‌های زیست‌محیطی و صنایع تبدیلی، کارهای خوبی در حوزه پسماند در مشهد صورت گرفته که امیدواست این تجارب به همه شهرها تعمیم پیدا کند و در کنار رقابت، انتقال تجارب دوسویه نیز صورت پذیرد.

تجهیز ۲۲ آسانسور پل عابر پیاده به حسگر پایش وضعیت

مدیرعامل سازمان فاوای شهرداری مشهد گفت: سامانه پایش وضعیت عملکرد آسانسورها در پل‌های عابرپیاده به تحلیل و برنامه‌ریزی بهتر برای استفاده و نگهداری از آن‌ها کمک می‌کند. مهدی بدیع فرخد اظهار کرد: این سامانه در مرحله آزمایشی با بهره‌گیری از حسگرهای نصب‌شده در ۲۲ آسانسور پل‌های عابرپیاده، تمامی اطلاعات مربوط به کارکرد آسانسورها را ثبت و تحلیل می‌کند و در اختیار مدیران سیستم قرار می‌دهد.

وی افزود: در این سامانه امکان گزارش رویدادهای مختلف در وضعیت آسانسور پل‌ها، فعالیت نداشتن، زمان روشن و خاموش شدن آسانسورها، تعداد تردد در بازه‌های زمانی مختلف، جمع تردد روزانه و ... برای تحلیل و برنامه‌ریزی‌های آتی وجود دارد. بدیع فرخد بیان کرد: همچنین امکان ارسال پیامک وضعیت آسانسورها به راهبر و پیمانکاران نگهداری آن‌ها نیز در این سامانه درنظر گرفته شده است و می‌توان داشبوردهای نمایش وضعیت‌های مختلف آسانسورها را نیز در اختیار آن‌ها قرار داد تا شناسایی مشکلات و عملیات تعمیر و نگهداری آن‌ها در حداقل زمان ممکن انجام شود. این سامانه قابلیت نصب در پله‌های برقی را نیز دارد که در مرحله بعدی اجرایی خواهد شد.