

تجارت مشهد و افغانستان روی ریل توسعه

نخستین قطار باری از خراسان رضوی راهی هرات شد

محسن موسوی زاده

معاون اقتصادی استاندار خراسان رضوی از حرکت اولین قطار باری از خراسان رضوی به سمت هرات خبر داد و در این باره گفت که این قطار با ۱۷ واگن، به‌طور آزمایشی از خواب حرکت کرده و بار موردنظر را در مقصد تحویل داده است. ابوالفضل چمندی بیان کرد: خط ریلی به‌دلیل تغییرات و تحولات اخیر در افغانستان، توسط برخی گروه‌های ناشناس دچار مشکل شده‌بود و امکان تردد وجود نداشت، ولی در ۱۰ ماه گذشته مهندسان و متخصصان ایرانی موفق شدند این خط را آماده بهره‌برداری کنند. امیدواریم این اقدام استراتژیک و مهم در صنعت حمل‌ونقل کشور که با حمایت و همراهی مجموعه راه‌های جمهوری اسلامی و کنسر سیوم ریلی ایران و افغانستان صورت گرفته است، در چند روز آینده به شکل یک خط امن دائمی برای حمل بار فعال شده و بتواند دسترسی جدیدی را برای تجارت بین دو کشور ایجاد کند. ایجاد این مسیر جدید، افغانستان را به آب‌های گرم جنوب وصل می‌کند و نقش مهمی در افزایش ترانزیت کالا و بهبود اقتصاد منطقه ایفا خواهد کرد.

- اهمیت راه‌آهن خواب – هرات

راه‌آهن خواب – هرات به‌عنوان ششمین خط‌آهن مرزی ایران با همسایگان منطقه، یکی از پروژه‌های مهم زیربنایی است که سبب تسهیل تجارت کالا و مسافر، ترانزیت، کاهش هزینه حمل‌ونقل و رفع انحصار حمل‌کالا از جاده‌ها، افزایش ایمنی در ترابری منطقه و کاهش مصرف سوخت بین دو کشور می‌شود. راه‌آهن خواب –هرات همچنین موجب اتصال کشور افغانستان به شبکه ریلی ایران (از طریق راه‌آهن مشهد-باقق)، اتصال افغانستان از طریق راه‌آهن ایران به کریدور بین المللی شمال – جنوب (حوزه خزر، روسیه و شمال اروپا) و اتصال از طریق راه‌آهن ایران به کریدور بین المللی شرقی – غربی اکو و تراسیکا (کشور ترکیه و جنوب اروپا) و دسترسی به آب‌های آزاد (بندربعباس و بندر چابهار در جنوب ایران) خواهد شد. ادامه این مسیر به سمت مزارشریف جزء لاینفک و جدایی‌ناپذیر آن است و با تکمیل این مسیر، ارزش اقتصادی آن برای افغانستان و کشورهای مسیر چندبرابر می‌شود.

این پروژه را باید حلقه‌ای از زنجیره ترانزیتی دانست که از شرق شروع و به قلب اروپا کشیده می‌شود. از این رو، بهره‌برداری از این پروژه و اتصالش به مرزهای ازبکستان و تاجیکستان را می‌توان نقطه عطفی در همکاری‌های ترانزیتی و احیای جاده تاریخی ابریشم دانست که می‌تواند کالای ترانزیتی را با صرف هزینه مالی و زمانی کمتر به مقصد برساند.

- کاهش هزینه صادرات

رئیس اتاق مشترک ایران و افغانستان (شعبه خراسان رضوی) در گفت‌وگو با شهرآرا در همین باره با بیان اینکه در حال حاضر سامانه قدیمی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای، سبب شده است تا هزینه صادرات کالا از ایران زیاد باشد، می‌گوید: راه‌آهن خواب- هرات می‌تواند هزینه تمام‌شده کالاهای صادراتی ایران را کاهش دهد. این مسئله سبب می‌شود تا قدرت رقابت کالاهایی که از خراسان رضوی به افغانستان صادر

می‌شوند، افزایش یابد. هادی نبی‌زاده می‌افزاید: وقتی هزینه تمام‌شده کالاهای ایرانی در افغانستان کاهش یابد، این مسئله موجب می‌شود تا تقاضا برای صدور کالا بیشتر شود. نتیجه این کار بعد از مدتی، در افزایش تقاضا برای کالاهای تولیدی استان و مشهد و اشتغال‌زایی بیشتر دیده می‌شود. وی تأکید می‌کند: خراسان رضوی و افغانستان زمینه‌های زیادی برای توسعه روابط اقتصادی دارند، از این رو هر چقدر که بتوانیم موانع توسعه تجارت را برداشته و راه‌های ارتباطی را تقویت کنیم، این مسئله می‌تواند میزان مراودات تجاری بین دو کشور را به میزان چشمگیری افزایش دهد.

- امکان افزایش ۱۰۰درصدی صادرات

رئیس کمیسیون تجارت اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی هم در گفت‌وگو با شهرآرأ با بیان اینکه اگر راه‌اندازی خط ریلی خواب-هرات جدی باشد، این مسئله می‌تواند موجب افزایش ۱۰۰درصدی صادرات به کشور همسایه شود، می‌گوید: به‌دلیل ممنوعیت واردات کامیون، ناوگان حمل‌ونقل بین المللی ایران قدیمی است و همین مسئله هزینه صادرات را افزایش داده است. در کنار این مسئله، توقف چندین روزه کالاهای صادراتی در پایانه‌های مرزی نیز هزینه تمام‌شده کالاهای تاجران خراسانی را افزایش داده است. از این رو اگر بتوانیم ظرفیت صادرات ریلی به افغانستان را فعال کنیم، این مسئله می‌تواند تأثیر خوبی بر صادرات استان بگذارد. محمدحسین روشک می‌افزاید: با این حال شرط مهم برای صادرات ریلی، تأمین واگن‌های صادراتی است. درواقع تا زمانی که واگن صادراتی به میزان کافی تأمین نشود، نمی‌توان صادرات ریلی را آن گونه‌که ظرفیت دارد فعال کرد. به‌عنوان نمونه اکنون به‌دلیل کمبود واگن، صادرکنندگان مجبورند در مسیرهای آسیای میانه هزینه‌های زیادی به‌طور غیررسمی برای تأمین واگن پرداخت کنند. در حوزه افغانستان نیز علاوه بر راه‌اندازی خط راه‌آهن، باید فکری برای

تأمین واگن‌های صادراتی بشود.

- افزایش سرعت جابه‌جایی کالا

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی خراسان رضوی نیز با بیان اینکه یکی از دغدغه‌های تاجران ایرانی افزایش سرعت حمل کالا به افغانستان است، می‌گوید: خط راه‌آهن خواب- هرات سبب می‌شود تا کالاهای صادراتی خراسان رضوی در زمان کوتاه‌تری به دست تاجران افغانستانی برسد، این مسئله می‌تواند زمینه‌افزایش مراودات تجاری بین دو کشور را فراهم کند. احمد زمانیان می‌افزاید: بعضاً کندیون انتقال کالاها در گذشته سبب می‌شد تا تاجران افغانستانی برای ترانزیت کالاهایشان به‌جای ایران از مسیر پاکستان استفاده کنند. از این رو توسعه روابط ریلی بین ایران و افغانستان موجب می‌شود که تاجران افغانستانی مسیر خراسان رضوی را برای انتقال کالاهایشان انتخاب کنند. وی تأکید می‌کند: خط ریلی خواب- هرات علاوه بر آنکه از نظر حمل‌ونقل داخلی بار و مسافر اهمیت زیادی دارد، باعث اتصال کشور افغانستان از طریق شبکه ریلی ایران به آب‌های آزاد می‌شود.

- تأثیر توسعه روابط ریلی دکترحسین فولادیان، کارشناس مسائل منطقه‌ای، هم در گفت‌وگو با شهرآرأ درباره تأثیر توسعه روابط ریلی ایران و افغانستان می‌گوید: حجم تجارت افغانستان از سال ۱۴۰۰ به دلیل تغییراتی که در آنجا روی داد، کاهش یافته است، از این رو توسعه روابط اقتصادی با ایران می‌تواند به رونق اقتصادی این کشور کمک زیادی بکند. وی می‌افزاید: از طرف دیگر افزایش مراودات تجاری با افغانستان سبب می‌شود تا وابستگی متقابل اقتصادی بین دو کشور افزایش یافته و ایران در زمینه حق آبه خودش با افغانستان قدرت چانه‌زنی بیشتری داشته باشد. از سوی دیگر بهبود وضعیت اقتصادی افغانستان، سبب می‌شود تا مسئله مهاجرت نیز بهتر کنترل شود و ایران و مشهد با موج‌های

دیپلماسی اقتصادی



ناگهانی مهاجرت از آن سمت رویه رو نشوند. در کنار این مسئله، توسعه روابط اقتصادی موجب رونق اقتصادی شهرها و روستاهای مرزی ایران شده است و می‌تواند رفاه اقتصادی این مناطق را افزایش دهد که این مسئله نیز می‌تواند تا حدودی مهاجرت به مشهد و حاشیه‌شینی را کنترل کند.

- افزایش سرعت تبادُل کالا

معاون انجمن فعالان اقتصادی افغانستان در خراسان رضوی در گفت‌وگو با شهرآرأ با بیان اینکه توسعه روابط ریلی برای هر دو کشور ایران و افغانستان فرصت‌های جدید اقتصادی را فراهم می‌کند، می‌گوید: در حال حاضر بیشتر تبادُل کالاهای دو کشور از طریق مرز زمینی انجام می‌شود و همین مسئله سرعت انتقال کالا را کاهش داده است. به‌عنوان مثال یک کالای ۱۵ تا ۲۰روز ممکن است که به دلیل حجم کالاهای صادراتی در انتظار نوبت عبور از مرز باشد. اگر روابط ریلی بین دو کشور افزایش یابد، این مسئله سبب می‌شود تا کالاهای ایرانی زودتر به مقصد برسند. علیرضا یوسفیان می‌افزاید: تاجران افغانستانی می‌توانند از طریق شبکه ریلی ایران به سایر بازارهای هدف مانند ترکیه و اروپا نیز دسترسی داشته باشند. از طرفی برای تاجران خراسانی نیز امکان تسهیل روابط تجاری با افغانستان فراهم می‌شود. از این رو می‌توان توسعه روابط ریلی را یک نوع رابطه برد-برد برای دو کشور توصیف کرد.

وی بیان می‌کند: بااین حال، تاجران افغانستانی معتقدند که قیمت استفاده از ریل باید به‌گونه‌ای تعیین شود که استفاده از شبکه ریلی صرفه اقتصادی بیشتری از حمل‌ونقل جاده‌ای داشته باشد. وی تأکید می‌کند: درمجموع راه‌آهن هرات- خواب در توسعه تجارت، ترانزیت و کاهش هزینه تجارت دو کشور نقش زیادی دارد.

۴	اتصال شبکه‌های ریلی هند و پاکستان به ایران و اروپا	۳	اتصال کشور افغانستان به راه‌آهن شمال - جنوب و آب‌های آزاد جهان	۲	تسهیل حمل‌ونقل شبکه ریلی بین‌المللی بین دو کشور ایران و افغانستان	۱	توسعه زیربناها و سرمایه‌گذاری در شرق ایران و کشور افغانستان
۸	افزایش امکان سرمایه‌گذاری در معادن ایران و افغانستان	۷	افزایش ضریب امنیتی و توسعه امنیت اجتماعی در سویی مرزهای ایران و افغانستان	۶	ارتقای سطح زندگی مردم شرق ایران	۵	توسعه شبکه‌های راه‌آهن ایران و افزایش توجیه اقتصادی آن‌ها

عرضه یکپارچه خودرو، راهی برای کاهش قیمت‌ها در بازار

وکالتی کردن حساب متقاضیان مرحله دوم طرح یکپارچه خودرو آغاز شد

متقاضیان مرحله دوم طرح یکپارچه خودرو از دیروز (چهارشنبه) برای افتتاح حساب وکالتی به نام سازمان حمایت اقدام کردند. به گزارش ایرنا، مطابق فرایند اجرایی و جدول زمان‌بندی دومین دوره ثبت‌نام خودرو در سامانه یکپارچه خودروهای داخلی، نخستین مرحله این طرح با وکالتی کردن حساب شخصی و مسدود کردن مبلغ موجودی موردنیاز به نفع سازمان حمایت از چهارشنبه (۱۲۰ اردیبهشت) آغاز شد و تا روز جمعه (۱۲۹ اردیبهشت) ادامه خواهد یافت.

پس از آن، از ۱۲۹ اردیبهشت تا سوم خرداد بررسی اطلاعات واجدان شرایط از منظر داشتن حساب وکالتی با موجودی مسدودشده به‌عنوان پیش‌نیاز انجام ثبت نام و اعمال بلک لیست ست (اولیه خودروسازان، نخستین دوره فروش سامانه یکپارچه و خودروهای وارداتی) انجام خواهد شد. در مرحله سوم، ثبت نام و انتخاب اولویت‌ها توسط متقاضیان واجد شرایط در مورخ سوم تا سیزدهم خردادماه انجام خواهد شد. بر پایه این گزارش، اولویت‌بندی با دستگاه‌های نظارتی با الگوریتم مورد

خبر

تأیید قبلی در روز هفدهم خرداد به انجام خواهد رسید و از ۳۱ تا ۳۱ خرداد اطلاعات متقاضیان و حذف افرادی که واجد شرایط تقاضا نیستند (مطابق پایش ثبت‌احوال، ناجی و...) انجام خواهد شد.

همچنین در روز دهم تیرماه ۱۴۰۲ با یش پنج اولویت متقاضیان انجام و در سامانه اعلام خواهد شد. بالاخره در روز پانزدهم تیرماه، امکان ثبت نام متقاضی بر اساس فراخوان خودروساز بر مبنای زمان بندی اعلامی انجام خواهد شد.

به گفته عبدا...توکلای لاهیجانی، مدیرکل صنایع خودرو و وزارت صمت، خودروسازانی که در این دوره از طرح حضور دارند، مطابق برنامه تولیدشان تا نیمه نخست سال ۱۴۰۳ به عرضه

وی از عرضه ۲۳ خودرو

در این دوره از طرح

خبر داد.

بر اساس این گزارش، موجودی لازم برای انجام ثبت نام در فهرست

نوبت دهی همه خودروهای داخلی ۱۰۰ میلیون تومان است و این وجه اعتبار فقط لازم است تا زمان اعلام نتایج نوبت دهی در حساب شخصی وکالتی مشتریان مسدود شود. وجود وجه اعتبار یادشده در حساب وکالتی برای همه متقاضیان طرح عادی، طرح جایگزینی خودروهای فرسوده غیر تاکسی و طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت الزامی است. در این مرحله متقاضیان واجد شرایط که وجه اعتبار لازم را در حساب وکالتی شان مسدود کرده اند، امکان انتخاب پنج اولویت به‌منظور ثبت نام اولیه برای قرار گرفتن در فهرست نوبت دهی یا حق تقدم خرید خودروهای داخلی بر مبنای فهرست انتظار را خواهند داشت. بنابراین پیش نیاز ثبت نام متقاضیان برای فهرست نوبت دهی، وکالتی کردن حساب شخصی متقاضی به نام سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان و مسدود کردن وجه اعتبار است. به این منظور بانک‌های



خبر

ایجاد ۳۳ هزار فرصت شغلی برای محرومان

ایرنا| معاون اشتغال و خودکفایی اداره کل کمیته امداد امام خمینی ^(۱) خراسان رضوی گفت: امسال ایجاد ۳۳هزار فرصت شغلی برای محرومان و نیازمندان استان، هدف گذاری شده و اعتبارات آن هم اختصاص یافته است. سلمان دانشور افزود: ۳هزار و ۲۰۰میلیارد تومان اعتبار برای ایجاد این تعداد فرصت شغلی اختصاص یافته است که ۲هزار و ۳۰۰میلیارد تومان آن از سوی کمیته امداد و ۹۰۰میلیارد تومان از سوی استانداری استان باید تأمین شود. به‌طورمعمول ۴۰درصد تسهیلات اشتغال به بانوان و ۶۰درصد به مردان متقاضی تا دهک درآمدی ۵اعطا می‌شود.

رشد ۱۵برابری شناسایی اموال مازاد در استان

ایسنا|مدیرکل امور اقتصادی و دارایی خراسان رضوی گفت: ارزش املاک مازاد استان در چهارماه ابتدایی اجرای طرح مولدسازی، بیش از ۱۵۰۰درصد افزایش داشته است، یعنی میزان معرفی ملک مازاد توسط دستگاه‌های اجرایی استان، امسال بیش از ۱۵برابر سال‌های گذشته بوده است. رضا خواجه‌نائینی افزود: در راستای مولدسازی دارایی‌های دولت، از زمان ابلاغ آیین‌نامه مولدسازی در دی‌ماه ۱۴۰۱ تا پایان فروردین‌ماه امسال از محل مولدسازی دارایی‌های استان، ۱۰ هزار میلیارد تومان اموال مازاد شناسایی شده است.

رتبه نخست استان در تولید ژل رویال

ایسنا| کارشناس مسئول زنبورداری سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی گفت: خراسان رضوی رتبه نهم تولید عسل و رتبه نخست تولید ژل رویال در کشور را به خود اختصاص داده است. محسن بشت‌ر اظهار کرد: میزان عسل تولیدشده در سال گذشته از کندوهای مدرن در استان ۴۰۶۹ تن و ۲۵۰کیلوگرم و از کندوهای سنتی ۲ تن و ۸۸کیلوگرم بوده است. به گفته وی در سال ۱۴۰۱، خراسان رضوی ۴۹۲هزار و ۲۲۲عدد کندوی مدرن و ۳۶۷عدد کندوی سنتی داشته و تعداد افراد دارای زنبورستان ۱۸۹۶ نفر بوده است.

تولید ماشین آلات سنگین معدنی و راه‌سازی

روابط عمومی استانداری خراسان رضوی| معاون اقتصادی استاندار خراسان رضوی از راه‌اندازی خطوط تولید ماشین آلات سنگین معدنی و راه‌سازی خبر داد و گفت: یکی از مجموعه‌های صنعتی استراتژیک استان که با حمایت‌های صورت‌گرفته فعال شده است، خطوط تولید شرکت وستا، است که به تولید دامپتراک، ماشین آلات و تجهیزات سنگین معدنی و راه‌سازی در بینالود خراسان رضوی مشغول شده است. ابوالفضل چمندی با اشاره به بهره‌برداری رسمی این واحد افزود: ۸۰میلیارد تومان سرمایه‌گذاری اولیه و ۲۱۰میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در گردش این مجموعه است که فعال شده و امیدواریم همچنان توسعه پیدا کند.

بورس روی قرمز بورس به سهام داران

پس از تنفس مصنوعی شاخص کل در روز سه‌شنبه، امیدها به پایان اصلاح بورس زنده شد. اما شاخص کل، دیروز هم روی قرمزترش را به سهام‌داران نشان داد. همین امر سبب شد تا بار دیگر ترس از ریزش بازار سهام در دل بورسی‌ها زنده شود. پس از اصلاح سخت بازار در دو روز متوالی، شاخص توانست تا حدودی تب ریزشی خود را به هر نحوی کاهش دهد. اما دیروز هم بازار سهم، روند نزولی اش را در پیش گرفت و شاخص کل به سطح ۲میلیون و ۲۷۷هزار واحد رسید. شاخص با درپیش گرفتن استراتژی پولبک به سقف تاریخی ۹۹، قصد کاهش ارتفاع را دارد. بنابراین با وجود سنگینی اصلاح کنونی بورس، روزهای سرخ بازار سهام اجتناب‌ناپذیر است. بدین ترتیب معاملات بورس دیروز در حالی رقم خورد که شاخص کل در راستای اصلاح قدرتمندش گام برداشت، بر همین اساس نماگر اصلی تالار شیشه‌ای با نزول نسبتاً قدرتمند ۲۸هزار و ۱۲۴ واحدی که معادل ۱،۲درصد این شاخص است. گام بلندی در راستای اصلاح برداشت. بررسی آمار مالکیت افراد حقیقی، حکایت از خروج سرمایه حقیقی‌ها از بازار سهام دارد. به‌طوری‌که شاخص ورود و خروج سرمایه در پایان بورس دیروز، خبر از خروج ۲هزار و ۸۷۶میلیارد تومانی پول از بورس می‌دهد. تابلو بورس اوراق بهادار تهران، حجم معاملات دیروز را ۲۴میلیارد و ۸۶۰میلیون و ارزش معاملات را ۱۵ هزار و ۲۴۱میلیارد تومان نشان داد.

آگهی تغییرات

شرکت سهامی خاص سپهر لاستیک سناپاد به شناسه ملی ۰۵۹۶۸۴۹۲ و به شماره ثبت ۶۸۱ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۴ تصمیات ذیل اتخاذ شد آقای علی ابراهیمی به شماره ملی ۰۹۴۵۴۷۷۷۷۷۷ به سمت بازرس اصلی و آقای امید چنارانی به شماره ملی ۰۹۴۶۱۴۶۹۶۹ به سمت بازرس علی‌البدل تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند و زنامه کثیرالانتشار شهرآرأ جهت نشر آگهی‌های شرکت تعیین گردید. صورت‌های مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ مورد تصویب قرار گرفت اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری چناران (۱۴۹۲۸۴۱)

آگهی تغییرات

شرکت سهامی خاص گیتی سیستم شرق به شناسه ملی ۰۴۰۲۵۷۱۴۰۳۸ و به شماره ثبت ۲۴۸۲۳ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۰ تصمیات ذیل اتخاذ شد محل شرکت به آدرس استان خراسان رضوی، شهرستان مشهد، بخش مرکزی، شهر مشهد، الهیه، کوچه ((لوائی))، کوچه شهید تقی زاده ۶، پلاک ۸۰، ساختمان صبا ۸، طبقه همکف، واحد ۱۱ به کد پستی: ۹۱۸۶۴۵۸۴۲۰ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری مشهد(۱۴۹۴۱۰۵)

آگهی تغییرات

شرکت سهامی خاص آرشام کاوان نوین رایابه شناسه ملی ۰۹۲۶۴۳۸۴ و به شماره ثبت ۷۲۸۳۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۰ تصمیات ذیل اتخاذ شد محل شرکت به آدرس استان خراسان رضوی، شهرستان مشهد، بخش مرکزی، شهر مشهد، الهیه، کوچه ((لوائی))، کوچه شهید تقی زاده ۶، پلاک ۸۰، ساختمان صبا ۸، طبقه همکف، واحد ۱۱ به کد پستی: ۹۱۸۶۴۵۸۴۲۰ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری مشهد(۱۴۹۴۰۶)