با ما در ارتباط باشید

حرف مردم

پیامک ۳۰۰۰۷۲۸۹
آی‌دی روبیکا shahraramardom
شماره ایتا و روبیکا ۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰
رایانامه Shahraranews@mashhad.ir
تلفن ۰۵۱ | ۳۷۲۸۸۸۸۱-۵
تحریریه صدای مردم داخلی ۱۸۶ و ۱۸۷
۰۹۰۵ ۴۶ ۵۸۰ ۶۰

پیام رسان

اقتصادی

۰۹۳۵...۵۷۱- تهیه مسکن برای کسانی که پول و توان مالی ندارند چه می‌شود؟ از زمان اجرای طرح مسکن، خیلی‌ها صاحب چند مسکن شدند و خیلی‌ها بدون خانه ماندند. به خاطر تورم و گرانی که ایجاد شد افراد بی‌بضاعت از همان مقدار کمی که صاحب خانه می‌شدند هم جا ماندند.

آستان قدس

۰۹۱۵...۱۱۰- چند ماه قبل محصولات نان قدس رضوی و خصوصا دونات را یک باره چند برابر گران کردند و چند روز مانده به عید و در آستانه ورود زائران به مشهد دوباره قیمت را افزایش دادند و این گونه به استقبال سالی که کاهش تورم نامیده شده است رفتند. ما زیاران چشم یاری داشتیم.

بازنشستگان

۰۹۱۵...۹۳۴- کمیسیون تلفیق بودجه مجلس، حقوق دوازده میلیون تومانی برخی بازنشستگان را تنها ۲۰ درصد اضافه کرد شکاف طبقاتی میان بازنشستگان در حال تبدیل به دره طبقاتی است.

شهرداری منطقه۱۰

۰۹۳۵...۳۵۴- شهرداری منطقه۱۰ کوچه ابرار۱۰ پیاده‌رو ندارد. جان عابران پیاده و دانش‌آموزان در خطر است. لطفا چاره‌ای بیندیشید.

اتحادیه پوشاک

گروسی- اجرت دوخت پیراهن مردانه شهریور پارسال ۵۰هزارتومان بود. پاییز ۷۵هزار تومان شد. قبل عید ۱۰۰هزارتومان و حالا ۱۵۰هزارتومان. اجرت دوخت شلوار تک مردانه پاییز پارسال ۸۰هزار تومان قبل عید ۱۳۰هزارتومان و حالا ۲۰۰هزارتومان. این افزایش چندبرابری باوجود گران نشدن برق و نخ و پارچه آن هم فقط در کمتر از چندماه جای سؤال دارد، چرا صنف مربوط و سازمان تعزیرات حکومتی خراسان به وظیفه خود عمل نمی‌کنند و نظارتی نیست؟

شهرداری

اباذریان- مسئولان، در شهرهای بزرگ با امکانات کم مردم آستانه تحملشان پایین آمده است. چرا پل عابر کم داریم و همین‌طور پارکینگ؟ چرا مطب پزشکان و داروخانه‌ها را به نقاط خلوت شهر انتقال نمی دهید؟ مهدها و دبیرستان‌ها بیشتر در حاشیه بولوارها هستند که باعث ترافیک می‌شوند.

شورای شهر

۰۹۳۸...۶۵۱- طرح حذف عنوان شمالی و جنوبی از روی خیابان‌های شهر چه زمانی در شورای شهر تصویب و اجرا می‌شود؟ مانند خیابان طبرسی شمالی و طبرسی جنوبی لطفا این کار مهم را انجام دهید تا بین مردم یک منطقه با منطقه دیگر تبعیض قائل نشوند.

تعویض پلاک خودرو

۰۹۱۵...۵۹۷- نوبت‌دهی تعویض پلاک دقیقا به چه دردی می‌خورد و چه تفاوتی با قبل کرده است؟ وقت مراجعه، کوهی از اتومبیل باز هم صف کشیده‌اند.

شهرداری منطقه۶

اوسو- شهردار منطقه ۶، پیشنهاد می‌شود ورودی خیابان از سمت میدان بار رضوی به سمت خیابان پورسینا و مهریز را با ایجاد آیلند بلوکه‌ای سیمانی تفکیک کنید تا خودروها برای گردش به چپ و راست در لاین وسط قرار نگیرند. تفکیک به وسیله میله‌های پلاستیکی فایده‌ای نداشت و سریع جدا شد.

اطلاعیه

آغاز ثبت سفارش کتاب های درسی

به‌دنبال درج پیام شهروند در ستون حرف مردم به اطلاع می‌رساند؛ ثبت سفارش اینترنتی کتاب‌های درسی برای سال تحصیلی ۱۴۰۳-۱۴۰۲ از روز گذشته آغاز شده است.

ثبت سفارش کتاب‌های درسی برای پایه‌های دوم، سوم، چهارم، پنجم و ششم ابتدایی؛ پایه‌های هشتم و نهم متوسطه اول و یازدهم و دوازدهم متوسطه دوم از ۹ اردیبهشت از طریق سامانه irtextbook.ir آغاز شده و تا ۲۶ خرداد ادامه دارد.

ثبت سفارش کتاب‌های درسی برای پایه‌های ورودی یعنی اول دبستان، هفتم و دهم از پنجم تیر آغاز می‌شود. همچنین فرصت ویرایش سفارش ثبت‌شده از ۱۸ تیر آغاز می‌شود و تا ۱۸ شهریور ادامه دارد.

میانگین افزایش قیمت کتاب‌های درسی نسبت به سال گذشته حدود ۳۰ درصد است. حداکثر افزایش قیمت در دوره ابتدایی ۱۶ هزار تومان، متوسطه اول ۳۱ هزار تومان و متوسطه دوم به‌جز فنی و حرفه‌ای ۳۲ هزار تومان است. نسبت به سال گذشته هر کتاب ۲ هزار تومان افزایش قیمت داشته است.

روابط عمومی آموزش و پرورش استان

ستون «الو۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

- مالک ساخت‌وساز در حدفاصل خیابان شهید حسینی محراب ۶۰ و ۶۲ بدون حفاظ و فنس کشی مشغول به فعالیت است.(درخواست اخطار برای رعایت نکات ایمنی)
- مالک خانه‌ای در طبرسی شمالی ۵۴، با وجود پلمب محل، در حال ادامه ساخت وساز غیرمجاز است.(درخواست اخطار)
- مالک ساخت‌وساز در خیابان علیمردانی ۱۳، بدون حفاظ و فنس کشی مشغول به فعالیت است.(درخواست اخطار برای رعایت نکات ایمنی)
- ملک مسکونی در خیابان حرعاملی ۶۴، بدون داشتن مجوزهای قانونی به انبار لوله تبدیل شده است.(درخواست اخطار)
- تابلو ایستگاه اتوبوس در خیابان موسوی قوچانی ۱۸ کج شده است.(درخواست اصلاح)
- شهروند درخواست افزایش تعداد اتوبوس‌های خط ۱۵ به‌علت ازدحام زیاد مسافران و تأخیر زیاد را دارد.
- حجم زیادی مصالح ساختمانی (شن و ماسه) در خیابان یاس ۱۱، انباشته شده است.(درخواست اخطار به مالک)

روبه رو

احداث مسیر دوچرخه کوهستانی در پارک خورشید

لطفا از شهرداری منطقه پیگیر ی کنید چرا در پارک خورشید که در این روزها تعداد زیادی از شهروندان در آن حضور دارند مسیر دوچرخه تعریف نشده است؟

به دنبال پیگیری این خواسته شهروند مسئول امور حمل و نقل و ترافیک منطقه۹ در این باره گفت: در حال حاضر احداث فازیک مسیر کوهستانی دوچرخه در پارک خورشید قابل استفاده برای شهروندان است.

بهزاد فراشاهی افزود: اصلاح و بازسازی مسیرهای دوچرخه ارتباط مستقیمی با افزایش ایمنی دوچرخه سواران در استفاده از این وسیله نقلیه دارد. رنگ‌آمیزی سطح مسیر دوچرخه، اجرای خط کشی محوری مسیر دوچرخه و نصب تابلو در رینگ بوستان خورشید، از جمله اقدامات بهسازی در پروژه بود که به‌پایان رسیده است.

وی افزود: با توجه به کوهستانی بودن مسیر دوچرخه عملیات ایمن‌سازی و جانمایی نرده‌گذاری نیز در دست اقدام است که با پیگیری های این اداره به زودی انجام خواهد شد. عملیات بهسازی مسیر دوچرخه بولوار وکیل‌آباد نیز از جمله پروژه‌های در دست اقدام است که به‌زودی مراحل اجرایی آن آغاز می‌شود.



طرح مشکلات بیمه ای کارگران ساختمانی، در تریبون مردمی شهرآرا، به مناسبت روز کارگر

تریبون مردمی روز کارگر

قطع چندین باره بیمه کارگران فصلی در سال



سید مهرداد امیرکلائی
روزنامه‌نگار

شغل کارگران ساختمانی در دسته بندی مشاغلی است که ذیل خود متولیان زیادی را جای می‌دهد اما درواقع قرار است هیچ وقت متولی خاصی نداشته باشد. نقص ساختار روابط کار در این شغل باعث شده است قانون فعلی بیمه کارگران ساختمانی، سازمان تأمین اجتماعی و کارگران را با مشکلات متعددی روبه رو کند. «کارگران ساختمانی در انتظار بیمه» و «درخواست بیمه کارگران ساختمانی» «کارگر ساختمانی بیمه و دیگر هیچ» همه این عبارات عناوینی است که در سال‌های گذشته از سوی رسانه‌ها به موضوع امنیت بیمه ای کارگران اشاره دارد. این بار و در آستانه روز کارگر قرار شد تا در تریبون مردم صدای کارگران ساختمانی شهر باشیم اما باز هم نداشتن بیمه، قطع چندین باره بیمه در سال، بیکاری، دغدغه های مالی و خانوادگی، درک نشدن از سوی مسئولان، تبعیض ریالی و حقوق کارگران با کارمندان از جمله مواردی است که درگیر و گفت دوستانه ما با کارگران ایستکار میدان فردوسی مطرح می‌شود.

وعده قرار، ایست کار میدان فردوسی

چند تن از کارگران دور خبرنگار ما حلقه می‌زنند و در مورد مشکلاتشان می‌گویند. آصفی یکی از این کارگران درباره مشکلات بیمه توضیح می دهد: به دلیل پیدا نکردن کار نتوانستم حق بیمه ام را پرداخت کنم، بیمه‌ام را قطع کردند. وقتی بیمه را قطع می‌کنند، اگر بیماری سراغ من یا خانواده‌ام بیاید با این هزینه های زیاد دارو چطور از پس مخارج بربیایم؟ کارگر فصلی که کار ثابتی ندارد و تأمین اجتماعی سالی دو یا سه بار بیمه را قطع می‌کند.

مسئولان حرف ما را بشنوند

رحیمی، دیگر کارگر ساختمانی، به میان کلام ما می‌آید و می‌گوید: کار وجود ندارد و به‌سختی کار پیدا می‌شود. وقتی کار نیست چطور حق بیمه را پرداخت کنم؟ ما چطور جواب زن و بچه خود را بدهیم؟ وقتی بدون حقوق به خانه می رویم، پیش زن و بچه‌مان شرمنده می‌شویم. مسئولان چرا به فکر قشر کارگر نیستند؟ در بین مسئولان چیزی به‌نام عمل برای کارگران وجود ندارد. از شما درخواست داریم پیگیری کنید تا چند نفر مسئول مثل شهردار یا فرماندار به ایستگاه کار بیایند و حرف ما کارگران را بشنوند.

رزمی، از دیگر کارگران ایستکار میدان فردوسی، نیز بیان می‌کند: من سربازی نرفته‌ام و سنم هم بالا رفته و دیگر نمی‌توانم با همسر و فرزندی که باید نان آن‌ها را بدهم به خدمت سربازی بروم. بیمه هم برای ما تعریف نشده است و چندماه پیش نیز چند نفر از مسئولان در ایستگاه کار حضور پیدا کردند و قول رفع مشکلات بیمه‌ای را دادند اما هیچ اقدامی صورت نگرفت.

کارگران تبعه خارجی با دستمزد کم

رفعتی، یکی از کارگران، به وضعیت کارگران تبعه‌خارجی اشاره می‌کند که خارج از ایست‌کار هنوز هم دور میدان ها می ایستند. او توضیح می دهد: دور میدان های اصلی شهر کارگرانی مستقر هستند که به صورت غیرقانونی (خارج از ضوابط ایست‌کار) فعالیت دارند. مسئولان درحمایت از کارگر ایرانی، قدم جدی برنمی‌دارند. هر چه مزایا و اعطای وام باشد به کارمندان تعلق می‌گیرد و کارگران سهم اندکی از این امتیازات دارند.

او می افزاید: واحد سد معبر شهرداری درباره جمع‌آوری کارگران از دور میدان‌ها اقدام جدی داشته باشد. کارفرماها هم معمولا دور میدان‌ها و گذرها، کارگر تبعه خارجی را با دستمزد کمتر به‌کار می‌گیرند و حق ما که از سه صبح در ایستگاه کار ثبت‌نام کرده‌ایم ضایع می‌شود. از ساعت سه صبح اینجا آمده‌ام و تا الان ۹ صبح هیچ کارفرمایی به‌سراغ ما نیامده است.

لحاظ کردن دوران ایثارگری در بازنشستگی

نائبی، یکی دیگر از کارگران ساختمانی، می‌گوید: برخی کارگران کارت ایثارگری دارند اما مدت حضور این افراد در جبهه به‌عنوان سنوات ارفاقی برای بازنشستگی در نظر گرفته نمی‌شود. این افراد با شرایط خاص تا سن‌های بالای شصت سال باید کار کنند. دولت باید فکری برای این مسئله بردارد. ما که جوانی و عمرمان را در جنگ تحمیلی گذراندیم حداقل در وقت پیری، کمی شرایط وضعیت زندگی ما را بهتر کنند.

حق بیمه به اندازه دو روز کار است

به دنبال پیگیری مشکلات بیمه ای کارگران فصلی به سراغ معاون منابع بیمه‌ای اداره‌کل تأمین اجتماعی استان خراسان رضوی می‌رویم. سید حسین ساداتی در مورد قطع بیمه کارگران در طول سال توضیح می دهد: حق بیمه کارگران فصلی در ماه کمتر از ۵۴۰ هزار تومان است و این رقم، حقوق دو روز یک کارگر فصلی است.

او ادامه می‌دهد: ملاک بازرسی های ما نیز به این صورت است که کارگر در آن کار، اشتغال داشته باشد و بازرسان ما نیز در این زمینه توجیه هستند که سخت‌گیری نکنند چون کارگران فصلی، کار ثابتی ندارند. بازرسان ما اگر بدانند که این فرد به آن شغل اشتهار دارد و کار دیگری ندارد، سخت‌گیری نمی‌کنند.

ساداتی اظهار می‌کند: برای کارگران فصلی، سنوات ارفاقی نداریم. قانونی که در سال ۱۳۸۶ تصویب شده، کارگران فصلی را مانند دیگر مشاغل لحاظ کرده و سنوات ارفاقی فقط برای فرزندان شاهد است.

جلسه مشترک برای رفع مشکل کارگران غیرمجاز

جلال آزادی، مسئول امور اجرایی پروژه سامان‌دهی کارگران ساختمانی سازمان سامان‌دهی مشاغل و فراورده‌های کشاورزی شهرداری مشهد نیز درباره اخلال برخی کارگران در فعالیت ایستکارها بیان می‌کند: در عید نوروز بابت استقرار غرفه های کالاهای اساسی در قسمتی از ایست کارها، شهرداری‌های مناطق تصور کردند که ایستکارها به‌کار خود خاتمه داده‌اند و پیگیری در جهت سد معبر کارگران خارج از ایستکار را انجام ندادند.

او بیان می‌دارد: طی همین هفته مقرر شده است که جلسه مشترکی با حوزه خدمات شهری و سدمعبر مناطق شهرداری برگزار شود تا اقدام مشترکی برای حل این معضل صورت بگیرد.



عکس: میلاد سنگانی- شهرآرا

خبرهای خوشی برای بیمه کارگران در راه است

غلامی| دبیر انجمن صنفی کارگران خراسان رضوی می‌گوید: ایستکارها با هدف سامان‌دهی کارگران ساختمانی و کارگران روزمزد و همچنین زیباسازی مبلمان شهری راه‌اندازی شد. در این ایستکارها کارت‌های شناسایی برای هر یک از کارگران از سوی انجمن صنفی کارگران صادر می‌شود که درپی آن کارگران بر حسب نوبت سر کار حاضر می‌شوند.

هادی ابوی بیان می‌کند: یکی دیگر از مزایای ایستکارها بیمه شدن کارگران است که فرد کارگر با ۷ درصد پرداختی از خود و ۲۰ درصد پرداختی کارفرما می‌تواند مشمول بیمه تأمین اجتماعی شود.

او درباره بیمه نشدن قشر وسیعی از کارگران می‌گوید: آنچه در جامعه کارگری مخصوصا در ایستکارها مشاهده می‌کنیم بیمه نبودن جمعیت بالایی از کارگران است.

دبیر انجمن صنفی کارگران استان تصریح می‌کند: ابتدایی‌ترین حق یک کارگر بیمه است ولی متأسفانه بیشتر کارگران ساختمانی و روزمزد در ایستکارها از مزایای بیمه مطلع نیستند و پیگیر بیمه هم نیستند فقط به‌دنبال کاری روزانه هستند که خرج یک روز را تأمین کنند.

ابوی توضیح می دهد: یکی از مشکلات کارگران روزمزد، ماده۵ بیمه‌هاست. حسب این ماده، نحوه تأمین منابع مالی بیمه کارگر مشخص نشده بود و تأمین اجتماعی هم به‌دلیل همین موضوع، از هر استان سهمیه محدودی برای بیمه کارگران در نظر می‌گرفت این درحالی است که طبق قانون تمامی کارگران باید تحت پوشش بیمه قرار گیرند. او می‌گوید: در اصلاحات قوانین در مجلس که ماه گذشته رقم خورد ماده۵ بیمه‌ها اصلاح شد و به این ترتیب اعتبار تأمین مالی بیمه کارگری از محل دریافت صدور پروانه‌های ساختمانی انجام می‌گیرد. ابوی بیان می‌کند: قطعا با اصلاح ماده۵ بیمه‌ها اتفاقی مثبت درباره افزایش حقوق کارگران و حق بیمه ایجاد خواهد شد.

قیمت هر من کارت ۲۰ هزار تومان است

پیگیری

سخایی| من کارت شخصی‌ام را گم کردم. روز گذشته وقتی برای تهیه من کارت به باجه فروش مراجعه کردم مسئول فروش اعلام کرد قیمت من کارت ۲۰ هزار تومان است لطفا از سازمان مربوط پیگیری کنید چرا قیمت من کارت افزایش داشته است؟

به‌دنبال پیگیری این خواسته شهروند مدیر عامل سازمان فاوای شهرداری مشهد گفت: قیمت تمام شده من کارت برای شهرداری ۷۰ هزار تومان است که به ۵۰ هزار تومان آن یارانه تعلق می‌گیرد و قیمت برای شهروندان ۲۰ هزار تومان است.

مهدی بدیع فرخد، افزایش پنج هزار تومانی من کارت‌ها را مطابق با مصوبه شورای اسلامی شهر دانست که در سال ۱۴۰۲ باید اجرا می‌شد.

مدیر عامل سازمان فاوای شهرداری مشهد تأکید کرد: حدود ۱۵۰۰ من کارت در سامانه ثبت شده که با آن تراکنش انجام می‌شود، از سویی دیگر، جمعیت مشهد حدود سه ونیم میلیون نفر است اما ۶ میلیون من کارت میان مردم توزیع شده است، در حالی که یک و نیم میلیون آن استفاده می‌شود. به‌عبارت دیگر، یک چهارم من کارت‌ها در حال استفاده است.

بدیع فرخد ادامه داد: سی باجه فروش من کارت و هشتصد عامل شارژ شامل فرودگاه ها و فروشگاه ها و... در حال فعالیت هستند. علاوه بر این موارد ذکر شده سیصد دستگاه شارژ خودکار در ایستگاه‌های اتوبوس فعال است. همچنین شهروندان با نصب نرم افزار پی پاد به راحتی می توانند من کارت خود را شارژ کنند.

امکان نصب چراغ راهنمایی در خیابان پاسداران وجود ندارد

پیگیری

حسین زاده| «چرا یک چراغ راهنمایی و رانندگی اول خیابان پاسداران (جم) از سمت خیابان چمران گذاشته نمی‌شود؟ بسیاری مواقع این تقاطع ترافیک زیادی به‌بار می‌آورد. اگر چراغ تعبیه شود این مشکل برطرف می‌شود.»

مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد در تشریح این پیامک که مدتی قبل از سوی یکی از شهروندان به‌تحریریه صدای مردم ارسال شد، می‌گوید: در بعضی از ساعات روز به دلیل اوج مراجعه به‌مطب پزشکان در این تقاطع شاهد ترافیک سنگین هستیم اما در سایر ساعات روز ترافیک روان است.

علی سمیعی ادامه می‌دهد: در حال حاضر نصب چراغ فرماندهی در این تقاطع توجیهی ندارد.

آغاز عملیات اجرایی فاز۲ ره باغ رضوان

جوابیه

در پاسخ به پیامک شهروند با این مضمون که «عملیات اجرایی فاز۲ ره‌باغ رضوان بالاخره چه زمانی اجرایی می‌شود؟» به استحضار می‌رساند عملیات اجرایی فاز۲ پروژه ره‌باغ رضوان به مساحت ۳هزار متر مربع و با اعتبار ۲۵ میلیارد تومان آغاز شده است. ره‌باغ رضوان به نوعی مبدأ ورود زائران و مسافرانی است که از راه‌آهن وارد مشهد و سپس حرم مطهر رضوی می‌شوند. این پروژه از تقاطع بولوار رضوان و شارستان «ته‌پل محله» آغاز و به‌باغ رضوان و صحن رضوان «در ضلع شمالی حرم مطهر» منتهی می‌شود و از گذشته جزو یکی از مسیرهای اصلی تشرف شهروندان مشهدی به‌حرم مطهر بوده است. ره‌باغ رضوان و سایر ره‌باغ‌های منطقه، تعبیری از پیاده‌راه سبز منتهی به‌حرم امام رضا(ع) بوده است که وجود آن‌ها در پی افزایش زائران و ارائه خدمات هرچه بیشتر به آن‌ها ضرورتی دوچندان یافته است.



نگاه روز

جمع‌آوری نخاله های ساختمانی شهروندان از سطح معابر توسط پاکبانان

عکس ارسالی از شهروند: طهورا مسلمی