

سفر زمینی در دست انداز گرانی

با افزایش ۲۹ درصدی نرخ بلیت اتوبوس بین شهری، سفر به مشهد برای دهک‌های کم‌درآمد سخت‌تر شد

جزایری

گزارش خبری

روز گذشته مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های مسافری بلیت اتوبوس بین شهری خبر داد. احمدرضا عامری گفت که با توجه به افزایش هزینه شرکت‌های حمل‌ونقل و با پیگیری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، از ماه‌ها قبل درخواست تغییر قیمت راده‌ها بودیم. در ایام نوروز قیمت‌ها ۲۵ درصد افزایش یافت که پس از اتمام سفرهای نوروزی، قیمت بلیت به حالت سابق بازگشت و هیچ شرکتی تا به امروز حق نداشته است قیمت بلیت را تغییر دهد.

تأثیر افزایش قیمت در سفر به مشهد

اما این تغییر چه تأثیری بر روی میزان هزینه سفر به مشهد می‌گذارد؟ آیا این مسئله می‌تواند هزینه‌های ورود به این شهر را به طور معناداری تغییر دهد؟ براساس اعلام حجت‌الاسلام والمسلمین حجت‌گنابادی‌نژاد، معاون فرهنگی، اجتماعی و زیارت استانداری خراسان رضوی، از ۱۵ اسفند سال گذشته تا ۱۳ فروردین اسفند ۱۰ میلیون و ۲۰۷ هزار و ۲۹۲ نفر زائر به مشهد سفر کرده‌اند. سهم کمترین جابه‌جایی با حمل‌ونقل هوایی به میزان ۳ درصد بوده است. حمل‌ونقل ریلی ۵ درصد، جاده‌ای عمومی ۶ درصد و خودروی شخصی ۸۶ درصد بوده است. این اظهارنظر نشان می‌دهد که سهم ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای در میزان ورود زائران حدود ۶۱۲ هزار و ۲۴۰ نفر زائران نوروزی بوده است. آمارهای منتشرشده در سال ۱۳۹۷ نشان می‌دهد که در نوروز این سال سهم اتوبوس به عنوان وسیله سفر به مشهد ۷ درصد بوده است. در حالی که حدود ۸۲ درصد زائران با خودروی شخصی و ۱۱ درصد با هواپیما و قطار وارد این شهر شده‌اند. این آمار نشان می‌دهد که در چند سال اخیر میزان سفر به مشهد از طریق حمل‌ونقل هوایی، ریلی و جاده‌ای کاسته و بر میزان استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی افزوده شده است.

هر چند ارزانی اتوبوس باعث شده است که تقاضا برای سفر نوروزی به مشهد با وسایل حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای از هواپیما و قطار بیشتر باشد، اما نبود زیرساخت‌های جاده‌ای مناسب، فرسوده بودن



اتوبوس‌های بین شهری (متوسط عمر ناوگان اتوبوس‌های بین شهری کشور بیش از ۱۲ سال است). ونیودرماکز خدمات‌دهی مناسب بین‌جاده‌ای موجب شده است تا سفر با اتوبوس جزو اولویت‌های زائران نباشد. از این رو پیش‌بینی می‌شود در صورتی که اقدام مناسبی برای ارتقای کیفی سفر با اتوبوس به مشهد نشود، در آینده بر میزان سفر به این شهر از طریق خودروهای شخصی افزوده شود.

هر چند افزایش قیمت بلیت اتوبوس موجب گلایه زائران شده است. با این حال فعالان بخش حمل‌ونقل برون‌شهری نیز می‌گویند که هزینه‌های جانبی از جمله تعمیر، سرویس و نگهداری خودرو، تأمین لاستیک، تعویض روغن و... به حدی زیاد است که افزایش ۲۹ درصدی نرخ کرایه‌ها به هیچ‌وجه جوابگوی هزینه‌های اتوبوس‌های بین شهری نیست.

تسهیل دسترسی زائران به حمل‌ونقل محمد فتاحی، کارشناس اقتصاد گردشگری، در گفت‌وگو با شاهرارآبایانکده دسترسی مناسب به خدمات حمل‌ونقل یکی از راه‌های تسهیل سفر زائران به مشهد است. می‌گوید: متخصصان گردشگری برای تحلیل رفتار مسافران، عوامل تأثیرگذار در تقاضای سفر نظیر سن، درآمد و شرایط

اقتصاد کلان کشور را بررسی می‌کنند. در حوزه حمل‌ونقل شاید نسبت به نرخ تورم کشور که بیش از ۴۵ درصد است، افزایش ۲۹ درصدی قیمت بلیت اتوبوس چندان به چشم نیاید، اما از آنجا که بخش درخور توجهی از افرادی که از خدمات اتوبوس بین شهری برای سفر به مشهد استفاده می‌کنند، افرادی از دهک‌های کم‌برخوردار یا با درآمد متوسط رو به پایین هستند، این افزایش قیمت بلیت برای آن‌ها معنادار است و بر میزان سفرشان به مشهد تأثیر می‌گذارد. وی می‌افزاید: در این بین افرادی هم هستند که تا پیش از این، ترجیح می‌دادند که به جای وسیله شخصی از اتوبوس برای سفر به مشهد استفاده کنند. اما از آنجا که اکنون سفر با وسایل حمل‌ونقل ریلی، هوایی و در نهایت اتوبوس گران شده است، این افراد گزینه سفر با اتومبیل شخصی را برای ورود به مشهد انتخاب می‌کنند که همین مسئله سبب ایجاد مشکلات ترافیکی در زمان‌های اوج ورود زائران به این شهر می‌شود.

وی می‌گوید: در حال حاضر، مشکلات حاکم بر صنعت حمل‌ونقل جاده‌ای مانند فرسوده بودن ناوگان، زیرساخت‌های نامناسب و نرخ زیاد تعمیرات سبب شده است تا کارایی هزینه اتوبوس در جابه‌جایی

استاندار تأکید کرد

توسعه سرمایه‌گذاری متقابل بین خراسان رضوی و تاجیکستان

افزایش داده است. استاندار خراسان رضوی گفت: بر اساس نیاز و علاقه تاجیکستان، آماده اقدام مشترک اقتصادی در بخش خصوصی نیز هستیم.

دولتلی سعید، استاندار ختلان، نیز در این نشست گفت: شناسایی امکانات برادران خراسان رضوی برای ما جالب و جذاب است. تمام شرایط برای همکاری مشترک فراهم است. به‌ویژه در حوزه سرمایه‌گذاری که مورد علاقه طرفین است.

در این نشست مدیران بخش‌های دولتی و خصوصی خراسان رضوی

ولایت ختلان، زمینه‌های همکاری مشترک را به‌طور مشخص مورد بحث قرار دادند. ابوالفضل چمندی، معاون اقتصادی استاندار، نیز در این نشست، بازدید روز گذشته هیئت تاجیکستان از کارخانه قند فرمان خورواک دام را مثبت ارزیابی کرد و گفت: این هیئت در سرخس و نیشابور بازدیدهایی داشتند. امیدواریم روز چهارشنبه نیز در نشست مشترک فعالان اقتصادی دو استان به تفاهم‌نامه‌های لازم برسیم. همچنین به گزارش ایرنا، استاندار ختلان کشور



احتمال عبور شاخص بورس از ۳ میلیون واحد بازار سرمایه هنوز پتانسیل رشد دارد

کارشناس بازار سرمایه، درباره روندی که بازار سرمایه در پیش گرفته است، گفت: مشکل خاصی در بازار سرمایه وجود ندارد و روند رشد معقولی را از ابتدای سال طی کرده است. اما زمانی که شاخص از مرز ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار واحد گذر کرد، با مازاد عرضه‌های ناشی از معامله‌گران کوتاه‌مدت و این امر منجر به سرخ‌پوشی بازار سرمایه شد. همایون دارابی در گفت‌وگو با خبرنگاران گفت: در حال حاضر در فصل مجامع هستیم و شرکت‌ها از نظر سود نقدی دارای ارزندگی هستند و گزارش‌های دوازده‌ماهه شرکت‌ها، مربوط به سال ۱۴۰۱ در حال انتشار است، در نتیجه شرکت‌ها در وضعیت مطلوبی هستند، اما مشکلات و موانعی که از گذشته پیش‌روی بازار سرمایه بوده است، همچنان وجود دارد.

دارابی در ادامه درباره موانعی که بر سر راه بازار سرمایه است، گفت: بحث قیمت‌گذاری دستوری، قیمت نامناسب ارز نیمایی و نرخ بهره بالا، مشکلات مزمن و دائمی بازار سرمایه هستند و درون بازار سرمایه نیز با مشکل کوچک بودن بازارگردان‌ها و صادرنشدن مجوز کارگزار معامله‌گر برای صندوق‌های بازارگردانی روبه‌رو هستیم. امیدواریم که با کارگزار معامله‌گر شدن صندوق‌های بازارگردانی، صندوق‌ها بزرگ شوند و بازار راحت‌تر کنترل بگیرند و تثبیت‌کنندگان خوبی

بورس

باشند. این کارشناس بازار سرمایه در ادامه با اشاره به اینکه در بازار سرمایه همچنان افراد حقیقی زیاد است، گفت: این فرهنگ‌سازی که افراد حقیقی از طریق صندوق‌ها و با استفاده از مشاوران وارد بازار سرمایه شوند، می‌تواند به تثبات بازار سرمایه منجر شود. بازار سرمایه ما خیلی احساسی عمل می‌کند و صف‌های فروش حالت سرایت دارند و باید یک اصلاح روند ساده ممکن است شاهد افت چشمگیری در بازار سرمایه باشیم و از آنجایی که بازار سرمایه مستعد چنین رفتارهایی است، باید کنترل بیشتری بر روی آن انجام شود.

وی درباره چشم‌انداز بورس در ماه‌های پیش‌رو گفت: با توجه به اینکه شرکت‌ها نقدینگی خوبی دارند و نسبت به بازارهای موازی بازار سرمایه ارزندگی دارد، سیاست‌ها در حال حاضر به گونه‌ای است که هدایت نقدینگی به سمت بازار سرمایه انجام می‌شود که رشد و افزایش فعالیت رادپیش‌رو داریم و پتانسیل بازار سرمایه بیشتر از تثبت رکورد‌های بالای ۳ میلیون واحد است.

خبر چین

قیمت بنزین افزایش نمی‌یابد

ایستنا | شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد، برخی رسانه‌ها برای جانمندان داغ شایعات بنزینی، هر روز بر طبل شایعات گرانی به بهانه تأیید و تکذیب می‌کوبند. این در حالی است که دولت همواره تأکید کرده است که قیمت بنزین در سال ۱۴۰۲ افزایش نخواهد داشت.

اخذ مالیات از خانه‌های خالی

تسلیما رئیس سازمان امور مالیاتی اعلام کرد که وزارت راه و شهرسازی اخذ مالیات از خانه‌های خالی را در دستور کار قرار داده است. سیدهادی سبحانیان در صفحه شخصی‌اش در توئیتر نوشت: «خالی نگه داشتن خانه و احتکار آن توسط برخی افراد، یکی از دلایل کاهش عرضه و افزایش قیمت مسکن و اجاره بهاست. سازمان امور مالیاتی مطابق قانون و مبتنی بر اطلاعات دریافتی از وزارت راه و شهرسازی (سامانه املاک و اسکان) اخذ مالیات از خانه‌های خالی را در دستور کار قرار داده است.»

پیش‌بینی قیمت خودرو در روزهای آینده

تجارت‌نویز عماد جعفری، کارشناس صنعت خودرو، گفت: بازار خودرو در دو هفته اخیر دستخوش اتفاقاتی شده که کاهش قیمت‌ها را در پی داشت. مردم سرمایه‌های خود را از بازار خودرو خارج کرده‌اند و به دنبال بازار امن‌تری برای سرمایه‌گذاری می‌گردند. او افزود: کشمکش بین شورای رقابت و مونتاژکاران بر سر قیمت خودروهای مونتاژی شکل گرفت که این کشمکش، بازار خودرو را به سمت وضعیت رکودی کشاند و سطح معاملات را کاهش داد. فارغ از بحث رکود، این کشمکش‌ها یکی از عواملی بود که خودرو صفر در بازار کم‌بازار شد و بازار خودرو را برای سرمایه‌گذاری ناامن کرد. به نظر می‌رسد بازار در دو هفته آینده نیز در رکود باقی بماند.

علل کاهش قیمت سکه و طلا

مهرارئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران گفت: کاهش قیمت ارز، کاهش تقاضای خرید و ثبت نام خودرو باعث شده است که قیمت سکه و طلا در بازارهای داخلی نزولی شود. نادر بندرفاشان اظهار داشت: با توجه به اینکه انس جهانی طلا صرفاً بین ۲ تا ۵ دلار نوسان داشت، نوسانات بازار ارز علت اصلی کاهش قیمت طلا و سکه در بازار بوده است. وی بیان کرد: با توجه به اینکه قیمت‌ها به ثبات نسبی رسیده است مردم برای خرید مصنوعات طلا و سکه منتظر نمانند و زمانی که تصمیم به خرید می‌گیرند، اقدام به خرید کنند. در واقع مردم منتظر افزایش و کاهش خاصی در بازار نمانند، زیرا از ابتدای سال در بازار ثبات داریم.

بلیت فروشی پرواز در یک سامانه

فارس‌جعفر یارزلو، سخنگوی سازمان هواپیمایی، درباره گران‌فروشی بلیت‌های هواپیما به مهر گفت: برای حل مشکل گران‌فروشی، یک سامانه در نظر گرفته شده است که فروش بلیت محدود شده تا از این طریق معضل کمبودها و گران‌فروشی‌ها برطرف شود. البته همان‌طور که وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد بلیت هواپیما گران نشده است.

حل مشکلات بنگاه‌های اقتصادی

روابط عمومی اتاق بازرگان، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی گفت: تلاش پارلمان بخش خصوصی استان در دوره دهم بر حل اصولی مشکلات فعالان و بنگاه‌های اقتصادی این خطه متمرکز خواهد بود و در این مسیر از توان اقتصادی موجود در همین بخش بهره خواهیم گرفت. محمدرضا توکلی‌زاده تأکید کرد: باور داریم که برای حل همه مشکلات بخش خصوصی نباید مدام دست کمک به سمت نهادهای دولتی دراز کرد. فعالان این حوزه توانمندی‌های شاخصی دارند که اگر در چارچوب تقویت باور آن‌ها به هم‌گرایی به‌کار گرفته شود، می‌تواند گره‌گشا و چه بسا بسترساز توسعه شود.

توکلی‌زاده، اتاق بازرگانی را یک نهاد تشکیلی برگرفته از اندیشه‌های مدنی دانست و تقویت جایگاه آن را در معنای شنیده شدن صدای بخش مهمی از جامعه توصیف و خاطر نشان کرد: سامان یافتن اقتصاد پُرچالش و بحران‌زده امروز، در گرو توجه به ظرفیت‌های موجود است. غفلتی طولانی از این مهم صورت گرفته که صرفاً با تغییر این نگرش و جبرانش، می‌توان به عبور از مشکلات موجود امیدوار بود.

عدد خبر

۲۷ درصد

ایرنا نماینده مردم نیشابور در مجلس گفت: اعتبارات عمرانی خراسان رضوی با تلاش نمایندگان استان در کمیسیون تلفیق در لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ از ۴ هزار و ۳۰۲ میلیارد تومان بارشده ۲۷ درصدی به ۵ هزار و ۴۴۵ میلیارد تومان ارتقا یافت. احسان ارکانی افزود: خراسان رضوی ۷۵ درصد مساحت و ۸ درصد جمعیت کشور را در اختیار دارد که با توجه به ظرفیت‌های ذکر شده و مناطق محروم متعدد در استان، سهم ما از سرجمع اعتبارات کشور برخلاف میزان ذکر شده حدود ۵ درصد بوده است.

۵۵ درصد

ایرنا اسپرست وزارت جهاد کشاورزی گفت: با آغاز فصل برداشت گندم و از ابتدای اردیبهشت اسفند تا امروز، افزون بر ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تن محصول در قالب طرح خرید تضمینی دولت جذب سیلوا شد که این رقم نسبت به مدت مشابه پارسال از رشد ۵۰ درصدی برخوردار است. سیدمحمد آقامیری در جریان افتتاح چند طرح صنعتی کشاورزی تربت حیدریه افزود: افزایش خرید تضمینی گندم بدان معناست که اکنون به طور متوسط روزانه یک و نیم همت (هر همت معادل هزار میلیارد تومان) به کشاورزان بدهکار می‌شویم و البته در سریع‌ترین زمان ممکن پرداخت خواهد شد، زیرا خریدها با حمایت دولت و تخصیص اعتبار مورد نیاز انجام می‌شود.

شهر

۴شنبه ۲۷ فروردین ۱۴۰۲ شماره ۳۳۳۳

۵۹

اقتصاد

صدا