

آغاز عملیات پیاده‌روسازی در بولوار شهید فرامرز عباسی

سامان دهی پیاده‌روها و معابر شهری مناطق یکی از سرفصل‌های مهم اقدامات شهرداری مشهد است. در این راستا بخش درخور توجهی از بودجه‌های مناطق صرف اصلاح و بهسازی پیاده‌روهای شهر می‌شود. از همین رو عملیات پیاده‌روسازی از ابتدای بولوار شهید فرامرز عباسی به متراز هزار متر مربع آغاز شد. پروژه فوق با اعتباری بیش از یک میلیارد تومان و در بازه زمانی یک ماهه احداث خواهد شد.

کاشت ۷۹۰ هزار بوته گل در منطقه

با هدف بهبود سیما و منظر شهری و ایجاد شور و نشاط در بین شهروندان، ۷۹۰ هزار بوته گل در سال ۱۴۰۱ کاشته شد. همچنین ۴ هزار و ۷۵۰ مترمربع گل فصلی به تعداد ۷۸۶ هزار بوته در عرصه میدان راه‌آهن، بولوار کامیاب، بولوار بهمن، آیلند خواجه ربیع، میدان مجلسی، میدان رسالت، ناصری و... کاشته شد. سال گذشته آبیاری فضای سبز به مساحت یک میلیون و ۳۶۹ هزار مترمربع، سم‌پاشی ۴۷۸ هزار اصله درخت، هرس پرچین به‌مساحت ۸۰۲ هزار مترمربع، هرس ۲۸۴ هزار و ۱۲۸ اصله درخت و قطع ۳۲۳ درخت خشک و خطری به درخواست شهروندان انجام شد. همچنین برای نگهداری فضای سبز منطقه ۳ در سال ۱۴۰۱ بالغ بر ۵۱۳ میلیارد ریال هزینه شده است.

جمع‌آوری ۵۲ هزار تن زباله طی سال گذشته در منطقه

میانگین جمع‌آوری روزانه زباله در منطقه ۴ مشهد حدود ۱۴۱ تن است که سال گذشته ۵۱ هزار و ۲۵۶ تن زباله جمع‌آوری شده است. فرایند جمع‌آوری پسماند و زباله در این منطقه به صورت مکانیزه انجام می‌شود تا در حد امکان از ایجاد آلودگی و تراکم زباله‌ها جلوگیری شود. همکاری شهروندان و قراردادن زباله‌ها در مکان‌های موردنظر و ساعت‌های مشخص شده می‌تواند به بهبود منظر شهری و رعایت بهداشت در نواحی سه‌گانه این منطقه کمک شایانی کند.

اتمام پیاده‌روسازی تقاطع غیرهم‌سطح نمایشگاه

پیاده‌روسازی تقاطع غیرهم سطح نمایشگاه در منطقه ۱۰ برای زیباسازی منظر شهری و بهبود عبورومرور شهروندان با اعتبار ۲۴ میلیارد ریال به پایان رسید. احداث پیاده‌روها براساس اصول شهرسازی، از لحاظ اجتماعی، اقتصادی و بهداشتی در زندگی شهروندان تأثیر عمده و نقش برجسته‌ای دارد. در پروژه تقاطع غیرهم سطح نمایشگاه هزار مترمکعب خاک‌برداری شد و حدود دو هزار و ۱۰۰ مترطول جدول‌گذاری و ۱۲۰۰ مترمربع تایل فرش اجرا شده است. تایل فرش پیاده‌روها، احداث مسیر دوچرخه‌سواری، فضای سبز، مبلمان شهری، آبیاری مکانیکی، تأسیسات برقی و احداث مسیر مجزا ویژه تردد نابینایان (بسواپی) از اقداماتی است که در پیاده‌روسازی تقاطع غیرهم سطح نمایشگاه انجام شد. این پروژه حاشیه بزرگراه امام علی^(ع) حدفاصل ورودی پارک دانش تا ورودی خیابان نهضت واقع شده است.

جمع‌آوری بیش از ۱۸۰۰ زباله‌گرد در منطقه

مسئله زباله‌گردی و پخش کردن کیسه‌های زباله و تفکیک غیرمجاز پسماند خشک، افزودن بر اینکه نظم شهر را به هم می‌زند و تهدیدی برای بهداشت شهروندان است، موجب چند برابر شدن هزینه‌های شهرداری در جمع‌آوری و حمل زباله می‌شود. در راستای کاهش معضلات اجتماعی، جلوگیری از فعالیت و جمع‌آوری این زباله‌گردها در دستورکار قرار داشته‌است که سال گذشته بیش از ۱۸۰۰ زباله‌گرد از منطقه جمع‌آوری شده و پسماند‌های همراه آن‌ها نیز برای قرارگیری در خرجه بهداشتی بازیافت به سازمان پسماند تحویل داده شده‌است.

آغاز پروژه کانال بولوار نقویه

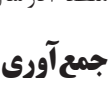
عملیات اجرایی مرحله دوم پروژه کانال سرپوشیده بولوار نقویه آغاز شد. این پروژه ضمن ایمن‌سازی بولوار نقویه، در تقویت شبکه جمع‌آوری آب‌های سطحی و موضوع‌های بهداشتی برای مجموعه مدیریت شهری حائز اهمیت است. در سال جاری پروژه‌های متعددی در حوزه‌های عمرانی، فضای سبز، حمل‌ونقل و ترافیک و... در محدوده منطقه ۱۲ تعریف شده‌است و درمجموع امیدواریم سال ۱۴۰۲ سال شکوفایی محدوده متصل و منفصل در این منطقه باشد.



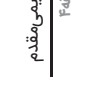
شهردار منطقه ۲سید علی حسینی‌پور



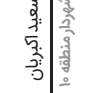
شهردار منطقه ۳مهدی خاتمنیان



شهردار منطقه ۴محمّد نعیمی‌مقدم



شهردار منطقه ۵سید امیر ریان



شهردار منطقه ۱۱مهدی عرفانیان



شهردار منطقه ۱۲سید امیر مقدم



شهردار منطقه ۱۳حسین جباری

شهردار منطقه ۱۴حسین جباری

شهر

چندین سال است که برنامه‌های آن آغاز شده‌است و البته باتکلیفی‌هایی وجود دارد که با طرح‌های تفصیلی جدید، بخش زیادی از آن تعیین تکلیف خواهد شد. وی بیان کرد: موضوع دیگر، بازگذاری طرح‌های تفصیلی جدید است که البته گفتنی است طرح‌های آن راه‌تازگی اداره کل راه‌وشهرسازی به شهرداری ابلاغ کرده‌است و بازگذاری آن زمان‌بر است که البته پیگیر هستیم تا بتوانیم به روند کار سرعت ببخشیم.

غیرمجاز برخورد شود. ضمیری با بیان اینکه بافت‌های فرسوده از دیگر موضوع‌هایی بود که شهروندان به آن اشاره کردند، ادامه داد: تلاش می‌کنیم به‌زودی مشکلات بافت‌های فرسوده را رسیدگی و تعیین تکلیف کنیم.

می‌توانند مشکلات و گرفتاری‌های خود را مطرح کنند. وی با اشاره به اینکه بیشترین تماس‌ها در حوزه ساخت‌وسازهای غیرمجاز بود، افزود: در زمینه موارد منع قانونی و راه‌های پلمب آن توضیحاتی به شهروندان داده شد، مطالبات شهروندان برحق است و باید مطالبات شهروندان برحق است و باید با شهروندان برخورد کرد. این اداره، راه ارتباطی خوبی بین مردم و مسئولان شهرداری و شورای اسلامی شهر است و مردم از این طریق،

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر مشهد گفت: مطالبات شهروندان برحق است و باید با ساخت‌وسازهای غیرمجاز برخورد شود. حمید ضمیری در حاشیه پاسخگویی به‌تماس‌های مردمی اظهار کرد: این اداره، راه ارتباطی خوبی بین مردم و مسئولان شهرداری و شورای اسلامی شهر است و مردم از این طریق،

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر مشهد گفت: مطالبات شهروندان برحق است و باید با ساخت‌وسازهای غیرمجاز برخورد شود. حمید ضمیری در حاشیه پاسخگویی به‌تماس‌های مردمی اظهار کرد: این اداره، راه ارتباطی خوبی بین مردم و مسئولان شهرداری و شورای اسلامی شهر است و مردم از این طریق،

لزوم برخورد قاطع با ساخت‌وسازهای غیرمجاز

۲ هزار میلیارد تومان فقط برای یک کیلومتر!

مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد: هزینه ساخت هر کیلومتر مترو، امسال نسبت به سال گذشته ۵۰۰ میلیارد تومان افزایش داشته است



- نیمه دوم سال، آغاز حفاری به سمت امیریه

وی با بیان اینکه در راستای بهبود عملکرد دستگاه حفاری، پیمانکار پروژه قرار است یکی از قطعات اصلی دستگاه را نیز تعویض کند که این قطعه مهم در مرداد ماه از کشور چین به مشهد انتقال داده می‌شود، تصریح کرد: با توجه به اینکه عملیات مونتاژ دستگاه حفاری نزدیک ۴۵ روز زمان می‌برد، برنامه‌ریزی مدیریت شهری برای شروع حرکت دستگاه حفاری از انتهای امامت و میدان امام علی^(ع) به سمت امیریه در ابتدای همراه امسال خواهد بود.

- پایان حفاری در انتهای ۱۴۰۴ با تأمین مالی ۴ هزار میلیاردی
- کیامرز با بیان اینکه امیدواریم دستگاه حفار، ۱۰ کیلومتر پایانی خط ۳ قطار شهری مشهد در بخش غربی این خط را در مدت دو و نیم سال حفاری کند، اظهار کرد: همچنین ۱۴ کیلومتر حفاری تونل قطار شهری مربوط به خط ۴ بوده در مجموع ۲۴ کیلومتر از حفاری خطوط قطار شهری مشهد باقی مانده‌است، با توجه به وجود دو دستگاه تی‌بی‌ام (دستگاه حفاری) در مشهد روی کاغذ می‌توان پایان عملیات حفاری را در انتهای سال ۱۴۰۴ داشته باشیم، اما محقق شدن این اتفاق نیازمند تأمین مالی ۳۸۰۰ میلیارد تومان پول است و این عدد در صورتی است که افزایش هزینه نداشته باشیم.

- تقویت پل امام حسین(ع) در دستورکار
- مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد درباره آخرین وضعیت حفاری خط ۴ نیز گفت: اکنون دستگاه حفار خط ۴ در نزدیکی میدان امام حسین^(ع) متوقف شده و عملیات تقویت پل میدان امام حسین^(ع) در حال انجام است. با تقویت پل بدون توقف باید دستگاه

فاصله ۳۵۰ متری را حرکت کند تا از زیر پل عبور کند.

- عقب‌ماندگی در تأمین بودجه مترو
- وی با انتقاد از محقق نشدن بودجه‌های سنواتی برای ساخت متروی مشهد بیان کرد: سال ۱۳۹۸ که عملیات اجرایی ۳ قطار شهری در محدوده میدان امام علی^(ع) قرار خواهد گرفت، اگر منابع

مالی به صورت کامل تأمین می‌شد در سال ۱۴۰۱ می‌توانستیم این بخش از خط ۳ را به بهره‌برداری برسانیم، اما در یک مقطع (سال ۹۸) ۳۰ درصد بودجه و در سال بعد آن نیز ۴۰ درصد آن محقق شد. سال گذشته نیز از مجموع ۲ هزار میلیارد تومان بودجه قطار شهری، ۵۰ درصد بود یعنی ۱۰۰۰ میلیارد تومان محقق شده است که عقب‌ماندگی ۵۰ درصدی در تأمین منابع مالی به صورت طبیعی ۵۰ درصد از کار را هم

عقب می‌اندازد. کیامرز در ادامه درباره پایان ساخت مرحله اول خط ۳ متروی مشهد افزود: از ابتدا اعلام کرده‌ایم که همراه سال ۱۴۰۳ زمان بهره‌برداری از این بخش از پروژه خواهد بود. همچنان روی این زمان متمرکز هستیم، البته در صورتی‌که شرایط مالی را دولت و شهرداری تأمین کند، بهره‌برداری از مرحله اول خط ۳ در این زمان محقق خواهد شد.

- بودجه ۲۴۰۰ میلیاردی در سال ۱۴۰۲
- مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد با اشاره به اینکه برای بهره‌برداری کامل از مرحله نخست خط ۳ مترو مبلغ ۵ هزار میلیارد تومان منابع مالی نیاز است، ادامه داد: البته اگر به صورت حداقلی بخواهیم از همراه سال ۱۴۰۳ مسافرگیری داشته باشیم، مبلغ ۳۸۰۰ میلیارد تومان به منابع مالی نیاز داریم که با توجه به ۵۰ درصد باقی‌مانده بودجه سال گذشته و بودجه امسال اگر ۲۴۰۰ میلیارد تومان تأمین منابع مالی داشته باشیم، می‌توانیم در بازه زمانی تعیین شده با احتساب بودجه سال آینده، ۶ کیلومتر میانی خط ۳ قطار شهری مشهد

روزنامه شهرآرآبه استناد مصوبه شورای اسلامی شهر مشهد مبنی بر درج مصوبات قطعی پارلمان شهری، پس از تأیید هیئت تطبیق فرمانداری، به انتشار این مصوبات اقدام می‌کند

انتشار اوراق مالی اسلامی برای خطوط قطار شهری از محل بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور

اوراق مالی اسلامی می‌بایست از طریق بانک‌های مورد تأیید بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران منتشر شود. **تبصره ۲-** شهرداری مشهد مقدس مکلف است براساس ضوابط و مجوزهای بانک مرکزی، نسبت به انجام معاملات ثانویه اوراق در بورس و انجام سازوکار مربوطه طبق قوانین و مقررات بورس و بانک مرکزی اقدام کند. **تبصره ۳-** شهرداری مشهد مقدس مکلف است

به شهرداری مشهد مقدس اجازه داده می‌شود به استناد بنده ۵ تبصره ۵ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور و به منظور تأمین بخشی از منابع مالی مورد نیاز برای اجرای خطوط قطار شهری مشهد، نسبت به انتشار اوراق مالی اسلامی با سود علی‌الحساب مورد توافق با بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به مبلغ ۲۰ هزار میلیارد ریال و با رعایت تبصره‌های زیر اقدام کند: **تبصره ۱-**

هبه ز مین به مسجد چهارده معصوم (ع)

به شهرداری مشهد مقدس اجازه داده می‌شود، با عنایت به هبه نامه شماره ۱۹۴۹۹۹/۳۰ مورخ چهارم بهمن ۱۳۹۴، زمین واقع در بولوار هدایت - ضلع جنوب شرقی پارک حجاب - جنب مسجد چهارده معصوم علیه‌السلام به مساحت ۱۰۷۵ مترمربع را به مسجد چهارده معصوم علیه‌السلام با لحاظ اعتبار مورد نیاز آن در بودجه سال ۱۴۰۲ هبه کند. شهرداری مشهد مقدس مکلف است، پیگیری و اقدامات قانونی لازم را درباره تغییر کاربری زمین فوق معمول کند.

تأمین بخشی از هزینه‌های راهیان نور

به شهرداری مشهد مقدس اجازه داده می‌شود، در راستای ترویج فرهنگ ایثار و شهادت و برای حمایت از گروه‌های اعزامی راهیان نور تا سقف یکصد و چهل میلیارد ریال هزینه کند. شهرداری مشهد مقدس مکلف است، آثار مالی اجرای این مصوبه را در اصلاح بودجه سال ۱۴۰۱ شهرداری مشهد مقدس لحاظ کند.

مسافرگیری داشته باشیم، مبلغ ۳۸۰۰

میلیارد تومان به منابع مالی نیاز داریم که با توجه به ۵۰ درصد باقی‌مانده بودجه سال گذشته و بودجه امسال اگر ۲۴۰۰ میلیارد تومان تأمین منابع مالی داشته باشیم، می‌توانیم در بازه زمانی تعیین شده با احتساب بودجه سال آینده، ۶ کیلومتر میانی خط ۳ قطار شهری مشهد

نسبت به انعقاد قراردادهای عاملیت و ضمانت در چارچوب ضوابط و مصوبات بانک‌های عامل و مجوزهای بانک مرکزی وسازمان بورس اقدام کند. **تبصره ۴-** براساس دستورالعمل و مجوز اعطایی بانک مرکزی، شهرداری مشهد مقدس (به عنوان ناشر) مکلف است نسبت به ارائه وثائق و تضامین مورد تأیید و قبول بانک ضامن، جهت حصول اطمینان بانک در بازپرداخت اصل و سودهای

خواهر خواندگی مشهد و کربلای معلی

غیردولتی، (با اولویت پروژه‌های حائز المان‌های هویتی تشیع، توسعه روابط علمی، تخصصی و فناوریانه بین دو شهر با تأکید بر دانش‌افزایی در علوم مرتبط با مقوله زیارت، هماهنگی لازم برای تدقیق مفاد پیمان خواهرخواندگی با مقامات مدیریت شهری کربلا انجام شود. شهرداری مشهد مقدس مکلف است به تشکیل کمیته پیگیری اجرای تفاهم‌نامه، برای تدوین و رصد برنامه‌های اجرایی مشترک و ارائه گزارش سالیانه به شورای اسلامی شهر مشهد مقدس اقدام کند. هرگونه قراردادی مابین شهرداران مشهد مقدس و کربلای معلی پس از تصویب شورای اسلامی شهر قابلیت اجرا خواهدداشت.

به شهرداری مشهد مقدس اجازه داده می‌شود، حداکثر ظرف یک ماه از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این مصوبه، نسبت به انعقاد تفاهم‌نامه خواهرخواندگی بین شهرهای مشهد مقدس و کربلای معلی با لحاظ بندها و تبصره‌های زیر اقدام کند: توسعه امکانات زیرساختی برای افزایش مطلوبیت زنجیره خدمات مرتبط با زیارت (خدمات شهری، بهداشت، محیط‌زیست، حمل‌ونقل، اقامت، ایمنی و امنیت، سوغات و غیره)، انتقال تجربیات و همکاری دو جانبه در حوزه توسعه و عمران شهری با تأکید بر بازآفرینی بافت‌های فرسوده، گسترش روابط بین فعالان اقتصادی دو شهر (بخش دولتی و