

کاهش نرخ بهای خدمات اتوبوس‌رانی مشهد

علی اصغر نیشابوری، مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی مشهد، گفت: در راستای توجه اعضای پارلمان شهری به رهنمود رهبر معظم انقلاب در زمینه مهار تورم و با هدف توجه هرچه‌بیشتر به مقوله اقتصاد و معیشت شهروندان، برابر مصوبه شورای اسلامی شهر مشهد در زمینه کاهش نرخ بهای خدمات سال۱۴۰۲، از امروز شنبه ۱۹دیدیبهشت، نرخ کرایه اتوبوس‌رانی از ۱۵۰۰تومان به ۱۲۰۰تومان کاهش می‌یابد. بهای تمام‌شده خدمات اتوبوس‌رانی به‌ازای هر سفر درون شهری حدود ۱۲ هزار تومان برآورد شده که ازاین‌میزان، فقط ۱۲۰۰تومان (معادل ۱۰درصد) به‌عنوان کرایه تعیین و الباقی توسط شهرداری تأمین خواهد شد.

شهرداران با

رفع ۱۷۵سد معبر در منطقه

رفع زوائد شهری در معابر از جمله سد معبر یکی از وظایف مهم شهرداری‌ها در راستای سامان‌دهی خیابان‌ها محسوب می‌شود. نازیبایی منظر شهری، ایجاد مزاحمت و تضییع حقوق دیگر شهروندان به‌ویژه شهروندان دارای معلولیت، سالمندان و کودکان یکی از مهم‌ترین پیامدهایی است که اشغال معابر عمومی و سد معبر به دنبال دارد؛ بنابراین لازم است در کنار آموزش‌های شهروندی، با فعالیت گروه‌های سد معبر و رفع مصادیق آن از سطح معابر، به حرکت روان شهروندان به‌ویژه عابران پیاده کمک کنیم. در فروردین‌ماه امسال ۱۷۵ خطر سد معبر صادر و ۳۸۰ پاک‌سازی معبر شامل جمع‌آوری سایه‌بان نازیبا، تابلو سیار، بنر نازیبا و... در سطح معابر انجام شده است.

رصد خورشید با تلسکوپ، ویژه دانش آموزان در بوستان دانش

شهردار منطقه ۱۰ مشهد از رصد خورشید با تلسکوپ، ویژه دانش آموزان هم‌زمان با هفته جهانی نجوم در بوستان موضوعی دانش خبر داد. به گزارش پایگاه اینترنتی جهانشهر، «سعید اکبریان» با بیان این خبر اظهار کرد: به مناسبت هفته جهانی نجوم، دانش آموزان می‌توانند با تلسکوپ در بوستان موضوعی دانش به رصد خورشید بپردازند. در هفته جهانی نجوم از چهارم لغایت ۱۰ اردیبهشت‌ماه، فرهنگ‌سرای علوم و نجوم که به‌تازگی به بوستان موضوعی دانش منتقل شده با مشارکت شهرداری منطقه ۱۰ مشهد، انجمن نجوم مشهد و انجمن نجوم ایران برنامه‌های ویژه‌ای تدارک دیده است. مدارس برای هماهنگی و رزرو می‌توانند با شماره‌تلفن ۹۱۵۸۲۷۲۴۵۵ تماس بگیرند. بوستان موضوعی دانش در شهرداری منطقه ۱۰، بزرگراه امام علی^(ع)، بعد از بولوار شریعتی واقع شده است.

اختصاص ۱۸۰۰میلیارد اعتبار برای پروژه‌های منطقه

سال گذشته با حمایت اعضای شورای شهر و مدیریت شهری، اتفاقات خوبی در حوزه پروژه‌های عمرانی، فرهنگی و خدمات شهری رقم خورد. این نوید داده می‌شود که در سال ۱۴۰۲ از ۱۰۰ ردیف پروژه و اختصاص اعتبار ۱۸۰۰میلیارد ریالی، شاهد آبدانی دوچندان باشیم. از جمله پروژه‌های مهم در منطقه می‌توان به پروژه بهبود دسترسی ورودی محله تربیت، اصلاح هندسی معابر سواره‌رو، احداث دوربرگردان ضلع جنوبی میدان تربیت و بازگشایی معبر سواره‌رو شهید فخرایی اشاره کرد.

چین خبر

خدمات رسانی به بیش از یک میلیون و ۴۰۵هزار زائر

سرپرست سازمان پایانه‌های مسافربری شهرداری مشهد گفت: مقایسه دو آمار فروردین‌ماه امسال و سال گذشته، استفاده از خدمات پایانه‌های مسافربری شهرداری، از سوی زائران و مجاوران امام رضا^(ع)، ۷۵ هزار و ۷۶ نفر، نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش داشته است. به گفته سید مهدی امامی مبیدی، طبق آمار در فروردین‌ماه امسال، بیش از یک‌میلیون و ۴۰۵هزار و ۹۵۷ زائر از طریق پایانه‌های مسافربری به مشهد وارد یا از این شهر خارج شده و از خدمات پایانه‌های مسافربری شهرداری استفاده کرده‌اند. وی افزود: این در حالی است که در مدت مشابه سال گذشته، به یک میلیون و ۳۳۰هزار و ۱۹۷ نفر زائر و مجاور از طریق پایانه‌های مسافربری شهرداری مشهد خدمت‌رسانی شده بود.

برگزاری رویداد آموزشی ویژه ایثارگران شهرداری مشهد

مشاور شهردار مشهد در امور ایثارگران اظهار کرد: اولین کارگاه آموزشی امسال با عنوان ((مدیریت زمان و برنامه‌ریزی)) ویژه ایثارگران تبدیل وضعیت استخدامی شهرداری مشهد برگزار شد. سیدحسین موسوی قوچانی افزود: این کارگاه با همکاری اداره کل دفتر نوسازی و تحول سازمانی شهرداری مشهد برگزار شده است. همچنین مدیرکل دفترنوسازی و تحول سازمانی شهرداری از برگزاری کارگاه آموزشی مدیریت زمان و برنامه‌ریزی برای کارکنان ایثارگر تبدیل وضعیت‌شده شهرداری مشهد خبر داد. مهدی یاراحمدی خراسانی افزود: این کارگاه یک‌روزه با تدریس در محورهای مختلف براساس روش‌های روز دنیا و ذکر مثال برای هر بخش برگزار شد. وی ادامه داد: حوزه آموزش و توانمندسازی در ارائه آموزش‌های درون‌سازمانی با رویکردهای مسئله‌محور، مشارکتی، تعاملی و اقتضایی درحال خدمت‌رسانی است و می‌توانید برای اعلام مسائل و موضوع‌های تخصصی خود به کارشناسان نوسازی و تحول سازمانی و نمایندگان آموزش حوزه خود اقدام کنید، چرا که معتقدیم توجه به حل مسائل می‌تواند نحوه خدمت‌رسانی را مؤثرتر کند.

افزایش ۱۰درصدی سفر با ناوگان اتوبوس در فروردین‌ماه امسال

مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد از افزایش بیش از ۱۰٫۷ درصدی انجام سفر با ناوگان اتوبوس‌رانی در فروردین‌ماه امسال خبرداد. به گفته علی‌اصغر نیشابوری بر اساس آمار از ابتدا تا ۳۱ فروردین‌ماه امسال ۲۳میلیون و هزار و ۴۹۶ سفر از طریق ناوگان اتوبوس‌رانی انجام شده است. وی ادامه داد: این در حالی است که از ابتدا تا ۳۱ فروردین‌ماه سال گذشته ۲۰میلیون و ۷۷۶ هزار و ۸۰۰ سفر از طریق ناوگان اتوبوس‌رانی انجام شده بود.

۲۵ایده به مرحله نهایی رویداد ملی «سقاخونه» راه پیدا کرد

معاون زیارت و گردشگری سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد گفت: با برگزاری داوری ایده‌های ارائه شده به دبیرخانه رویداد ملی «سقاخونه»، در شهر شیراز، ۲۵ ایده به مرحله نهایی راه پیدا کرد. سیدجلیل بامشکی افزود: داوری‌ها با حضور نمایندگان آستان‌های قدس رضوی، احمدبن‌موسی^(ع) و فاطمه معصومه^(س)، شهرداری‌های سه شهر مشهد، قم و شیراز و همچنین افرادی از بنیاد ملی نخبگان، خانه فناوری اشراق و استادان دانشگاهی انجام شد. وی با بیان اینکه در گام نخست، بیش از ۳۰۰ ایده به دبیرخانه این رویداد ارسال شده بود، ادامه داد: این ایده‌ها شامل حوزه‌هایی چون سوغات زائر، فناوری اطلاعات، برنامه‌ریزی سفر، آشنایی با مشاهیر و فرزانتگان، ارائه خدمات به زائران، خدمات شهری و ... می‌شوند. وی هدف از تعریف و اجرایی شدن رویداد ملی «سقاخونه» را ایجاد انسجام و هماهنگی بین شهرهای زیارتی برای برگزاری رویدادهای فرهنگی، مشارکت اجتماعی شهروندان، نخبگان و تشکل‌های مردمی و ... دانست و گفت: امیدواریم با بهره‌گیری از نظرات و ایده‌ها و طرح‌های نخبگانی ارائه شده، برنامه‌ریزی شهری برای ارائه خدمات مطلوب به زائران و گردشگران، افزایش ماندگاری تقویت شده و رونق اقتصاد فرهنگ، اقتصاد شهری و افزایش رضایت‌مندی زائران را شاهد باشیم.

راه هموار شهر

مدیریت شهری مشهد در ۲ سال گذشته ۵۰درصد از پروژه‌های پیاده‌روسازی خود را در حاشیه شهر انجام داده است



عکس: سعید گلشنی/شهرار

- برنامه‌ریزی برای اجرای ۳۰۰هزارمتر پیاده‌روسازی
- سیاست مدیریت شهری توجه به حاشیه است
- مدیریت نظارت بر نگهداری، تعمیرات و بهره‌برداری تأسیسات
- مدیریت شهری در بخش پیاده‌روسازی به‌محلات حاشیه‌شهر مربوط به بازآفرینی حوزه‌دارانظارت بر نگهداری، تعمیرات و بهره‌برداری تأسیسات و زیرساخت‌های شهری
- شهرداری مشهد ۴۰۰میلیارد تومان پیش‌بینی می‌شود، امیدواریم امسال نیز بتوانیم همانند سال گذشته ۳۰۰هزار مترمربع عملیات پیاده‌روسازی را در مشهد اجرا کنیم.
- کاهش هزینه‌های غیرضروری
- مدیریت نظارت بر نگهداری، تعمیرات و بهره‌برداری تأسیسات
- مدیریت نظارت بر نگهداری، تعمیرات و بهره‌برداری تأسیسات
- مدیریت نظارت بر نگهداری، تعمیرات و بهره‌برداری تأسیسات
- مدیریت نظارت بر نگهداری، تعمیرات و بهره‌برداری تأسیسات
- مدیریت نظارت بر نگهداری، تعمیرات و بهره‌برداری تأسیسات
- مدیریت نظارت بر نگهداری، تعمیرات و بهره‌برداری تأسیسات
- مدیریت نظارت بر نگهداری، تعمیرات و بهره‌برداری تأسیسات
- مدیریت نظارت بر نگهداری، تعمیرات و بهره‌برداری تأسیسات
- مدیریت نظارت بر نگهداری، تعمیرات و بهره‌برداری تأسیسات

پیاده‌روسازی و بهسازی معابر پیاده‌شهر به وسعت یک میلیون و ۲۰۰ هزار مترمربع انجام شده است.

● ره یک دهه در ۴ سال پنهام خیابا با بیان اینکه از سال ۱۳۹۷ موضوع پیاده‌روسازی به اداره نظارت بر نگهداری، تعمیرات و بهره‌برداری تأسیسات و زیرساخت‌های شهری شهرداری مشهد سپرده شده است، افزود: خوشبختانه در چهارسال اخیر به اندازه ۱۰ سال اخیر کار در این زمینه انجام شده‌است وبالغ بر یک میلیون مترمربع عملیات پیاده‌روسازی در معابر پیاده شهر مشهد را به مرحله اجرا رسانده‌ایم.

وی ادامه داد: ثمره این اقدامات اجرای عملیات پیاده‌روسازی به وسعت ۲میلیون و ۲۰۰هزار مترمربع از مجموع ۶ میلیون و ۵۰۰ هزار مترمربع از معابر پیاده‌ای است که قابلیت اجرای عملیات پیاده‌روسازی و بهسازی معبر پیاده در آن وجود دارد.

● ۳۰۰میلیارد بودجه پیاده‌روسازی خیابا با بیان اینکه اعتبارات بخش

پیاده‌روسازی در سال گذشته ۱۸۰ میلیارد تومان بود که با توجه به تورم و گرانی، می‌توانست اعتبار، پیش‌بینی شده، سرعت پیاده‌روسازی در مشهد را کاهش دهد، تصریح کرد: خوشبختانه با در نظر گرفتن اعتبارات محلات بازآفرینی، اعتبار بخش پیاده‌روسازی شهر در سال گذشته به عدد ۳۰۰میلیارد تومان رسید و این اتفاق سبب شده تا در سال ۱۴۰۱ بتوانیم عملیات پیاده‌روسازی را در ۳۰۰ هزار مترمربع از معابر شهرمان اجرایی کنیم.



● یک میلیون و ۲۰۰ هزار مترمربع پیاده‌روسازی در سال ۹۷ در همین باره مدیرکل نظارت بر نگهداری، تعمیرات و بهره‌برداری تأسیسات و زیرساخت‌های شهری شهرداری مشهد در گفت‌وگو با شهرآرا درباره آخرین وضعیت پیاده‌روسازی شهرمان گفت: یکی از موضوع‌های مهم

و درخواست‌شده ساکنان یک محله و شهروندان، اجرای عملیات پیاده‌روسازی در محلات مختلف است که در این راستا از سال ۱۳۸۸ تا سال ۱۳۹۷ عملیات

گفت‌وگو در روز شورا

مردمی بودن شورای ششم

نقطه عطف پارلمان شهری

سعید کریم‌پورا هم‌زمان با روز شورها، رئیس کمیسیون

عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد در پاسخ به این پرسش که نقطه عطف این دوره از شورای اسلامی شهر مشهد چیست، گفت: به نظر من در دوره ششم مدیریت شهری تمرکز درخورتوجهی به مردم داشت و این موضوع به جای توجه به ساختار و وظیفه نهشته است. ایمان فره‌مندی در گفت‌وگو با خبرنگر شهرآرا با بیان اینکه کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد طی این مدت تلاش داشته زیرساخت‌های فیزیکی شهر و همچنین تجهیزات و ماشین‌آلات حمل‌ونقل را به روزرسانی کند و همچنین از نظر قانونی روی تصویب قوانینی کار کند که به صورت یش‌های مسائل شهری را حل کند. در کنار این‌ها کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک مسائل جاری را نیز پیگیری می‌کند. وی بیان کرد: در این دوره تلاش شده همه مسائل شهری را از دید مردم و براساس کرامت‌محوری دنبال کنیم، در همین راستا در برخی از تصمیم‌گیری‌ها از الگوهای جدیدی استفاده‌شده که در ادوار گذشته اتخاذ چنین تصمیم‌هایی کم‌سابقه یا بی‌سابقه بوده است.

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد اضافه کرد: به عنوان نمونه یکی از این تصمیم‌ها پروژه‌های زودبازده شهری بوده است. این پروژه‌ها برای این تعریف شده که بتوانیم مسائل خرد شهروندان را که به صورت روزمره با آن مواجه هستند، مدیریت کنیم و موضوع‌هایی را که معمولاً در پروژه‌های عمرانی و غیرعمرانی در اولویت قرار نمی‌گیرد، پیگیری کنیم. اکنون بخش نخست این پروژه‌ها به اتمام رسیده است.

فره‌مندی تصریح کرد: مهم‌ترین کار پیش‌روی کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی‌شهر مشهد، توسعه زیرساخت‌ها و حفاری خطوط قطار شهری است. در این راستا حفاری فاز یک خط ۳ را به بهره‌برداری خواهیم رساند. همچنین ناوگان خط یک نیز تعمیر و تکمیل خواهد شد. این مسیر برای ناوگان اتوبوس‌رانی و تاکسی‌رانی نیز دنبال می‌شود.

پروژه‌های زودبازده

تجلی مدیریت مردمی شهر

پروژه‌های زودبازده را می‌توان نقطه‌عطف توسعه مناطق حاشیه‌شهر و از ابتکارات دوره ششم مدیریت شهری دانست. در تشریح این ارتباط متقابل شورای اسلامی شهر با مردم، رئیس کمیسیون ویژه سامان‌دهی حاشیه‌شهری با شهرآرا گفت‌وگو و بیان کرد: در سال ۱۴۰۱ به هر پهنه از حاشیه‌شهر ۱۰میلیارد تومان اختصاص پیدا کرد و برای اساس، ۸۰۰میلیارد تومان محدود به ساخت پروژه‌هایی شد که از اساس مردم آن‌ها را تعیین کرده بودند. این طرحی ویژه بود که از ابتدا بر اساس سیاست‌های ابلاغی مدیریت شهری در دستور کار قرار گرفت تا مردم پس از جمع‌بندی برای اجرای یک پروژه که گره‌گشای مشکلاتشان باشد، آن را به شورای اجتماعی محله اعلام کنند تا پس از بررسی در کمیته‌های تخصصی نظارت، بودجه آن در شورای اسلامی شهر تصویب شود، شهرداری برای پیگیری مأموریت پیدا کند و در نهایت برای اجرا به شهرداری‌های مناطق تفویض اختیار شود.

به گفته غلامحسین صاحبی، براساس ارزیابی‌ها، پروژه‌های عمرانی سال ۱۴۰۱ به‌طور کلی حدود ۲۴درصد پیشرفت فیزیکی داشته‌اند. اما این عدد برای پروژه‌های حاشیه‌شهر به بیش از ۶۵درصد می‌رسد. وی افزود: براساس مصوبه شورا، این پروژه‌ها باید تا آبان ۱۴۰۱ تمام می‌شد، اما پیشرفت فیزیکی برخی از آن‌ها هنوز از ۸۵درصد بیشتر نبوده است که باید تا پیش از آغاز پروژه‌های سال جدید و تا پایان فصل بهار، به سرانجام برسند. رئیس کمیسیون ویژه سامان‌دهی حاشیه‌شهر ابراز امیدواری کرد که به‌برکت نگرش اعضای شورای اسلامی ششم به حاشیه‌شهر، بیش از ۵۱درصد سرجمع اعتبارات عمرانی شهرداری به پهنه‌های پیرامونی اختصاص یافته است و این امید وجود دارد که تا پایان دوره ششم مدیریت شهری، تخصیص کامل اعتبار به پروژه‌های حاشیه‌شهر محقق شود. وی افزود: این‌دا مبنای عملکرد همه ما این بود که کار برای اینکه به درد مردم بخورد، باید بر اساس نظر آن‌ها باشد. بر این اساس، پروژه‌های زودبازده تعریف شدند و این موضوع در دیگر عرصه‌ها نیز دنبال خواهد شد.

توجه ویژه شورای شهر

به بانوان و خانواده

در تبیین سیاست‌های کلی برنامه هفتم توسعه، یکی از سرفصل‌هایی که مورد تأکید خاص رهبر معظم انقلاب قرار گرفت، در حوزه «تحمیک نهاد خانواده» و «رفع موانع رشد و شکوفایی بانوان» بود. مادران که راهبردی‌ترین نقش را در تربیت فرزندان و نسل آینده‌ساز کشور بر عهده دارند، می‌توانند در جامعه نیز مسئولیت‌های مختلفی بپذیرند و در عرصه اجتماعی هم کنشگری کنند. رئیس کمیسیون بانوان و خانواده شورای اسلامی شهر در گفت‌وگو با شهرآرا، تأکید صریحی بر همین اصل داشت و گفت: اگر در برنامه هفتم، تمرکز ویژه‌ای بر حوزه زنان بشود پس نگاه‌های مدیران سیاست‌گذار و برنامه‌ریز ما نیز باید به همین سمت وسو باشد. این همان اصلی بود که از ابتدا نمایندگان شورای شهر بر آن هم‌نظر بودند و بنابراین تلاش کردند تا مدیریت شهری برای مادران مشهدی هم دستاوردهای محسوس و ویژه‌ای داشته باشد.

فاطمه سلیمی افزود: متأسفانه امروزه زیرساخت‌ها و بودجه فرهنگی کشور هیچ تناسبی با نیاز جامعه ندارد. حقیقت این است که در حوزه‌های شهری، بودجه‌ها و ساختارهای فرهنگی جزو ضعیف‌ترین ساختارها هستند و لازم است این خلأ بودجه اصلاح شود. شورای ششم بر همین اساس، توجه داشت تا در قوانینی که برای حضور بانوان در اجتماع نوشته می‌شود، قوانینی را بگنجانده که آرایش روحی و روانی مادر و فرزندان تأمین کند، بنابراین ردیف بودجه ویژه بانوان، نمایشگاه‌های تخصصی در حوزه مادران کارآفرین و حمایت از خانواده‌های مشهدی را به تصویب رساند. به گفته وی، تلاش پارلمان شهری همواره بر این بوده که سطح کنشگری در حوزه بانوان فراتر از معاونت فرهنگی شهرداری، به دیگر حوزه‌های شهرداری هم تسری پیدا کند و در این راه، اهالی هنر و رسانه، نهادهای مشاوره‌ای، آموزش و پرورش، صداوسیما و خانواده‌ها نیز حلقه‌هایی هستند که باید به هم متصل شوند و یاریگر منتخبان مردم باشند.