

گرانی بلیت مشهد در آستانه دهه کرامت !

فلاح-موسوی زاده

یک میلیون و ۴۰۰ هزار تومان بدون احتساب مالیات و عوارض ، آخرین قیمتی است که انجمن شرکت های هواپیمایی کشور برای قیمت مصوب بلیت پروازهای مسیر مشهد-تهران وبرعکس در نرخ نامه جدیدش منتشر کرده است، یعنی اگر بخواهید فقط ۹درصد مالیات را به این قیمت اضافه کنید، قیمت بلیت هواپیما در این مسیر بیش از یک میلیون و ۵۲۰ هزار تومان خواهد شد.

حالا پس از ماه ها تأیید و تکذیب افزایش قیمت بلیت هواپیما از سوی سازمان هواپیمایی کشوری، پنجشنبه اعلام شد که با وجود درخواست افزایش ۱۰۰ درصدی از سوی شرکت های هوا پیمایی ، نرخ مصوب بلیت پروازهای داخلی از شنبه (امروز) به صورت میانگین ۲۹درصد افزایش خواهد یافت. اما افزایشی که قرار بود ۲۹درصد باشد، در همین ابتدای کار، قیمت پایه یکی از مسیرهای پرتردد داخلی را تا بیش از ۴۲درصد زیاد کرده است.

البته این همه ماجرا نیست. کش وقوس های افزایش قیمت بلیت هواپیما و انتشار اخبار ضدونقیض، کار را به جایی رساند که چهارشنبه بسیاری از وبگاه های فروش بلیت هواپیما، نرخ بلیت پرواز تهران-مشهد را تا بیش از ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان افزایش دادند. طبق نرخ نامه مصوب جدید، کمترین قیمت پایه برای پروازهای مسیر مشهد مربوط به بجنورد، شاهرود و طیس با قیمت ۹۱۸ هزار تومان و بیشترین مبلغ مربوط به آبادان با قیمت ۲ میلیون و ۱۲۲ هزار تومان است. نرخ بلیت های هواپیما در مسیرهای مختلف آن قدر بالا پایین دارد که باعث سرگیجه افرادی می شود که می خواهند از این وسیله حمل ونقل استفاده کنند.

● سرگیجه قیمت

هربار که برای تهیه این گزارش صفحه خرید بلیت از وبگاه های مجاز را به اصطلاح تازه سازی یا همان refresh می کنیم، عدد ها به صورتی ملموس تغییر می کند، بنابراین تأکید می کنیم که این قیمت ها مربوط به زمان تهیه این گزارش، یعنی ظهر روز جمعه است. البته رقم هایی که در اینفوگرافی

این گزارش آمده است، مربوط به نرخ های پایه و جدید اعلام شده سازمان هواپیمایی کشوری است که باتوجه به عملکرد گذشته فروشندهگان بلیت هواپیما، این اعداد نیز احتمالا رعایت نخواهد شد. تغییر قیمت ها تا حدودی که مربوط به چارتر شدن یا تغییرات مختصری در برنامه پروازها باشد، قابل چشم پوشی است، اما اینکه قیمت بلیت پرواز تهران-مشهد یک باره از ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان به یک میلیون و ۵۵۰ هزار تومان کاسته شود، توجیه پذیر نیست. حالا اگر فردی در همان زمان بلیت خریده باشد، چه کسی پاسخگو خواهد بود؟ تقریبا هیچ کس. به گفته کسانی که بیشتر از سفرهای هوایی استفاده می کنند، فرایند پیگیری و دریافت مابه التفاوت آن قدر پیچیده است که معمولا شاکیان عطای آن را به لقایش می بخشند. تازه

این مربوط به مسیر پرتردد تهران-مشهد است که بعد از اعلام تغییر به اصطلاح ۲۹درصدی قیمت ها، تقریبا به عددی نزدیک به نرخ مصوب جدید برگشته است، اما در مسیرهای دیگر ماجرا فرق می کند. مثلا برخی پروازها در تاریخ های خاص مثل روزهای منتهی به ولادت امام رضا(ع) به فاصله چند ساعت بسته می شوند.

● حقیقت افزایش ۴۹درصدی

افزایش ۲۹درصدی قیمت بلیت ها هرچند خبری واقعی است، در حقیقت ماجرا متفاوت است. مثلا اگر قرار بود قیمت بلیت پرواز تهران-مشهد نسبت به

قیمت های جدید بلیت پروازهای داخلی از مبدأ مشهد و برعکس

قیمت پایه بدون احتساب مالیات و عوارض



نماینده مردم مشهد در مجلس:
برخلاف تصویری که برخی استفاده از هواپیما را به عنوان وسیله حمل ونقل منحصر به دهک های پرخوردار می دانند، بسیاری از افراد دهک های متوسط و حتی کم پرخوردار به دلیل ضرورت از هواپیما برای جابه جایی استفاده می کنند

●

پروازی موجود نیست

●

در آستانه دهه کرامت، همه مسیرهایی که به شهر امام رضا(ع) ختم می شود، پرتردد خواهد بود. باتوجه به تجربه گذشته و نبود نظارت کافی بر قیمت بلیت هواپیما، احتمالا افزایش تقاضا سبب افزایش نرخ بلیت مسیرهای رفت وبرگشت مشهد، حتی بیش از قیمت های پایه خواهد شد. بدیهی است که زمان مدنظر برای سفر، تعداد پروازها، آب و هوا و... ترازوی عرضه و تقاضا را نامیزان می کند و به دنبال آن بر قیمت نهایی بلیت هواپیما تأثیر می گذارد. این تأثیر نباید

نرخ ها را به بیش از قیمت مصوب برساند، اما همیشه شاهد پرواز قیمت ها در زمان های شلوغ سفر هستیم. در زمان تهیه این گزارش، برخی مسیرها به سمت مشهد و برعکس با جمله «پروازی موجود نیست» بسته شده اند.

به عنوان مثال اگر بخواهید با پرواز از شیراز، اصفهان، اردبیل یا بندرعباس عازم مشهد شوید، در تاریخ های منتهی به ولادت امام رضا(ع) فعلا پروازی موجود نیست. حتی در برخی وبگاه های معروف، پروازهای تهران نیز بسته شده بود.

برخی مسیرها هم تا قبل از نهاییی شدن گزارش و بررسی چندباره بلیت ها در وبگاه های تأیید شده سازمان هواپیمایی کشور از نرخ مصوب تازه اعلام شده فراتر رفته بودند. مثلا قیمت بلیت پرواز از اردبیل به سمت مشهد که نرخ پایه آن یک میلیون و ۵۲۹ هزار تومان اعلام شده،

در وبگاه ها تا بیش از ۲ میلیون و ۲۲۰ هزار

نماینده مردم مشهد می شد که در باز بایی توپای این مسیر نیز جمله «پروازی موجود نیست، جایگزین این قیمت های نجومی شده بود.

● هزینه زائران را زیاد نکنیم

نماینده مردم مشهد در مجلس شورای اسلامی در گفت وگو با شهرآرا با بیان اینکه افزایش قیمت بلیت هواپیما را از طریق کمیسیون عمران مجلس پیگیری می کنیم، می گوید: برخلاف تصویری که برخی استفاده از هواپیما را به عنوان وسیله حمل ونقل منحصر به دهک های پرخوردار می دانند، بسیاری از افراد دهک های متوسط و حتی کم پرخوردار به دلیل ضرورت حساب و کتاب سرانگشتی نشان می دهد می کنند. به عنوان مثال، اکنون افرادی برای تحصیل، درمان بیماری و ضرورت کاری از هواپیما برای جابه جایی استفاده می کنند. از این رو، نباید قیمت ها به گونه ای تعیین شود که این افراد از خدمات حمل ونقل هوایی محروم شوند. فاطمه رحمانی با اشاره به درپیش بودن دهه کرامت بیان می کند: باتوجه به اینکه در دهه کرامت بر میزان ورود زائران به مشهد افزوده می شود، گرانی بلیت هواپیما سبب افزایش هزینه سفر آن ها به مشهد خواهد شد و این مسئله برخلاف دغدغه آسان کردن سفر زائران به مشهد است. البته این موضوع فقط مختص به این دهه نیست و در مجموع،



رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی دفاتر و شرکت های خدمات مسافرتی استان:
وبگاه هایی وجود دارد که مربوط به استان خراسان رضوی هستند و قیمت های غیرمتعارفی برای بلیت های هواپیما می گذارند. ما پیگیریم تا با ورود دستگاه نظارتی جلو این وبگاه ها گرفته شود. اکنون امیدواریم با این افزایش قانونی نرخ ها، بعد از این قیمت های مصوب رعایت شود

گرانی بلیت هواپیما هزینه رفت وآمد به مشهد را می دهد و هزینه زیادی به زائران تحمیل می کند.

● شرکت های هواپیمایی ملزم به رعایت نرخ باشند

رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی دفاتر و شرکت های خدمات مسافرتی خراسان رضوی هم با اشاره به درخواست افزایش قیمت بلیت هواپیما تا ۱۵۰ درصد از سوی شرکت های هواپیمایی، می گوید: تاخشانمه رسمی از سازمان هواپیمایی کشور به دست آژانس های مسافرتی نرسد، میزان دقیق این افزایش قیمت مشخص نخواهد بود. سعید ولی زاده می افزاید: باید این موضوع را دوسویه دید. شرکت های هواپیمایی در خرید هواپیما و قطعات مورد نیازشان مشکلات دارند و می گویند مجبورند قیمت ها را افزایش دهند، اما آن ها نیز باید به رعایت نرخي که دولت اعلام می کند، ملزم باشند.

او با اشاره به نرخ های غیرمتعارف برخی وبگاه های فروش بلیت هواپیما، می گوید: وبگاه هایی وجود دارند که مربوط به استان خراسان رضوی نیستند و قیمت های هواپیما می گذارند. برای بلیت های هواپیما می گذارند. ما پیگیریم تا با ورود دستگاه نظارتی جلو این وبگاه ها گرفته شود. اکنون امیدواریم با این افزایش قانونی نرخ ها، بعد از این قیمت های مصوب رعایت شود.

غلامحسین زاهدپیشه، فعال صنعت گردشگری در مشهد، نیز به شهرآرا می گوید: توسعه صنعت گردشگری مشروط به توسعه امکانات حمل ونقل است. حمل ونقل هوایی با ایجاد امکانات دسترسی آسان و سریع به نقاط مختلف و با فواصل زیاد، سهم فراوانی از جابه جایی زائران را به خود اختصاص داده است. از این رو، افزایش قیمت بلیت هواپیما بی گمان موجب کاهش ورود زائران به مشهد می شود، زیرا این مسئله در مجموع هزینه های سفر به این شهر را به صورتی معنی دار افزایش می دهد.

این همه در حالی است که سازمان هواپیمایی کشوری شب گذشته اعلام کرد که جدول قیمت انجمن شرکت های هواپیمایی قابل استناد نیست و فردا (امروز) قیمت های اصلی منتشر می شود.

فروش تخم مرغ کمتر از قیمت مصوب

شهرآرا| در جشنواره فروش ویژه به مناسبت دهه کرامت، همه کالاهای مجموعه فروشگاه های «شهرما» با ۱۱ تا ۴۱درصد تخفیف عرضه می شود. در این راستا کالاهای اساسی نیز با تخفیف ویژه و تخم مرغ با ۲۰درصد تخفیف، کمتر از قیمت مصوب در دو فروشگاه پیروزی و شریعتی به فروش می رسد. باتوجه به افزایش قیمت تخم مرغ در فروشگاه های شهر، قیمت مصوب این کالا اکنون ۵۴هزار تومان است و برای رفاه حال همشهریان، این محصول در دو فروشگاه یادشده با قیمت کیلویی ۴۵ هزار تومان عرضه خواهد شد. این جشنواره از ۲۷ اردیبهشت آغاز شده است و تا ۳ خرداد ادامه خواهد داشت.

برنامه ریزی برای افزایش صادرات

ایسنا| رئیس اداره بازرگانی خارجی اداره کل صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی درباره هدف گذاری تجارت خارجی استان در سال ۱۴۰۲، گفت: هدف گذاری شده است حجم تجارت خارجی استان در امسال به ۱۰۶ میلیارد دلار برسد. محمدعلی امیرفخریان افزود: برخی کشورهای عضو پیمان شانگهای مانند کشورهای قزاقستان، تاجیکستان، ازبکستان وقزاقستان مسیر ارتباطی شان از طریق خراسان رضوی است. در واقع خراسان رضوی دروازه ورود به کشورهای آسیای میانه است و همچنین کشورهایی مانند پاکستان و روسیه نیز در مسیرهای ارتباطی استان قرار دارند، بنابراین ظرفیت استان در تولید و تجارت محصولات مختلف باعث امیدواری در افزایش مراودات با اعضای شانگهای است.

بر نامه هفتم توسعه رونمایی می شود

تسنیم| همایش معرفی سند پنج ساله هفتم توسعه کشور امروز با حضور نخبگان و استادان برجسته از سراسر کشور و مسئولان نظام برگزار می شود. همایش معرفی سند برنامه پنج ساله هفتم کشور با سخنرانی آیت... دکتر ابراهیم رئیسی، رئیس جمهور، آغاز خواهد شد.

حل مشکل قطعه سازان روی میز شورای گفت وگو

در هفتمین جلسه دبیرخانه شورای گفت وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی، مشکلات تأمین مواد اولیه خارجی قطعه سازان خودرویی استان بررسی شد. به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی، رئیس هیئت مدیره انجمن قطعه سازان خراسان رضوی در این جلسه با بیان اینکه اعضای انجمن قطعه سازان برای دریافت ارز تخصیص داده شده و طی کردن فرایند آن با مشکلات متعددی روبه روهستند، گفت: صنایع قطعه سازی استان، تأمین کننده قطعات خودرو در کشور هستند. تأمین نشدن مواد اولیه، بر تولیدات این صنایع بسیار تأثیرگذار است. در صورت کمبود و تأمین نشدن مواد اولیه، قطعه سازی خودرو خراسان و کشور با مشکل روبه رو خواهد شد. ظرفیت قطعه سازی استان در فروردین امسال حدود ۱۵ درصد کاسته شده است و با تأمین نشدن نقدینگی، این صنایع با مشکلات متعدد و بیشتری روبارو خواهند شد.

محمد مهدی شکورزاده افزود: تأمین نقدینگی از بانک ها با مشکل مواجهه است. از سویی، صرافی ها دیگر تأمین کننده ارز نیستند. این مسائل، اثرات مخربی بر واحدهای تولیدی قطعه سازی و خودروسازی خواهد داشت. در صورت ادامه این روند برای تأمین نقدینگی و ارز، دولت باید حجم واردات قطعه خودرو را به میزان چشمگیری افزایش دهد. وی خاطرنشان کرد: تنها راه حل موجود برای تأمین ارز واحدها، سپرده گذاری برای دریافت ارز نیست، بلکه باید از درخواست غیرقانونی ارز جلوگیری شود. واحدهای تولیدی به نقدینگی نیاز دارند. وقتی ثبت سفارش و تخصیص ارز صورت بگیرد، بانک مرکزی متعهد به تأمین ارز خواهد بود.

شکورزاده بیان کرد: اکنون در زمان ثبت سفارش، ۵درصد از مبلغ پیش فاکتور بابت ایجاد گواهی ثبت آماری دریافت می شود. با هر بار تمدید گواهی، این مبلغ افزایش پیدا می کند و در تمدید پنجم، واحد تولیدی ملزم به پرداخت کل مبلغ پروفرما یا پیش فاکتور است. وی گفت: پیشنهاد این است که در زمان ثبت سفارش، واحد قطعه سازی مبلغ دو در هزار پیش فاکتور را بابت ایجاد گواهی ثبت آماری پرداخت کند. این گواهی به مدت دو ماه معتبر خواهد بود. همچنین، در صورت نیاز به تمدید مدت گواهی ثبت آماری واحد، مبلغ پنج در هزار پیش فاکتور را پرداخت کند تا گواهی به مدت یک ماه تمدید شود. شکورزاده با بیان اینکه برای تمدید مرحله سوم به بعد، پیشنهاد می شود در هر مرحله واحد صنعتی مبلغ یک درصد پیش فاکتور را بابت گواهی ثبت آماری پرداخت کند و در هر مرحله، گواهی به مدت یک ماه تمدید شود. اظهار کرد: بانک مرکزی موظف است تمدید تخصیص ارز را نهایتا ظرف ۱۰ روز کاری به بانک عامل اعلام کند. همچنین، پیشنهاد می شود در صورت تأمین نشدن ارز از طرف بانک مرکزی از طریق صرافی های مجاز، در بازه اعتبار گواهی ثبت آماری، گواهی بدون دریافت هزینه به مدت یک ماه تمدید شود و وجه پرداختی بابت ایجاد گواهی ثبت آماری یا تمدید آن به عنوان هزینه منظور شود. علی اکبر لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی، هم در این جلسه اظهار کرد: انجمن قطعه سازان درباره حل مشکل تأمین مواد اولیه خارجی شش پیشنهاد مطرح کرد و مقرر شد این پیشنهادها به پیشنهادهای جلسه گذشته اضافه شود. دبیرخانه شورای گفت وگو برای هر بند حدود دو یا سه پیشنهاد به شورای گفت وگوی دولت و بخش خصوصی ارائه می کند تا شورای گفت وگو بعد از بررسی های لازم، آن را مصوب و ابلاغ کند.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه مرحله دوم (نوبت اول) شرکت تعاونی باغ شهر پردیس فر هنگ توس به شماره ثبت ۵۸۲۲۱ و شناسه ۱۳۰۵۵۸۳۰۴۰۴
بدینوسیله از کلیه نمایندگان محترم متشکل در جلسات مجمع عمومی مرحله اول شرکت تعاونی باغ شهر پردیس فر هنگ توس به شماره ثبت ۵۸۲۲۱ و شناسه ۱۳۰۵۵۸۳۰۴۰۴ صبح در روز جمعه مورخه ۱۳۰۴/۲۶ در محل مرکز تربیت معلم شهید کامیاب - نبش ستاد ۳۵ برگزاري مي شود حضور بهم رسانند.
دستور کار مجمع عمومی عادی سالیانه (نوبت اول)
۱) گزارش هیئت مدیره
۲) تصویب صورت های مالی ۱۴۰۱
۳) انتخاب اعضا هیئت مدیره اصلی و علی البدل
توضیحات:
الف) جلسه رأس ساعت مقرر آغاز می شود
ب) داوطلبان عضویت در هیات مدیره و باید تقاضای کتبی خویش را به همراه مدارک مورد نیاز حداکثر ظرف مدت ۵ روز از تاریخ نشر آگهی (تا پایان وقت اداری روز پنج شنبه ۱۳۰۴/۰۳/۱۴) به دفتر شرکت واقع در انتهای خیابان شهید دکتر بهشتی "ره" ۶ - نبش ارشاد الرضا علیه السلام ۸، تحویل دهند.
با احترام خان: هیئت مدیره



شنبه
 ۲۹ شهریور ۱۴۰۴
 شماره ۱۳۴۴

۵۹



قیمت های تومان است

