شهردار مشهد خطاب به مدیران شهرداری:

همت و تلاش مضاعف، سرلوحه خدمت به مردم باشد

خبر روز

پنج روز پس از تأیید حکم شهردار مشهد توسط وزیر کشور، محمدرضا قلندر شریف روز گذشته با همراهی حسن موحدیان رئیس شورای اسلامی شهر، معاونان شهردار و جمعی از مدیران شهری برای خداقوت به جواد اصغری، سرپرست شهرداری مشهد و همکارانش در دفتر شهردار مشهد حاضر شد. وی در جلسه آغاز به کار شهردار مشهد با قدردانی از تلاش‌های صورت گرفته برای عمران و آبادانی مشهد الرضا(ع) توسط سرپرست شهرداری مشهد، گفت: از مدیران شهرداری می خواهم عزمشان را جزم کنند تا با همت و تلاش مضاعف بتوانیم عقب ماندگی های احتمالی را جبران و خدمات ارزنده‌ای به مردم ارائه کنیم.

پروژه‌ها در قالب بسته ارائه شود

شهردار مشهد با بیان اینکه ما مدت باقی مانده از این دوره را با قدرت پیش خواهیم رفت و در صورت نیاز، اصلاح بودجه را با همکاری شورای اسلامی شهر مشهد، اجرایی خواهیم کرد، افزود: از معاونت ها درخواست دارم در اسرع وقت پروژه های آماده بهره‌برداری و کلنگ‌زنی را در قالب یک بسته ارائه دهند تا اقدامات لازم انجام شود. وی ادامه داد: از شورای اسلامی شهر بابت همراهی در انتخاب شهردار مشهد و از آقای اصغری به واسطه زحماتشان در دوران سرپرستی و خدمات معاونان تشکر می کنم وان شاءا... با قدرت و انگیزه دوچندان، کار را با یکدیگر ادامه خواهیم داد.

شهردار مشهد از بدنه شهرداری است

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد نیز در این جلسه با بیان اینکه شهردار جدید از بدنه شهرداری است و با این مجموعه آشنایی کاملی دارد، افزود: آشنایی شهردار مشهد با بدنه شهرداری، مزیت مهمی محسوب می‌شود.

حسن موحدیان اظهار کرد: مشهد دومین کلان شهر کشور است و خوشبختانه مدیران شهرداری قوی هستند. نجابت و مدیریت آقای اصغری در این مدت موجب شد بدون هیچ گونه مشکل و نقصی، شهر مشهد مدیریت شود. هدف همه ما جلب رضایت مردم است که این امر مقدمه رضایت باری تعالی است.

اقدامات جهادی در مدیریت شهری

سرپرست شهرداری مشهد نیز با بیان اینکه در دوران سرپرستی، اقداماتی جهادی توسط مدیران شهرداری رقم خورد، افزود: با تلاش های همکاران ما در مدیریت شهری، خوشبختانه وقفه‌ای در خدمات‌رسانی به زائران و مجاوران ایجاد نشد.

جواد اصغری اظهار کرد: از شورای اسلامی شهر بابت اعتماد به بدنه شهرداری و انتخاب یک مدیر قوی وجهادی برای شهرداری تشکر می کنم؛ همچنین به مردم مشهد و همکارانمان در شهرداری بابت انتخاب مدیری از بدنه این مجموعه، تبریک عرض می کنم.

سرپرست شهرداری مشهد بیان کرد: مراسم ها و تحقق بودجه به خوبی مدیریت شد و در این مسیر از حمایت ها و همراهی های آقای موحدیان و مدیران استان و شهرستان قدردانی می کنم.

مسیر مصلای شرقی، شهریور به بهره‌برداری می‌رسد

خبر

علیرضا ظهیری

۱۲ بهمن ماه سال ۱۳۹۹ بود که عملیات ساخت دو پروژه در محدوده شرقی مشهد آغاز شد. مدیریت شهری در راستای توسعه مناطق حاشیه شهر و ایجاد مسیرهای مناسب ارتباطی در این قسمت از شهر، پروژه ساخت مسیر شش کیلومتری اتصال تقاطع مصلی به بولوار حر با نام مسیر مصلای شرقی و پروژه ساخت تقاطع غیرهم‌سطح راه‌آهن را در دستورکار قرار داد. با اجرای این دو پروژه علاوه بر اینکه مسیر جدیدی برای زائران بارگاه رضوی از سمت شرقی شهرمان گشوده می‌شود، ترافیک مناطق پرتراکم شهرک‌های شهید رجایی و شهید باهنر نیز کاهش می‌یابد و البته ساکنان این مناطق و زائران بارگاه رضوی به حرم مطهر رضوی دسترسی مستقیم خواهند داشت.

مدیرکل نظارت بر اجرای طرح‌های عمرانی شهرداری مشهد درباره آخرین وضعیت ساخت دو پروژه مسیر اتصال بولوار حر به تقاطع مصلی و تقاطع غیرهم‌سطح راه‌آهن با اشاره به اهمیت ساخت این مسیر در راستای ایجاد مسیر دسترسی برای اهالی شهرک‌های شهید رجایی و شهید باهنر و کاهش ترافیک بولوار حر به شهرآرا گفت: بهمن سال گذشته بود که دو کیلومتر از مسیر مصلای شرقی باهدف اتصال این مسیر به جاده محمدآباد ساخته شد و با حضور وزیر راه و شهرسازی و مدیران استانی و شهری به بهره‌برداری رسید و اکنون این بخش از مسیر زیر بار ترافیکی است.

سیدمحمود ریحانی افزود: مسیر اتصال مصلی به حر، شش کیلومتر است که اکنون عملیات ساخت و تکمیل چهار کیلومتر باقی‌مانده تا بولوار حر در حال انجام است و خوشبختانه زیرسازی و جدول گذاری انجام شده و اکنون عملیات آسفالت این مسیر در حال انجام است.

وی ادامه داد: البته بخشی از مسیر به دلیل اینکه خط انحرافی راه‌آهن در آنجا مستقر است باقی مانده که به‌محض انجام عملیات ریل گذاری تقاطع و برگشت راه‌آهن به مسیر اصلی خود، عملیات خاک‌برداری و ساخت این بخش از مسیر نیز اجرایی خواهد شد.

بازگشایی مسیر تا پایان خردادماه

مدیرکل نظارت بر اجرای طرح‌های عمرانی شهرداری مشهد با بیان اینکه اقدامات لازم برای روشنایی مسیر انجام شده تا شرکت برق نیز در راستای اجرای عملیات روشنایی مسیر فعالیت خود را آغاز کند، تصریح کرد: پیمانکار فضای سبز منطقه نیز برای انجام اقدامات خود در محل کارگاه مستقر شده است. امیدواریم عملیات آسفالت این مسیر تا اواخر خردادماه به پایان برسد و درمجموع پروژه مسیر متصل کننده تقاطع مصلی به بولوار حر تا آخر شهریورماه امسال به پایان برسد و این مسیر در اختیار زائران و مجاوران بارگاه رضوی قرار گیرد. وی ادامه داد: اکنون این پروژه از پیشرفت فیزیکی حدود ۷۵ درصدی برخوردار است.

عکس: سعید گل | شهرآرا

ریحانی همچنین درباره آخرین وضعیت ساخت تقاطع غیرهم‌سطح راه‌آهن نیز گفت: با توجه به اینکه پروژه ایجاد مسیر دسترسی مصلی به حر در مسیر ریل راه‌آهن است قبل از آغاز پروژه، عملیات انحراف ریل راه‌آهن اجرایی شد تا بتوانیم با ساخت پل این مسیر شرقی شهر را بدون معارضی بسازیم. از همین‌رو عملیات ساخت تقاطع غیرهم‌سطح راه‌آهن هم‌زمان با اجرای عملیات ساخت مسیر مصلای شرقی در دستورکار قرار گرفت.

وی با بیان اینکه این پروژه نیز اکنون از پیشرفت فیزیکی ۹۰ درصدی برخوردار است و آخرین مراحل ساخت را پشت سر می‌گذارد، تصریح کرد: هم‌اکنون منتظر هستیم تا پیمانکار شرکت راه‌آهن عملیات ریل گذاری روی پل را انجام دهد و با انجام این کار مسیر انحرافی راه‌آهن جمع و تردد قطارها با بازگشت ریل از مسیر اصلی انجام شود.

آغاز عملیات تقاطع غیرهم‌سطح راه‌آهن

مدیرکل نظارت بر اجرای طرح‌های عمرانی شهرداری مشهد با بیان اینکه امیدواریم عملیات ریل گذاری تقاطع غیرهم‌سطح راه‌آهن و برگشت مسیر تردد قطارها به مسیر اصلی تا یک ماه آینده انجام شود، افزود: در جریان انجام پروژه اتصال بولوار مصلی به بولوار حر ۲۴۰ هزار مترمکعب عملیات خاک‌برداری انجام می‌شود که تاکنون ۲۳۸ هزار مترمکعب این عملیات اجرایی شده و همچنین از مجموع ۱۷۶ هزار و ۷۰۰ مترمکعب عملیات خاکریزی، ۱۷۰ هزار مترمکعب انجام شده است. ریحانی ادامه داد: در این پروژه تاکنون ۶۸ هزار و ۱۰۶ متر طول از مجموع ۷۰ هزار متر طول، جدول گذاری انجام شده و از مجموع ۲۲ هزار و ۶۰۰ مترمربع قالب‌بندی نیز ۲۱ هزار مترمربع انجام شده است. همچنین در پروژه مسیر اتصال مصلی به حر ۱۲۰ تن آرماتوربندی انجام شده و از مجموع ۵۷ هزار و ۲۳۰ تن آسفالت موردنیاز در این پروژه، ۱۴ هزار تن آسفالت‌ریزی اجرایی شده است.

مدیرکل نظارت بر اجرای طرح‌های عمرانی شهرداری مشهد درباره برخی از اقدامات فنی تقاطع غیرهم‌سطح راه‌آهن نیز گفت: در این پروژه هم از مجموع ۲۴۵۰ متر طول حفاری شمع، ۲۲۷۳ متر طول حفاری انجام شده و از مجموع ۱۲۴ هزار مترمکعب خاک‌برداری، ۹۲ هزار و ۳۰۰ مترمکعب اجرایی شده است.

وی با اشاره به اجرایی شدن ۱۹ هزار و ۸۰۰ مترمکعب عملیات خاکریزی در پروژه تقاطع راه‌آهن، افزود: تاکنون در این پروژه ۳ هزار و ۴۰۰ متر طول عملیات جدول گذاری، ۱۰ هزار و ۸۰۰ مترمربع عملیات قالب‌بندی و ۱۴ هزار و ۸۳۰ مترمکعب عملیات «بتن درجا» انجام شده است.

اعتبار عمرانی شهر، دو برابر شد

به گفته رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی‌شهر مشهد، احداث ۱۰ تقاطع غیرهم سطح در دستورکار مدیریت شهری است

محمد کاملان

گزارش خبری

از ۴۰ هزار میلیارد تومان بودجه‌ای که شورای اسلامی‌شهر برای شهرداری مصوب کرده است، نزدیک به ۱۰ هزار میلیارد تومان باید خرج عمران شهر شود؛ از بازگشایی و احداث معابر جدید و ساخت تقاطع‌های غیرهم‌سطح گرفته تا توسعه و خرید ناوگان اتوبوس رانی و قطارشهری. این اعتبار آن‌طور که رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر می گوید دوبرابر اعتبار ۶ هزارمیلیارد تومانی سال گذشته است و در سال ۱۴۰۲ علاوه بر اینکه ۵۰ درصد این بودجه عمرانی قرار است در حاشیه شهر خرج شود و حدود ۲ هزار میلیارد برای نوسازی ناوگان قطارشهری و اتوبوس رانی درنظرگرفته شده، قرار است در دیگر نقاط شهر هم اقدامات عمرانی بزرگ و مناسبی انجام شود.

آغاز سطح سوم میدان شهید فهمیده و تقاطع خیام

ایمان فرهمندی با بیان اینکه امسال با تصویب شورای شهر مشهد ۱۰ هزارمیلیارد اعتبار عمرانی برای شهر تصویب شده است گفت: بخشی از این بودجه در اتوبوس‌رانی و قطارشهری خرج می‌شود و بخش دیگری هم صرف توسعه زیرساخت شهری خواهد شد. برای نمونه امسال ساخت سطح سوم میدان شهید فهمیده و تقاطع خیام آغاز می‌شود و تلاش می کنیم دوربرگردان شهید میرزایی و پل دهرود هم به بهره‌برداری برسد. کار ساخت پل شهرک شهید باهنر نیز امسال آغاز می‌شود و با همت مردم و شهرداری سرانجام ورودی خواجه‌ربیع از میدان امام حسین(ع) و از میدان بار به سمت بولوار رسالت‌شمالی بازگشایی می‌شود.

تعریض معابر شهری در دستورکار

وی ادامه داد: ما برنامه تعریض معابر را هم امسال دنبال خواهیم کرد و اکنون در خیابان حرعاملی و سه‌راه شهید کاشانی این طرح در حال اجراست. محدوده بولوار فکوری به هاشمیه نیز که نیاز جدی به تعریض معابر دارد در برنامه شهرداری قرار گرفته است.

احداث ۱۰ تقاطع غیرهم‌سطح در شهر

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر با تأکید بر تخصیص ۵۰ درصد از اعتبارات عمرانی به حاشیه شهر افزود: رویکرد ما در دوره ششم بر این مبناست که گره‌های مردم باز شود و اعتبارات محدود شهرداری در جایی هزینه شود که واقعا نیاز است. البته این نگاه به معنی این نیست که از دیگر نقاط شهر غافل هستیم، بلکه به نیازهای مناطق دیگر هم رسیدگی خواهیم کرد و علاوه بر کلنگ‌زنی‌ها و افتتاح‌های مختلف، ۱۰ تقاطع غیرهم‌سطح هم در شهر احداث خواهد شد.

۶۰ واگن برای خط یک

توسعه و خرید ناوگان جدید برای قطارشهری مشهد موضوع بخش دیگری از صحبت‌های ایمان فرهمندی بود که با اشاره به انعقاد قرارداد برای خرید ۶۰ واگن جدید گفت: خط یک قطارشهری مشهد ۶۰ واگن کمبود دارد که در حال عقد قرارداد برای خرید و برطرف کردن این کمبودها هستیم. در خط ۲ هم فقط یک ایستگاه تکمیل نشده داریم و البته نواقصی وجود دارد که اعتبار برای آن تأمین شده و به‌زودی تکمیل می‌شود. متروی مشهد امسال ۱۱۰۰ میلیارد تومان بودجه دارد که صرف همین امور خواهد شد.

ساخت خطوط جدید طبق برنامه‌ریزی قبلی

وی با اشاره به آخرین وضعیت خطوط در حال احداث نیز توضیح داد: حفاری جبهه شرقی خط ۳ تمام شده است و در یکی دوماه آینده کار حفاری از انتهای بولوار امامت به قاسم‌آباد شروع خواهد شد. حفاری خط ۴ هم در حال انجام است و براساس زمان‌بندی جلو می‌رود. با این همه مهم‌ترین قسمت خط ۳ قطارشهری که افتتاح آن برای ما اهمیت دارد، شش کیلومتر فاز میانی این خط است. امیدواریم تا آخر امسال بتوانیم این فاز را نیز زیر بار ببریم و در تابستان سال آینده مسافرگیری این خط را آغاز کنیم و زائران را با قطارشهری به حرم ببریم.

برنامه‌ریزی شده تا با همکاری دولت ۵۰۰ دستگاه اتوبوس جدید ظرف دو سال به شبکه اضافه شود که به این ترتیب هم سن ناوگان کاهش جدی پیدا می‌کند و هم سرفاصله زمانی اتوبوس‌ها کم می‌شود.

۵۰۰ اتوبوس به ناوگان شهر اضافه می‌شود

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد با بیان اینکه ۱۱۰۰ میلیارد تومان هم برای نوسازی و توسعه ناوگان اتوبوس‌رانی در سال جدید در نظر گرفته شده است ادامه داد: برای تأمین زیرساخت این حوزه پیش‌بینی‌های خوبی شده است و هم پایانه‌ها و ایستگاه‌ها توسعه پیدا می کنند و هم ناوگان جدید خریداری خواهد شد. برنامه‌ریزی شده تا با همکاری دولت ۵۰۰ دستگاه اتوبوس جدید ظرف دوسال به شبکه اضافه شود که به این ترتیب هم سن ناوگان کاهش جدی پیدا می کند و هم سرفاصله زمانی اتوبوس‌ها کم می‌شود.

نوسازی تاکسی‌ها دوباره شروع می‌شود

فرهمندی در ادامه از حل برخی مسائل و دغدغه‌های تاکسیرانان و آغاز نوسازی تاکسی‌ها خبر داد و افزود: وام ۴۰ میلیونی تعمیر تاکسی از محل منابع شهرداری پرداخت می‌شود. این خدمت شهرداری مشهد به رانندگان تاکسی در کشور نظیر ندارد و در کنار آن نوسازی ناوگان که متوقف شده بود دوباره آغاز خواهد شد. برای این کار هم ۲۰۰ میلیون تومان شهرداری وام می‌دهد که آن هم از محل منابع مدیریت شهری پرداخت می‌شود.

خبر

سهم ۳۴۰ میلیارد تومانی بانوان از بودجه امسال

شورای اجتماعی محلات، نهادی مردمی است که بازوی پیشنهادی پارلمان شهری و مدیریت شهری برای اجرای مستقیم درخواست‌های شهروندان محسوب می‌شود. نهادی که در این دوره با حضور بی‌سابقه و پرشمار بانوان شکل منسجم‌تری به خود گرفته است و تلاش دارد تا با بهره‌مندی از ظرفیت حضور بانوان، در فضای شهری بیشتر اثرگذار باشد.

در همین راستا جلسه هم‌اندیشی تنها بانوی عضو شورای ششم با نمایندگان بانوان شوراهای اجتماعی محلات شهر مشهد برگزار شد.

رئیس کمیسیون ویژه بانوان و خانواده شورای اسلامی شهر مشهد گفت: جامعه باید نیازهای زنان را درک کند؛ در برنامه‌ریزی‌های حوزه‌های مختلف باید مخاطب را درنظر گرفت و سهم بانوان در ماتریس مخاطب مدنظر قرار گیرد.

به گزارش پایگاه اینترنتی جهانشهر، فاطمه سلیمی در نشست هم‌اندیشی با نمایندگان بانوان شوراهای اجتماعی محلات شهر مشهد با بیان اینکه بانوان اشراف کاملی به مسائل و دغدغه‌های خود دارند، بنابراین پیگیری آن‌ها برای حل‌وفصل مسائل و مشکلات، بسیار کارساز خواهد بود، اظهار کرد: پیوسته درصدد بوده‌ایم که در حوزه بانوان، ساختارسازی کنیم و با اهمیت ویژه‌ای که برای این موضوع قائل هستیم، برای نخستین بار، کمیسیون ویژه بانوان و خانواده را تشکیل دادیم تا فعالیت‌های این حوزه، ضابطه‌مند شود.

وی در ادامه تعالی زیست‌پذیری شهری در حوزه بانوان و خانواده را به عنوان یک گفتمان، از موضوع‌های مورد توجه کمیسیون دانست و افزود: در تمامی حوزه‌های شهر اعم از شهرسازی، حمل‌ونقل، خدمات‌شهری و ... باید نگاه ویژه‌ای به بانوان داشته باشیم و زیرساخت‌هایی که فراهم می کنیم، برای استفاده راحت مادران و فرزندان مناسب باشد.

رئیس کمیسیون ویژه بانوان و خانواده شورای اسلامی شهر مشهد گفت: مشاوره، سلامت، اشتغال، کارآفرینی و حوزه ورزش و توجه به کودکان نخبه از جمله مطالبات بانوان بوده است که در تجربه کاری چندین ساله و تعامل مستقیم با آن‌ها کاملا حس کرده‌ام. برهمین اساس، بودجه ۸۰ میلیاردی حوزه بانوان در سال ۱۴۰۱ را برای امسال به ۳۴۰ میلیارد تومان افزایش دادیم.

سلیمی از تقویت جایگاه بانوان در مساجد خبر داد که با پیگیری‌های مستمر، محقق شده است و تصریح کرد: در برنامه‌ریزی‌های انجام شده، توسعه سخت‌افزاری و نرم‌افزاری در حوزه‌های مختلف بانوان را پیگیری کرده‌ایم؛ در برنامه چهارساله شهرداری نیز این موضوع مدنظر قرار گرفته است.

شناسایی ۴۰۰ تشکل اجتماعی فعال در حوزه بانوان

معاون اجتماعی و مشارکت‌های مردمی سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد نیز در این نشست گفت: اکنون بیش از ۴۰۰ تشکل فعال در حوزه بانوان شهر مشهد شناسایی شده است که خوشبختانه با حمایت‌های سازنده‌ای که از سوی کمیسیون ویژه بانوان و خانواده شاهد بوده‌ایم، بیش از پیش می‌توان از این فرصت‌ها بهره گرفت. به گفته مهدی ابراهیمی ۳۳ درصد اعضای شوراهای اجتماعی محلات، حدود ۷۰۰ نفر از مجموع ۲ هزار و ۲۰۰ نفر، را بانوان تشکیل می‌دهند.

وی با بیان اینکه این حضور پررنگ بانوان انتظارات را نیز ویژه‌تر می کند، افزود: امیدواریم به واسطه این اتفاق ارزشمند، این دوره از شوراهای اجتماعی محلات، جزو موفق‌ترین دوره‌ها باشد.

ابراهیمی با بیان اینکه نقش بانوان در مسائلی چون خانواده‌محوری و تحکیم، تشکیل و تعالی بنیان خانواده بسیار حائز اهمیت است، گفت: زیربنایی‌ترین نهاد، قبل از محله، «خانواده» است و مادران رئیس این نهاد اجتماعی هستند؛ بنابراین هدف‌گذاری بسیار درستی انجام شده است که امیدواریم از این ظرفیت استفاده کنیم.

نیاز به ورود دولت برای حل مشکل آتش‌نشانان

مجید فرهادی، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد، درباره تجمع تعداد معدودی از نیروهای آتش‌نشان گفت: آتش‌نشانان از سال گذشته خواستار پرداخت شب‌کاری، سختی‌کار و تعطیل کاری هستند که این موارد نیازمند مصوبه قانونی است و دولت باید مجوز پرداخت را بدهد. شهرداری مشهد اکنون تمامی نکته‌های قانونی مرتبط با حقوق و مزایای نیروهای آتش‌نشانی را پرداخت می کند و برای پرداخت شب‌کاری، سختی‌کار و تعطیل کاری مجلس و دولت باید اقدام کنند. طی سال گذشته و امسال جلسه‌های متعددی با نمایندگان مجلس و دولت در تهران و مشهد برای حل مشکل برگزار کرده‌ایم که آخرین جلسه دو هفته قبل بود. درمجموع این خواسته‌ها در اختیار شهرداری مشهد نیست و باید از سوی دولت و مجلس قانونی شود که به‌شدت پیگیر این کار هستیم.

آگهی مزایده عمومی
موضوع: فروش ماشین آلات واحد بازیافت آسفالت
مبلغ برآورد اولیه: ۲.۱۵۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال
جهت شرکت در مزایده و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس: http:\\ets.mashhad.ir مراجعه نمائید و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir درج می گردد.
سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد

شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۲۰۵۰۲۲۲۰۰۰۰۱۲
آگهی مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه)
موضوع: خرید تجمیعی بیمه نامه های بازرگانی شهرداری مشهد و سازمان های تابعه سال ۱۴۰۳-۱۴۰۲
جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می گردد.
مبلغ برآورد: ۳۵۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
شهرداری مشهد

آگهی مزایده حضوری (حراج)
موضوع: مزایده فروش باتری یو پی اس فرسوده شهرداری مشهد
جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مزایده، به سامانه ارجاع کار شهرداری مشهد به آدرس www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می گردد.
مبلغ برآورد: ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد